

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
29 декабря 2025 г. N 776

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ "ДОРОГИ БЕЛАРУСИ" НА 2026 - 2030 ГОДЫ

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Государственную программу "Дороги Беларуси" на 2026 - 2030 годы (далее - Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

ответственным заказчиком Государственной программы Министерство транспорта и коммуникаций (далее - Минтранс);

заказчиком подпрограммы 1 "Республиканские автомобильные дороги" Минтранс;

заказчиками подпрограммы 2 "Местные автомобильные дороги" облисполкомы.

3. Уполномочить ответственного заказчика Государственной программы:

вводить ведомственную отчетность для организаций государственного дорожного хозяйства:

о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них;

о возведении и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них;

в пределах своей компетенции и в целях реализации Государственной программы запрашивать необходимую информацию у заказчиков Государственной программы и организаций государственного дорожного хозяйства.

4. Облисполкомам для обеспечения реализации Государственной программы сформировать региональные комплексы мероприятий, утверждаемые соответствующими местными Советами депутатов.

5. Возложить персональную ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий Государственной программы на Министра транспорта и коммуникаций, председателей облисполкомов.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Турчин

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
29.12.2025 N 776

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
"ДОРОГИ БЕЛАРУСИ" НА 2026 - 2030 ГОДЫ

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная программа разработана в соответствии с Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026 - 2030 годы, утвержденной решением Всебелорусского народного собрания от 19 декабря 2025 г. N 1, Указом Президента Республики Беларусь от 20 августа 2025 г. N 311 "О едином

операторе интеллектуальной транспортной системы", Программой деятельности Правительства Республики Беларусь на 2025 - 2029 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 мая 2025 г. N 254, Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 мая 2023 г. N 329, Стратегией устойчивого развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2040 года, одобренной протоколом заседания коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 октября 2024 г. N 81.

Реализация Государственной программы будет способствовать достижению Целей устойчивого развития, принятых 25 сентября 2015 года членами Организации Объединенных Наций в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития до 2030 года, в том числе на национальном уровне Цели устойчивого развития 9 "Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям".

Дорожное хозяйство Беларуси представляет собой единый производственно-хозяйственный комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования, производственные базы дорожных организаций, организации государственного дорожного хозяйства, осуществляющие деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

В дорожном хозяйстве создан высокий производственный и научно-технический потенциал. Производственно-хозяйственную деятельность осуществляют 17 организаций со 198 структурными единицами, общая численность работающих - 16 тыс. человек. Специалисты с высшим и средним специальным образованием составляют одну треть от общей численности работающих в отрасли.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 86 538 километров, в том числе республиканских дорог - 15 944 километра, местных - 70 594 километра. В составе сети автомобильных дорог общего пользования имеется 5204 мостовых сооружения общей протяженностью 186,4 тыс. пог. метров.

Анализ реализации мероприятий Государственной программы "Дороги Беларуси" на 2021 - 2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. N 212, свидетельствует о достижении значений ее сводных целевых показателей и основных целевых показателей подпрограмм по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования.

В 2021 - 2025 годах отремонтировано, возведено и реконструировано 18 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования и 24 тыс. пог. метров дорожных сооружений на них.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием <*> по итогам пяти лет достигает 364,2 километра на 1000 кв. километров территории республики.

<*> Для целей Государственной программы под твердым покрытием понимается покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, в том числе обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов (брусчатка, булыжник, клинкер, мозаика и другое).

Доля дорожных работ от протяженности участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям и требующих проведения ремонта, в 2025 году составила 23 процента.

Состояние автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на социально-экономические аспекты развития государства, работу автомобильного транспорта, рентабельность работы предприятий.

В настоящее время отдается приоритет поддержанию отдельных потребительских свойств дорог (отсутствие ямочности, обеспечение сцепления колес с дорогой, разметка

проезжей части, установка дорожных знаков и барьерных ограждений, оборудование площадок отдыха и автопавильонов и другое).

