

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

(наименование отраслевого (регионального) органа управления)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра

-Заместитель Министра

\_\_\_\_\_ Павлюченко Н.В.

(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Н.Н.Александрович

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

ОТРАСЛЕВАЯ ПРОГРАММА

по разработке новых и совершенствованию действующих  
нормативных документов (материалов) для нормирования труда  
на 2023–2027 годы

2023

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт отраслевой программы по созданию новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы .....	2
2. Анализ состояния нормирования труда в отрасли. Направления развития и совершенствования системы нормирования труда .....	6
3. Мероприятия отраслевой программы по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы .....	16
Приложение 1. Порядок разработки проекта, утверждения и координации отраслевой программы по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы (далее – Программа) .....	2
Приложение 2. Методические рекомендации по прогнозной оценке результатов реализации отраслевых программ по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда работников .....	4
Приложение 3. Обоснование, включаемых в Программу, мероприятий ...	14
Приложение 4. Перечень межотраслевых, отраслевых и местных сборников норм и нормативов, инструкций, методик и других методических материалов, рекомендуемых для применения (применяемых) в организациях .....	90
Приложение 5. Информация о выполнении Программы.....	4
Приложение 6. Пример оформления изменений в Программу .....	5

## 1. ПАСПОРТ

отраслевой программы по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы

Наименование программы	– отраслевая программа по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы
Основание для разработки программы	– п. 4 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 27 декабря 2004 г. № 1651 «О некоторых вопросах регулирования оплаты труда работников коммерческих организаций»
Цель и задачи программы	– совершенствование организации нормирования труда, развитие нормативной базы по труду, расширение сферы нормирования, повышение качества устанавливаемых норм труда и поддержание их на прогрессивном уровне, осуществление постоянного контроля за состоянием нормирования труда на всех уровнях управления
Ответственный заказчик программы	– Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Основные разработчики программы	– Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Исполнители основных мероприятий программы	– Республиканское унитарное предприятие «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника»; – Республиканское унитарное предприятие «Белорусский дорожный инженерно-технический центр»; – Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога»

Срок реализации программы – 2023–2027 годы

Объемы и источники финансирования мероприятий программы – общая сумма расходов на реализацию мероприятий программы **3 705,7 тыс. руб.** (в действующих ценах), в том числе

- за счет средств:
  - республиканского бюджета **550,0 тыс. руб.\***;
  - внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **210,0 тыс. руб.\***;
  - организаций **2 945,7 тыс. руб.**

Ожидаемые результаты реализации мероприятий программы

- количество организаций, труд работников которых будет нормироваться по сборникам, **127**;
- снижение трудоемкости выполняемых работ в результате внедрения разработанных и усовершенствованных сборников норм и нормативов для нормирования труда на **504,0 тыс. чел.-ч.**;
- рост численности работников, труд которых будет нормироваться по сборникам, на **13,6 тыс.чел.**

\* - Источник и объем финансирования является предварительным и подлежит уточнению при формировании Планов проведения НИОК(Т)Р Минтранса на 2023-2027 годы.

## 2. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА В ОТРАСЛИ. НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА

Совершенствование нормирования труда в отрасли ведется в соответствии с отраслевой программой по разработке новых и совершенствованию действующих норм и нормативов для нормирования труда на 2018–2022 годы (далее – Отраслевая программа), утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) и согласованной Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – Минтруда) 5 октября 2017 года. В рамках Отраслевой программы ведется разработка норм и нормативов, методических материалов по нормированию труда, пересмотр и замена устаревших норм организаций-разработчиков по пересмотру и замене устаревших норм. Организациями-разработчиками и организациями-исполнителями Отраслевой программы являются Министерство транспорта и коммуникаций, республиканское унитарное предприятие «Белорусский научно-исследовательский институт «Транстехника», республиканское унитарное предприятие «Белорусский дорожный инженерно-технический центр», Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – ЦРНТ БЖД).

Отраслевой программой предусмотрено создание 15 (1 пункт добавлен) новых нормативных документов (материалов) для нормирования труда и совершенствование 32 действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда. По состоянию на 1 января 2022 года в соответствии с Отраслевой программой разработано 13 и усовершенствовано 21 сборников норм и нормативов для нормирования труда.

В конце 2022 года разработаны 2 новых норматива (внедрение планируется в 2023 году):

- перечень должностей служащих, относящихся к аппарату управления, дифференцированный штатный норматив численности работников аппарата управления организаций, входящих в систему Минтранса разработан и находится в стадии введения;

- типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования электровозов серий БКГ1, ВЛ80с, тепловозов серии 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1.

В 2022 году усовершенствованы еще 6 нормативов:

- нормы затрат труда на работы по сооружению земляного полотна автомобильных дорог;
- типовые нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути;
- типовые нормы времени на слесарные работы при деповском ремонте грузовых вагонов с учетом применения поточно-конвейерных линий;
- методические указания по расчету численности контингента оперативных работников и оценке загрузки маневровых районов хозяйства перевозок Белорусской железной дороги;
- типовые нормы времени на работы, выполняемые контролерами-ревизорами пассажирских поездов Белорусской железной дороги»;
- типовые технически обоснованные нормативы численности рабочих на пунктах технического обслуживания и экипировки цельнометаллических пассажирских вагонов.

Не будут выполнены 5 подпунктов таблицы 3.2. Совершенствование действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда:

- ТКП 314-2011 «Техническое обслуживание и ремонт городского электрического транспорта. Нормы и правила проведения» в связи с отказом организаций коммунальной формы собственности в софинансировании работы по внесению дополнений и изменений в ТКП 314-2011;

- нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы в дорожных организациях; нормы времени на проведение лабораторных испытаний; нормативы численности работников и нормативы трудоемкости работ в службе (на участке) теплотехнического контроля и санитарно-технического обеспечения аэропортов гражданской авиации; нормы времени на работы по технической эксплуатации электро-светового оборудования предприятий гражданской авиации, нормативы численности работников службы электротехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) эксплуатационных предприятий и производственных объединений гражданской авиации - не будут усовершенствованы по причине отсутствия финансирования работ.

В рамках реализации организационно-методических мероприятий по нормированию труда с начала реализации Отраслевой программы:

- актуализирована Отраслевая программа (в 2018 году); в Отраслевую программу внесены изменения и дополнения, согласованные с Министерством труда и социальной защиты;
- проводится мониторинг и анализ действующих нормативных документов для нормирования труда с целью обеспечения их прогрессивного уровня;

- усовершенствованы методические рекомендации по разработке и внедрению нормированных заданий работникам хозяйств основной деятельности с повременной оплатой труда и введены с ноября 2018 года;
- разработаны методические рекомендации по организации изучения затрат рабочего времени и выявлению его потерь и непроизводительных затрат на Белорусской железной дороге;
- постоянно повышают квалификацию специалисты по нормированию труда.

*Справочно: В рамках реализации организационно-методических мероприятий по нормированию труда Отраслевой программы по созданию новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2018–2022 годы БелНИИТ «Транстехника» поддерживался в актуальном состоянии электронный ресурс, которая содержала отраслевую базу данных нормативных актов по труду содержит отраслевые нормативные материалы, рекомендуемые для применения в организациях автомобильного и горьэлектротранспорта, железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта, дорожного хозяйства, промышленности отрасли. Отраслевая база данных формировалась за счет разработанных и усовершенствованных норм и нормативов по труду (в соответствии с Отраслевой программой и сверх программы).*

В результате реализации организационно-методических мероприятий в рамках Отраслевой программы повышена квалификация специалистов по нормированию труда 19 организаций системы Минтранса.

Численность работников, труд которых нормируется по разработанным и актуализированным в ходе выполнения Отраслевой программы сборникам, на 01.01.2022 составила 49897 человек. Снижение трудозатрат в результате внедрения норм разработанных и актуализированных сборников с начала реализации Отраслевой программы составило 3279627,1 человеко-часов.

Списочная численность работников в среднем за 2021 год в организациях, входящих в систему Минтранса, составила 87 тыс. человек, из них служащих – 29,4 тыс. человек (33,8%), рабочих – 57,6 тыс. человек (66,2%). Анализ охвата нормированием труда работников организаций Минтранса за 2021 год показал, что удельный вес рабочих со сдельной формой оплаты труда в общей численности рабочих составляет 11,9% (в общей численности работников – 7,9%), рабочих с повременной формой оплаты труда – 88,1% и 58,4% соответственно.

В соответствии с методическими рекомендациями по прогнозной оценке результатов реализации отраслевой программы по созданию новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда работников основными критериями, характеризующими состояние нормирования труда в организациях Минтранса, являются: количество организаций, труд которых нормируется

по сборникам; снижение трудоемкости выполняемых работ в результате внедрения разработанных и усовершенствованных сборников норм и нормативов для нормирования труда; рост численности работников, труд которых будет нормироваться по сборникам.

В структуре Минтранса нет специализированного структурного подразделения, занимающегося вопросами нормирования труда в подчиненных организациях. Данным вопросом, а также организацией и координацией научно-исследовательских работ в области нормирования труда занимается главное управление экономики и финансов Минтранса.

Вопросы разработки и совершенствования нормативных правовых актов и методических материалов (документов) по нормированию труда, порядок обеспечения нормативными материалами для нормирования труда подчиненных организаций, контроль состояния нормирования труда в разрезе подотраслей входят в компетенцию:

- БелНИИТ «Транстехника»: отделами института разрабатываются нормы труда по автомобильному, внутреннему водному транспорту, промышленности автомобильного и водного транспорта в соответствии с заключенными договорами не выполнение НИОКР;

- РУП «Белдорцентр», а именно управление методологического обеспечения и автоматизации инженерно-экономических расчетов. В составе управления есть два отдела: методологического обеспечения и автоматизации инженерно-экономических расчетов;

- обособленного структурного подразделения государственного объединения «Белорусская железная дорога» – ЦРНТ БЖД, созданного с целью своевременного и качественного пересмотра норм и нормативов по труду, а также оказания методической помощи входящим в состав государственного объединения «Белорусская железная дорога» организациям в проведении данной работы.

Основной проблемой, возникающей при организации работ по нормированию труда, является кадровый вопрос. Так, Департамент по авиации Минтранса не имеет собственной научной и технической базы по гражданской авиации для разработки названных материалов. В организациях отрасли функции по нормированию труда закреплены за отдельными структурными подразделениями и (или) специалистами организаций. От уровня их профессиональной подготовки зависит эффективность работы по совершенствованию нормирования труда. Проектом программы предусмотрено повышение квалификации специалистов по нормированию труда посредством проведения семинаров, консультаций и курсов повышения квалификации.

С целью оказания методической помощи специалистам организаций, занимающимся вопросами нормирования труда, разработаны:

методические рекомендации по определению трудоемкости научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ;

рекомендации по проектированию и проверке аналитически-исследовательским методом технически обоснованных норм времени при строительстве, реконструкции, ремонте, содержании и других видах работ, выполняемых на автомобильных дорогах общего пользования;

методические рекомендации по установлению нормированных заданий рабочим-повременщикам;

методические указания по проектированию норм выработки, нормированных заданий и нормативы времени на подготовительно-заключительные, вспомогательные операции для локомотивных бригад;

методические рекомендации по расчету численности операторов станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов Белорусской железной дороги;

методика расчета численности служащих пассажирского хозяйства (работников групп учета и отчетности, кассиров багажных) Белорусской железной дороги;

положение по нормированию труда на Белорусской железной дороге;

порядок определения приоритетных направлений по разработке и совершенствованию нормативных материалов по труду на государственном объединении «Белорусская железная дорога»;

методические рекомендации по расчету численности составителей поездов и помощников составителей поездов;

методика нормирования трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту ПЭВМ, серверного, сетевого и периферийного оборудования; администрированию устройств и сервисов; работ по вводу оборудования в эксплуатацию в организациях Белорусской железной дороги.

В целях планомерной работы по снижению трудоемкости производственных процессов, установлению прямой зависимости оплаты труда от роста производительности труда в организациях Белорусской железной дороги ежегодно утверждаются календарные планы пересмотра и замены устаревших и некачественных норм трудовых затрат, а также норм труда на работы, трудоемкость которых уменьшилась в результате изменения технологии производства.

Организации Минтранса проводят постоянную работу по совершенствованию нормирования труда, направленную на повышение производительности труда, улучшение использования рабочего времени.

С учетом предварительных итогов реализации отраслевой программы на 2018–2022 годы, с целью продолжения работы по улучшению использования трудовых ресурсов, повышению степени охвата

нормированием труда различных категорий работников и увеличению доли отраслевых и местных сборников норм труда в общем количестве применяемых сборников норм и нормативов, Минтрансом разработана данная отраслевая программа по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023–2027 годы.

### 3. МЕРОПРИЯТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (МАТЕРИАЛОВ) ДЛЯ НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА 2023-2027 ГОДЫ

#### 3.1. Разработка новых нормативных документов (материалов) для нормирования труда

№ п/п	Наименование создаваемого нормативного документа (материала)	Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ	Наименование ведущей организации-разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей	Срок выполнения, год		Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
				начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Железнодорожный транспорт</b>							
1.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	Работы, выполняемые при ТО-3 и ТР-1 по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов	БЖД	2023	2023	Средства организации	24 455,00
2.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТЭП70 всех буквенных индексов, электровозов серии ЧС4 <sup>Т</sup> при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	Работы, выполняемые при ТО-3 и ТР-1 по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТЭП70 всех буквенных индексов,	БЖД	2023	2023	Средства организации	35 923,00

		электровозов серии ЧС4 <sup>Т</sup>					
3.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования электровозов серий БКГ1, ВЛ80 <sup>С</sup> , тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	Работы, выполняемые при ТО-3 и ТР-1 по ремонту автотормозного оборудования электровозов серий БКГ1, ВЛ80 <sup>С</sup> , тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов	БЖД	2023	2024	Средства организации	87 435,00
4.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание ТО-2 электровозов серий БКГ1, БКГ2	Работы, выполняемые на ТО-2 электровозов серий БКГ1, БКГ2	БЖД	2023	2024	Средства организации	85 841,00
5.	Типовые нормы времени на приемку и сдачу дизель-поездов серии ДП6	Работы, выполняемые на приемке и сдаче дизель-поездов серии ДП6	БЖД	2023	2024	Средства организации	35 448,00
6.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серий ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту механического оборудования тепловозов серий ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов	БЖД	2023	2025	Средства организации	105 736,00

7.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов	БЖД	2024	2025	Средства организации	105 790,00
8.	Типовые нормы времени и нормативы численности на техническое обслуживание устройств пассажирской автоматики	Работы, выполняемые при техническом обслуживании устройств пассажирской автоматики	БЖД	2024	2026	Средства организации	203 180,00
9.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту электрического оборудования тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов	БЖД	2024	2026	Средства организации	148 220,00
10.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-2 дизель-поездов серии ДП6	Работы, выполняемые на ТО-2 дизель-поездов серии ДП6	БЖД	2025	2025	Средства организации	42 399,00
11.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup> при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту механического оборудования	БЖД	2025	2026	Средства организации	153 437,00

		электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup>					
12.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту механического оборудования тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов	БЖД	2025	2027	Средства организации	159 151,00
13.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов	БЖД	2026	2027	Средства организации	160 809,00
14.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-3 дизель-поездов серии ДП6	Работы, выполняемые на ТО-3 дизель-поездов серии ДП6	БЖД	2026	2027	Средства организации	63 866,00
15.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup>	Работы, выполняемые при ТР-2, ТР-3 по ремонту электрического оборудования	БЖД	2027	2028	Средства организации	161 626,00

	при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup>					
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--

### 3.2. Совершенствование действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда

№ п/п	Наименование нормативного материала (документа), подлежащего совершенствованию	Наименование организации-разработчика и год издания нормативного материала (документа), подлежащего совершенствованию	Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ	Наименование ведущей организации-разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей	Срок выполнения, год		Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
					начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Дорожное хозяйство</b>								
1.	Сборник норм затрат труда на работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	РУП «Белдорцентр», 2016	Работы по эксплуатации (текущему ремонту и содержанию) автомобильных дорог	РУП «Белдорцентр»	2 кв. 2023	3 кв. 2024	Республиканский бюджет (госпрограмма «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в рамках мероприятий по типовому проектированию)*	100 000,00
2.	Сборник норм времени на погрузочно-разгрузочные работы в дорожных организациях	РУП «Белдорцентр», 2019	Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы	РУП «Белдорцентр»	2 кв. 2023	3 кв. 2024	Республиканский бюджет (госпрограмма «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в рамках мероприятий по типовому проектированию)*	50 000,00
3.	Сборник норм затрат труда на работы по	РУП «Белдорцентр», 2011, 2015, 2018	Нормы затрат труда на ремонтно-	РУП «Белдорцентр»	1 кв. 2025	3 кв. 2026	Республиканский бюджет (госпрограмма «Дороги Беларуси»	250 000,00

	строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог с применением новой техники и технологий. Выпуски 1, 2, 3. Сборник норм затрат труда на ремонтно-строительные работы	РУП «Белдорцентр», 2020	строительные работы на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях на них				на 2021-2025 годы в рамках мероприятий по типовому проектированию)*	
4.	Сборник норм затрат труда на работы по техническому обслуживанию технологической связи на автомобильных дорогах	РУП «Белдорцентр», 2022	Нормы затрат труда на работы по техническому обслуживанию технологической связи на автомобильных дорогах	РУП «Белдорцентр»	3 кв. 2026	4 кв. 2027	Республиканский бюджет (госпрограмма «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в рамках мероприятий по типовому проектированию)*	150 000,00
5.	Нормы времени на ведение лабораторных испытаний	РУП «Белдорцентр», 2017 г.	Лабораторные испытания строительных материалов (гравия, песка, щебня, асфальтобето	РУП «Белдорцентр»	3 кв. 2026	4 кв. 2027	Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса*	130 000,00

			на, бетона и др.)					
<b>Организации гражданской авиации</b>								
6.	Нормативы численности работников и нормативы трудоемкости работ в службе (на участке) тепло-технического и санитарно-технического обеспечения аэропортов гражданской авиации	ГосНИИ ГА, 1987 г.	Нормативы численности, нормы времени	БелНИИ «Транстехника»  Организации Департамента авиации	3 кв. 2026	4 кв. 2027	Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса*	40 000,00
7.	Нормы времени работы по технической эксплуатации электро-свето-оборудования предприятий гражданской авиации. Нормативы численности работников службы электротехнического обеспечения полетов (ЭСТОП)	ГосНИИ ГА, 1989 г.	Нормативы численности, нормы времени	БелНИИ «Транстехника»  Организации Департамента авиации	3 кв. 2026	4 кв. 2027	Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса*	40 000,00

	эксплуатационных предприятий и производственных объединений гражданской авиации							
<i>Автомобильный транспорт, городской электрический транспорт</i>								
8.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности работников аппарата управления организаций, их обособленных подразделений (филиалов), осуществляющих перевозки автомобильным и (или) городским электрическим транспортом	БелНИИТ «Транстехника» (2016 год)	Нормативы численности работников аппарата управления	БелНИИТ «Транстехника»	2024	2027	Средства организаций коммунальной формы собственности	40 500,00
9.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности служащих, не относящихся к	БелНИИТ «Транстехника» (2019 год)	Нормативы численности служащих, не относящихся к аппарату управления; водителей;	БелНИИТ «Транстехника»	2024	2027	Средства организаций коммунальной формы собственности	75 000,00

	аппарату управления; водителей автомобилей, трамваев, троллейбусов; кондукторов; рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных средств организаций, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным и городским электрическим транспортом		кондукторов; рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом автомобильных транспортных средств					
10.	ТКП 314-2011 «Техническое обслуживание и ремонт городского электрического транспорта. Нормы правила поведения»	БелНИИТ «Транстехника» (2011 год)	Организация технического обслуживания и ремонта городского электрического транспорта	БелНИИТ «Транстехника»	2026	2027	Средства организаций коммунальной формы собственности	40 000,00
<b>Железнодорожный транспорт</b>								

11.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной связи (раздел 1)	МПС РФ, Проектный и внедренческий центр организации труда, 1996 г.	Работы, выполняемые при техническом обслуживании и регулировке устройств железнодорожной радиосвязи	БЖД	2023	2023	Средства организации	25 420,00
12.	Типовые нормы времени на ремонт тележки модели 18-100 повышенной работоспособности (ПР) к проекту М-1698	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ, 2001 г.	Работы, выполняемые при ремонте тележек грузовых вагонов	БЖД	2023	2023	Средства организации	63 067,00
13.	Нормативы численности работников пунктов коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров на Белорусской железной дороге	ЦРНТ БЖД, 2015	Работы по коммерческому осмотру поездов, вагонов и контейнеров	БЖД	2023	2024	Средства организации	71 590,00
14.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и	ЦРНТ БЖД, 2015 г. МПС РФ, Нормативно-технологическая станция по инженерным сооружениям и пути, 1999 г.	Работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственны	БЖД	2023	2026	Средства организации	137 419,00

	ремонт земляного полотна и искусственных сооружений (в части работ по искусственным сооружениям)		х сооружений (в части работ по искусственным сооружениям)					
15.	Типовые нормы времени на ремонт и формирование колесных пар	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ, 1996 г.	Работы, выполняемые при ремонте и формированию колесных пар	БЖД	2023	2024	Средства организации	144 583,00
16.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной связи (раздел 2)	МПС РФ, Проектный и внедренческий центр организации труда, 1996 г.	Работы, выполняемые при техническом обслуживании и регулировке устройств железнодорожной радиосвязи	БЖД	2023	2025	Средства организации	179 633,00
17.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений (в	ЦРНТ БЖД, 2015 г. МПС РФ, Нормативно-технологическая станция по инженерным сооружениям и пути, 1999 г.	Работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений (в части прочих работ)	БЖД	2024	2026	Средства организации	118 496,00

	части прочих работ)							
18.	Нормы времени на работы, выполняемые кассирами билетными и дежурными по выдаче справок	ЦРНТ БЖД, 2017	Работы по оформлению проездных документов на пассажирские поезда	БЖД	2024	2026	Средства организации	66 050,00
19.	Норматив численности агентов по передаче грузов на станциях Белорусской железной дороги	ЦРНТ БЖД, 2015	Приемосдаточные операции с грузами, вагонами и контейнерами через госграницу Республики Беларусь	БЖД	2024	2025	Средства организации	60 407,00
20.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые операторами станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	ЦРНТ БЖД, 2018	Работы по обработке перевозочных документов на поезда, вагоны и контейнеры	БЖД	2026	2027	Средства организации	63 259,00
21.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание технических	МПС РФ, Проектный и внедренческий центр организации труда, 2003 г.	Работы, выполняемые при техническом обслуживании	БЖД	2026	2027	Средства организации	99 828,00

	средств для модернизации аппаратуры ДИСК-Б (КТСМ-01Д)		и средств теплового контроля КТСМ-01Д					
22.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по шпалам)	ЦРНТ БЖД, 2018 г.	Работы по текущему содержанию пути (в части работ по шпалам)	БЖД	2026	2028	Средства организации	46 115,00
23.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по балласту)	ЦРНТ БЖД, 2018 г.	Работы по текущему содержанию пути (в части работ по балласту)	БЖД	2027	2028	Средства организации	54 728,00
24.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание комплекса технических средств многофункционального КТСМ-02 дистанций сигнализации и связи Белорусской железной дороги	ЦРНТ БЖД, 2011 г.	Работы, выполняемые при техническом обслуживании и комплекса технических средств многофункционального КТСМ-02	БЖД	2027	2028	Средства организации	86 298,00

*\* - источник и объем финансирования является предварительным и подлежит уточнению при внесении изменений в Государственную программу «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы и формировании Планов проведения НИОКР(Т)Р Минтранса на 2024-2027 годы*

### 3.3. Организационно-методические мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткое содержание мероприятия	Наименование организации-исполнителя и организаций соисполнителей	Срок выполнения	Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Анализ и мониторинг действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда с предложениями по совершенствованию нормативных документов (материалов) для нормирования труда.	Определение приоритетных направлений для разработки (пересмотра) действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда	БелНИИТ «Транстехника»	2023-2027 гг.	-	-
2.	Совершенствование методических рекомендаций по отраслевым нормативам численности работников аппарата управления организаций, их обособленных подразделений (филиалов), осуществляющих перевозки автомобильным и (или) городским электрическим транспортом.	Приведение численности аппарата управления в соответствии с постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 9.03.2004 № 25	БелНИИТ «Транстехника»	2024-2027 гг.	Средства организаций коммунальной формы собственности	40 500,0
3.	Усовершенствование отраслевых норм времени на техническое обслуживание	Повышение эффективности использования трудовых ресурсов	БЖД	2026-2027 гг.	Средства организации	99 828,00

	технических средств для модернизации аппаратуры.					
4.	Повышение квалификации специалистов по нормированию труда.	Участие в семинарах, коллоквиумах, консультациях, активное использование интернет-порталов, прохождение курсов повышения квалификации и др.	БелНИИТ «Транстехника» РУП «Белдорцентр» БЖД	Постоянно	-	-

\* - источник и объем финансирования является предварительным и подлежит уточнению при внесении изменений в Государственную программу «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы и формировании Планов проведения НИОКР(Т)Р Минтранса на 2024-2027 годы

Примечание. В организационно-методические мероприятия могут быть включены такие мероприятия, как:  
 разработка отраслевых методик, инструкций, рекомендаций, положений и других материалов по вопросам нормирования труда;  
 создание и развитие отраслевых нормативно-исследовательских структурных подразделений;  
 создание отраслевых банков норм и нормативов по труду;  
 контроль разработки и выполнения календарных планов по замене и пересмотру норм труда в подчиненных (входящих в состав) организациях;  
 повышение квалификации работников по нормированию труда (целевое обучение, семинары и др.);  
 разработка Положений (отраслевых, местных) о нормировании труда;  
 другие мероприятия, способствующие совершенствованию организации нормирования труда.

**Порядок разработки проекта, утверждения и координации выполнения отраслевой программы по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023-2027 годы**

**1. Порядок разработки проекта отраслевой программы по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023-2027 годы (далее – проект программы).**

В целях формирования проекта программы республиканский орган государственного управления, иная государственная организация, подчиненная Правительству Республики Беларусь, (далее – орган государственного управления) запрашивает необходимые исходные данные от подчиненных (входящих в состав) организаций в установленные сроки.

На основании полученных данных проводится анализ состояния нормирования труда отдельно по организациям и в целом по виду экономической деятельности, выявляются проблемные аспекты и определяются направления развития и совершенствования системы нормирования труда. Полученные результаты отражаются в разделе 2 проекта программы.

На основании результатов анализа:

формируются и обобщаются предложения для включения в проект программы в качестве ее мероприятий;

рассчитываются ожидаемые значения результатов реализации предлагаемых мероприятий согласно приложению 2;

подготавливается обоснование для включения мероприятий в проект программы в соответствии с таблицами 3.1 и 3.2 приложения 3;

определяются объемы и источники финансирования мероприятий.

Указанная информация рассматривается заинтересованными сторонами (структурные подразделения органа государственного управления, организации-разработчики, подчиненные (входящие в состав) организации) и в случае принятия включается в раздел 3 проекта программы.

Прилагаемый к макету программы перечень межотраслевых, отраслевых и местных нормативных материалов для нормирования труда, инструкций, методик и других методических материалов, рекомендуемых к применению в подчиненных (входящих в состав) организациях формируется согласно приложению 4.

Разработанная программа должна включать все разделы настоящего макета, включая приложения.

Программа (2 экземпляра) утверждается руководителем органа государственного управления по согласованию с Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Второй экземпляр утвержденной и согласованной программы направляется в Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь, электронная копия программы направляется в Учреждение «Научно-исследовательский институт труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь».

***Методические рекомендации по прогнозной оценке результатов реализации отраслевых программ по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда работников***

***1. Общие положения.***

Методические рекомендации по прогнозной оценке результатов реализации отраслевых программ по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда работников (далее – Методические рекомендации) предназначены для оказания методической помощи органам государственного управления и подчиненным (входящим в состав) организациям при расчете планируемых показателей результатов выполнения мероприятий отраслевых программ по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда на 2023-2027 годы (далее – программы).

Прогнозная оценка результатов реализации программы проводится по каждому мероприятию программы.

Значения показателей формируются отдельно по каждой подчиненной (входящей в состав) организации, а затем агрегируются в целом по виду экономической деятельности. Основой для расчета показателей могут служить данные перспективных планов развития организации (бизнес-планов и др.), мониторинга состояния нормирования труда в организациях, статистической и другой отчетности, другая информация.

Порядок прогнозной оценки результатов мероприятий программ и перечень используемых показателей, обусловленные особенностями использования форм организации трудовых процессов в условиях различных видов экономической деятельности, могут отличаться, что может быть отражено в отраслевых методических рекомендациях.

***2 Показатели для прогнозной оценки результатов реализации мероприятий программы.***

В качестве показателей для оценки результатов реализации мероприятий программы могут быть использованы:

повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников с \_\_\_\_\_ % до \_\_\_\_\_ %;

снижение трудоемкости выполняемых работ в результате внедрения разработанных и усовершенствованных сборников норм и нормативов для нормирования труда на \_\_\_\_\_ тыс. чел.-ч;

сокращение расходов на оплату труда в результате замены и пересмотра норм труда на \_\_\_\_\_ руб.;

увеличение удельного веса сборников норм труда со сроком действия до 5 лет с \_\_\_\_\_ % до \_\_\_\_\_ % в общем количестве применяемых межотраслевых и отраслевых сборников норм и нормативов для нормирования труда.

С помощью показателя «повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников с \_\_\_\_\_ % до \_\_\_\_\_ %» оценивается результативность работ по расширению сферы нормирования труда.

