

**Пояснительная записка  
к проекту профессионального стандарта профессии  
«Машинист электровоза»**

1. Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Профессиональный стандарт профессии «Машинист электровоза» разрабатывается в соответствии с решением Секторального совета квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (протокол заседания Секторального совета от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_).

2. Необходимость разработки профессионального стандарта для конкретного сектора экономики.

В Республике Беларусь железнодорожный транспорт остается жизненно важной частью транспортной системы. Его эффективное и безопасное функционирование напрямую зависит от квалификации и профессионализма машинистов. Профессия «Машинист электровоза» играет ключевую роль в обеспечении безопасности движения поездов, качественной доставки грузов и пассажиров.

Профессия «Машинист электровоза» на сегодняшний день является массовой, обслуживаемый парк составляет более ста электровозов. Качественная работа машиниста электровоза позволяет увеличить доходы от грузовых и пассажирских перевозок, повысить качество транспортного обслуживания населения и экономики, увеличить сроки эксплуатации электровозов, повысить уровень обеспечения безопасности движения поездов.

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности «Эффективное управление электровозом с учетом обеспечения безопасности перевозочного процесса, контроля работы оборудования и соблюдения технологических процедур» применительно к профессии «Машинист электровоза».

С учетом изменяющихся условий и требований в сфере железнодорожного транспорта, профессия «Машинист электровоза» также подвергается изменениям. Основные тенденции и задачи развития данной профессии включают:

внедрение новых систем управления, мониторинга и технологий в работу машинистов электровоза для повышения эффективности управления электровозом и уровня безопасности движения поездов;

повышение требований к образованию и квалификации машинистов для обеспечения эффективной эксплуатации электровозов;

развитие коммуникационных навыков для обеспечения эффективного управления движением поездов во взаимодействии с членами локомотивной бригады, работниками дежурно-диспетчерских служб;

внедрение мероприятий по снижению воздействия на окружающую среду, в том числе за счет улучшения энергоэффективности оборудования электровозов, увеличения доли использования возобновляемых источников энергии.

В связи с этим прогнозируется:

повышение требований к стажу работы и уровню образования работников;

повышение требований к уровню знаний, умений, уровню квалификации работников для выполнения возложенных на них трудовых функций.