

**ИЗМЕНЕНИЕ №2 ТКП 094-2021 (33200)****АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ****Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев****АУТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ****Правілы ўстройства асфальтабетонных пакрыццяў і ахоўных слаёў**

---

Введено в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Дата введения**

**Пункт 8.5** изложить в новой редакции:

«Приемочный контроль устроенного покрытия производится в соответствии с требованиями ТКП 059.1 по показателям:

- высотные отметки по оси дороги;
- ширина слоя;
- толщина слоя;
- поперечный уклон;
- качество асфальтобетона;
- качество поперечных и продольных сопряжений;
- прочность сцепления слоев;
- продольная ровность.

Для верхних и защитных слоев дополнительно определяют:

- сцепление колеса автомобиля с покрытием;
- шероховатость покрытия.

На республиканских автомобильных дорогах 1, 2 уровня требований для верхних асфальтобетонных слоев протяженностью более 500 м продольную ровность покрытия следует определять профилометрическим методом по СТБ 1566, показатель «шероховатость» – методом «песчаное пятно» или методом профилирования по СТБ 1566. Требуемые значения ровности должны соответствовать СТБ 1291. При этом контролировать продольную ровность 3-метровой рейкой в соответствии с ТКП 059.1 при приемочном контроле не требуется.

В остальных случаях продольную ровность покрытия автомобильных дорог определяют с помощью 3-метровой рейки по ГОСТ 30412. Требуемые значения ровности должны соответствовать ТКП 059.1.».

**Пункт 8.6** изложить в новой редакции:

«При отсутствии результатов испытаний по следующим показателям: коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием, продольная ровность и шероховатость покрытия – допускается проводить промежуточную приемку в размере 80 % объемов выполненных работ по устройству асфальтобетонного покрытия в рамках текущего ремонта. Приемку оставшихся 20 % выполненных работ осуществляют после получения положительных результатов по отсутствующим показателям.».

Заместитель директора государственного  
предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой дорожной  
лаборатории



С.В.Кабак

Заместитель начальника отдела  
асфальтобетона и дорожных технологий  
отраслевой дорожной лаборатории



Д.В.Кошелев