Данный показатель рассчитывается как среднее значение по данным отдельных организаций. В численность работников, труд которых нормируется, включаются работники, нормируемые по: нормам времени; нормам выработки; нормам обслуживания; нормам (нормативам) численности; нормам управляемости; типовым штатам. К этой же категории относятся и работники, которым устанавливаются нормированные задания.

Для его расчета необходимо определить удельный вес работников, труд которых нормируется (фактический охват нормированием), и планируемый удельный вес работников, труд которых будет нормироваться после внедрения разработанных норм труда (планируемый охват нормированием).

Расчет данного показателя проводится по формуле:

$$P_{н,t} = \frac{Ч_{н,t}}{СЧ_t} \times 100\% ,$$

где  $P_{н,t}$  – удельный вес работников, труд которых нормируется в t-ом периоде времени, %;

$Ч_{н,t}$  – списочная численность работников, труд которых нормируется в t-ом периоде времени, чел.;

$СЧ_t$  – списочная численность работников в среднем за t-ый период времени, чел.;

t – период, за который рассчитывается показатель.

По аналогичной формуле рассчитывается степень охвата нормированием труда и по категориям работников.

Расчеты можно проводить в табличной форме (таблица 1).

Таблица 1 – Степень охвата нормированием труда работников организации

Наименование организации	Списочная численность работников в среднем за год, чел.	Фактический охват нормированием труда		Планируемый охват нормированием труда		Планируемое повышение степени охвата нормированием труда	
		чел.	%	чел.	%	чел.	%
<i>Итого</i>							

С помощью показателя «снижение трудоемкости выполняемых работ в результате внедрения разработанных и усовершенствованных сборников норм и нормативов для нормирования труда на \_\_\_\_\_ тыс. чел.-ч» оценивается результативность работ по обеспечению организаций прогрессивными нормативными материалами для нормирования труда.

Расчет данного показателя производится по формуле:

$$\mathcal{E}_T = \sum_{i=1}^n (Q_{пл.i} \times T_{отч.ед.i} - Q_{пл.i} \times T_{пл.ед.i}),$$

где  $\mathcal{E}_T$  – снижение трудоемкости выполняемых работ;

$Q_{пл.i}$  – объемы работ и услуг в плановом периоде в натуральных единицах за год по каждому виду охваченных нормированием работ (услуг), ед.;

$T_{отч.ед.i}$  – нормативная трудоемкость выполнения единицы работы (услуги) по действующим нормативным материалам, чел.-ч;

$T_{пл.ед.i}$  – планируемая нормативная трудоемкость выполнения единицы работы (услуги) по нормативным материалам, которые будут действовать в плановом периоде, чел.-ч;

$i$  – вид охваченных нормированием работ (услуг);

$n$  – число видов работ (услуг), охваченных нормированием.

Показатель «сокращение расходов на оплату труда в результате замены и пересмотра норм труда на \_\_\_\_\_ руб.» отражает финансовый результат внедрения прогрессивных нормативных материалов для нормирования труда в организациях.

Расчет данного показателя производится по формуле:

$$\mathcal{E}_{фзп} = \mathcal{E}_m \times \mathcal{Z}_{сч},$$

где  $\mathcal{E}_{фзп}$  – размер экономии средств фонда заработной платы от разработки, совершенствования норм труда, руб.;

$\text{Э}_T$  – снижение трудоемкости работ от разработки, совершенствования норм труда за год, чел.-ч;

$\text{З}_{\text{сч}}$  – среднечасовая заработная плата работников, руб.

Показатель «увеличение удельного веса актуальных сборников норм труда с \_\_\_\_\_ % до \_\_\_\_\_ % в общем количестве применяемых межотраслевых и отраслевых сборников норм и нормативов для нормирования труда» характеризует работу по совершенствованию организации нормирования труда на отраслевом уровне. Он используется для оценки обеспеченности организаций прогрессивными нормативными материалами для нормирования труда и работы по поддержанию отраслевого банка (базы) нормативов по труду в актуальном состоянии.

Значение данного показателя рассчитывается в целом по виду экономической деятельности. К расчету принимаются сборники норм труда, имеющиеся в отраслевом банке (базе) норм и нормативов и рекомендованные для применения в подведомственных (входящих в состав) организациях.

В качестве экономических показателей прогнозных результатов реализации программы в целом, а также отдельных мероприятий могут использоваться обобщающие показатели, такие как: увеличение рентабельности продукции; снижение затрат на оплату труда на 1 рубль произведенной продукции; увеличение производительности труда и другие показатели в зависимости от вида экономической деятельности.

В качестве показателей для оценки результатов реализации организационно-методических мероприятий программы могут быть использованы следующие количественные показатели:

количество организаций, охваченных мероприятием;  
численность работников, охваченных мероприятием;  
другие показатели, соответствующие ожидаемым результатам конкретных организационно-методических мероприятий.

В зависимости от вида мероприятия, количества организаций и численности работников, охваченных мероприятием, результат достигается на уровне отдельных организаций, либо на отраслевом уровне.

Так, проведение обучающих семинаров по вопросам нормирования труда позволяет повысить квалификацию специалистов, что в последующем будет способствовать улучшению качества нормирования труда, снижению трудоемкости работ по разработке и совершенствованию норм труда в организациях.

**Обоснование включаемых в программу мероприятий**

Таблица 3.1 – Мероприятия по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов)

№ п/ п	Полное наименование мероприятия	Количество организаций , труд работников которых будет нормироват ься по сборнику, шт.	Численность работников, труд которых будет нормировать ся по сборнику, чел.	Наименование показателей, которые планируется изменить в результате реализации мероприятия*	Фактические значения показателей (на момент начала выполнения мероприятия)	Плановое значение показателей (на момент завершения выполнения мероприятия)
1	2	3	4	5	6	7
<i>Разработка новых нормативных документов (материалов)</i>						
<b>Железнодорожный транспорт</b>						
1.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при техническом обслуживании	6	286	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	279 206	262 454

	ТО-3 и текущем ремонте ТР-1					
2.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования тепловозов серий ТЭП70 всех буквенных индексов, электровозов серии ЧС4 <sup>Т</sup> при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	1	42	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	69 292	65 134
3.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту автотормозного оборудования электровозов серий БКГ1, ВЛ80 <sup>С</sup> , тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при техническом обслуживании	6	281	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	275 130	258 072

	ТО-3 и текущем ремонте ТР-1					
4.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание ТО-2 электровозов серий БКГ1, БКГ2	1	130	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	146 736	138 812
5.	Типовые нормы времени на приемку и сдачу дизель-поездов серии ДП6	1	34	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	48 912	46 173
6.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	3	85	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	61 140	57 166
7.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов при	3	88	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	63 178	59 387

	текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3					
8.	Типовые нормы времени и нормативы численности на техническое обслуживание устройств пассажирской автоматики	6	176	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	227 136	213 508
9.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования тепловозов серий ТМЭЗ, ЧМЭЗ всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	3	72	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	50 950	47 791
10.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-2 дизель-поездов серии ДП6	1	21	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	36 684	34 850
11.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического	1	77	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	46 874	44 249

	оборудования электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup> при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3					
12.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	4	116	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	83 558	78 043
13.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при	4	225	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	161 002	150 859

	текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3					
14.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-3 дизель-поездов серии ДП6	1	21	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	36 684	34 960
15.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования электровозов серий БКГ1, БКГ2, ВЛ80 <sup>С</sup> при текущих ремонтах ТР-2 и ТР-3	1	58	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	34 646	32 567
<i>Совершенствование действующих нормативных документов (материалов)</i>						
1	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности работников аппарата управления организаций, обособленных подразделений их	21**	нет данных	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч.	нет данных	нет данных

	(филиалов), осуществляющих перевозки автомобильным и (или) городским электрическим транспортом					
2.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности служащих, не относящихся к аппарату управления; водителей автомобилей, трамваев, троллейбусов; кондукторов; рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных средств организаций, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным и	14***	нет данных	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч.	нет данных	нет данных

	городским электрическим транспортом					
3.	Нормы затрат труда на работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	12	3620*	Повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников, %	37,4*	38,0*
4.	Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы в дорожных организациях	12	130*	Повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников, %	9,5*	11,2*
5.	Нормы затрат труда на работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог с применением новой техники и технологий. Выпуски 1, 2, 3. Нормы затрат труда на ремонтно-строительные работы	12	2420*	Повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников, %	16,8*	18,1*
6.	Нормы затрат труда на работы по	1	50*	Повышение степени охвата нормированием труда всех категорий работников, %	*	*

	техническому обслуживанию технологической связи на автомобильных дорогах					
7.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной связи (раздел 1)	6	228	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	460 332	432 712
8.	Типовые нормы времени на ремонт тележки модели 18-100 повышенной работоспособности и (ПР) к проекту М-1698	6	167	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	126 356	120 670
9.	Нормативы численности работников пунктов коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров на Белорусской железной дороге	6	633	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	1 283 724	1 212 744
10.	Типовые технически обоснованные нормы времени на	6	275	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	240 000	226 320

	работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений (в части работ по искусственным сооружениям)					
11.	Типовые нормы времени на ремонт и формирование колесных пар	6	240	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	112 090	106 485
12.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной связи (раздел 2)	6	119	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	241 332	226 852
13.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений (в части прочих работ)	6	275	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	200 000	189 000

14.	Нормы времени на работы, выполняемые кассирами билетными и дежурными по выдаче справок	6	522	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	1 058 616	1 003 860
15.	Норматив численности агентов по передаче грузов на станциях Белорусской железной дороги	5	219	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	444 132	417 768
16.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые операторами станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	6	607	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	1 230 996	1 153 932
17.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание технических средств для модернизации аппаратуры ДИСК-Б (КТСМ-01Д)	6	147	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	182 520	171 569

18.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по шпалам)	7	4999	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	684 000	647 060
19.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по балласту)	7	4999	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	816 000	770 310
20.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание комплекса технических средств многофункционального КТСМ-02 дистанций сигнализации и связи Белорусской железной дороги	6	147	Трудоемкость выполняемых работ за год, чел.-ч	101 400	95 316

\* - указанные показатели будут уточнены по представленным данным организаций – владельцев автомобильных дорог общего пользования;

\*\* - организации, входящие в систему Минтранса, осуществляющие автомобильные перевозки грузов, и организации, осуществляющие перевозки пассажиров транспортом общего пользования (автомобильным и городским электрическим транспортом);

\*\*\* - организации, осуществляющие перевозки пассажиров транспортом общего пользования (автомобильным и городским электрическим транспортом).

Таблица 3.2 – Организационно-методические мероприятия

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Количество организаций, охваченных мероприятием, шт.</i>	<i>Численность работников, охваченных мероприятием, чел.</i>	<i>Наименование организации- исполнителя и организаций соисполнителей</i>	<i>Планируемый результат от осуществления мероприятия</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1.	Мониторинг и анализ действующих нормативных материалов для нормирования труда	20	72 240	БЖД	Определение приоритетных направлений для разработки (пересмотра) нормативов по труду
2.	Создание методических рекомендаций по установлению организациями Белорусской железной дороги местных норм	20	234	БЖД	Формирование порядка по установлению местных норм на Белорусской железной дороге
3.	Совершенствование инструкции по	20	234	БЖД	Рациональное использование методов, повышение производительности труда

	применению форм документации по нормированию труда в организациях Белорусской железной дороги				
4.	Повышение квалификации специалистов по нормированию труда	16	234	БЖД	Повышение теоретических знаний, совершенствование практических знаний и умений специалистов по нормированию труда с целью применения в производственной деятельности

**Перечень межотраслевых, отраслевых и местных сборников норм и нормативов, инструкций, методик и других методических материалов, рекомендуемых для применения (применяемых) в организациях**

Таблица 4.1

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование нормативных документов (материалов) для нормирования труда</i>	<i>Год издания</i>	<i>Наименование организации- разработчика</i>	<i>Наименование организации держателя нормативного документа (материала)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<b>1. Межотраслевые нормы труда</b>				
1.	Рекомендации по межотраслевым нормам труда на работы по техническому обслуживанию административных, общественных зданий, сооружений, санитарному содержанию помещений административных, общественных и производственных зданий, прилегающей к зданиям территории	2021	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, приказ от 30.06.2021 № 68	
2.	Рекомендации по межотраслевым нормативам численности работников, занятых кадровым обеспечением деятельности организаций	2021	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, приказ от 20.04.2021 № 44	
3.	Рекомендации по межотраслевым нормативам численности работников, занятых организацией труда и заработной платы в коммерческих организациях	2021	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, приказ от 03.03.2021 № 19	

4.	Межотраслевые нормативы численности работников, занятых бухгалтерским учетом и финансовым обеспечением деятельности коммерческих организаций	2013	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, постановление от 10.12.2013 № 118	
5.	Нормативы времени на работы, выполняемые работниками юридических служб государственных организаций	2011	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, постановление от 15.02.2011 № 9	
6.	Межотраслевые нормативы времени на работы, выполняемые работниками архивов организаций	2010	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, постановление от 22.03.2010 № 45	
7.	Методические рекомендации по определению нормативов времени на отдых и личные надобности работников в отраслях экономики	2005	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, постановление от 30.09.2005 № 125	
8.	Межотраслевые нормы времени на работы по набору и верстке текста на персональных компьютерах	2003	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, постановление от 10.02.2003 № 19	
9.	Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы	2002	НИИ труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь	

10.	Межотраслевые укрупненные нормативы времени на работы, выполняемые на сверлильных станках. Единичное и мелкосерийное производство	2001	Центральное бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития РФ	
11.	Укрупненные нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт аккумуляторных батарей	2000	НИИ труда Министерства труда Республики Беларусь	
12.	Укрупненные и комплексные нормы времени на техническое обслуживание и ремонт тракторов, навесного и прицепного оборудования	2000	НИИ труда Министерства труда Республики Беларусь	
13.	Нормы времени на выполнение работ на копировально-множительном оборудовании	1999	НИИ труда Министерства труда Республики Беларусь	
14.	Нормативы численности специалистов по охране труда на предприятиях	1999	Министерство труда Республики Беларусь, постановление от 23.07.1999 № 94	
15.	Типовые нормы времени на работы по материально-техническому снабжению и сбыту продукции	1999	НИИ труда Министерства труда Республики Беларусь	
16.	Межотраслевые нормы времени на работы, выполняемые в библиотеках	1998	Центральное бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития РФ	
17.	Укрупненные нормы времени на техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт электродвигателей, генераторов, силовых трансформаторов, сварочных генераторов и трансформаторов на промышленных предприятиях отраслей народного хозяйства	1993	Министерство труда РФ, постановление от 10.09.1993 № 151	
18.	Типовые нормы времени на разработку конструкторской документации (проектирование технологического оснащения)	1990	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	

