

ОТЧЕТ

**о ходе выполнения Государственной программы
«Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы
за 2025 год и за 2021-2025 годы**

1. Анализ текущего состояния и основные результаты, достигнутые в отчетном году и за весь период реализации Государственной программы

1.1. Достижение сводных целевых и целевых показателей

Государственной программой «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы (далее – Государственная программа) предусмотрена реализация 15 показателей, из которых 2 показателя – сводные целевые и 13 – целевые.

Государственной программой установлено 2 сводных целевых показателя («удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования», «плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»), которые по итогам работы за 2025 год и за 2021-2025 годы выполнены в полном объеме.

По итогам реализации Государственной программы из 13 целевых показателей:

за 2025 год:

выполнены 9 целевых показателей;

не в полном объеме выполнено 4 целевых показателя по Подпрограмме 1:

1. текущий ремонт дорожных сооружений;

2. капитальный ремонт дорог;

3. капитальный ремонт дорожных сооружений;

4. ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось.

Справочно:

Невыполнение связано с отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов в 2025 году и концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений

за 2021-2025 годы:

выполнены 10 целевых показателей;

не в полном объеме выполнено 3 целевых показателя по Подпрограмме 1:

1. капитальный ремонт дорог;

2. возведение и реконструкция дорог;

3. ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось.

Справочно:

Невыполнение связано с приостановлением финансирования Европейским инвестиционным банком проекта «Транспортное сообщение Беларуси»,

предусматривающего реконструкцию автомобильной дороги М-7/Е 28, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов, концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений.

**1.2. Анализ решения задач Государственной программы
Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги»
(заказчик – Минтранс)**

Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с Задачей 1 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 8 целевых показателей.

По итогам работы:

за 2025 год:

выполнено 4 целевых показателя:

1. протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 934 км при задании 15 939,5 км (100%);
2. текущий ремонт дорог – 1 687,6 км при задании 1 500 км (112,5%);
3. возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1 611,9 пог. м при задании 702,7 пог. м (229,4%).

Справочно:

В 2025 году досрочно введен в эксплуатацию мост через р. Припять на км 13,439 автомобильной дороги Р-131, являющийся первоочередным в соответствии с протоколом Совета Министров Республики Беларусь от 26.08.2022 №7 (по плану ввод объекта в эксплуатацию – 2026 год). Финансирование проектно-изыскательских и строительных работ по данному мосту осуществлялось в рамках Государственной программы в 2021-2025 годы;

4. доля дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта, – 25,1 % при задании 22 % (114,1%).

не в полном объеме выполнено 4 целевых показателя по Задаче 1 Подпрограммы 1:

1. текущий ремонт дорожных сооружений – 1 763,7 пог. м при задании 2 835 пог. м (62,2%);
2. капитальный ремонт дорог – 40,8 км при задании 150 км (27,2%);
3. капитальный ремонт дорожных сооружений – 709,6 пог. м при задании 1 010 пог. м (70,3%);
4. возведение и реконструкция дорог – 17,5 км при задании 25,2 км (69,4%).

Справочно:

Невыполнение связано с отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов и концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений, а также в связи с досрочным вводом в 2023 году участка автомобильной дороги Р-99.

за 2021-2025 годы:

выполнено 6 целевых показателей:

1. протяженность сети обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 15 934 км при задании 15 939,5 км (100%);
2. текущий ремонт дорог – 6 340,4 км при задании 5 640 км (112,4%);
3. текущий ремонт дорожных сооружений – 7 902,2 пог. м при задании 7 000 пог. м (112,9%);
4. капитальный ремонт дорожных сооружений – 4 674,2 пог. м при задании 3 850 пог. м (121,4%);
5. возведение и реконструкция дорожных сооружений – 6 015,9 пог. м при задании 5 650,6 пог. м (106,5%);
6. доля дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта, – 25,1 % при задании 22 % (114,1%).

не в полном объеме выполнено 2 целевых показателя по Задаче 1 Подпрограмме 1:

1. капитальный ремонт дорог – 213,6 км при задании 300 км (71,2%);
2. возведение и реконструкция дорог – 138,39 км при задании 237,6 км (58,2%).

Справочно:

Невыполнение связано с приостановлением финансирования Европейским инвестиционным банком проекта «Транспортное сообщение Беларуси», предусматривающего реконструкцию автомобильной дороги М-7/Е 28, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов, концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений.

Задача 2 «Повышение качественных показателей республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с задачей 2 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 2 целевых показателей.