За последние 25 лет количество транспортных средств в Республике Беларусь увеличилось в 2 раза. С ростом объемов перевозок и стремлением к повышению эффективности логистики нагрузки на оси автомобилей и общая масса автопоездов значительно увеличились.

Воздействие на дорожные одежды сверхдопустимых для них нагрузок от проезда транспортных средств и крайне малые объемы капитального ремонта приводят к необратимому процессу снижения долговечности конструкций и разрушению дорожных покрытий.

Приоритетами государственной дорожной политики Государственной программы являются улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования и их рациональное развитие для удовлетворения потребностей экономики и населения республики в автотранспортных связях, создание условий для развития социальной сферы, а также интеграция магистральных дорог в евразийскую транспортную систему.

ГЛАВА 2 ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Государственной программы является усовершенствование и поддержание автомобильных дорог общего пользования в состоянии, обеспечивающем комфортную жизнь в любой точке страны.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

Ответственным заказчиком Государственной программы является Минтранс.

Государственная программа включает:

подпрограмму 1 "Республиканские автомобильные дороги" (заказчик - Минтранс);

подпрограмму 2 "Местные автомобильные дороги" (заказчики - облисполкомы).

В результате достижения цели Государственной программы и реализации задач ее подпрограмм будет отремонтировано, возведено и реконструировано не менее 25 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования, обеспечена связь районных центров с агрогородками автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием протяженностью 47,9 километра.

Сведения о сводных целевых показателях, характеризующих достижение цели Государственной программы, целевых показателях, характеризующих выполнение задач подпрограмм, и их значения предусматриваются согласно приложению 1.

Комплекс мероприятий Государственной программы предусматривается согласно приложению 2.

Объемы и источники финансирования комплекса мероприятий Государственной программы предусматриваются согласно приложению 3.

Баланс республиканского дорожного фонда в 2026 - 2030 годах приведен согласно приложению 4.

Сведения о сопоставимости сводных целевых показателей, целевых показателей Государственной программы с индикаторами достижения Целей устойчивого развития на период до 2030 года, сформулированными в Повестке дня в области устойчивого развития, приведены согласно приложению 5.

Сведения о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей Государственной программы предусматриваются согласно приложению 6.

Перечень перспективных республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, по которым будут осуществляться разработка предпроектной и проектной документации, а в случае наличия финансовых средств - работы по их возведению и реконструкции, предусматривается согласно приложению 7.

Перечень приобретаемого оборудования, машин, механизмов и автомобильных

транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно приложению 8.

Перечень участков автомобильных дорог общего пользования, пролегающих от районных центров к агрогородкам, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия, предусматривается согласно приложению 9.

Изъятие и предоставление земельных участков для целей строительства и обслуживания объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, связанные с обеспечением реализации мероприятий Государственной программы, осуществляются в порядке, предусмотренном для изъятия и предоставления земельных участков для государственных нужд.

ГЛАВА 3

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

На реализацию Государственной программы в 2026 - 2030 годах запланированы средства в размере 18 884 960 981 рубля, в том числе:

средства республиканского бюджета - 16 703 935 684 рубля, из них средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд) - 12 571 937 684 рубля, средства межбюджетных трансфертов, передаваемых в консолидированные бюджеты областей, - 4 131 998 000 рублей;

средства местных бюджетов - 2 039 006 297 рублей;

собственные средства заказчиков (внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса) - 15 135 000 рублей;

средства организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства - 126 884 000 рублей.

Внесение изменений и (или) дополнений в Государственную программу в части объемов финансирования за счет бюджетных средств будет осуществляться ответственным заказчиком после определения таких объемов в законе о республиканском бюджете на очередной финансовый год, решениях местных Советов депутатов о бюджете на очередной финансовый год, внесении изменений и (или) дополнений в указанные законодательный акт и решения, в том числе уточнения показателей республиканского и (или) местных бюджетов. Корректировка финансирования может осуществляться в случаях, определенных в соответствии с решениями Президента Республики Беларусь.