19.	Нормативы времени на разработку нормативных материалов по труду	1990	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
20.	Нормативы времени на внутрицеховую и межцеховую транспортировку грузов	1990	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
21.	Общемашиностроительные нормативы времени на электрошлаковую сварку. Единичное и мелкосерийное производство	1990	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
22.	Общемашиностроительные нормативы времени на слесарные работы по ремонту оборудования	1989	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
23.	Общемашиностроительные укрупненные нормативы времени на работы, выполняемые на токарно-револьверных станках. Мелкосерийное и среднесерийное производство	1989	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
24.	Общемашиностроительные нормативы времени на контактную сварку	1988	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
25.	Общемашиностроительные нормативы времени на газовую сварку, газовую, газозлектрическую и кислородно-флюсовую резку черных, коррозионно-стойких и цветных металлов	1988	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по	

			труду и социальным вопросам	
26.	Общемашиностроительные нормативы времени на холодную штамповку, резку, высадку и обрезку	1987	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
27.	Нормативы времени на работы, выполняемые на деревообрабатывающих станках	1987	Центральное бюро нормативов по труду Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам	
28.	Нормативы времени (укрупненные, строчные) на токарные работы, выполняемые на станках моделей 162СП, 1Д62, 1А62, 1Д63А, 1А64, 165, 1К62 и 1А616. Мелкосерийное и единичное производство	1980	Центр по научной организации труда и управлению производством МПС СССР	
29.	Укрупненные нормативы и нормы времени на электросварочные и газо-резательные работы	1988	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
30.	Общемашиностроительные нормативы времени на заготовительные работы по металлоконструкциям	1984	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
31.	Укрупненные нормативы на кузнечные работы, выполняемые в условиях ремонтных цехов и мастерских	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

32.	Укрупненные нормативы времени для технического нормирования работ на строительных и долбежных станках (мелкосерийное и единичное производство)	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
33.	Укрупненные нормативы и типовые нормы времени на станочные работы по дереву	1976	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
34.	Нормы времени на котельные работы по ремонту судовых огнетрубных котлов	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
35.	Укрупненные нормативы времени для технического нормирования работ на фрезерных станках. Серийное производство	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
36.	Укрупненные нормативы времени для технического нормирования работ на сверлильных станках	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

37.	Укрупненные нормативы времени для технического нормирования работ на фрезерных станках (мелкосерийное и единичное производство)	1975	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
38.	Укрупненные нормативы времени для технического нормирования работ на токарных станках	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
39.	Общемашиностроительные нормативы времени на газовую сварку	1982	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
40.	Нормы времени на такелажно-транспортные и вспомогательные работы	1988	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
41.	Нормы выработки и времени на лесопильные работы	1990	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
42.	Нормативы и нормы времени на кровельно-жестяные работы	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

43.	Нормы времени на кузнечные работы	1975	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
44.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть II. Книга 1	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
45.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть II. Книга 2	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
46.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть III. Книга 1	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
47.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть III. Книга 2	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
48.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть IV. Книга 1	1991	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

49.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть IV. Книга 2	1991	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
50.	Нормы времени на механическую обработку типовых деталей. Часть I	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
51.	Сборник типовых норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы. Выпуск I	1974	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
52.	Единичные нормы и расценки. Сборник 17. Дорожные работы	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
53.	Единичные нормы и расценки. Сборник 19. Устройство полов	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
54.	Единичные нормы и расценки. Сборник 20. Здания и сооружения	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
55.	Единичные нормы и расценки. Сборник 22. Сварочные работы	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
56.	Единичные нормы и расценки. Сборник 23. Электрическое освещение и проводки сильного тока	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

57.	Единые нормы и расценки. Сборник 34. Кузнечно-слесарные работы.	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
58.	Единые нормы и расценки. Сборник 38. Изготовление деревянных конструкций и деталей	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
59.	Единые нормы и расценки. Сборник 38. Изготовление строительных стальных конструкций	1974 .	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
60.	Единые нормы и расценки. Сборник 9. Отопление, водопровод, канализация, и газоснабжение	1978	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
61.	Единые нормы и расценки. Сборник 2. Механизированные и ручные земляные работы	1969	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
62.	Единые нормы и расценки. Сборник 1. Внутрипостроечные транспортные работы	1969	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
63.	Единые нормы и расценки. Сборник 10. Строительство наружных сетей водопровода, канализации, газоснабжения и теплофикации	1976	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
64.	Единые нормы и расценки. Сборник 6. Плотничные и столярные работы	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

65.	Единые нормы и расценки. Сборник 3. Каменные работы	1973	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
66.	Единые нормы и расценки. Сборник 8. Отделочные работы.	1974	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
67.	Единые нормы и расценки. Сборник 4. Выпуск I. Здания и промышленные сооружения	1979	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
68.	Единые нормы и расценки. Сборник 23. Электромонтажные работы	1974	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
69.	Сборник норм и расценок на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы	1974	Госкомитет СССР по делам строительства	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
<b>2. Нормы труда других отраслей</b>				
1.	Нормы времени на ручные работы, связанные с озеленением населенных пунктов	2022	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 27.06.2022 № 60	

2.	Нормы времени на механизированные работы, связанные с озеленением населенных пунктов	2022	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 27.06.2022 № 59	
3.	Отраслевые нормы времени, нормы обслуживания и нормы расхода материалов на техническое обслуживание конструктивных элементов, инженерных систем и оборудования жилых домов, зданий общежитий	2021	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 15.06.2021 № 44	
4.	Примерные штатные нормативы численности работников организаций государственной системы здравоохранения, финансируемых из бюджета	2021	Министерство здравоохранения Республики Беларусь, постановление от 28.10.2021 № 114	
5.	Нормативы численности служащих и рабочих предприятий, занятых обслуживанием котельных и тепловых сетей	2020	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь,	

			приказ от 31.12.2020 № 115	
6.	Нормативы численности инструкторов-методистов по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе организаций, имеющей на балансе физкультурно-спортивные сооружения	2020	Министерства спорта и туризма Республики Беларусь, постановление от 03.06.2020 № 20	
7.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности служащих, не относящихся к аппарату управления; водителей автомобилей, трамваев, троллейбусов; кондукторов; рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных средств организаций, их обособленных подразделений (филиалов), осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным и (или) городским электрическим транспортом	2019	РУП БелНИИТ «Транстехника», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утв. 14.01.2019	
8.	Нормы времени на техническое обслуживание и ремонт водопроводных и канализационных сооружений (части I-III)	2019	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 19.04.2019 № 32	
9.	Нормативы численности работников водопроводно-канализационного предприятия	2019	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь,	

			приказ от 19.04.2019 № 31	
10.	Примерные штатные нормативы численности работников оздоровительных лагерей с круглосуточным пребыванием детей	2018	Республиканский центр по оздоровлению и санаторно-курортному лечению населения, приказ от 22.05.2018 № 30-о	
11.	Отраслевые нормы численности служащих, занятых в сельском хозяйстве	2018	Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, приказ от 06.04.2018 № 125	
12.	Методические рекомендации по определению трудоемкости научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ, выполняемых в научно-исследовательских и проектных организациях, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	2018	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 12.02.2018 № 34-Ц	
13.	Типовые штаты и нормативы численности работников учреждений профессионально-технического образования	2015	Министерство образования Республики Беларусь, постановление от 25.05.2015 № 43	
14.	Типовые нормы обслуживания крупного рогатого скота	2014	Государственное учреждение «Республиканский нормативно-исследовательский центр» Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	

15.	Отраслевые республиканские нормы выработки на работы в лесном хозяйстве. Сборник 1. Рубки промежуточного пользования и лесохозяйственные работы	2014	Проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие «Белгипролес» Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь	
16.	Нормы выработки и расхода топлива на механизированные полевые работы в сельском хозяйстве. Часть III. Уборка сельскохозяйственных культур, транспортировка и погрузка сельскохозяйственных грузов <sup>1</sup>	2014	Республиканский нормативно-исследовательский центр Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
17.	Нормы времени на изготовление лесопильных и столярных изделий	2012	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 29.02.2012 № 31	
18.	Типовые штаты и нормативы численности работников государственных физкультурно-оздоровительных спортивных центров (комбинатов, комплексов, центров физкультурно-оздоровительной работы), физкультурно-спортивных клубов	2012	Министерство спорта и туризма Республики Беларусь, постановление от 31.08.2012 № 18	
19.	Нормы выработки и расхода топлива на механизированные полевые работы в сельском хозяйстве. Часть II. Посев, посадка, уход за посевами, внесение удобрений и ядохимикатов <sup>1</sup>	2012	Республиканский нормативно-исследовательский центр Министерства сельского	

			хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
20.	Типовые нормы времени на ремонт сельскохозяйственной техники и тракторов	2012	Республиканский нормативно- исследовательский центр Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
21.	Рекомендации по установлению норм времени на единицу транспортной работы, нормы затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств	2012	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 19.07.2012 № 391-Ц	
22.	Нормативы расхода ресурсов в натуральном выражении (НРР) и методические указания по их применению <sup>1</sup>	2011	Республиканский научно-технический центр по ценообразованию в строительстве Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, приказ от 23.12.2011 № 450	
23.	Порядок определения трудозатрат на проведение работ по энергетическим обследованиям, на разработку энергетических балансов и норм расхода топливно-энергетических ресурсов <sup>1</sup>	2010	Межотраслевой научно- внедренческий центр энергосбережений «Энерготехно», Департамент по энергоэффективности Государственного	

			комитета по стандартизации Республики Беларусь, приказ от 06.12.2010 № 23	
24.	Нормативы численности руководителей, специалистов, служащих, рабочих гостиничного хозяйства и работников общественного питания	2010	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 13.12.2010 № 186	
25.	ТКП 248-2010 (02190) Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения <sup>1</sup>	2010	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, постановление от 13.05.2010 № 36	
26.	Типовые нормы времени на пошив и раскрой одежды по индивидуальным заказам населения	2010	Министерство торговли Республики Беларусь, приказ от 27.12.2010 № 172	
27.	Типовые нормы выработки на ручные работы в сельском хозяйстве	2010	Республиканский нормативно-исследовательский центр Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
28.	Нормативы численности руководителей, специалистов, служащих и рабочих, занятых в неосновной деятельности	2008	Научно-исследовательское	

	многопрофильного унитарного предприятия жилищно-коммунального хозяйства		проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 22.12.2008 № 261	
29.	Рекомендуемые нормы времени и нормы обслуживания на техническое обслуживание, ремонт и тампонаж нецентрализованных источников водоснабжения (шахтные и трубчатые колодцы, каптажи родников)	2008	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 25.09.2008 № 200	
30.	Рекомендуемые нормы обслуживания для целей профессионального пенсионного страхования женщин, работающих животноводами (операторами животноводческих комплексов и механизированных ферм) и свиноводами (операторами свиноводческих комплексов и механизированных ферм), а также работающих доярками (операторами машинного доения)	2008	Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, постановление от 18.12.2008 № 88	
31.	Нормы выработки и расхода топлива на механизированные полевые работы в сельском хозяйстве. Часть I. Основная и предпосевная обработка почвы <sup>1</sup>	2007	Республиканский нормативно-исследовательский центр Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
32.	Примерные штатные нормативы работников санаторно-курортных и оздоровительных организаций	2006	Республиканский центр по оздоровлению и	

			санаторно-курортному лечению населения, приказ от 07.08.2006 № 17	
33.	Нормы времени на токарные работы по ремонту оборудования водопроводно-канализационного хозяйства	2006	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 27.04.2006 № 82	
34.	Нормы времени на сварочные работы по ремонту оборудования водопроводного и канализационного хозяйства	2006	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 27.04.2006 № 82	
35.	Типовые нормы времени на ремонт тракторов	2005	Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, приказ от 20.05.2005 № 201	
36.	Рекомендуемые нормы времени и нормы расхода материалов на платные услуги по заказам населения, предоставляемые организациями Министерства	2005	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт	

	жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь <sup>1</sup>		«Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, постановление от 21.11.2005 № 48	
37.	Рекомендуемые нормы времени на подготовку к государственной поверке приборов группового учета расхода тепловой энергии и Рекомендуемые нормы времени на подготовку к государственной поверке счетчиков воды	2005	Научно-исследовательское проектно-изыскательское РУП «Институт «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, постановление от 18.10.2005 № 46	
38.	Типовые нормы выработки и расхода топлива на механизированные полевые и транспортные работы в сельском хозяйстве <sup>1</sup>	2005	Республиканский нормативно-исследовательский центр Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь	
39.	Нормативы численности работников общежитий организаций жилищно-коммунального хозяйства	2004	Научно-технический центр методологии и нормативов УП «Белжилпроект» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, протокол от 25.08.2004 № 11	

40.	Типовые нормы выработки, нормы времени и нормы расхода сырья на продукцию, выпускаемую в деревообрабатывающих цехах лесхозов <sup>1</sup>	2004	Проектно-изыскательское РУП «Белгипролес», Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь	
41.	Нормы обслуживания и нормы времени для рабочих, занятых на работах по санитарному содержанию домовладений	2002	РУП «Жилкоммунтехника» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, приказ от 14.06.2002 № 84	
42.	Нормативы численности рабочих производственных предприятий жилищно-коммунального хозяйства	2001	РУП «Жилкоммунтехника» Министерства жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь	
43.	Ресурсно-сметные нормы (все сборники с дополнениями) <sup>1</sup>	2001 и последующие	НИАП «Стройэкономика» Министерства строительства и архитектуры Республики Беларусь	
44.	Нормы затрат труда (НЗТ)	2000 и последующие	НИАП «Стройэкономика» Министерства строительства и архитектуры Республики Беларусь	
45.	Межотраслевые укрупненные нормативы времени на работы, выполняемые на металлорежущих станках. Среднесерийное производство. Часть I, III, IV	1999 1998 1997	ГП «Институт «Белоргстанкинпром» Министерства промышленности Республики Беларусь	

46.	Типовые нормы времени на изготовление столярно-плотницких изделий по индивидуальным заказам населения	1999	ГП «Белбыттехпроект» Белорусского Республиканского союза предприятий бытового обслуживания населения «Белбытсоюз»	
47.	Рекомендуемые организационные структуры управления и нормативы численности персонала предприятий (СЕ) государственного надзора и сбыта энергии	1998	Белорусский государственный концерн «Белэнерго», указание от 17.06.1998 № 11	
48.	Тыпавыя штаты устаноў клубнага тыпу, навукова-метадычных цэнтраў і іншых культурна-асветных устаноў	1995	Министерство культуры и печати Республики Беларусь, письмо от 22.12.1995 (с изм., внесенными письмом Минкультуры от 07.06.1996 № 03-18/2024)	
49.	Единые нормы и расценки (ЕНиР) (на работы, не предусмотренные рекомендательными отраслевыми нормами затрат труда на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы) <sup>1</sup>	1986 и последующие	НБТС при ВНИИ труда в строительстве, Госстрой СССР	
50.	Отраслевые типовые нормы времени на контроль основных видов готовых швейных изделий предприятий швейной промышленности	1984	Центральный научно- исследовательский институт информации и технико-экономических исследований легкой промышленности, Центр НОТ легкой промышленности Министерства легкой промышленности СССР	
<b>3. Отраслевые нормы труда</b>				