За 2025 год:

достигнуто выполнение 1 целевого показателя – протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 607,8 км при задании 1 591,2 км (101%);

не в полном объеме выполнен 1 целевой показатель по Задаче 2 Подпрограммы 1 – ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 58,9 км при задании 175,2 км (33,3%).

Справочно:

Невыполнение связано с отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов и концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений.

За 2021-2025 годы:

выполнен 1 целевой показателей – протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом – 1 607,8 км при задании 1 591,2 км (101%);

не в полном объеме выполнен 1 целевой показатель – ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось – 352,59 км при задании 537,6 км (65,6%).

Справочно:

Невыполнение связано с приостановлением финансирования Европейским инвестиционным банком проекта «Транспортное сообщение Беларуси», предусматривающего реконструкцию автомобильной дороги М-7/Е 28, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов, концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений.

Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчики – Облисполкомы)

Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог»

По Подпрограмме 2 предусмотрено выполнение 3 целевых показателей.

За 2025 год:

выполнено 3 целевых показателя:

1. протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 512,0 км при задании 70 705,3 км (99,7%).

Справочно:

Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;

2. ремонт, возведение и реконструкция дорог – 3 583,4 км при задании 2 898,3 км (123,6%);

3. ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 1 530,4 пог. м при задании 840,5 пог. м (182,1%);

за 2021-2025 год:

выполнено 3 целевых показателя:

1. протяженность обслуживаемых дорог и дорожных сооружений – 70 512,0 км при задании 70 705,3 км (99,7%).

Справочно:

Учитывая, что незначительное невыполнение показателя произошло по причине пересмотра балансовой принадлежности, при оценке Государственной программы показатель признан выполненным;

2. ремонт, возведение и реконструкция дорог – 11 826 км при задании 9 914,4 км (119,3%);

3. ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений – 6 533,65 пог. м при задании 4 931,3 пог. м (132,5%).

2. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации мероприятий Государственной программы

2.1. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

Всего в соответствии с Задачами 1 и 2 Подпрограммы 1 в 2025 году и в 2021-2025 годы предусмотрена реализация 12 мероприятий. Выделенные средства предусмотрены для реализации 10 мероприятий.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2025 год и за 2021-2025 годы приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 1 Государственной программы за 2025 год и за 2021-2025 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
1.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено
2.	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год выполнено частично, за 2021-2025 годы выполнено. <i>Отремонтировано по текущему ремонту:</i> за 2025 год: дорог – 1 687,6 км при задании 1 500 км (112,5%); дорожных сооружений – 1 763,7 пог. метров при задании 2 835 пог. метров (62,2%); за 2021-2025 годы: дорог – 6 340,4 км при задании 5 640 км (112,4%); дорожных сооружений – 7 902,2 пог. метров при задании 7 000 пог. метров (112,9 %)
3.	Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы не выполнено. <i>Отремонтировано по капитальному ремонту:</i> за 2025 год: дорог – 40,8 км при задании 150,0 км (27,2%); дорожных сооружений – 709,6 пог. метров при задании 1 010 пог. метров (70,3%); за 2021-2025 годы: дорог – 213,6 км при задании 300 км (71,2%); дорожных сооружений – 4 674,2 пог. метров при задании 3 850 пог. метров (112,4%). Финансовые средства концентрировались преимущественно на капитальном ремонте дорожных сооружений
4.	Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год выполнено, за 2021-2025 годы не выполнено. <i>Введено в эксплуатацию и реконструированы:</i> за 2025 год: дорог – 17,5 км при задании 25,2 км (69,4%) (в связи с досрочным вводом в 2023 году участка автомобильной дороги Р-99, целевой показатель за 2025 год признан выполненным); дорожных сооружений – 1 611,9 пог. метров при задании 702,7 пог. метров (229,4%);