ГЛАВА 4

ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Реализация Государственной программы сопряжена с рисками геополитического, макроэкономического, демографического, финансового и правового характера.

На достижение цели Государственной программы и выполнение задач ее подпрограмм могут повлиять следующие риски:

геополитические риски, связанные с усилением соперничества и углублением дефицита доверия между ведущими международными игроками и центрами силы, возникновением региональных конфликтов и новых очагов нестабильности, обострением экономических противоречий, применением санкций и контрсанкций, влияющие на развитие внешнеэкономической деятельности в области транспортной инфраструктуры;

макроэкономические риски (в том числе мировая финансовая нестабильность, снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, высокий уровень инфляции, рост тарифов и цен на энергоресурсы, перестроение логистических цепочек, повышение стоимости машин, оборудования, транспортных средств, дорожно-строительных материалов и других видов материально-технических ресурсов), которые могут оказать негативное влияние на наполнение доходов республиканского дорожного фонда и финансирование мероприятий Государственной программы из различных источников в запланированных объемах;

кредитно-финансовые риски, связанные с привлечением кредитов для реализации инфраструктурных проектов;

нормативно-правовые риски, связанные с возможной корректировкой национального законодательства, влекущей за собой изменение условий реализации Государственной программы.

В целях управления этими рисками и минимизации их влияния на эффективность реализации Государственной программы предусматривается осуществление следующих мер:

обеспечение своевременного и эффективного использования средств для реализации мероприятий Государственной программы;

регулярный анализ показателей, характеризующих системные риски;

мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы;

своевременное планирование, определение приоритетов для первоочередного финансирования и реализации мероприятий Государственной программы с учетом результатов осуществляемого мониторинга;

ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, с учетом достигнутых результатов;

проведение работ по привлечению дополнительных средств из внебюджетных источников финансирования (при отсутствии необходимого финансирования из бюджета);

обеспечение координации действий заказчиков и исполнителей Государственной программы;

привлечение заинтересованных к разработке и обсуждению проектов нормативных правовых актов, предусматривающих совершенствование законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности;

привлечение к выполнению работ квалифицированных исполнителей, а также замена исполнителей (при необходимости).

ГЛАВА 5 МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основным источником получения сведений о выполнении целевых показателей Государственной программы является ведомственная отчетность. Мониторинг реализации Государственной программы проводится ответственным заказчиком ежемесячно.

Оценка эффективности реализации Государственной программы проводится ежегодно. Результаты этой оценки представляются в составе годового отчета Минтранса о результатах реализации Государственной программы. Оценка эффективности реализации Государственной программы за несколько лет производится на основе ежегодных оценок эффективности ее реализации, предшествующих отчетному периоду, и оценки эффективности ее реализации за последний год, осуществленной ответственным заказчиком Государственной программы.

Оценка эффективности реализации Государственной программы осуществляется в следующей последовательности.

На первом этапе производится расчет выполнения комплекса мероприятий подпрограммы в отчетном периоде, который определяется в разрезе задач по формуле

$$SM = \frac{\sum_{i=1}^n M}{n},$$

где SM - суммарная оценка степени выполнения комплекса мероприятий;

M - степень реализации одного мероприятия подпрограммы, выражаемая числом от 0 до 1 с двумя знаками после запятой (при степени выполнения мероприятия на 100 процентов M равна 1, на 86 процентов - 0,86 и так далее);

n - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном

периоде.

При оценке степени реализации комплекса мероприятий используется коэффициент результативности, который рассчитывается по формуле

$$RM = \frac{SM + KM}{2},$$

где RM - оценка результативности выполнения комплекса мероприятий подпрограммы;

SM - суммарная оценка степени выполнения комплекса мероприятий;

KM - коэффициент результативности, определяемый как отношение количества выполненных в полном объеме мероприятий к общему количеству мероприятий подпрограммы.

