

Утверждено  
протокол заседания комиссии  
от «27» сентября 2021 г. № 1-Р

## **ИЗВЕЩЕНИЕ № 12**

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021 - 2025 годы

### **1. Сведения об организаторе конкурса:**

1.1. полное наименование: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.mintrans.gov.by/>

1.5. адрес электронной почты: [mail@mintrans.gov.by](mailto:mail@mintrans.gov.by)

### **2. Сведения о конкурсе:**

2.1. дата проведения конкурса \_\_\_\_\_

2.2. время проведения конкурса \_\_\_\_\_

2.3. место проведения конкурса 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном: постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. N 30-П.

2.6. иная информация \_\_\_\_\_

(при наличии такой информации)

### **3. Сведения о мероприятии:**

3.1. наименование государственной программы: Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 - 2025 годы

3.2. наименование подпрограммы: подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги»

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог; повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог

3.4. название мероприятия: (пункт 18 Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2021 год, утвержденного первым заместителем Министра А.А.Ляхновичем от 05.04.2021) **Разработка альбома типовых конструкций деформационных швов для различных диапазонов перемещений концов сопрягаемых пролетных строений.**

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) \_\_\_\_\_

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: проект дорожного методического документа «Альбом типовых конструкции деформационных швов».

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: 30 сентября 2022 года.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: проект ДМД должен содержать порядок расчета перемещений концов сопрягаемых пролетов от температурных воздействий, от поворота опорных сечений при действии автомобильной нагрузки, от ползучести и усадки бетона; конструктивные решения деформационных швов для различных диапазонов перемещений концов сопрягаемых пролетных строений; практические рекомендации и схемы устройства деформационных швов, обеспечивающие минимизацию

их количества, а также разработан в соответствии с Правилами разработки дорожных методических документов, утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.02.2019.

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: республиканский дорожный фонд

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: 50 000,00 бел.руб., в т.ч. на 2021 г. – 25 000,0 бел.руб.

#### **4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:**

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом - девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 28.07.2016, 1/16563);

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- данные об организации;

- справка с налоговых органов о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявки;

- бухгалтерский баланс за 2020 год;

- сертификат соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 на систему менеджмента качества в области работ по заявленной тематике;

- сведения по составу и квалификации штатного персонала;

- аттестат соответствия на право проектирования разделов проектной документации мостовых сооружений не ниже II класса сложности;

- справка о выполненных договорах за 2018-2020 гг. по заказам госоргана по разработке ТНПА в области дорожной деятельности.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21.

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе до 18<sup>00</sup> 04.06.2021

4.6. иная информация (сведения) \_\_\_\_\_

*(при наличии такой информации (сведений))*

**5. Срок для отказа от конкурса:** организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса.

#### **6. Другая информация (сведения):**

Оценка данных участников проводится в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п.4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев (таблица 1) осуществляет выбор победителя конкурса (исполнителя мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы). Оценка заявок и выбор исполнителя мероприятия подпрограммы будет проведена в том случае, если два и более предложения соответствуют вышеуказанным требованиям.

удельными весами в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.07.2019 № 449 «Об установлении критериев, способа оценки и сравнения предложений участников открытого и закрытого конкурсов».

Удельный вес критериев оценки предложений и максимальное количество баллов по критериям приведены в таблице.

Таблица

Таблица для оценки и выбора исполнителя мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию, балл	Удельный вес критерия, %
Стоимостная группа критериев			
1	Цена предложения	100	60
Нестоимостная группа критериев			
1	Наличие подтвержденного положительного опыта работы, связанного с предметом закупки	60	30
2	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	20	5
3	Качественные характеристики предмета закупки	20	5

Для оценки и сравнения предложений участников используется бальный метод в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.07.2019 № 449. Участник конкурса по выбору исполнителей мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в составе заявки для оценки нестоимостной группы критериев предоставляет:

**- для оценки критерия № 1:**

1. Справку о выполненных договорах за 2018-2020 гг. по заказу госоргана по разработке альбомов рабочих чертежей типовых строительных конструкций, изделий и узлов серии ... в области дорожной деятельности;

2. Справку о квалификации участника, который должен иметь высококвалифицированный персонал с опытом выполнения закупаемых видов работ в области дорожной деятельности не менее 5 лет;

3. Наличие аттестата соответствия на право проектирования разделов проектной документации мостовых сооружений не ниже II класса сложности;

**- для оценки критерия № 2:**

4. Документы, подтверждающие платежеспособность и финансовое состояние предприятия в соответствии с бухгалтерским балансом и Formой № 2 к нему за последний отчетный год;

**- для оценки критерия № 3:**

5. Копию сертификата соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 на систему менеджмента качества в области работ по заявленной тематике.