
**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ.
Правила устройства**

**АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ.
Правілы ўстройвання**

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от «__» _____ 20__ г. № ____

Дата введения 2026-__-__

Библиографические данные: Заменить: «МКС 93.080.01» на «ОГКС 93.080.01».

Раздел 2 Исключить ссылки:

«ТКП 45-1.03-161-2009»; «ТКП 245-2010»; «ТКП 374-2012»; «СТБ 943-2007»;
«ГОСТ 10181-2014 Смеси бетонные. Методы испытаний»;

заменить ссылки:

«ТКП 45-3.03-88-2007 (02250) Автомобильные дороги. Цементобетонные основания и покрытия. Правила устройства» на «ТКП 699-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий»;

«ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования» на «ТКП 682 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;

«ТКП 094-2012 (02191)» на «ТКП 094-2021 (33200)»;

«ТКП 313-2011 (02191)» на «ТКП 313-2021 (33200)»;

«ТКП 606-2017 (33200)» на «ТКП 606- 2026 (33200)»;

«СТБ 1245-2015» на СТБ 1245-2024»;

«СТБ 1300-2014» на «СТБ 1300-2024»;

«СТБ 2058-2010 Благоустройство территорий. Озеленение. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ» на «СП 1.03.17-2025 Благоустройство территорий. Контроль качества работ»;

«СТБ 2176-2011» на СТБ 2176-2025»;

«СТБ 2221-2011» на «СТБ 2221-2020»;

«СТБ 2318-2013» на «СТБ 2318-2025»;

Изменение № 1/ПР ТКП 059.1-2020

«СТБ 2507-2017 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия» на «СТБ 2507-2025 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований дорожных одежд автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»

«ГОСТ 18105-2010» на «ГОСТ 18105-2018»;

«ГОСТ 21779-82 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Технологические допуски» на «СТБ 1941-2009 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Технологические допуски»;

«ГОСТ 25584-2016» на «ГОСТ 25584-2023»;

«ГОСТ 27945-95» на «ГОСТ 27945-2018»;

дополнить ссылками:

«ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог»;

«ТКП 669-2022 (33200) Автомобильные дороги. Разделительные и армирующие прослойки из геосинтетических материалов в нижних слоях дорожных одежд. Правила устройства»;

«ТКП 682-2025 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования»;

«ТКП 694-2025 (33200) Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила устройства»;

«ТКП 699-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий»;

«ТКП 698-2026 (33200) Автомобильные дороги общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;

«СТБ 1133-1998 Соединения сварные. Метод контроля внешним осмотром и измерениями. Общие требования»;

«ГОСТ 18995.1-73 Продукты химические жидкие. Методы определения плотности»;

«ГОСТ 32825 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;

«ГОСТ 33383 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров».

Раздел 3 Первый абзац изложить в новой редакции:

«В настоящем техническом кодексе применяют термины, установленные в ТР ТС 014/2011, ТКП 682, ТКП 200, ТКП 313 и СТБ 1635, а также следующие термины с соответствующими определениями:».

Пункт 3.6, пункт 3.7 Заменить ссылку «По ТКП 45-1.03-161» на «по [1].».

Пункт 4.2.1, второй абзац Заменить ссылку «ТКП 45-1.03-161» на «[1].».

Пункт 4.2.5 Изложить в новой редакции:

«**4.2.5** Организация контроля качества строительства автомобильных дорог и ведения производственно-технической документации осуществляется в соответствии с [1], СТБ 1306 и другими ТНПА.».

Подраздел 5.4, пункт 6.2.1, таблица 6.1 (тринадцать раз), таблица 7.1, таблица 7.3 (два раза), таблица 7.5 (два раза), таблица 7.6 (два раза), таблица 8.1 Заменить ссылку «[3]» на «[2]».

Пункт 6.2.4, пункт 6.4.10 Заменить ссылку «[2]» на «ТКП 682».

Подраздел 6.3 третий абзац Заменить ссылку «[4]» на «ТКП 669».

Таблица 6.1 Третью графу для показателя «Однородность грунта, отсыпаемого в слои насыпи и на обочинах» изложить в новой редакции: «Визуальный. При изменении однородности определять тип, вид и разновидность грунта по [4] и ТКП 682»;

в третьей графе для показателя «Состав травосмесей для укрепительных работ» заменить ссылку «СТБ 2058» на «[3]»;

во второй графе для показателя «Коэффициент уплотнения грунта в основании и в пазухах» заменить ссылки «[2]» на «ТКП 682», «[6]» на «ТКП 694».

Пункт 7.3.1.1, пункт 7.6.9, таблица 7.6 (три раза) Заменить ссылку «[7]» на «[6]».

Таблица 7.3 Третью графу для контролируемого параметра «Зерновой состав материала слоя» дополнить ссылкой «СТБ 2318, СТБ 2507»

Пункт 7.6.3 Заменить ссылки «[2]» на «ТКП 682» и «ТКП 45-3.03-112» на «ТПК 697».

Пункт 7.6.12 Заменить ссылку «ТКП 245» на «действующих ТНПА».

