

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции изменения № 1 технического кодекса установившейся практики ТКП 059.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства»

### **1 Основание для разработки изменения технического кодекса**

Основанием для разработки изменения № 1 технического кодекса установившейся практики (далее – ТКП) являются:

- договор государственного предприятия «БелдорНИИ» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31.03.2026 № 6/2026 «Разработка (пересмотр) и внесение изменений в ТНПА в области дорожного хозяйства»;

- План работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026-2030 годы;

- письмо от 27.05.2026 № 13-02-03/4783 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

- письмо от 19.11.2025 № 08-15/2744 Республиканского унитарного предприятия «Белорусский дорожный инженерно-технический центр».

### **2 Цели и задачи разработки изменения технического кодекса**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь совместно с отраслевыми предприятиями дорожного хозяйства проводит работу по пересмотру действующих государственных стандартов Республики Беларусь и технических кодексов установившейся практики для дорожного хозяйства. Пересмотр технического кодекса установившейся практики ТКП 059.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства» предусмотрен в 2027 году в соответствии Планом работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2026-2030 годы.

Задачей разработки изменения № 1 в текущем году является корректировка и уточнение отдельных положений ТКП 059.1-2020 в части контролируемых параметров и допустимых отклонений (высотных отметок, толщине слоя, длине плиты, уклонам, продольной ровности цементобетонных покрытий и др.) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования, что послужит повышению качества возводимых автомобильных дорог.

### **3 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации является установление технических требований к контролируемым параметрам, в том числе продольной ровности цементобетонного покрытия методом профилирования (IRI) при возведении, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования.

### **4 Взаимосвязь проекта изменения технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации**

Изменение № 1 ТКП 059.1-2020 должно быть увязано со следующими техническими нормативными правовыми актами (ТНПА):

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 140-2015 (33200) Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики;

ТКП 682-2025 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования;

ТКП 695-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования низших категорий. Правила проектирования;

ТКП 697-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

ТКП 698-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

ТКП 699-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий.

## **6 Источники информации**

При разработке технического кодекса установившейся практики будут использованы следующие источники информации:

ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;

ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», ФАУ «РОСДОРНИИ», 2018;

ГОСТ Р 59120—2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования», ФАУ «РОСДОРНИИ», 2021;

СП 78.13330.2012 Свод правил Российской Федерации. «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция. СНиП 3.06.03-85», 2013;

ПР РК 218-03-02 «Инструкция по оценке ровности дорожных покрытий толчкомером», Алматы, 2003;

ГОСТ Р (проект) «Автомобильные дороги. Требования к ровности дорожных оснований и покрытий», 2011;

Н. П. Вырко, И. И. Леонович, А. С. Федькин «Ровность дорожного покрытия – технико-эксплуатационный показатель работы автомобильного транспорта», ISSN 1683-0377. Труды БГТУ, 2012, № 2. Лесная и деревообрабатывающая промышленность;

А.В. Рубежанский «Особенности оценки ровности покрытия и безопасности проезда по мостовым сооружениям», ООО «Автодор-Инжиниринг», 2020.

## **7 Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта изменения технического кодекса**

Проект изменения № 1 ТКП 059.0-2020 будет разослан на отзыв в следующие организации:

ГП «Белгипродор»; РУП «Белдорцентр»; РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Могилевавтодор», ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».

## **8 Введение изменения технического кодекса в действие**

Предполагаемый срок введения проекта изменения технического кодекса в действие – 07.09.2026.

## **9 Дополнительные сведения**

Разработчик изменения государственное предприятие «БелдорНИИ»

Адрес: 220073, г. Минск, 4-ый Загородный пер., 60, тел.: (+ 375 17) 259 82 05, факс: (+ 375 17) 242 92 94; e-mail:beldornii@ beldornii.by; www.beldornii.by

Заместитель директора  
Государственного предприятия  
«БелдорНИИ»

Е.В.Рокало

Руководитель работ, начальник  
отраслевой дорожной лаборатории

С.В. Кабак

Ответственный исполнитель,  
заместитель начальника отраслевой  
дорожной лаборатории

А.В. Климбасов

*Сергей Старосейкин*  
*И. П. Сергеев*