

**Пояснительная записка  
к проекту профессионального стандарта профессии  
«Водитель трамвая»**

1. Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Профессиональный стандарт профессии «Водитель трамвая» разрабатывается в соответствии с решением Секторального совета квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (протокол заседания Секторального совета от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_).

2. Необходимость разработки профессионального стандарта для конкретного сектора экономики.

Наземный городской электротранспорт реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечение возможности перемещения наименее обеспеченным слоям населения) и экологическую – экологически чистый вид транспорта, небольшая шумность.

Надежная и эффективная работа электротранспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Он обеспечивает значительную часть трудовых поездок населения, непосредственно влияя на эффективность экономики страны. Профессия «Водитель трамвая» играет ключевую роль в обеспечении качественного обслуживания и комфорта пассажиров, а также в обеспечении безопасности дорожного движения.

Сейчас трамвайные линии проложены в четырех городах: Витебске, Минске, Мозыре и Новополоцке. В настоящее время трамваи представлены семью основными моделями. Трамвайный парк республики состоит из более чем 350 вагонов, из которых чуть более 150 эксплуатируются в столице.

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности

Городской электротранспорт является важнейшим элементом транспортной системы, который рассматривается в качестве неизбежной

перспективы по замещению традиционного транспорта с двигателем внутреннего сгорания.

Преимущества электротранспорта для города очевидны – это экологичность (отсутствие вредных выбросов в атмосферу), пониженный уровень шума (за счет меньшего количества движимых частей и механических передач), низкая пожаро- и взрывоопасность при аварии. Кроме того, электротранспорт имеет и значительные экономические преимущества.

С учетом изменяющихся условий и требований в сфере пассажирских перевозок, профессия «Водитель трамвая» также подвергается изменениям. Основные тенденции и задачи развития данной профессии включают:

- внедрение новых технических средств и модернизация подвижного состава для улучшения обслуживания пассажиров и повышения безопасности;

- повышение требований к образованию и квалификации водителей трамвая для обеспечения высокого уровня обслуживания;

- развитие навыков общения и работы с пассажирами, включая обучение проводников психологическим аспектам обслуживания клиентов;

- внедрение мероприятий по снижению воздействия на окружающую среду, в том числе за счет улучшения энергоэффективности оборудования вагонов.

В связи с этим прогнозируется:

- повышение требований к уровню образования работников;

- повышение требований к уровню знаний, умений, уровню квалификации работников для выполнения возложенных на них трудовых функций.