Оценка мероприятий по:

текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется исходя из выполнения среднего значения физических показателей годовых объемов дорожных работ по автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, выраженных в долях;

содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений, типовому проектированию, обеспечению функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания, оплаты работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора интеллектуальной транспортной системы Минтранса (далее - единый оператор), улучшению материально-технической базы выполняется исходя из степени освоения финансовых средств.

Если значение степени реализации мероприятия больше 1, при расчете оценки выполнения мероприятий в отчетном периоде используется значение 1.

На втором этапе определяется экономичность подпрограммы как оценка использования финансирования в отчетном периоде по формуле

$$SF = 1 - \frac{|F_f - F_p|}{F_f + F_p},$$

где SF - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому объему финансирования в отчетном периоде;

F_f - фактический объем финансирования подпрограммы в отчетном периоде (кассовые расходы);

F_p - плановый объем финансирования подпрограммы в отчетном периоде (объем финансирования, утвержденный при последней корректировке Государственной программы);

$|F_f - F_p|$ - абсолютное (по модулю, то есть без учета знака "+" или "-") отклонение фактического объема финансирования от планового.

На третьем этапе определяется результативность Государственной программы - эффективность реализации комплекса мероприятий в отчетном периоде.

Эффективность реализации комплекса мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле

$$SR = RM \times SF,$$

где SR - эффективность реализации комплекса мероприятий подпрограммы;

RM - оценка результативности выполнения комплекса мероприятий подпрограммы;

SF - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому объему финансирования в отчетном периоде.

Если значение SR больше 1, при расчете эффективности реализации подпрограммы оно принимается равным 1.

Оценка степени решения задач подпрограммы определяется на основе расчета степени достижения плановых значений целевых показателей.

Степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы рассчитывается по формуле

$$SD_c = \frac{P_f}{P_p},$$

где SD_c - степень достижения планового значения целевого показателя, значение которой определяется в интервале от 0 до 1 с тремя знаками после запятой;

P_f - значение целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

P_p - плановое значение целевого показателя.

Если значение SD_c больше 1, оно принимается равным 1.

Для корректировки степени достижения планового значения (сводных) целевых показателей, установленных на уровне регионов, вводится коэффициент (неравномерности) достижения показателя в разрезе регионов, который применяется в случае, если показатель выполнен в целом по республике, но не выполнен в одном или нескольких регионах, и определяется по формуле

$$KR = \frac{\sum_{i=1}^n SD_{c_i}}{n},$$

где KR - коэффициент (неравномерности) достижения показателя в разрезе регионов;

SD_{c_i} - степень достижения планового значения показателя в регионе i ;

n - общее количество регионов, которым доведено плановое значение показателя.

Для определения итогового значения степени достижения планового значения (сводного) целевого показателя с учетом степени его реализации по регионам степень его реализации на республиканском уровне умножается на коэффициент (неравномерности) достижения показателя в разрезе регионов.

Коэффициент применяется в случае, если обеспечено достижение планового значения показателя в целом по республике, при этом задание не выполнено в одном или нескольких регионах.

Степень выполнения задачи подпрограммы рассчитывается по формуле

$$SZ = \sum_{i=1}^n \frac{SD_{c_i}}{n},$$

где SZ - степень выполнения задачи подпрограммы;

SD_c - степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего выполнение задачи подпрограммы;

n - количество целевых показателей подпрограммы, характеризующих выполнение ее задачи.

Уровень реализации отдельной подпрограммы в отчетном периоде рассчитывается по формуле

$$U' = \frac{SR + \frac{\sum_{i=1}^n SZ}{n}}{2},$$

где U' - уровень реализации отдельной подпрограммы в отчетном периоде;

SR - эффективность реализации мероприятий подпрограммы;

SZ - степень выполнения задачи подпрограммы;

n - количество задач подпрограммы.

