

Утверждено
протокол заседания комиссии
от « 23 » июня 2021 г. № 3-к

ИЗВЕЩЕНИЕ № 1

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021 - 2025 годы

1. Сведения об организаторе конкурса:

- 1.1. полное наименование: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
- 1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21
- 1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21
- 1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.mintrans.gov.by/>
- 1.5. адрес электронной почты: mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

- 2.1. дата проведения конкурса _____
- 2.2. время проведения конкурса _____
- 2.3. место проведения конкурса 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21
- 2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия
- 2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном: постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П.
- 2.6. иная информация _____
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

- 3.1. наименование государственной программы: Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 - 2025 годы.
- 3.2. наименование подпрограммы: подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги»
- 3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог; повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог.
- 3.4. название мероприятия: «Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы) в отношении приобретения товара «Фреза дорожная» (1 шт).
- 3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) _____ нет _____
- 3.6. условия выполнения мероприятия:
 - 3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: улучшение материально-технической базы организации республиканского дорожного хозяйства, повышение эффективности использования средств республиканского дорожного фонда при реконструкции и ремонте автомобильных дорог, производительности труда.
 - 3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: 31 марта 2022 года.
 - 3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: определяются условиями заключаемого договора на реализацию мероприятия «Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства» в отношении эффективного и целевого использования оборудования «Фреза дорожная» в количестве 1 шт. (Приложение 1).

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный фонд Министерства транспорта и коммуникаций РБ.

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: 1 350 000,00 бел.руб., в том числе НДС 225 000,00 руб.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать организации республиканского дорожного хозяйства, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом - девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.07.2016, 1/16563);

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- данные об организации;

- справка из налоговых органов о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявки;

- технико-экономическое обоснование эффективности использования фрезы дорожной в пределах области на период реализации Программы, в котором необходимо отразить информацию для оценки и выбора победителя исходя из установленных оценочных критериев;

- справку о выполнении Программы дорожных работ за 2019-2020 гг. и в первом полугодии 2021 г., подписанную руководителем организации, содержащую информацию об объектах на которых был выполнен ремонт (устройство) дорожного покрытия с применением различных технологий.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 10⁰⁰ 04.08.2021

4.6. иная информация (сведения) _____

(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения):

Оценка данных участников проводится в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п.4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев (приведены в Таблице) осуществляет выбор победителя конкурса исполнителя мероприятия «Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства» по приобретению товара «Фреза дорожная» в количестве 1 шт. подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы.

Оценка заявок и выбор исполнителя мероприятия подпрограммы будет проведена в том случае, если два и более предложения соответствуют вышеуказанным требованиям.

Таблица

Таблица для оценки и выбора исполнителя мероприятия «Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства» по приобретению товара «Фреза дорожная» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию K_{\max} , балл	Удельный вес критерия U_k , %
1	Наличие фрез в области (на предприятиях республиканских и местных автомобильных дорог, дорожно-строительных трестах)	40	50
2	Загруженность фрезы исходя из объектов реконструкции и капитального ремонта, включенных в Госпрограмму	30	30
3	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	15	10
4	Экономия средств республиканского дорожного фонда от применения фрезы дорожной за период выполнения Госпрограммы	15	10

Удельный вес критериев и максимальное количество баллов по критериям оценки приведены в таблице и определяются по следующим формулам:

$НЦБ_i = U_k \times (K_i / K_{\max})$, где

$НЦБ_i$ - количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критерием оценки из нестоимостной группы;

U_k - удельный вес критерия оценки, %;

K_i - значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложении i -го участника;

K_{\max} - максимальное значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложениях участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

- для оценки критерия № 1:

Для оценки критерия «Наличие фрез в области (на предприятиях республиканских и местных автомобильных дорог, дорожно-строительных трестах)» Минтранс до проведения заседания конкурсной комиссии запрашивает информацию о наличии исправных фрез по каждой из областей республики (по предприятиям республиканских и местных автомобильных дорог, дорожно-строительным трестам).

Расчетная формула: $K_1 = A_1 / (1 + N / L_{\text{уч. рек. кап.рем.}})$, где

A_1 – максимальное количество баллов по 1-му критерию оценки.