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
		<p>за 2021-2025 годы: <i>дорог – 138,39 км при задании 237,6 км (58,2%); дорожных сооружений – 6 015,9 пог. метров при задании 5 650,6 пог. метров (106,5%). Финансовые средства концентрировались преимущественно на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений.</i> Невыполнение мероприятия за 2021-2025 годы связано с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и дефицитом финансирования фактически сложившейся стоимости работ, а также отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов</p>
5.	Осуществление научно-технической и инновационной деятельности	<p>Мероприятие за 2025 год выполнено. За 2021-2025 годы мероприятие не выполнено, так как в 2021 году, в связи с существенным санкционным давлением средства внебюджетного централизованного фонда Минтранса были направлены на поддержку наиболее пострадавших предприятий, не связанных с работой дорожного хозяйства. <i>В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Осуществление научно-технической и инновационной деятельности» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в 2025 году выполнялись работы по исследованию физико-механических характеристик асфальтобетонов, приготовленных с применением асфальтогранулята, для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог</i></p>
6.	Типовое проектирование	<p>Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено. Фактическое освоение по суммам заключенных договоров. <i>В рамках Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы в 2025 году разработаны 1 Государственная программа, 14 технических кодексов установившейся практики (включая 3 изменения в них), 3 СТБ (включая 2 изменения в них), 1 типовую проектную документацию</i></p>
7.	Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	<p>Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено</p>

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
8.	Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь и системы динамического взвешивания	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено. <i>Финансирование государственного учреждения «Белавтострада» осуществлялось под фактическую потребность</i>
9.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено
10.	Улучшение материально-технической базы организации дорожного хозяйства	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено <i>В 2025 году приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ: за счет средств республиканского дорожного фонда приобретено 87 автосамосвалов, 5 автогрейдера, 27 погрузчиков, 28 тракторов, 39 рециклеров, 10 заливщиков швов на спецмашинах, за счет средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса и собственных средств организаций приобретено 5 автосамосвалов, 3 погрузчика и 1 трактор.</i> <i>Наличие у организаций республиканского дорожного хозяйства собственных средств позволило профинансировать мероприятие по улучшению материально-технической базы. Организациями приобретена специализированная техника для выполнения дорожных работ (грузопассажирские автомобили, тракторы, погрузчики, автогрейдеры, автомобили-самосвалы, косилки навесные, автомобили специальные с комплектом оборудования для зимнего (летнего) содержания автомобильных дорог и др.)</i>
11.	Повышение скоростного режима	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено. <i>Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом за 2025 год и 2021-2025 годы составила 1 607,8 км при плане – 1 591,2 км (101%)</i>
12.	Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	Мероприятие за 2025 год и за 2021-2025 годы не выполнено в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами, значительным увеличением в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов и отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов, концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений <i>Отремонтировано и реконструировано автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось:</i>

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
		за 2025 год – 58,9 км при задании 175,2 км (33,3%); за 2021-2025 годы – 352,59 км при задании 537,6 км (65,6%)

Вывод:

Из 12 мероприятий Подпрограммы 1:

за 2025 год выполнены в полном объеме – 9;

за 2021-2025 годы выполнены в полном объеме – 8.

2.2. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик-Облисполкомы)

Всего в соответствии с Задачей Подпрограммы 2 в 2025 году и в 2021-2025 годы предусмотрена реализация 6 мероприятий, на которые предусмотрено выделение средств.

Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2025 год и за 2021-2025 годы приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Информация о выполнении мероприятий Подпрограммы 2 Государственной программы за 2025 год и за 2021-2025 годы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Оценка выполнения мероприятия
13.	Содержание дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено
14-16	Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено <i>Отремонтировано, возведено и построено:</i> за 2025 год: дорог – 3 583,4 км при задании 2 898,3 км (123,6%); дорожных сооружений – 1 530,4 пог. метров при задании 840,5 пог. метров (182,1%); за 2021-2025 годы: дорог – 11 826 км при задании 9 914,4 км (119,3%); дорожных сооружений – 6 533,65 пог. метров при задании 4 931,3 пог. метров (132,5%).
17.	Погашение внутренних кредитов банков и выплата процентов по ним	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено
18.	Улучшение материально-технической базы организации коммунального дорожного хозяйства	Мероприятие за 2025 год и 2021-2025 годы выполнено. <i>Наличие собственных средств у предприятий позволило выполнить мероприятие по улучшению материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства.</i>

Вывод:

Все 6 мероприятий Подпрограммы 2 за 2025 год и за 2021-2025 годы выполнены в полном объеме.

3. Объемы финансирования мероприятий Государственной программы

3.1. Всего по Государственной программе (заказчики – Минтранс и облисполкомы)

На реализацию Государственной программы направлены финансовые средства:

- в 2025 году в размере 3 218 599 510,04 рубля при плане 3 117 214 044,0 рубля (103,3%);
- в 2021-2025 годы в размере 11 350 027 955,28 рубля при плане 11 438 092 453,7 рубля (99,2%).