1.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности работников аппарата управления организаций, их обособленных подразделений (филиалов), осуществляющих перевозки автомобильным и (или) городским электрическим транспортом	2016	БелНИИТ «Транстехника»	Минтранс
2.	Методические рекомендации по отраслевым нормативам численности служащих, не относящихся к аппарату управления; водителей автомобилей, трамваев, троллейбусов; кондукторов; рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных средств организаций, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным и городским электрическим транспортом	2019	БелНИИТ «Транстехника»	Минтранс
3.	Методические рекомендации по определению трудоемкости научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ, выполняемых в научно-исследовательских и проектных организациях, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	2018	Минтранс	Минтранс
4.	Сборник типовых норм времени на техническое обслуживание технологической связи на автомобильных дорогах	2009	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
5.	Нормы затрат труда на работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог с применением новой техники. Выпуск 1	2011	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
6.	Нормы затрат труда на работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог с применением новой техники. Выпуск 2	2015	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
7.	Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы в дорожных организациях	2016	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»

8.	Нормы затрат труда на работы по сооружению земляного полотна автомобильных дорог	2016	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
9.	Нормы затрат труда на работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог с применением новой техники. Выпуск 3	2018	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
10.	Нормы времени на проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов	2018	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
11.	Нормы затрат труда на работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	2019	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
12.	Нормы затрат труда для установления нормированных заданий рабочим-повременщикам на работах по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	2020	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
13.	Нормы затрат труда на ремонтно-строительные работы. Автомобильные дороги и искусственные сооружения	2020	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
14.	Нормы затрат труда на дорожно-строительные работы	2020	РУП «Белдорцентр»	РУП «Белдорцентр»
<i>3. 1. Нормы труда для хозяйства информационных технологий ГО БЖД</i>				
15.	Методика нормирования трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту ПЭВМ, серверного, сетевого и периферийного оборудования; администрированию устройств и сервисов; работ по вводу оборудования в эксплуатацию в организациях Белорусской железной дороги	2013	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 27.11.2013 № 372Н	БЖД
16.	Методика нормирования трудоемкости при разработке, сопровождении и эксплуатации программного обеспечения на предприятиях Белорусской железной дороги	2009	Белорусская железная дорога, приказ от 19.05.2009 № 217Н	БЖД
<i>3.2. Нормы труда для хозяйства перевозок ГО БЖД.</i>				
17.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые оператором поста централизации	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда	БЖД

			государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 16.12.2019 № 338Н	
18.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые операторами станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 30.11.2018 № 320Н	БЖД
19.	Методические рекомендации по расчету численности составителей поездов и помощников составителей поездов	2013	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 12.11.2013 № 1100НЗ	БЖД
20.	Методические указания по расчету численности контингента оперативных работников и оценке загрузки маневровых районов хозяйства перевозок Белорусской железной дороги	2007	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 29.06.2007 № 271Н	БЖД
<i>3.3. Нормы труда для локомотивного хозяйства ГО БЖД.</i>				
21.	Нормы времени на приемку и сдачу локомотивов при пересылке их в составе поезда в недействующем состоянии	2022	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

			нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 23.09.2022 № 239Н	
22.	Нормы времени на приемку и сдачу электропоездов серии ЭП <sup>МП</sup> (в пятивагонном исполнении)	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 08.08.2022 № 211Н	БЖД
23.	Типовые нормы времени на работы по текущему ремонту ТР-1 дизель-поездов серии ДП1	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 03.08.2022 № 207Н	БЖД
24.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования тепловозов серии ТЭП70 при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 20.07.2022 № 194Н	БЖД

25.	Типовые нормы времени на работы по текущему ремонту ТР-1 дизель-поездов серии ДПЗ	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 14.06.2022 № 155Н	БЖД
26.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-3 дизель-поездов серии ДП1	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 28.12.2021 № 406Н	БЖД
27.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования тепловозов серии ТЭП70БС, электровозов серии ЧС4т при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 28.12.2021 № 407Н	БЖД
28.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 15.02.2021 № 62Н	
29.	Типовые нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-3 дизель-поездов серии ДПЗ	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 03.05.2021 № 156Н	БЖД
30.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрического оборудования тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3и текущем ремонте ТР-1	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 12.03.2021 № 99Н	БЖД
31.	Нормы времени на работы по текущему ремонту ТР-2 дизель-поездов серии ДПЗ	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 10.11.2020 № 349Н	БЖД
32.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серии ТЭП70 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 22.07.2020 № 254Н	
33.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту топливной аппаратуры тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 24.03.2020 № 95Н	БЖД
34.	Нормы времени на работы по текущему ремонту ТР-1 электропоездов серии ЭП <sup>М</sup>	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 22.01.2020 № 24Н	БЖД
35.	Типовые нормы времени на работы по экипировке и подготовке в рейс дизель-поездов серии ДП1	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 10.12.2019 № 335Н	БЖД
36.	Нормы времени на работы по техническому обслуживанию ТО-3 электропоездов серии ЭП <sup>М</sup>	2019	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

			нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.12.2019 № 319Н	
37.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования электровозов серий БКГ1, ВЛ80 <sup>С</sup> , тепловозов серий 2ТЭ10 всех буквенных индексов, М62, ДМ62, 2М62 всех буквенных индексов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 04.11.2019 № 286Н	БЖД
38.	Нормы времени на работы по техническим обслуживаниям ТО-2 № 1, ТО-2 № 2 электропоездов серии ЭП <sup>М</sup>	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 17.10.2019 № 274Н	БЖД
39.	Типовые нормы времени на работы по экипировке и подготовке в рейс дизель-поездов серии ДПЗ	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 10.10.2019 № 268Н	БЖД

40.	Нормы времени на работы по экипировке и подготовке в рейс электропоездов серии ЭП <sup>М</sup>	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.07.2019 № 192Н	БЖД
41.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серии ТЭП70 всех буквенных индексов, электровозов серии ЧС4т при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.05.2019 № 109Н	БЖД
42.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3, ЧМЭ3 всех буквенных индексов при техническом ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.09.2018 № 260Н	БЖД
43.	Нормы времени на выполнение текущего ремонта № 2 электропоездов серий ЭП <sup>Г</sup> , ЭП <sup>Р</sup>	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 27.03.2018 № 101Н	
44.	Типовые нормы времени на соединение и разъединение электровозов серии БКГ2 при работе по системе многих единиц	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 18.12.2017 № 352Н	БЖД
45.	Методика расчета численности локомотивных бригад, работающих на вспомогательных работах при депо	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 18.10.2017 № 295Н	БЖД
46.	Нормы времени на выполнение текущего ремонта № 1 электропоездов серий ЭП <sup>Г</sup> , ЭП <sup>Р</sup>	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 14.09.2017 № 264Н	БЖД
47.	Нормы времени на выполнение технического обслуживания № 3 электропоездов серий ЭП <sup>Г</sup> , ЭП <sup>Р</sup>	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.09.2017 № 260Н	
48.	Типовые нормы времени на приемку и сдачу электровозов серии БКГ2	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 04.09.2017 № 253Н	БЖД
49.	Типовые нормы времени на приемку и сдачу электропоездов серий ЭП <sup>Г</sup> , ЭП <sup>Р</sup> (в четырехвагонном и пятивагонном исполнении), дизель-поездов серий ДП1, ДП3, электровозов серий ЭП20, БКГ1, тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭ3	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 31.03.2017 № 104Н	БЖД
50.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание № 2 тепловозов серий ТМЭ3	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 30.11.2016 № 342Н	БЖД
51.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание № 2 тепловозов серий ТМЭ1, ТМЭ2	2016	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

			нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 29.11.2016 № 337Н	
52.	Нормы времени на приемку и сдачу электропоездов серии ЭП <sup>М</sup> (в семивагонном исполнении)	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 07.10.2016 № 299Н	БЖД
53.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту дизеля и вспомогательного оборудования тепловозов при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте ТР-1	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 08.06.2016 № 172Н	БЖД
54.	Типовые нормы времени на ТО-2 электропоездов и дизель-поездов городских и региональных линий	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 23.12.2015 № 398Н	БЖД

55.	Типовые нормы времени на выполнение работ по техническому обслуживанию ТО-2 дизель-поезда серии ДПЗ	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 05.10.2015 № 316Н	БЖД
56.	Типовые нормы времени на выполнение работ по техническому обслуживанию ТО-2 дизель-поезда серии ДП1	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 05.10.2015 № 315Н	БЖД
57.	Типовые нормы времени на выполнение ремонтных работ ТР-2 и ТР-3 топливной аппаратуры тепловозов 2ТЭ10 (УК, МК) и 2М62 (К, УК, УМК)	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 18.12.2014 № 412Н	БЖД
58.	Нормативы численности техников по расшифровке лент скоростемеров	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 30.09.2014 № 344Н	
59.	Типовые нормы времени на выполнение ремонтных работ в объеме ТР-2 и ТР-3 дизеля и вспомогательного оборудования дизеля тепловозов серии 2ТЭ10 всех буквенных индексов	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 28.04.2014 № 180Н	БЖД
60.	Типовые нормы времени на внутреннюю уборку вагонов электропоездов и дизель-поездов на Белорусской железной дороге	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.10.2011 № 1102НЗ	БЖД
61.	Типовые нормы времени на обтирочные работы тепловозов всех серий (по всем видам ремонта) на Белорусской железной дороге	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 06.05.2011 № 492НЗ	БЖД
62.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание ТО-2 локомотивов и моторвагонного подвижного состава на Белорусской железной дороге	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 22.03.2011 № 272НЗ	
63.	Нормативы численности инженеров-технологов (техников-технологов) локомотивных и вагонных депо Белорусской железной дороги	2010	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 31.12.2010 № 1325НЗ	БЖД
64.	Типовые нормативы численности мастеров и бригадиров (освобожденных) предприятий железнодорожного транспорта локомотивных и вагонных депо Белорусской железной дороги	2010	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 22.01.2010 № 59НЗ	БЖД
65.	Типовые нормы времени на полное освидетельствование и ремонт со сменой элементов колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава на Белорусской железной дороге	2009	Кафедра «Тепловозы и тепловые двигатели» УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 24.06.2009 № 746НЗ	БЖД
66.	Методические указания по проектированию норм выработки, нормированных заданий и нормативы	2009	Дорожная лаборатория по разработке и	БЖД

	времени на подготовительно-заключительные, вспомогательные операции для локомотивных бригад		совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 04.05.2009 № 515НЗ	
67.	Нормы времени на ремонт букс, обточку и смену бандажей и консервацию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава	2008	Кафедра «Тепловозы и тепловые двигатели» УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 27.03.2008 № 247НЗ	БЖД
68.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры электровозов переменного тока	2001	Нормативно-исследовательская станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
69.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту тормозного оборудования тягового подвижного состава	2000	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
70.	Временные нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт системы автоведения пригородного электропоезда	2000	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра	БЖД

			организации труда МПС РФ	
71.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту аккумуляторных батарей тягового подвижного состава	2000	Нормативно-исследовательская станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
72.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры тепловозов	1999	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
73.	Нормативы численности слесарей-инструментальщиков локомотивных и моторвагонных депо	1999	Нормативно-исследовательская станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
74.	Рекомендации по нормированию труда отдельных профессий (кладовщики, лаборанты химического анализа, бригадиры освобожденные, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования)	1999	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
75.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электропоездов	1998	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД

76.	Нормативы численности экипировщиков, машинистов пескоподающих установок, раздатчиков нефтепродуктов и норм времени на экипировку тягового подвижного состава	1998	Нормативная станция локомотивного хозяйства ПВЦ МПС РФ	БЖД
77.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрических машин тепловозов	1998	Проектный и внедренческий центр организации труда, Департамент локомотивного хозяйства МПС РФ	БЖД
78.	Нормативы затрат рабочей силы (трудоемкости) на техническое обслуживание ТО-3 и текущий ремонт тягового подвижного состава	1996	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
79.	Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов (часть III)	1996	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
80.	Типовые нормы времени на капитальный ремонт и средний ремонт дизель-электрических кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ, КЖГ	1995	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
81.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрических машин электровозов	1995	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД

82.	Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов (часть II)	1995	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
83.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования локомотивов	1993	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
84.	Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту дизеля, вспомогательного оборудования и топливной аппаратуры тепловоза	1992	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
85.	Типовые нормы времени на слесарные работы по средствам сбора и регистрации контрольных данных КПД-2 и КПД-3 при техническом обслуживании и текущем ремонте локомотивов	1992	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
86.	Типовые нормы времени на слесарные работы по устройствам безопасности при техническом обслуживании ТО-3 и текущем ремонте локомотивов	1991	Нормативная станция локомотивного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС	БЖД
87.	Расценочные ведомости на слесарные работы, выполняемые при техническом обслуживании и текущем ремонте тепловозов М62, 2М62 <sup>1</sup>	1990	Проектный и внедренческий центр организация труда МПС СССР	БЖД

88.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт контрольно-измерительных приборов, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов локомотивов и моторвагонного подвижного состава в депо	1988	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
89.	Типовые нормы времени на малярные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте тягового подвижного состава	1987	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
90.	Типовые нормы времени на ремонт колесных пар и подшипников качения тягового подвижного состава	1987	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
91.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт аккумуляторных батарей тягового подвижного состава	1987	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
92.	Типовые нормы времени на ремонт тепловозных дизелей	1987	Нормативно-исследовательская лаборатория по труду Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей МПС СССР	БЖД

93.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава	1986	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
94.	Сборник типовых норм времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры электровозов, тепловозов	1984	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
95.	Нормы времени на разборку и разделку исключенных из инвентаря локомотивов и моторвагонного подвижного состава	1984	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
96.	Сборник типовых норм времени на слесарные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте механического оборудования электровозов, тепловозов	1983	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
97.	Сборник унифицированных типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы по электрическим машинам при техническом обслуживании и текущем ремонте электровозов, электропоездов и тепловозов	1982	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
98.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте тепловозов ТЭМ1 и ТЭМ2. Технологическо-нормировочные карты <sup>1</sup>	1981	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
99.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте дизель-поезда типа ДР-1	1981	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
100.	Типовые штаты и нормативы численности инженерно-технических работников и служащих локомотивных и моторвагонных депо <sup>2</sup>	1980	Указание МПС СССР от 01.02.1980 № Д-4120	БЖД
101.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при ремонте контрольно-	1980	Нормативная станция Главного управления	БЖД