Эффективность подпрограммы рассчитывается по формуле

$$E' = U' \times I,$$

где E' - эффективность реализации отдельной подпрограммы в отчетном периоде;

U' - уровень реализации отдельной подпрограммы в отчетном периоде;

I - индекс результативности подпрограммы, значение которого определяется на основании выполнения условий:

- 1 - а) представлена информация по фактическим значениям всех целевых показателей;
б) достигнуты плановые значения всех целевых показателей, в том числе во всех регионах, по которым они устанавливались;
в) представлена обоснованная оценка выполнения всех мероприятий;
- 0,95 - а) степень выполнения задач подпрограммы не менее 0,95 ($SZ \geq 0,95$);
б) представлена обоснованная оценка выполнения всех мероприятий;
- 0,90 - в иных случаях.

При значении $U' \leq 0,849$ индекс результативности I не применяется.

Реализация подпрограммы признается:

высокоэффективной, если значение E' больше или равно 0,95;

эффективной, если значение E' находится в интервале от 0,85 включительно до 0,949;

среднеэффективной, если значение E' находится в интервале от 0,7 включительно до 0,849;

низкоэффективной, если значение E' находится в интервале от 0,5 включительно до 0,699;

неэффективной, если значение E' менее 0,5.

Оценка достижения цели Государственной программы осуществляется на основе расчета степени достижения плановых значений сводных целевых показателей.

Степень достижения планового значения сводного целевого показателя Государственной программы рассчитывается по формуле

$$SD_p = \frac{P_f}{P_p},$$

где SD_p - степень достижения планового значения сводного целевого показателя;

P_f - значение сводного целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

P_p - плановое значение сводного целевого показателя.

Для плановых значений сводных целевых показателей, установленных на уровне регионов, степень достижения планового значения на уровне республики корректируется с учетом степени достижения планового значения данного показателя по регионам. Для корректировки вводится коэффициент (неравномерности) достижения показателя в разрезе регионов.

Коэффициент применяется в случае, если обеспечено достижение планового значения показателя в целом по республике, при этом задание не выполнено в одном или нескольких регионах.

Если значение SD_p больше 1, при расчете степени достижения цели программы оно принимается равным 1.

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле

$$SG = \sum_{i=1}^n \frac{SD_p}{n},$$

где SG - степень достижения цели Государственной программы;

SD_p - степень достижения планового значения сводного целевого показателя Государственной программы (с учетом коэффициента (неравномерности) достижения показателя в разрезе регионов);

n - количество целевых показателей Государственной программы, характеризующих выполнение ее задачи.

Уровень реализации Государственной программы рассчитывается по формуле

$$U = \frac{SG + \frac{\sum_{i=1}^n U'}{n}}{2},$$

где U - уровень реализации Государственной программы в отчетном периоде;

SG - степень достижения цели Государственной программы, значение которой определяется в интервале от 0 до 1 с тремя знаками после запятой;

U' - уровень реализации отдельной подпрограммы в отчетном периоде;

n - количество подпрограмм.

Эффективность Государственной программы рассчитывается по формуле

$$E = U \times I,$$

где E - эффективность Государственной программы;

U - уровень реализации Государственной программы в отчетном периоде;

I - индекс результативности Государственной программы, значение которого определяется на основании выполнения условий:

- 1 - а) достигнуты плановые значения всех сводных целевых и целевых показателей, в том числе во всех регионах, по которым они устанавливались;
б) представлена информация по фактическим значениям всех показателей;
в) все подпрограммы, включенные в Государственную программу, признаны высокоэффективными либо эффективными;
- 0,95 - а) достигнуты плановые значения всех сводных целевых показателей, в том числе во всех регионах, по которым они устанавливались;
б) ни одна из подпрограмм, включенных в Государственную программу, не признана неэффективной либо низкоэффективной;
- 0,90 - в иных случаях.