3.2. Подпрограмма 1 «Республиканские автомобильные дороги» (заказчик – Минтранс)

На реализацию Подпрограммы 1 направлены финансовые средства:

- в 2025 году в размере 2 005 120 846,69 рубля при плане 1 912 588 613,0 рублей (104,8%);
- в 2021-2025 годы в размере 7 259 060 109,28 рубля при плане 7 341 621 032,3 рубля (98,9%).

Фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2025 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.07.2025 № 413;

за 2021-2025 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами возведения и реконструкции дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

3.3. Подпрограмма 2 «Местные автомобильные дороги» (заказчик-Облисполкомы)

На реализацию Подпрограммы 2 направлены финансовые средства:

- в 2025 году в размере 1 213 478 663,35 рубля при плане 1 204 625 431,0 рубль (100,7%);
- в 2021-2025 годы в 4 090 967 846,0 рублей при плане 4 096 471 421,4 рубля (99,9%).

фактические объемы финансирования мероприятий:

за 2025 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.07.2025 № 413;

за 2021-2025 годы в связи с приостановлением финансирования международными финансовыми институтами ремонта, возведения и реконструкции местных дорог и дорожных сооружений не достигли объемов, запланированных Государственной программой.

4. Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы

Факторы, повлиявшие на ход реализации Государственной программы:

за 2025 год – в связи с отсутствием возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов и концентрацией финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений, из 18 мероприятий Государственной программы за 2025 год выполнены в полном объеме 15 мероприятий. Фактические объемы финансирования мероприятий за 2025 год достигли объемов, запланированных Государственной программой с учетом внесенных в нее изменений постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.07.2025 № 413;

за 2021-2025 год – приостановление финансирования международными финансовыми институтами, значительное увеличение в 2022 году стоимости дорожно-строительных материалов, отсутствие возможности корректировки показателей с учетом реально выделенных финансовых ресурсов, концентрация финансовых средств на первоочередных объектах возведения и реконструкции дорожных сооружений, не позволило достигнуть выполнения всех мероприятий. Из 18 мероприятий Государственной программы за 2021-2025 годы выполнены 14 мероприятий. Фактические объемы финансирования мероприятий не достигли объемов, запланированных Государственной программой (99,2%).

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.07.2025 № 413 на основании Закона Республики Беларусь от 13.12.2024 № 48-3 «О республиканском бюджете на 2025 год», Указа Президента Республики Беларусь от 5 февраля 2025 г. № 49 «Об утверждении Государственной инвестиционной программы на 2025 год», Указа Президента Республики Беларусь от 9 августа 2023 г. № 253-дсп «О финансировании инфраструктурных объектов», уточненных планов консолидированных бюджетов областей на 2025 год в Государственную программу «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы внесены изменения, в том числе:

- увеличена протяженность текущего ремонта республиканских дорог;
- увеличена протяженность возведения и реконструкции дорожных сооружений на республиканских дорогах;
- увеличена протяженность ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог.

5. Основные результаты, достигнутые в отчетном году, в части реализации Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29.07.2021 № 292 «Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы» в сфере дорожного

хозяйства предусмотрено:

возвести и реконструировать не менее 500 километров республиканских дорог, выполнить работы по ремонту не менее 7000 километров местных дорог, что позволит повысить скорость и безопасность перемещения грузов и пассажиров;

увеличить плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 364,5 километра в расчете на 1000 кв. километров территории республики;

реконструировать и возвести 20 титульных объектов с вводом 24 мостов и путепроводов, из них 16 первоочередных мостовых сооружений;

начать реконструкцию главной транспортной артерии республики – автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

реализовать наиболее значимые проекты – М-3 Минск – Витебск, М-7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М-10 граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин, Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи), М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши; Р-53 Слобода – Новосады, строительство обходов г. Витебска, г.п. Мир, г. Могилева и г. Полоцка.

Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021 - 2025 годы, приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Реализация показателей дорожного хозяйства, предусмотренных Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы (далее – ПСЭР)

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2025 год	2021-2025 годы		
Возведение и реконструкция республиканских дорог	км	500,0	км	237,6	17,5	138,39	Частично выполнен	Введены в эксплуатацию
Ремонт местных дорог	км	7 000,0	км	9 914,4	3 583,4	11 826,0	Выполнен	Введены в эксплуатацию
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км на 1000 кв км территории республики	364,5	км на 1000 кв км территории республики	363,9	364,2	364,2	Выполнен	
Количество титульных объектов по возведению и реконструкции мостов и путепроводов	шт.	20	шт.	24	9	25	Выполнен	Введены в эксплуатацию
Количество мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений	шт.	24	шт.	28	9	29	Выполнен	Введены в эксплуатацию