	измерительных приборов, устройств автоматической локомотивной сигнализации и автостопов локомотивов и моторвагонного подвижного состава в депо <sup>3</sup>		локомотивного хозяйства МПС СССР	
102.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте тепловозов типа ТЭ10 <sup>4</sup>	1979	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
103.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при техническом обслуживании и текущем ремонте тепловозов ЧМЭ2, ЧМЭЗ <sup>4</sup>	1976	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
104.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при текущем ремонте электровозов ВЛ80К <sup>4</sup>	1975	Нормативная станция Главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
105.	Сборник типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы при профилактическом осмотре и деповском ремонте тепловозов ТГМЗ (технологическо-нормировочные карты) <sup>1,3</sup>	1972	Нормативная станция главного управления локомотивного хозяйства МПС СССР	БЖД
<i>3. 4. Нормы труда для вагонного хозяйства ГО БЖД.</i>				
106.	Типовые нормы времени на слесарные работы при деповском ремонте грузовых вагонов	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 14.05.2022 № 139Н	БЖД
107.	Типовые нормы времени по неразрушающему контролю деталей вагонов вихретоковым методом	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.05.2021 № 179Н	
108.	Типовые нормы времени по неразрушающему контролю литых, штампованных деталей тележек грузовых вагонов, деталей рессорного подвешивания и шкворня при ремонте. Магнитопорошковый метод	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.01.2021 № 26Н	БЖД
109.	Типовые нормы времени на подготовку цистерн под налив нефтепродуктов сжиженного газа	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 10.11.2020 № 348Н	БЖД
110.	Типовые нормы времени по неразрушающему контролю деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, литых боковых рам тележек грузовых вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 08.09.2020 № 297Н	БЖД
111.	Типовые нормы времени по неразрушающему контролю деталей и составных частей колесных пар грузовых вагонов при ремонте. Магнитопорошковый метод	2020	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

			нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.08.2020 № 273Н	
112.	Типовые нормы времени на ремонт вагонных рессор и пружин	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 22.07.2019 № 209Н	БЖД
113.	Типовые нормы времени на ремонт буксовых узлов с подшипниками роликовыми цилиндрическими с учетом автоматизации и механизации производственных процессов	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 10.06.2019 № 161Н	БЖД
114.	Типовые нормы времени на ремонт тормозного оборудования вагонов в контрольных пунктах автотормозов вагонных депо	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 26.03.2018 № 99Н	БЖД

115.	Типовые нормы времени на капитальный ремонт грузовых вагонов (крытых)	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 13.12.2016 № 364Н	БЖД
116.	Типовые нормы оперативного времени и нормативы численности работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 06.10.2015 № 318Н	БЖД
117.	Типовые нормы времени на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов на Белорусской железной дороге	2012	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 12.01.2012 № 32НЗ	БЖД
118.	Типовые нормы времени на проведение контроля узлов и деталей грузовых вагонов средствами неразрушающего контроля вагонов	2008	Лаборатория «Технических и технологических оценок ресурсов единиц подвижного состава» УО «Белорусский государственный	БЖД

			университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 20.12.2008 № 566Н	
119.	Типовые нормы времени на ремонт тележки модели 18-100 повышенной работоспособности (ПР) к проекту М-1698	2001	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
120.	Типовые нормы времени на ремонт автосцепного устройства вагонов с применением автоматической и полуавтоматической наплавки	2000	Нормативно- исследовательская станция по труду вагонного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
121.	Типовые нормы времени на капитальный ремонт грузовых вагонов в депо	2000	Нормативно- исследовательская станция по труду вагонного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
122.	Типовые нормы времени на сварочные работы при деповском ремонте грузовых вагонов	1998	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
123.	Типовые нормы времени на столярные и малярные работы при деповском ремонте грузовых вагонов	1998	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД

124.	Типовые нормы оперативного времени и нормативы численности работников на пунктах технического обслуживания грузовых вагонов	1997	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
125.	Типовые нормы времени на деповской ремонт пятивагонных рефрижераторных секций	1997	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
126.	Типовые нормы времени на ремонт и формирование колесных пар	1996	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
127.	Типовые нормы времени на токарные работы, выполняемые в вагонных депо	1993	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
128.	Типовые нормы времени на разделку исключенных из инвентаря вагонов на металлолом и запасные части	1993	Нормативно-исследовательская станция вагонного хозяйства Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
129.	Типовые нормы времени на кузнечно-штамповочные работы, выполняемые в вагонных депо	1992	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
130.	Типовые нормы времени на электросварочные работы с применением автоматической и полуавтоматической наплавки	1992	Нормативно-исследовательская станция по труду Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД

131.	Типовые нормы времени и нормативы численности рабочих на деповской ремонт пятивагонных рефрижераторных секций	1989	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС СССР	БЖД
132.	Типовые нормы оперативного времени и нормативы численности рабочих на пунктах технического обслуживания и экипировки цельнометаллических пассажирских вагонов (в части таблиц 1-4, 6-9 раздела III.1, 1-8 раздела III.3)	1986	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления вагонного хозяйства с участием групп по нормированию труда и лабораторий НОТ при вагонных депо МПС СССР	БЖД
133.	Типовые нормы времени на фрезерные, строгальные и сверлильные работы, выполняемые в вагонном депо	1986	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления вагонного хозяйства МПС СССР	БЖД
134.	Типовые нормы времени при текущем отцепочном ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов	1986	МПС СССР	БЖД
135.	Типовые нормы времени на единую техническую шестимесячную ревизию цельнометаллических пассажирских вагонов	1984	МПС СССР	БЖД
<i>3.5. Нормы труда для пассажирского хозяйства ГО БЖД.</i>				
136.	Нормативы численности контролеров-ревизоров пассажирских поездов	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 24.10.2022 № 261Н	
137.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание электрооборудования пассажирских вагонов	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 16.03.2021 № 109Н	БЖД
138.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые отдельными служащими пассажирского хозяйства (на железнодорожных вокзалах)	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.11.2020 № 342Н	БЖД
139.	Типовые нормы времени обслуживания и нормы времени на работы, выполняемые на прачечном оборудовании	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 05.03.2020 № 77Н	БЖД
140.	Нормативы обслуживания пассажирских вагонов (поездов) и Типовые нормы времени на подготовку вагонов в рейс и по окончании рейса	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 30.04.2019 № 107Н	
141.	Нормы времени на работы, выполняемые кассирами билетными и дежурными по выдаче справок	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 07.12.2017 № 341Н	БЖД
142.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и ремонт внутреннего оборудования цельнометаллических пассажирских вагонов	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 24.07.2017 № 225Н	БЖД
143.	Типовые нормы времени на экипировку пассажирских вагонов водой, твердым топливом и нормативы численности работников участка экипировки пассажирских вагонов	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 28.11.2016 № 332Н	БЖД
144.	Нормы времени и нормативы численности рабочих отдельных профессий пассажирского хозяйства (на пассажирских станциях и вокзалах)	2015	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

			нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 17.12.2015 № 386Н	
145.	Нормативы на уборку пассажирских платформ на Белорусской железной дороге	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.04.2011 № 365НЗ	
146.	Нормативы численности кладовщиков кладовых вагонных и пассажирских участков Белорусской железной дороги	2009	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 27.07.2009 № 866НЗ	
<i>3.6. Нормы труда для хозяйства электроснабжения ГО БЖД.</i>				
147.	Система нормирования технических единиц дистанций электроснабжения Белорусской железной дороги	2008	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 14.01.2008 № 35НЗ	БЖД

148.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание устройств телемеханики МСТ-95	2004	Отдел организации труда в хозяйстве электрификации и электроснабжения Центра организации труда и проектирования экономических нормативов филиала ОАО «РЖД»	БЖД
149.	Отраслевые нормы времени на капитальный ремонт устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	2004	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов филиала ОАО «РЖД»	БЖД
150.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт устройств электроснабжения СЦБ и других нетяговых потребителей	2003	Проектный и внедренческий центр организации труда МПС РФ	БЖД
151.	Технологические карты на работы по содержанию и ремонту устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Книга 3. Техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт линейных устройств нетягового электроснабжения на опорах контактной сети и самостоятельных опорах на обходах <sup>1</sup>	2000	Нормативно-исследовательская станция электроснабжения Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
152.	Технологические карты на работы по содержанию и ремонту устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Книга 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт <sup>1</sup>	1999	Нормативно-исследовательская станция электроснабжения Проектного и внедренческого центра МПС РФ	БЖД

153.	Технологические карты на работы по содержанию и ремонту устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Книга 1. Капитальный ремонт <sup>1</sup>	1997	Нормативно-исследовательская станция электроснабжения Проектного и внедренческого центра МПС РФ	БЖД
154.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств релейной защиты и электроавтоматики тяговых подстанций, постов секционирования и линий 110-220 кВ электрифицированных железных дорог	1989	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления электрификации и электроснабжения МПС СССР	БЖД
155.	Типовые нормы времени на текущий ремонт устройств телемеханики ЭСТ-62 и автоматики	1989	Нормативно-исследовательская станция по труду Главного управления электрификации и электроснабжения МПС СССР	БЖД
156.	Типовые нормы времени на капитальный ремонт устройств и оборудования тяговых подстанций	1987	Нормативно-исследовательская станция Главного управления электрификации и энергетического хозяйства МПС СССР	БЖД
157.	Типовые нормы времени на текущий ремонт оборудования и устройств тяговых подстанций и постов секционирования электрифицированных железных дорог	1987	Нормативно-исследовательская станция Главного управления электрификации и	БЖД

			энергетического хозяйства МПС СССР	
<i>3.7. Нормы труда для хозяйства сигнализации и связи ГО БЖД.</i>				
158.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки. Часть 2	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 04.03.2021 № 94Н	БЖД
159.	Бесконтактная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 5 <sup>1</sup>	2021	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 02.03.2021 № 184НЗ	БЖД
160.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание носимых радиостанций	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.11.2020 № 373Н	БЖД
161.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств ESA-BC, ABE-BC, LDS-BC, UNZ-BC	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 28.05.2020 № 182Н	
162.	Бесконтактная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 1 <sup>1</sup>	2019	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 15.03.2019 № 266НЗ	БЖД
163.	Бесконтактная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 2 <sup>1</sup>	2019	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Белорусская железная дорога, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
164.	Бесконтактная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 3 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
165.	Бесконтактная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 4 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
166.	Релейная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 1 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
167.	Релейная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 2 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД

168.	Релейная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 3 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
169.	Релейная аппаратура сигнализации, централизации и блокировки. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 4 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
170.	Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации. Технологический процесс проверки и ремонта. Часть 1 <sup>1</sup>	2019	Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги, приказ от 31.12.2019 № 1278НЗ	БЖД
171.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки. Часть 1	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 29.11.2019 № 313Н	БЖД
172.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств программно-аппаратного комплекса микропроцессорной централизации стрелок и сигналов «Днепр»	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 16.11.2018 № 302Н	БЖД

173.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств центрального поста и линейных пунктов диспетчерской централизации «Неман»	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 07.05.2018 № 138Н	БЖД
174.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание симметричных кабельных линий связи	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 26.06.2017 № 195Н	БЖД
175.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание электропитающих устройств связи	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 23.06.2017 № 192Н	БЖД
176.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание волоконно-оптических линий связи	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 12.06.2017 № 182Н	
177.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание магистральных воздушных линий связи	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 20.12.2016 № 378Н	БЖД
178.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание оборудования для содержания кабелей под избыточным давлением	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 08.12.2016 № 353Н	БЖД
179.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание линейных устройств и нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи в части «Линейный производственный участок связи»	2016	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.03.2016 № 63Н	БЖД
180.	Нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи Белорусской железной дороги	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.06.2015 № 222Н	
181.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание оборудования автоматических телефонных станций (Ericsson MD-110, АТСЭ Ф, АТСЭ ФМ) и нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи в части таблицы «Линейный производственный участок связи. Оборудование АТС»	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 17.06.2015 № 207Н	БЖД
182.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание оборудования автоматических телефонных станций (Meridian 1, Harris 20-20) и нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи в части таблицы «Линейный производственный участок связи. Оборудование АТС»	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 02.04.2015 № 130Н	БЖД
183.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание оборудования телеграфной связи (ТКС «Вектор-2000», ПТК «Вектор-ВТ») и нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи в части таблицы «Линейный производственный участок связи. Оборудование телеграфной связи»	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 01.12.2014 № 393Н	БЖД
184.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание системы автоматизации горючих процессов ГАЦ – АРС ГТСС и нормативы численности работников дистанций	2014	Центр разработки нормативов для организации и	БЖД

	сигнализации и связи по разделу «Устройства механизированных и автоматизированных сортировочных горок»		нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 04.09.2014 № 322Н	
185.	Типовые нормы времени и нормативы численности на техническое обслуживание оборудования магистральной цифровой первичной сети связи	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 25.06.2014 № 252Н	БЖД
186.	Типовые нормы времени и нормативы численности на техническое обслуживание устройств линейно-аппаратного зала	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 18.03.2014 № 117Н	БЖД
187.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание комплекса технических средств многофункционального КТСМ-02 дистанций сигнализации и связи Белорусской железной дороги	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 21.11.2011 № 1215НЗ	БЖД

188.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок	2010	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 23.12.2010 № 1280НЗ	БЖД
189.	Нормативы численности работников телеграфной станции (телеграфистов) Белорусской железной дороги	2009	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 10.11.2009 № 1312НЗ	БЖД
190.	Нормативы численности работников телефонной станции (телефонистов) Белорусской железной дороги	2009	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 25.04.2009 № 181Н	БЖД
191.	Временные отраслевые нормы времени и нормативы численности на техническое обслуживание пунктов считывания системы автоматической идентификации подвижного состава «Пальма» (САИ «Пальма»)	2004	Отдел организации труда в хозяйстве сигнализации, связи и вычислительной техники Центра организации	БЖД

			труда и проектирования экономических нормативов ОАО «РЖД»	
192.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание и ремонт радиостанций фирмы «Моторола»	2003	Отдел организации труда в хозяйстве сигнализации, связи и вычислительной техники Центра организации труда и проектирования экономических нормативов ОАО «РЖД»	БЖД
193.	Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание комплекса технических средств для модернизации аппаратуры ДИСК-Б (КТСМ-01Д)	2003	Проектный и внедренческий центр организации труда, Департамент информации и связи МПС РФ	БЖД
194.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание радиостанции РВ-1М	2000	Нормативно-исследовательская станция организации труда хозяйства сигнализации, связи и вычислительной техники Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
195.	Типовые нормы времени на ремонт и проверку стрелочных электроприводов в условиях дистанции	2000	Нормативно-исследовательская станция организации труда хозяйства сигнализации, связи и вычислительной техники Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД

196.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание и регулировку устройств железнодорожной радиосвязи	1996	Нормативно-исследовательская станция по труду хозяйства связи Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
197.	Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств автоматической локомотивной сигнализации	1991	Нормативно-исследовательская станция по труду хозяйства связи и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
<i>3.8. Нормы труда для хозяйства пути и сооружений ГО БЖД.</i>				
198.	Типовые нормы времени на работы, выполняемые на участках по эксплуатации и ремонту машин, механизмов и оборудования в путевом хозяйстве	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 26.10.2021 № 342Н	БЖД
199.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию железнодорожного пути (в части работ по содержанию путевых и сигнальных знаков, железнодорожных переездов, изгородей, ограждающих железнодорожный путь от скота, исправлению железнодорожного пути на участках с пучинами)	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.12.2020 № 394Н	БЖД