N – фактическое количество фрез в организациях государственного дорожного хозяйства и дорожно-строительных трестах, шт;

L_{уч. рек., кап.рем.} – протяженность участков автомобильных дорог в области, включенных в Госпрограмму, подлежащих фрезерованию покрытия из условий обеспечения безопасности дорожного движения и их фактического эксплуатационного состояния, км (информация представляется РУП «Белдорцентр» по запросу участника конкурса).

- для оценки критерия № 2:

Расчетная формула: $K_2 = (30 - (N/V_{\text{рек и кап.рем}})) \times 100$, где

N – фактическое количество фрез в организациях государственного дорожного хозяйства области и дорожно-строительных трестах, шт.

V_{фр (рек. и кап.рем.)} – объем работ, планируемых к выполнению на республиканских автомобильных дорогах и включенных в Госпрограмму в пределах области, требующий фрезерование исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения и их фактического эксплуатационного состояния, м³;

(информация представляется РУП «Белдорцентр» по запросу участника конкурса).

- для оценки критерия № 3:

1. Документ, подтверждающий платежеспособность и финансовое состояние предприятия в соответствии с бухгалтерским балансом и Formой № 2 к нему за последний отчетный год;

2. Справка о наличии в организации машин и механизмов, а также обученного персонала, необходимого для выполнения замкнутого цикла работ по ремонту дорожного покрытия (асфальтобетонные заводы, эмульсионные установки, комплекс асфальтоукладочной и укатывающей техники, тягача с тралом соответствующей грузоподъемности для перевозки дорожной фрезы и др. оборудования).

Для участников, представивших документы по критерию № 3 его значение определяется по формуле $K_3 = ((1 + A_2) / A_3) \times 100$, где

При наличии (тягача с тралом соответствующей грузоподъемности) $A_2 = 2,5$;

При наличии (комплекса асфальтоукладочной и укатывающей техники, тягача с тралом соответствующей грузоподъемности) $A_2 = 5,0$;

При наличии (эмульсионной установки, комплекса асфальтоукладочной и укатывающей техники, тягача с тралом соответствующей грузоподъемности) $A_2 = 7,5$;

При наличии (все вышеперечисленное оборудование, включая асфальтобетонные заводы) $A_2 = 10,0$.

A_3 – максимальное количество баллов по 3-му критерию оценки.

- для оценки критерия № 4:

Справка об экономии средств республиканского дорожного фонда за счет эксплуатации фрезы дорожной в рамках Госпрограммы с учетом затрат на фрезерование покрытия, включенная в состав ТЭО.

Расчетная формула определения баллов участника $K_4 = (Э_i / Э_{\text{max}}) \times 15$, где

Э_i – экономия средств i-го участника от применения фрезы дорожной в рамках Госпрограммы, тыс. руб.;

Э_{max} – максимальная обоснованная экономия средств, представленная одним из участников от применения фрезы дорожной в рамках Госпрограммы, тыс. руб.

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i-го участника, определяется по формуле:

$$ИБ_i = \sum НЦБ_i, \text{ где}$$

ИБ_i - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i-го участника.

ДОГОВОР № _____
на реализацию мероприятия государственной программы

« _____ » _____ 2021 г.

г. Минск

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, являющееся заказчиком подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09 апреля 2021 г. № 212 именуемое в дальнейшем - Заказчик, в лице Первого заместителя Министра транспорта и коммуникаций Ляхновича Алексея Алексеевича, действующей на основании Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 и приказа Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27 мая 2020 г. № 176-Ц «О предоставлении полномочий», и Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «_____», именуемое в дальнейшем - Исполнитель, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, вместе именуемые - стороны, в соответствии с пунктом 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289, заключили настоящий договор о нижеследующем:

ГЛАВА 1

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА, УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Исполнитель в рамках реализации мероприятия «Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства» (приложение 2 к Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021 -2025 годы) и в соответствии с приложением 7 к Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2021 -2025 годы, обязуется в соответствии с настоящим договором осуществить приобретение фрезы дорожной (самоходной) для выполнения работ по возведению (реконструкции) ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог из условий наибольшей эффективности ее использования.

2. Результат выполнения мероприятия для Заказчика: повышение качества эксплуатации дорог, повышение безопасности дорожного движения.

3. Срок исполнения: до 31. ____ .2022 года.