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2025 год	2021-2025 годы		
в том числе количество первоочередных мостов и путепроводов, включенных в титульные объекты по возведению и реконструкции сооружений	шт.	16	шт.	16	1	17	Выполнен	Введены в эксплуатацию
Начало работ по реконструкции автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	-	-	-	Не предусмотрено	-	-	Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 №04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (начало работ по реконструкции дороги не предусмотрено)
Наиболее значимые проекты: М-3 Минск – Витебск	-	-	км	17,7	2,7	17,7	Выполнен	Введены в эксплуатацию

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2025 год	2021-2025 годы		
М-7/Е28 Минск - Ошмяны - граница Литовской Республики (Каменный Лог)	-	-	км	104,1		3,45	Не подлежит выполнению	В связи с приостановлением финансирования Европейским банком, работы по реконструкции автомобильной дороги М-7/Е28 не выполняются. Правительством принято решение о нецелесообразности осуществлять в ближайшее время реконструкцию дороги М-7/Е 28 на всем протяжении (протокол от 7 июня 2021 г. №37/04/5пр).
М-10 граница Российской Федерации - Гомель - Кобрин	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 № 04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи)	-	-	км	29,6	-	29,62	Выполнен	Введен в эксплуатацию
М-8/Е95 граница Российской Федерации (Езерище) -	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2025 год	2021-2025 годы		
Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута), участок дороги от Витебска до Орши								заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 № 04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
Р-53 Слобода - Новосады	-	-	км	20,8	-	20,95	Выполнен	Введен в эксплуатацию
строительство обхода г.Витебска	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 № 04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)
строительство обхода г.п. Мир	-	-	км	4,5		4,57	Выполнен	Введен в эксплуатацию
строительство обхода г.Могилева	-	-	км	11,5		11,5	Выполнен	Введен в эксплуатацию

Предусмотрено ПСЭР			Предусмотрено Государственной программой на 2021-2025 годы (с учетом изменений)		Выполнение за		Оценка выполнения показателя ПСЭР на 2021-2025 годы	Примечание
наименование показателя	единицы измерения	значение показателя	единицы измерения	значение показателя	2025 год	2021-2025 годы		
строительство обхода г.Полоцка	-	-	-	Исключен			Не подлежит выполнению	В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.2023 №982 на основании протокола заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 30.05.2023 №2 и протокола поручений Премьер-министра от 01.06.2023 № 04/5пр в Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2021-2025 годы внесены изменения (объект исключен из Государственной программы)

6. Результат оценки эффективности реализации Государственной программы

Первый этап

Подпрограмма 1

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 1 рассчитывается по формуле

$$СР_{\text{м}} = M_{\text{в}} / M, \text{ где:}$$

$СР_{\text{м}}$ – степень реализации мероприятий;

$M_{\text{в}}$ – количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде;

M – общее количество мероприятий, запланированных подпрограммой к реализации в отчетном периоде.

Степень реализации мероприятий $СР_{\text{м}}$ Подпрограммы 1 за 2021-2025 годы равна 0,7 (8 мероприятий реализованных в полном объеме из 12 мероприятий предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{\text{п/пз}} = ЗП_{\text{п/пф}} / ЗП_{\text{п/п}}, \text{ где:}$$

$СД_{\text{п/пз}}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

$ЗП_{\text{п/пф}}$ – значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{\text{п/п}}$ – плановое значение целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя $СД_{\text{п/пз}}$ за 2021-2025 годы по Подпрограмме 1 с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения равна 9,8.

Степень решения задач подпрограммы рассчитывается по формуле

$$СР_{\text{п/п}} = \sum СД_{\text{п/пз}} / N, \text{ где:}$$

$СР_{\text{п/п}}$ – степень решения задач подпрограммы;

$СД_{\text{п/пз}}$ – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы;

N – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы.

Степень решения задач Подпрограммы 1 $СР_{п/п}$ за 2021-2025 годы равна **0,9** (9,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 10 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации ее мероприятий и рассчитывается по формуле:

$$ЭР_{п/п} = \frac{СР_{п/п} + СР_{м}}{2 \times \Phi_{фп} / \Phi_{пп}}, \text{ где:}$$

$ЭР_{п/п}$ - эффективность реализации подпрограммы;

$СР_{п/п}$ - степень решения задач подпрограммы;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий;

$\Phi_{фп}$ - объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$\Phi_{пп}$ - объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде.