200.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части погрузки, выгрузки и транспортировки материалов верхнего строения пути)	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 30.06.2020 № 229Н	БЖД
201.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по рельсам и скреплениям, стрелочным переводам)	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 08.04.2020 № 126Н	БЖД
202.	Типовые нормы времени на работы по скашиванию травянистой растительности и удалению древесно-кустарниковой растительности	2019	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 18.10.2019 № 278Н	БЖД
203.	Типовые нормы времени на работы по текущему содержанию пути (в части работ по балласту и шпалам)	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 21.12.2018 № 338Н	
204.	Типовые нормы времени на работы по снегоборьбе	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 24.09.2018 № 256Н	БЖД
205.	Стандарт организации СТП БЧ 38.386-2018 «Организация и порядок проведения неразрушающего контроля в путевом хозяйстве Белорусской железной дороги» <sup>1</sup>	2018	Белорусская железная дорога, приказ от 29.10.2018 № 895НЗ	БЖД
206.	Нормативы численности работников, занятых текущим содержанием пути и искусственных сооружений	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 28.07.2017 № 235Н	БЖД
207.	Типовые нормы времени на ремонтные работы по смене стрелочных переводов и переводных брусьев	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 31.03.2017 № 102Н	БЖД

208.	Нормативы численности рабочих по ремонту, эксплуатации и обслуживанию машин, механизмов и оборудования в дистанциях пути	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 09.02.2017 № 53Н	БЖД
209.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 03.12.2015 № 376Н	БЖД
210.	Типовые нормы времени на работы по ремонту верхнего строения пути	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 24.06.2015 № 220Н	БЖД
211.	Нормы времени на сборку звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах скрепления СБ-3 на полуавтоматической звеносборочной поточной линии	2013	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная	БЖД

			дорога», приказ от 13.12.2013 № 397Н	
212.	Типовые нормы времени и выработки на работы по защитным лесонасаждениям на железнодорожном транспорте	2000	Департамент пути и сооружений МПС РФ	БЖД
213.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по рубкам ухода и возобновления в защитных лесонасаждениях на железнодорожном транспорте	2000	Нормативно-технологическая станция по инженерным сооружениям и пути МПС РФ	БЖД
214.	Типовые технически обоснованные нормы времени на работы по текущему содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений	1999	Нормативно-технологическая станция по инженерным сооружениям и пути МПС РФ	БЖД
215.	Типовые нормы времени на сварочно-наплавочные работы в путевом хозяйстве	1997	Нормативно-исследовательская станция хозяйства пути Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
216.	Укрупненные типовые нормы времени на средний ремонт грузовой автодрезины типа ДГКу в условиях мастерских дистанций пути, путевых машинных станций и в путевых дорожных мастерских	1997	Нормативно-исследовательская станция хозяйства пути Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
217.	Нормативы численности рабочих, занятых на эксплуатационных, ремонтных и вспомогательных работах на щебеночных заводах и карьерах МПС	1996	Нормативно-технологический отдел по щебеночным заводам и карьерам института	БЖД

			Гипротранспуть МПС РФ	
218.	Нормативы численности рабочих по ремонту и обслуживанию машин, механизмов и оборудования путевых машинных станций	1996	Нормативно-исследовательская станция хозяйства пути Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	БЖД
<i>3.9. Нормы труда для хозяйства гражданских сооружений ГО БЖД.</i>				
219.	Нормативы численности рабочих, занятых на эксплуатации систем водоснабжения и канализации Белорусской железной дороги	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.06.2021 № 198Н	БЖД
220.	Нормативы численности работников дистанции гражданских сооружений с применением дифференцированного поправочного коэффициента, учитывающего особенности работы дистанций	2014	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 15.12.2014 № 408Н	БЖД
<i>3.10. Нормы труда для грузового хозяйства ГО БЖД.</i>				
221.	Типовые нормы времени на работы по метрологической оценке и ремонту весоизмерительного оборудования и приборов	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного	БЖД

			объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 21.12.2021 № 402Н	
222.	Нормы численности отдельных служащих и рабочих грузового хозяйства	2021	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 22.06.2021 № 205Н	БЖД
223.	Нормативы численности работников пунктов коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров на станциях Белорусской железной дороги	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 14.12.2015 № 381Н	БЖД
224.	Норматив численности агентов по передаче грузов на станциях Белорусской железной дороги	2015	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 16.01.2015 № 20Н	БЖД
225.	Нормативы численности рабочих, занятых ремонтом и обслуживанием машин и механизмов и уборкой	1998	Нормативно- исследовательская станция по труду	БЖД

	помещений предприятий хозяйства грузовой и коммерческой работы (параграфы 1, 4)		хозяйства грузовой и коммерческой работы Проектного и внедренческого центра организации труда МПС РФ	
<i>3.11. Нормы труда, общие для всех хозяйств ГО БЖД.</i>				
226.	Методические рекомендации по организации изучения затрат рабочего времени и выявлению его потерь и непроизводительных затрат на Белорусской железной дороге	2022	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 30.06.2022 № 511НЗ	БЖД
227.	Нормативы времени на подготовительно-заключительные действия, обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности в хозяйствах локомотивном, вагонном, пути, грузовой работы	2020	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 11.05.2020 № 159Н	БЖД
228.	Методические рекомендации по разработке и внедрению нормированных заданий работникам с повременной оплатой труда на Белорусской железной дороге	2018	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 19.07.2018 № 212Н	БЖД

229.	Нормативы численности вспомогательных рабочих по обслуживанию и ремонту оборудования организаций, обособленных структурных подразделений (филиалов) Белорусской железной дороги	2017	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 13.06.2017 № 185Н	БЖД
230.	Типовые штаты пожарных аварийно-спасательных поездов	2012	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 26.10.2012 № 375Н	БЖД
231.	Нормативы по охране объектов Белорусской железной дороги	2011	Центр разработки нормативов для организации и нормирования труда государственного объединения «Белорусская железная дорога», приказ от 07.02.2011 № 71Н	БЖД
232.	Об использовании норматива численности кладовщиков для Белорусской железной дороги	2009	Белорусская железная дорога, письмо от 10.08.2009 № 33-01-37/19951	БЖД
233.	Нормы времени на поверку и ремонт средств измерений и аттестации испытательного оборудования	2009	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов	БЖД

			по нормированию труда Конструкторско- технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 20.01.2009 № 31Н	
234.	Рекомендуемые нормы времени на проведение технического диагностирования грузоподъемных кранов с истекшим сроком службы	2007	УО «Белорусский государственный университет транспорта», Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско- технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 17.09.2007 № 723НЗ	БЖД
235.	Инструкция по применению форм документации по нормированию труда в организациях Белорусской железной дороги	2006	Дорожная лаборатория по разработке и совершенствованию нормативных материалов по нормированию труда Конструкторско- технического центра Белорусской железной дороги, приказ от 08.11.2006 № 382Н	БЖД
236.	Бассейновые н/вр на судовые электромонтажные и электроремонтные работы (99 норм)	1987	Главное управление речного флота при СМ БССР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

237.	Бассейновые н/вр на слесарные работы по изготовлению и ремонту судовых механизмов, устройств, дельных вещей, инструментов (209 норм)	1987	Главное управление речного флота при СМ БССР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
238.	БНВ на столярные и плотничные работы по ремонту и строительству речных судов (175 норм)	1987	Главное управление речного флота при СМ БССР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
239.	БНВ на судокорпусные работы при строительстве и ремонте металлических судов (524 нормы)	1987	Главное управление речного флота при СМ БССР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
240.	Нормы времени на судовые трубопроводные работы (81 карта)	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
241.	Укрупненные нормы времени на слесарные работы при ремонте палубных механизмов и судовых устройств	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
242.	Укрупненные нормативы и нормы времени на малярные работы	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
243.	Нормы времени на плазовые и шаблонные работы	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
244.	Нормы времени на изоляционные, печные и цементировочные (бетонные) работы при ремонте и строительстве судов	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

			Министерства речного флота РСФСР	
245.	Нормы времени на слесарные работы при ремонте и изготовлении судовых устройств и механизмов	1975	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
246.	Нормы времени на ремонт грейферов для портовых кранов	1977	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
247.	Нормы времени на ремонт плавучих кранов КПЛ 5-25	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
248.	Укрупненные нормы на ремонт автопогрузчиков	1988	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
249.	Укрупненные нормы времени на судокорпусно-заготовительные работы	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
250.	Нормы времени на слесарные работы по изготовлению и ремонту судовых дельных вещей	1979	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

251.	Нормы времени на судовые электромонтажные и электроремонтные работы	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
252.	Нормы времени на обойные и стекольные работы при ремонте и строительстве судов	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
253.	Нормы времени на ремонт корпусов металлических судов. Часть I	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
254.	Нормы времени на ремонт корпусов металлических судов	1976	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
255.	Нормативы времени на слесарные работы по ремонту механизмов и устройств судов речного флота	1986	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
256.	Нормы времени на судоподъемные работы, выполняемые на слипах речного флота	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
257.	Нормы времени на листогибочные и профилегибочные работы на станках	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

258.	Укрупненные нормативы на судокорпусно-сборочные работы при строительстве речных судов. Сборка узлов и секций и стапельная сборка	1989	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
259.	Нормы времени на изоляционные работы по корпусу и надстройке судна на отделку помещения декоративным пластиком	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
260.	Типовые укрупненные нормы времени на работы по ремонту подъемно-транспортного оборудования	1986	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
261.	Нормы времени на судоремонтные работы, выполняемые на СЛМПах речного флота	1990	Центральное проектно – конструкторское бюро Министерства речного флота РСФСР	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель

<sup>1</sup> используются исключительно в части нормирования труда (определения численности, количественного и качественного состава исполнителей и т.д.);

<sup>2</sup> используются локомотивными депо, не охваченными типовыми штатами (приказ от 14.04.2017 № 121Н (с изменениями));

<sup>3</sup> используются в части нормирования работ, соответствующих действующим техническим документам, регламентирующим технологию выполнения экипажировки, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

<sup>4</sup> используются до отмены в части нормирования работ, не предусмотренных нормативными документами по нормированию труда Белорусской железной дороги и соответствующих действующим технологическим документам, регламентирующим технологию выполнения экипажировки, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

#### 4. Местные нормы труда

1.	МНВ на электросварочные работы (10 карт)	1996	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
2.	Ручная газовая резка сталей ацетиленокислородная, керосинокислородная и пропан-бутанокислородная (6 карт)	1996	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
3.	МНВ на автоматическую сварку заклепок	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
4.	МНВ на полуавтоматическую сварку заклепок	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
5.	МНВ на автоматическую газовую резку металла	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
6.	МНВ на снятие фаски и ласки на полуавтомате-резаке	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
7.	МНВ на плазменную резку со всеми вспомогательными работами	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
8.	МНВ на снятие и зачистку ласок п/б (на 1 шт., односторонние) №№8, 10, 12, 14, 16-24	1998	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
9.	МНВ на автоматическую сварку на флюсо-медной подушке	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
10.	МНВ на наплавку вала	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

11.	Местные нормы времени на установку листов обшивки на заклёпки	2009	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
12.	Местные норы времени на периодически повторяющиеся работы (изготовление втулок, наконечников на сварочные аппараты и т. д.)	2097	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
13.	МНВ на ремонт и обслуживание раскроечных рам на линии тепловой резки металла	1988	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
14.	МНВ на изготовление винтовых замков	2021	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
15.	МНВ на испытание емкости V=50 м наливом	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
16.	МНВ на изготовление товаров народного потребления(11 позиций)		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
17.	МНВ на изготовление товаров народного потребления (13 позиций)	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
18.	МНВ на изготовление фигурной ограды с калиткой	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
19.	МНВ на изготовление металлического каркаса для венка размером 250х400 мм из проволоки □4 мм	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
20.	МНВ на изготовление товаров народного потребления (18 позиций)	1994	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

21.	МНВ на гибкуполособульба на плате с правкой и доводкой вручную		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
22.	МНВ на сварочные работы	1997	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
23.	МНВ на заготовительные работы при строительстве судна Р-980	1997	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
24.	МНВ на разметку флор днища размером 8x900x1990 мелом, резку керосинорезом по разметке и зачистку после резки керосинорезом деталей	1997	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
25.	МНВ на гибку ниши толкания на листогибочном прессе d=12 мм, Lкр=0,6 мм	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
26.	МНВ на копировальные работы	2018	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
27.	Местные нормы времени на изготовление удлинителя L=25 м	2007	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
28.	УНВ на изготовление бруса привального	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
29.	МН времени на установку сетки-рябицы с размером ячейки 50x50	2015	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
30.	МНВ на абразивно-струйную обработку секций забора	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

31.	МНВ на подготовку (сушку) песка для абразивно-струйной обработки металла в зимнее время	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
32.	МНВ на абразивно-струйную обработку металла	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
33.	МНВ на абразивно-струйную обработку по окрашенной кирпичной поверхности		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
34.	МНВ на малярные работы (прямая поверхность, покраска вручную)	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
35.	МНВ на малярные работы на сторонние заказы (воздушным и безвоздушным распылением прямой поверхности и конструкции)	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
36.	МНВ на покраску пистолетом решетчатых конструкций	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
37.	МНВ на малярные работы секций забора воздушным распылением	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
38.	МНВ на предварительную обработку листового металла		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
39.	МНВ на предварительную обработку профильного металла	1998	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
40.	МНВ на зачистку, шпатлевку и шлифовку дефектных мест на поверхности металлоконструкции	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
41.	МНВ на зачистку, заправку и покраску дефектных мест на обшивке судна	2009	Филиал РТУП «Белорусское речное	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

			пароходство» речной порт Речица	
42.	МН на травление пастой нержавеющей стали после сварки	2015	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
43.	МНВ на изготовление образцов для испытания наплавленного металла сварных швов	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод» РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
44.	УМНВ на ремонт судов (17 листов)	2019	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
45.	УМНВ на ремонт судов (12 листов)	2019	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
46.	МН на покраску замещенной обшивки	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
47.	МНВ на испытание отсеков воздухом и водой для с/сборщиков	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
48.	МНВ на сдачу отсеков на конструкцию и сварку	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	
49.	МНВ на судокорпусные, столярно-плотничные и слесарно-монтажные работы по ремонту и строительству металлических судов (76 норм)	1981	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	

50.	МНВ на снятие металла шлифмашинкой шириной 20-30 мм, □=10-15 мм	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
51.	МНВ на резку металлоконструкций шлифмашинкой «BoSCH»	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
52.	МНВ на подогрев листов керосино-резом	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
53.	МНВ на разметку и резку листа 4000x1000x1,5 мм из листовой стали в бобинах весом до 5 тонн	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
54.	МНВ на правку п/бульба № 120-220 на волнистость на ребро и плоскость на «Бульдозере» с доведением на плите	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
55.	МНВ на правку п/бульба № 160 на ребро и плоскость на «Бульдозере»	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
56.	МНВ на гибку и правку п/бульба на «Бульдозере»	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
57.	МНВ на гибку листов на ЛГС и доводкой вручную	2005	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
58.	МНВ на зачистку кромок листовой стали на кромкокалывающем станке	2014	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
59.	УНВ на изготовление коробов цепного конвейера	2006.	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
60.	УНВ на изготовление дымовой трубы высотой 30 м, □1,2 м	2006.	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