При значении $U \leq 0,849$ индекс результативности I не применяется.

Реализация Государственной программы признается:

высокоэффективной, если значение E больше или равно 0,95;

эффективной, если значение E находится в интервале от 0,85 включительно до 0,949;

среднеэффективной, если значение E находится в интервале от 0,7 включительно до 0,849;

низкоэффективной, если значение E находится в интервале от 0,5 включительно до 0,699;

неэффективной, если значение E менее 0,5.

Оценка эффективности расходования бюджетных средств Государственной программы осуществляется в следующей последовательности.

На первом этапе производится расчет выполнения комплекса мероприятий подпрограммы в отчетном периоде, реализация которых осуществлялась за счет бюджетных средств, определяемый в разрезе задач по формуле

$$SM_b = \frac{\sum_{i=1}^n M_b}{n_b},$$

где SM_b - суммарная оценка степени выполнения комплекса мероприятий, реализация которых осуществлялась за счет бюджетных средств;

M_b - степень реализации одного мероприятия подпрограммы, выполнение которого осуществлялось за счет бюджетных средств, выражаемая числом от 0 до 1 с двумя знаками после запятой (при степени выполнения мероприятия на 100 процентов M равна 1, на 86 процентов - 0,86 и так далее);

n_b - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде за счет бюджетных средств.

На втором этапе осуществляется оценка использования бюджетных средств путем сопоставления запланированных и фактических затрат на реализацию подпрограммы по формуле

$$SF_b = 1 - \frac{|F_{fb} - F_{pb}|}{F_{fb} + F_{pb}},$$

где SF_b - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы за счет бюджетных средств плановому объему финансирования за счет бюджетных средств в отчетном периоде;

F_{fb} - фактический объем финансирования подпрограммы за счет бюджетных средств в отчетном периоде (кассовые расходы);

F_{pb} - плановый объем финансирования подпрограммы за счет бюджетных средств в отчетном периоде (объем финансирования, утвержденный при последней корректировке Государственной программы);

$|F_{fb} - F_{pb}|$ - абсолютное (по модулю, то есть без учета знака "+" или "-") отклонение фактического объема финансирования от планового за счет бюджетных средств.

Осуществляется оценка использования небюджетных средств путем сопоставления запланированных и фактических затрат на реализацию подпрограммы по формуле

$$SF_r = 1 - \frac{|F_{fr} - F_{pr}|}{F_{fr} + F_{pr}},$$

где SF_r - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому объему финансирования за счет небюджетных средств в отчетном периоде;

F_{fr} - фактический объем финансирования подпрограммы за счет небюджетных средств в отчетном периоде (кассовые расходы);

F_{pr} - плановый объем финансирования подпрограммы за счет небюджетных средств в отчетном периоде (объем финансирования, утвержденный при последней корректировке Государственной программы);

$|F_{fr} - F_{pr}|$ - абсолютное (по модулю, то есть без учета знака "+" или "-") отклонение фактического объема финансирования от планового за счет небюджетных средств.

Общая оценка использования финансирования рассчитывается по формуле

$$SF' = SF_b \times SF_r,$$

где SF' - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому в отчетном периоде;

SF_b - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому в отчетном периоде за счет бюджетных средств;

SFr - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому в отчетном периоде за счет небюджетных средств.

Эффективность расходования бюджетных средств на реализацию подпрограммы в отчетном году рассчитывается по формуле

$$E_b = \frac{1}{2} \times \frac{(SZ + SM_b)}{SF'}$$

где E_b - эффективность расходования бюджетных средств на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

SZ - степень решения задач подпрограммы;

SM_b - суммарная оценка степени выполнения комплекса мероприятий подпрограммы;

SF' - степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому в отчетном периоде.

Расходование бюджетных средств считается:

эффективным при значении $E_b \geq 0,7$;

малоэффективным - от 0,5 до 0,69;

низкоэффективным - менее 0,5.