Пункт 7.6.14 Восьмой абзац изложить в следующей редакции:

«Отбор кернов для определения толщины слоев дорожной одежды рекомендуется проводить по результатам сканирования дорожной одежды георадаром [7] на участках с отклонением более 10 % от проектных значений толщины слоев».

Пункт 7.7.1.1, пункт 7.7.1.2, пункт 7.7.1.4 Заменить ссылку «ТКП 45-3.03-88» на «ТКП 699».

Таблица 7.8 Изложить в новой редакции:

Изменение № 1/ПР ТКП 059.1-2020

«Таблица 7.8

Контролируемый параметр	Допустимое отклонение от проекта или настоящего технического кодекса	Метод и средство контроля, нормативный документ	Место контроля и количество измерений при операционном контроле
1	2	3	4
Монолитные и сборные цементобетонные покрытия и основания			
Высотные отметки по оси дороги	90 % измерений ± 1 см, остальные 10 % – до ± 2 см	Геодезический [2]	Не реже чем через 100 м
Ширина слоя	90 % измерений ± 5 см, остальные 10 % – от минус 7,5 до плюс 10 см	Рулетка, ГОСТ 33383	Не реже чем через 100 м
Толщина слоя	90 % измерений с допуском ± 10 % от проектной толщины, остальные 10 % – от минус 15 % до плюс 20 %	Линейка, ГОСТ 33383	Не реже чем через 100 м в 3 точках на поперечнике (ось и 0,5–1,0 м от бровки)
Длина плиты	По проекту, ТКП 698 90 % измерений не более проектной, остальные 10 % – до плюс 5 см	Рулетка, ГОСТ 33383	Не менее 10 % плит на сдаваемом участке
Ровность поверхности в продольном направлении для дорог: - I, II и III категории - IV, V, VI категории - для местных дорог IV, V, VI категории	95 % измерений до 3 мм, остальные 5 % – до 10 мм; 95 % измерений до 6 мм, остальные 5 % – до 15 мм; 95 % измерений до 6 мм, остальные 5 % – до 20 мм;	Трехметровая рейка, ГОСТ 30412	На расстоянии 0,5–1,0 м от кромки слоя или края полосы движения на 10 % длины участка. Длина захватки 300–400 м. 100–130 мест приложений рейки длиной 3 м с измерением в пяти точках, на расстоянии 0,5 м от концов рейки и друг от друга.
Ровность в продольном направлении при измерении методом профилирования (IRI) не более: - для дорог I категории (при возведении) - для дорог II, III категории (при возведении) и для дорог I, II, III категории (при реконструкции и ремонте) - для дорог IV категории, местных дорог III категории	90 % измерений до 2 мм/м, остальные 10 % – до 2,5 мм/м; 90 % измерений до 2,2 мм/м, остальные 10 % – до 2,8 мм/м; 90 % измерений до 2,5 мм/м, остальные 10 % – до 3,1 мм/м;	Профилометрический (IRI), СТБ 1566	По каждой полосе движения

Продолжение таблицы 7.8

1	2	3	4
<p>Поперечный уклон - для дорог I–IV категории – для дорог V–VI категории</p>	<p>90 % измерений до ± 5 ‰, остальные 10 % – до ± 10 ‰;</p> <p>90 % измерений от минус 5 ‰ до плюс 10 ‰, остальные 10 % – от минус 10 ‰ до плюс 15 ‰</p>	Рейка с уровнем, ГОСТ 33383	Через 20 м
Разница в уровне поверхности в швах	90 % измерений до 2 мм, остальные 10 % – до 5 мм	Рейка, рулетка, линейка ГОСТ 32825	В продольных швах на 3-х поперечниках на 1 км; в попереч- ных швах – не реже чем в 10 стыках на 1 км по 3 контроль- ные точки на каждом стыке на каждой по- лосе движения Зазор (просвет) под рейкой на расстоя- нии 0,5 м от кромки покрытия или края полосы движения
Ширина шва	90 % измерений до ± 10 % от проектной ширины, остальные 10 % – до ± 15 %	Инструмен- тальный, ГОСТ 33383	10 % от устроенных швов, в поперечных швах – по 3 кон- трольные точки на каждом шве на каж- дой полосе движе- ния, в продольных швах через 10 м, но не менее 10 измере- ний сдаваемого шва
Режим пригото- вления смеси	В соответствии с технологи- ческим регламентом	По паспорту за- вода-изготови- теля визуаль- но на пульте управления	Постоянно
Показатель удобо- укладываемости бетонной смеси и объем вовлечен- ного воздуха	По проекту, СТБ 2221	Инструмен- тальный, СТБ 1545	Не реже 1 раза в смену (при произ- водстве бетонной смеси)
Концентрация ра- бочих растворов химических доба- вок	По подбору состава смеси	Лабораторный ГОСТ 18995.1	Не реже 1 раза в смену
Прочность бетона на ЦБЗ, - на растяжение; - на сжатие.	По проекту, СТБ 2221	Лабораторный ГОСТ 10180 ГОСТ 18105	Не реже 1 раза в смену по 3 образцам - призмам по 6 образцам - кубам