61.	УНВ на изготовление дымовой трубы высотой 45 м	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
62.	УНВ на изготовление вагона-помещения ДЭС-1, ДЭС-2	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
63.	УНВ на изготовление передвижного вагона-склада ВМБ	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
64.	УНВ на изготовление фасонных частей циркуляторов Ø720 мм, Ø 1020мм, Ø 1220 мм	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
65.	Укрупненные н/вр на изготовление тепло-насосной установки	2006	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
66.	Н/вр на изготовление зажима для опалубок	2006	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
67.	МНВ на изготовление бортов на автомашину ГАЗ-52, ГАЗ-53		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
68.	МНВ на изготовление бортов на КАМАЗ размером 800x2500x6300x6 мм		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
69.	МНВ на изготовление ворот	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
70.	МНВ на изготовление ворот 10x2 м	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
71.	МНВ на изготовление ворот 6x2 м	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

72.	МНВ на изготовление распашных ворот 3940x3600 мм с утеплителем	2002	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
73.	МНВ на изготовление емкости V=7 м <sup>3</sup> для транспортировки травильных отходов размером 6x1200x1800x4700 мм	1998	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
74.	УНВ на изготовление емкости V=72 м <sup>3</sup> (спиртохранилище)	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
75.	МНВ на изготовление емкости для хранения этилового спирта □2400 мм, Н=2500 мм, V=11,3 м <sup>3</sup>	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
76.	МНВ на изготовление циклона Н=5000 мм, □2000 мм	1988	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
77.	МНВ на изготовление поддонов с крышкой для метизов	1992	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
78.	УНВ на изготовление верстака 800x900x1200 мм	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
79.	МНВ на изготовление диффузора аппарата воздушного охлаждения 3940x3870x1560 мм	1997	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
80.	МНВ на изготовление вентиляционных труб □995 мм, L=2,5 м	1998	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
81.	МНВ на изготовление лесовозного коника		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

82.	МНВ на изготовление указателя, указателя-стрелки, каркаса		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
83.	МНВ на изготовление установки для сбора древесных отходов размером 3000x11015 мм	1999.	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
84.	МНВ на изготовление печи для сушки пиломатериалов		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
85.	УНВ на изготовление вставки 86.металлической □1400 мм	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
86.	МНВ на изготовление контейнера для песка с рымами и прицепного размером 5x1138x1080x900 мм	2000	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
87.	МНВ на изготовление бункера для гвоздей размером 504x800x816 мм	2001	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
88.	МНВ на изготовление эл. щитового ящика	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
89.	МНВ на изготовление стеллажа	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
90.	УНВ на изготовление контейнера для мусора с крышкой 850x850x1000 мм	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
91.	МНВ на изготовление металлического каркаса торгового киоска ролетного типа 6000x2300x2200x2500 мм	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
92.	МНВ на изготовление решеток оконных фигурных		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

93.	МНВ на изготовление решеток оконных фигурных		Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
94.	УНВ на изготовление решеток оконных	2004	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
95.	МНВ на изготовление решетки 1600x800 мм	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
96.	МНВ на изготовление каркаса для решетки	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
97.	МНВ на изготовление секций вагона (12 секций)	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
98.	МНВ на изготовление секций вагона (12 секций)	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
99.	МНВ на изготовление секций вагона (13 секций)	2003	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
100.	МНВ на изготовление секций забора (с сеткой)	2001	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
101.	МНВ на изготовление секций забора 1927x2373 мм (с пиками)	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
102.	МНВ на изготовление секций ограждения 3000x1570 мм	2002	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

103.	МНВ на изготовление калитки	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
104.	МНВ на изготовление основания спортплощадки	2002.	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
105.	МНВ на изготовление качелей	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
106.	МНВ на изготовление горки двухступенчатой	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
107.	МНВ на изготовление комбинированной площадки	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
108.	МНВ на изготовление вертушки	2002	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
109.	МНВ на изготовление формы для заливки якоря		РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
110.	МНВ на изготовление опалубки 1500 мм для формовки ж/б колец	1997	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
111.	МНВ на изготовление опалубки под дорожные столбы (15 шт.)	1998	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
112.	МНВ на изготовление служебного мостика	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
113.	МНВ на изготовление оснастки и модуля 17389	2000	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица

114.	МНВ на изготовление служебного мостика	2002	РУП «Речицкий судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
115.	МНВ на изготовление оснастки и модуля 17389	2000	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Речица
116.	МНВ на ремонт грейферов 3,2; 3,5 куб.м (10т)	2014	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель
117.	МНВ на ремонт грейферов 1,6 куб.м (5 т)	2014	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель
118.	МНВ на плазменную резку металла	2014	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель
119.	Укрупненные МНВ на ремонт самоходных рудовозов	1990	РУП «Гомельский судостроительно-судоремонтный завод»	Филиал РТУП «Белорусское речное пароходство» речной порт Гомель
<i>5. Инструкции, методики, методические материалы</i>				
120.	ТКП «Правила технической эксплуатации троллейбуса»	1996	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь	

**Информация о выполнении мероприятий Программы по состоянию на \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20\_\_ г. \***

**Таблица 5.1 – Мероприятия по разработке новых и совершенствованию действующих нормативных документов (материалов) (нарастающим итогом с начала выполнения Программы)**

Наименование нормативного документа (материала), номер пункта в соответствии с программой	Планируемый срок выполнения мероприятия (с учетом уточнения программы), год		Фактическое выполнение мероприятия (нормативный документ (материал) утвержден для внедрения), год**	Передача нормативного документа (материала) в Республиканский банк норм и нормативов** *	Количество организаций, применяющих сборник, шт.	Численность работников, труд которых нормируется по сборнику, чел.	Наименование показателей, которые изменились в результате внедрения норм сборника **	Изменение показателей в результате внедрения норм сборника	
	начало	окончание						с момента внедрения сборника	с начала отчетного периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Создание</i>									
<i>Совершенствование</i>									

**\* Информация по таблице 5.1 предоставляется на постоянной основе нарастающим итогом за период январь-декабрь предыдущего года в срок до 10 февраля текущего года.**

**\*\* Столбец 4 заполняется символами «+» и «-». При невыполнении (несвоевременном выполнении) мероприятия следует указать причины невыполнения разработки и совершенствования сборников норм и нормативов, реализации организационно-методических мероприятий по каждому сборнику и мероприятию после заполненных таблиц 5.1 и 5.2 приложения 5.**

**\*\*\* Столбец 5 заполняется символами «+» и «-». При не предоставлении (несвоевременном предоставлении) нормативного документа (материала) следует указать причины по каждому сборнику после заполненных таблиц 5.1 и 5.2 приложения 5.**

**\*\*\*\* По одному мероприятию могут использоваться один либо несколько показателей одновременно (см. методические рекомендации по прогнозной оценке результатов реализации программ).**

**Таблица 5.2 – Организационно-методические мероприятия (нарастающим итогом с начала выполнения Программы)**

<i>Наименование мероприятия*****</i>	<i>Планируемый срок выполнения мероприятия (с учетом уточнения Программы), год</i>	<i>Фактический срок выполнения мероприятия (с учетом уточнения Программы), год</i>	<i>Количество организаций, охваченных мероприятием, шт.</i>	<i>Численность работников, охваченных мероприятием, чел.</i>	<i>Результат от осуществления мероприятия</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>

**\* Информация по таблице 5.2 предоставляется на постоянной основе нарастающим итогом за период январь-декабрь предыдущего года в срок до 10 февраля текущего года.**

**\*\*\*\*\* В организационно-методические мероприятия могут быть включены такие мероприятия, как разработка отраслевых методических рекомендаций, положений по вопросам нормирования труда, создание и развитие отраслевых нормативно-исследовательских структурных подразделений, повышение квалификации работников по нормированию труда (целевое обучение, семинары и др.), создание отраслевых банков норм и нормативов и др.**

**Информация о состоянии нормирования труда работников в подчиненных (входящих в состав) организациях\***

Таблица 5.3 – Характеристика состояния нормирования труда в организациях по состоянию на \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 20 \_\_\_\_ г.\* (за 20 \_\_\_\_ г.\*)

Наименование организации	Списочная численность работников в среднем за период, чел.	В том числе, чел.:			Численность работников в с повременной оплатой труда, труд которых нормируется, чел.		Средний уровень выполнения норм труда (нормированных заданий), проценты			Нормативная трудоемкость работ, выполняемых рабочими, нормо-ч		Фактическая трудоемкость работ, выполняемых рабочими, чел.-ч		Снижение трудоемкости работ в результате замены и установления новых норм труда, нормо-ч.	Сокращение расходов на оплату труда в результате замены и установления новых норм труда, руб.
		служащие	рабочие с повременной формой оплаты труда	рабочие со сдельной формой оплаты труда	служащих	рабочие	служащие	рабочие с повременной формой	рабочие со сдельной формой	с повременной формой	со сдельной формой оплаты	с повременной формой	со сдельной формой оплаты		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

\* Информация по таблице 5.3 предоставляется на постоянной основе за период январь-декабрь предыдущего года в срок до 10 февраля текущего года.

Таблица 5.4 – Характеристика нормативной базы для нормирования труда по состоянию на \_\_\_\_. \_\_\_\_. 20\_\_ г.\*

Наименование организации	Количество применяемых в организации сборников межотраслевых, отраслевых норм труда, всего, шт.	В том числе:								Количество применяемых в организации местных норм труда, всего, шт.	В том числе:		
		Межотраслевые нормы труда со сроком действия:				Отраслевые нормы труда со сроком действия:					до 2 лет, шт.	от 2 до 5 лет, шт.	свыше 5 лет, шт.
		до 5 лет, шт.	от 5 до 10 лет, шт.	от 10 до 20 лет, шт.	свыше 20 лет, шт.	до 5 лет, шт.	от 5 до 10 лет, шт.	от 10 до 20 лет, шт.	свыше 20 лет, шт.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Итого</b>													

*\* Информация по таблице 5.4 предоставляется на постоянной основе за период январь-декабрь предыдущего года в срок до 10 февраля текущего года.*

-----  
(наименование отраслевого органа управления)

**СОГЛАСОВАНО**  
Первый заместитель Министра  
труда и социальной защиты  
Республики Беларусь

**УТВЕРЖДАЮ**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

*Изменения  
в Отраслевую программу по разработке новых и совершенствованию действующих  
нормативных документов (материалов) для нормирования труда  
на 2023 – 2027 годы*

Раздел 3.1. «Разработка новых нормативных документов (материалов) для нормирования труда»

Пункт 2 раздела 3.1. действующей редакции:

№ п/п	Наименование создаваемого нормативного документа (материала)	Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ	Наименование ведущей организации-разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей	Срок выполнения, год		Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
				начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	«Рекомендуемые организационные структуры управления и нормативы численности персонала СДТУ»	Рекомендуемые организационные структуры управления, нормативы численности, методика расчета персонала	ОАО «Экономэнерго»	2025	2025	Собственные средства	По факту

изложить в новой редакции:

№ п/п	Наименование создаваемого нормативного документа (материала)	Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ	Наименование ведущей организации-разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей	Срок выполнения, год		Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
				начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7	8

2.	<i>«Рекомендуемые нормативы численности работников филиалов РУП-облэнерго, выполняющих общие функции управления и функции СДТУ»</i>	<i>Рекомендуемые нормативы численности, методика расчета нормативной численности персонала</i>	<i>ОАО «Экономэнерго »</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>Собственные средства ГПО «Белэнерго»</i>	<i>По факту</i>
----	---	--	------------------------------------	-------------	-------------	---	-----------------

*Исключить пункт 5 раздела 3.1. действующей редакции:*

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование создаваемого нормативного документа (материала)</i>	<i>Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ</i>	<i>Наименование ведущей организации- разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей</i>	<i>Срок выполнения, год</i>		<i>Источник финансирова ния</i>	<i>Объем финансирова ния, руб.</i>
				<i>начало</i>	<i>окончан ие</i>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
<i>5</i>	<i>«Рекомендуемые организационные структуры управления и нормативы численности персонала АСУ»</i>	<i>Рекомендуемые организационные структуры управления. Рекомендуемые нормативы численности персонала. Методика расчета нормативной численности персонала.</i>	<i>ОАО «Экономэнерго »</i>	<i>2026</i>	<i>2026</i>	<i>Собственные средства ГПО «Белэнерго»</i>	<i>По факту</i>

*Раздел 3.2. «Совершенствование действующих нормативных документов (материалов) для нормирования труда»*

*Дополнить раздел 3.2. пунктом 7 следующего содержания:*

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование нормативного материала (документа), подлежащего совершенствованию</i>	<i>Наименование организации- разработчика и год издания нормативного материала (документа), подлежащего совершенствованию</i>	<i>Перечень видов работ, включаемых в нормативный документ</i>	<i>Наименование ведущей организации- разработчика нормативного документа (материала) и организаций соисполнителей</i>	<i>Срок выполнения, год</i>		<i>Источник финансирования</i>	<i>Объем финансирования, руб.</i>
					<i>начало</i>	<i>окончание</i>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
<i>7</i>	<i>«Рекомендуемые организационные структуры управления и нормативы численности работников филиалов тепловых электростанций РУП-облэнерго»</i>	<i>ОАО «Экономэнерго» (утверждены приказом ГПО «Белэнерго» от 20.01.2018 г. № 27)</i>	<i>Рекомендуемые организационные структуры управления. Рекомендуемые нормативы численности персонала. Методика расчета нормативной численности персонала.</i>	<i>ОАО «Экономэнерго»</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>собственные средства ГПО «Белэнерго»</i>	<i>По факту</i>

Раздел 3.3. «Организационно-методические мероприятия»

Пункт 2 раздела 3.3. действующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткое содержание мероприятия	Наименование организации-исполнителя и организаций соисполнителей	Срок выполнения	Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
1	2	3	4	5	6	7
2.	Разработка методики унифицированного расчета нормативной численности персонала аппарата управления РУП-облэнерго	Автоматизация расчета нормативной численности персонала	ОАО «Экономэнерго»	2023	Собственные средства ГПО «Белэнерго»	По факту

изложить в новой редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Краткое содержание мероприятия	Наименование организации-исполнителя и организаций соисполнителей	Срок выполнения	Источник финансирования	Объем финансирования, руб.
1	2	3	4	5	6	7
2.	Разработка методики унифицированного расчета нормативной численности персонала филиалов и аппарата управления РУП-облэнерго с разработкой и использованием электронных шаблонов на ПЭВМ	Автоматизация расчета нормативной численности персонала	ОАО «Экономэнерго»	2023-2024	Собственные средства ГПО «Белэнерго»	По факту