Эффективность реализации Подпрограммы 1 $ЭР_{п/п}$ за 2021-2025 годы равна **0,81** (0,9 – степень решения задач подпрограммы, 0,7 – степень реализации мероприятий, 7 259 060 109,28 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде, 7 341 621 032,3 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Подпрограммы 1 в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 1 за 2021-2025 годы признается средней.

Подпрограмма 2 (рассчитывается по аналогии с Подпрограммой 1)

Степень реализации мероприятий Подпрограммы 2 за 2021-2024 годы равна **1,0** (6 мероприятий, реализованных в полном объеме из 6 мероприятий, предусмотренных к реализации).

Степень достижения планового значения целевого показателя по Подпрограмме 2 с учетом расчета степени достижения каждого целевого значения за 2021-2025 годы равна **3,0**.

Степень решения задач Подпрограммы 2 за 2021-2025 годы равна **1,0** (3,0 – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы, 3 – количество целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы).

Эффективность реализации Подпрограммы 2 за 2021-2025 годы равна 1,0 (1,0 – степень решения задач подпрограммы, 1,0 – степень реализации мероприятий, 4 090 967 846 рублей – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде, 4 096 471 421,4 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Подпрограммы 2 за 2021-2025 годы признается высокой.

Второй этап

Государственная программа

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя рассчитывается по формуле

$$СД_{гпз} = ЗП_{гпф} / ЗП_{гпп}, \text{ где:}$$

$СД_{гпз}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

$ЗП_{гпф}$ – значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{гпп}$ – плановое значение сводного целевого показателя.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя в целом по Государственной программе за 2021-2025 годы равна 2,0 (87,5 процента и 364,2 км на 1000 кв. м территории республики – значения сводных целевых показателей, фактически достигнутые на конец отчетного периода, 86,8 процента и 363,9 км на 1000 кв. м территории республики – плановые значения сводных целевых показателей).

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{гп} = \sum_{1}^q СД_{гпз} / Q, \text{ где:}$$

$СР_{гп}$ – степень достижения цели Государственной программы;

$СД_{гпз}$ – степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

Q – количество сводных целевых показателей.

Степень достижения цели Государственной программы за 2021-2025 годы равна 1 (2,0 – степень достижения планового значения сводного целевого показателя, 2 – количество сводных целевых показателей).

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени ее реализации и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм и рассчитывается по формуле:

$$\text{ЭР}_{\text{гп}} = \frac{\text{СР}_{\text{гп}} + \sum_1^j \text{СР}_{\text{п/п}} / j + \sum_1^j \text{СР}_{\text{м}} / j}{3 \times \Phi_{\text{ф}} / \Phi_{\text{п}}}, \quad \text{где:}$$

$\text{ЭР}_{\text{гп}}$ – эффективность реализации Государственной программы;
 $\text{СР}_{\text{гп}}$ – степень достижения цели Государственной программы;
 $\text{СР}_{\text{п/п}}$ – степень решения задач подпрограмм;
 $\text{СР}_{\text{м}}$ – степень реализации мероприятий;
 $\Phi_{\text{ф}}$ – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;
 $\Phi_{\text{п}}$ – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде;
 j – количество подпрограмм.

Степень эффективности реализации Государственной программы за 2021-2025 годы равна **0,94** (1,0 – степень достижения цели Государственной программы, 1,9 – степень решения задач подпрограмм, 1,7 – степень реализации мероприятий Государственной программы, 11 350 027 955,28 рубля – объем фактически освоенных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном период, 11 438 092 453,7 рубля – объем запланированных финансовых средств на реализацию Государственной программы в отчетном периоде, 2 – количество подпрограмм).

Исходя из полученного значения, эффективность реализации Государственной программы за 2021-2025 годы признается высокой.

7. Внесение ответственным заказчиком изменений и (или) дополнений в программу

В целях управления рисками и минимизации их влияния на эффективность реализации Государственной программы Минтрансом совместно с облизполкомами осуществлялся регулярный анализ показателей и мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы, выполнялось планирование и определение приоритетов для первоочередного финансирования и реализации Государственной программы с учетом результатов осуществляемого мониторинга, осуществлялось уточнение объемов финансовых средств,

предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, с учетом достигнутых результатов.

Изменения и дополнения вносились в Государственную программу в 2021, 2022, 2023 и 2025 годы. Окончательная редакция Государственной программы утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.07.2025 №413.