Изменение № 1/ПР ТКП 059.1-2020

Продолжение таблицы 7.8

1	2	3	4
Влажность заполнителей на ЦБЗ	По подбору состава смеси	Лабораторный ГОСТ 8269.0 ГОСТ 8735	Не реже 1 раза в смену и при выпадении осадков
Качество материалов, используемых для приготовления бетонной смеси	ТКП 699 СТБ 2221	Лабораторный ГОСТ 8269.0 ГОСТ 8735	Для каждой партии и при изменении качества смеси
Морозостойкость бетона	По проекту СТБ 2221	Лабораторный ГОСТ 10060.0 ГОСТ 10060.2	Контрольный 1 раз в квартал
Правильность установки копирных струн и рельс-форм	90 % измерений ± 1 см, остальные 10 % – до ± 2 см	Геодезический, [2]	Через 10 м
Правильность установки арматуры и прокладок	По проекту (наличие полостей от вилок погружателя арматуры не допускается)	Инструментальный, [7]	На всех швах
Перекос и наклон штырей от проектного положения в швах сжатия	90 % измерений ± 1 см, остальные 10 % – до ± 2 см	Инструментальный, [7]	Каждый пятый шов сжатия
Перекос и наклон штырей от проектного положения в продольных швах	90 % измерений ± 5 см, остальные 10 % – до ± 10 см	Инструментальный, [7]	На 10 % длины сдаваемого участка
Длина арматурного стержня (штыря)	По проекту, ТКП 698 90 % измерений не менее проектной, остальные 10 % – до минус 5 % длины стержня	Линейка, ГОСТ 33383	10 % из партии стержней
Соблюдение технологических режимов бетонирования, устойчивость боковых кромок, нарезки и герметизации швов, сплошность поверхности, качество ухода за бетоном	По технологической карте	Визуальный	Постоянно
Правильность нарезки пазов деформационных швов	По проекту, ТКП 699 Отклонение от центра штыря 95 % измерений ± 5 см, остальные 5 % – до ± 7 см	Инструментальный, [7]	Каждый пятый шов сжатия
Шероховатость поверхности покрытия	Пункт 9.14 настоящего технического кодекса	Инструментальный, СТБ 1566	По каждой полосе движения, не менее 5 измерений на 1000 м по одной полосе наката
Сцепление колеса автомобиля с дорожным покрытием	По проекту, ТКП 682	Инструментальный, ГОСТ 30413, СТБ 1566	По каждой полосе движения

Окончание таблицы 7.8

1	2	3	4
Плотность жесткой бетонной смеси, уплотняемой укаткой	По проекту	Инструментальный, СТБ 2147	По 3 образцам на 9000 м ² покрытия методом лунок после окончания укатки
Целостность плит и стыковых элементов, качество сваривания стыков и заполнения швов, соблюдение технологии строительства	По проекту и ТНПА на продукцию	Визуальный, инструментальный, СТБ 1133, ГОСТ 33383	Постоянно
Контакт сборных плит с основанием (выравнивающим слоем)	Не менее 95 % площади плиты	Поднятием одной из 100 уложенных плит	Не реже одного раза в смену

Таблица 8.1 (два раза) заменить ссылку «[4]» на «ТКП 669»; в третьей графе **(семь раз)** заменить ссылку «ГОСТ 21779» на «СТБ 1941»; в графе два для контролируемого параметра «Геометрические размеры, высотные отметки, коэффициент уплотнения грунта» заменить ссылку «[2]» на «ТКП 682».

Подраздел 9.3 Заменить ссылку «[1]» на «ТР ТС 014».

Подраздел 9.4 Исключить ссылку «ТКП 245».

Подраздел 9.5 Заменить ссылку «ТКП 45-3.03-88» на «ТКП 699».

Раздел Библиография изложить в новой редакции:

«Библиография»

[1]-СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства

[2] СН 1.03.02-2019 Геодезические работы в строительстве. Основные положения

[3] СП 1.03.17-2025 Благоустройство территорий. Контроль качества работ

[4] СП 5.01.04-2025 Классификация грунтов

[5] ДМД 33200.2.093-2018 Рекомендации по проектированию и возведению конусов и насыпей подходов у устоев мостовых сооружений из местных песчаных грунтов

[6] ДМД 33200.2.078-2015 Рекомендации по применению геосинтетических материалов при ремонте покрытий автомобильных дорог

[7] ДМД 02191.5.005-2007 «Рекомендации по использованию георадарных технологий для мониторинга автомобильных дорог и искусственных сооружений»

[8] ТУ ВУ 200274482.001-2016 Бетонные ограждения. Технические условия

Изменение № 1/ПР ТКП 059.1-2020

Заместитель директора
государственного предприятия
«БелдорНИИ»



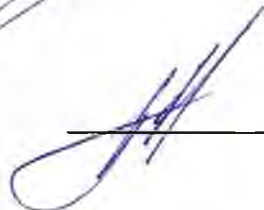
Е.В.Рокало

Руководитель работ, начальник
отраслевой дорожной лаборатории




С.В. Кабак

Ответственный исполнитель,
заместитель начальника отраслевой
дорожной лаборатории



А.В. Климбасов



Т.М. Серпуков