ГЛАВА 2 ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

4. Деятельность Исполнителя по выполнению целевых показателей Подпрограммы I «Республиканские автомобильные дороги»:

- протяженность сети обслуживаемых республиканских автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям за период реализации Программы, км;

- текущий ремонт дорог, в том числе с применением фрезы дорожной, тыс.м²;

- текущий ремонт сооружений, в том числе с применением фрезы дорожной, тыс.м²;

- капитальный ремонт дорог, в том числе с применением фрезы дорожной, тыс.м²;

- капитальный ремонт сооружений, в том числе с применением фрезы дорожной, тыс.м²;

- реконструкция дорог, в том числе с применением фрезы дорожной, тыс. м²;

- реконструкция сооружений, в том числе с применением фрезы дорожной. тыс. м²;

- экономия средств республиканского дорожного фонда за счет применения фрезы дорожной эксплуатирующей организацией при реализации мероприятий Программы, тыс. руб.

ГЛАВА 3 ФИНАСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

5. Финансирование мероприятия производится в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования за счет средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

6. Источником финансирования реализации мероприятия является внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

7. Размер средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, заявленных на реализацию мероприятия – 1 350 000,00 (один миллион триста пятьдесят тысяч) белорусских рублей.

8. Средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на реализацию мероприятия предоставляются Исполнителю в 2021-2022 годах на безвозвратной основе.

ГЛАВА 4 ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9. Исполнитель обязуется:

использовать средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, предоставленные в соответствии с настоящим договором на реализацию мероприятия, в соответствии с требованиями действующего законодательства Республики Беларусь;

эффективно использовать средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, предоставленные в соответствии с настоящим договором на реализацию мероприятия, в соответствии с их целевым назначением;

возвратить средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, предоставленные ему в соответствии с настоящим договором на реализацию мероприятия, использованные не по целевому назначению, с нарушением законодательства.

не отчуждать фрезу дорожную в течении 5 (пяти) лет без согласования с Минтрансом;

выполнить (достигнуть) значения показателей своей деятельности, указанных в главе 2 настоящего договора;

своими силами и за свой счет устранять недостатки результата реализации мероприятия, допущенные по его вине;

ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Заказчику отчет о выполнении (неполном выполнении или невыполнении с указанием причин) мероприятия и сведения о выполнении показателя деятельности, направленного на достижение целевых показателей;

предоставлять ведомственную отчетность «Сведения об освоении средств на реализацию мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2021 – 2025 годы» в БелНИИТ «Транстехника» ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

10. Заказчик обязуется:

осуществлять в пределах своей компетенции мониторинг реализации мероприятия Исполнителем и целевого и эффективного расходования Исполнителем средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, предоставленных на выполнение мероприятия;

перечислять средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Исполнителю на основании заключенного договора.

ГЛАВА 5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

11. В случае нецелевого использования средств или использования средств с нарушением законодательства, Исполнитель несет ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

12. За несвоевременное (нарушение сроков) и некачественное выполнение мероприятия в соответствии с договором, недостижение показателя деятельности Исполнителя мероприятия, а также неэффективное использование выделенных средств на осуществление мероприятия Исполнитель обязан возвратить средства внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, затраченные на реализацию указанного мероприятия.

13. Исполнитель несет ответственность в случае, если не исполнил обязательства либо исполнил их ненадлежащим образом, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательства невозможно вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

ГЛАВА 6 ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА, УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ

14. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон.

15. Споры, возникающие между сторонами при исполнении настоящего договора, не урегулированные ими в досудебном порядке, передаются на рассмотрение суда.

16. Претензия (письменное предложение о добровольном урегулировании спора), полученная стороной в порядке досудебного урегулирования спора, подлежит рассмотрению в течение 15 календарных дней после даты ее получения.

17. Изменения к настоящему договору должны быть совершены сторонами в письменной форме в виде дополнительного соглашения к

настоящему договору, подписанного уполномоченными представителями сторон.

18. Во всем остальном, что не урегулировано или не полностью урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

19. Настоящий договор составлен и подписан сторонами в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному экземпляру для каждой из сторон.

ГЛАВА 7 ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

Министерство транспорта и
коммуникаций Республики
Беларусь

220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21
УНП 100590187

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Республиканское унитарное
предприятие «_____»

Первый заместитель Министра
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

_____ А.А. Ляхнович
М. П.

Генеральный директор
РУП

М. П.