**Пояснительная записка
к проекту профессионального стандарта профессии
«Водитель троллейбуса»**

 Наименование Секторального совета квалификаций – Секторальный совет квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Инициатор разработки профессионального стандарта – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Профессиональный стандарт профессии «**Водитель троллейбуса**» разрабатывается в соответствии с решением Секторального совета квалификаций в области транспортной деятельности при Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (протокол заседания Секторального совета от 01.06.2022 № 1-СС).

Необходимость разработки профессионального стандарта для конкретного сектора экономики.

Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей народного хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. По данным национального статистического комитета Республики Беларусь на транспорте занято свыше 260 тысяч человек, что составляет более 6,1 % от общего числа занятых. Общий пассажирооборот составляет свыше 28 миллионов пассажиро-километров. Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Валовая добавленная стоимость транспорта составляет 8614,2 миллиона рублей.

Городской электрический транспорт перевозит за год свыше 543 миллионов пассажиров. Общая доля перевозок пассажиров на городском электрическом транспорте и метрополитене составляет 34,1 %, а пассажирооборот составил 15,2%.

Наземный городской электротранспорт реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечение возможности перемещения наименее обеспеченным слоям населения) и экологическую – экологически чистый вид транспорта, небольшая шумность.

Надежная и эффективная работа электротранспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Он обеспечивает значительную часть трудовых поездок населения, непосредственно влияя на эффективность экономики страны. Протяжённость троллейбусных линий (в двухпутном исчислении) 528,6 км. а общее количество троллейбусов 1424 единицы.

Профессиональный стандарт является многофункциональным нормативным и методическим документом, устанавливающим требования к

профессиональным знаниям и умениям, а также профессиональному образованию и практическому опыту, необходимому для выполнения водителем троллейбуса своих функциональных обязанностей.

3. Основные тенденции и задачи развития вида трудовой деятельности «Деятельность сухопутного транспорта при городских и пригородных пассажирских перевозках» применительно к профессии «Водитель троллейбуса».

В мировой практике все большее распространение получают новые виды городского электрического транспорта: скоростной трамвай, заглубленный трамвай (метротрам), эстакадный транспорт и пр. Внедрение этих разновидностей повышает качество транспортного обслуживания населения и конкурентоспособность городского электрического транспорта по отношению к другим видам общественного транспорта. Городской электротранспорт является важнейшим элементом транспортной системы, который рассматривается в качестве неизбежной перспективы по замещению традиционного транспорта с двигателем внутреннего сгорания.

Преимущества электротранспорта для города очевидны – это экологичность (отсутствие вредных выбросов в атмосферу), пониженный уровень шума (за счет меньшего количества движимых частей и механических передач), низкая пожаро- и взрывоопасность при аварии. Кроме того, электротранспорт имеет и значительные экономические преимущества.

Основными тенденциями данного вида трудовой деятельности применительно к профессии «Водитель троллейбуса» следует рассматривать: совершенствование структуры парка автомобильных транспортных средств, модернизация и улучшение их технико-эксплуатационных характеристик, что создает предпосылки для обновления содержания и повышения качества подготовки водителей.

Основными задачами трудовой деятельности профессии «Водитель троллейбуса» является управление троллейбусом с соблюдением требований безопасности, выполнение городских перевозок пассажиров регулярного сообщения с соблюдением расписания и обеспечение наиболее экономичных режимов движения.