Окончательное решение об оценке эффективности и расходования бюджетных средств Государственной программы (подпрограмм) принимается постоянной межведомственной комиссией по государственным программам - коллегиальным органом, положение о порядке работы которой утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 октября 2016 г. N 800 "О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. N 289".

Комиссия принимает решение с учетом дополнительных факторов, включая качество администрирования (учет рисков и принятые меры по их минимизации, влияние мероприятий и финансового обеспечения на выполнение показателей, качество планирования результатов Государственной программы, включая значения показателей, и другие аспекты).

Все показатели оценки эффективности и расходования бюджетных средств Государственной программы (подпрограмм) рассчитываются с точностью до двух знаков после запятой.

В расчете эффективности реализации подпрограмм по мероприятиям, связанным с ремонтом, возведением и реконструкцией дорог, принимаются показатели, выраженные в километрах, дорожных сооружений - выраженные в погонных метрах, с одним знаком после запятой.

При проведении оценки эффективности нарастающим итогом оценку степени достижения плановых значений сводных целевых и целевых показателей Государственной программы (подпрограмм) следует осуществлять на основании сведений о методике расчета сводных целевых показателей и целевых показателей согласно приложению 6. При расчете показателей, имеющих:

абсолютные значения (ремонт, возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений, объем финансовых средств), суммируются фактические значения по каждому году анализируемого периода и сопоставляются с суммой плановых значений за аналогичный период;

относительные значения (доля выполненных дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта, удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог), принимается фактическое значение последнего анализируемого года и сопоставляется с плановым значением.

ГЛАВА 6

ПОДПРОГРАММА 1 "РЕСПУБЛИКАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Республиканские автомобильные дороги относятся к республиканской

собственности, являются опорной сетью дорог страны, несут основную транспортную нагрузку, по ним осуществляются международные перевозки. Эти дороги находятся на балансе шести унитарных предприятий, управляющих дорогами и имуществом, необходимым для обеспечения их функционирования (далее - автодороги). Управление дорогами построено по линейному принципу из расчета 60 - 70 километров на одну линейную дорожную дистанцию. Автодороги выступают заказчиками работ по проектированию, возведению, реконструкции, ремонту и содержанию республиканских автомобильных дорог и входят в систему Минтранса. При этом работы по содержанию и текущему ремонту республиканских автомобильных дорог выполняются в основном собственными силами автодорог.

Протяженность республиканских автомобильных дорог составляет 15 944 километра, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 15 437 километров (96,9 процента от протяженности республиканских автомобильных дорог), цементобетонным покрытием - 333 километра (2,1 процента), гравийным покрытием, обработанным органическим вяжущим материалом, гравийным и щебеночным покрытием, а также из штучных материалов - 174 километра (1,1 процента).

На республиканских автомобильных дорогах работает более 1700 элементов оборудования интеллектуальной транспортной системы (далее - ИТС), в том числе 141 табло переменной информации, 583 камеры дорожного видеонаблюдения, 139 дорожно-измерительных станций, 120 автоматических пунктов учета интенсивности транспортного потока, а также система GPS-мониторинга технологического транспорта, участвующего в содержании автомобильных дорог, которой оборудовано около 2000 единиц техники.

В целях совершенствования системы содержания республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, контроля проезда тяжеловесных транспортных средств, оперативного мониторинга дорожно-транспортной ситуации на республиканских автомобильных дорогах, снижения задержек и увеличения скорости движения на основе управления транспортными потоками в реальном времени, обеспечения безопасности дорожного движения, повышения информированности участников дорожного движения в дорожном хозяйстве создан Центр мониторинга дорожного движения, в который интегрированы существующие элементы ИТС, создана информационная система, содержащая сведения об объектах ИТС, - "Реестр интеллектуальных транспортных систем", начата разработка программно-аппаратного комплекса.

В 2026 - 2030 годах будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей республиканских автомобильных дорог согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств.

Планируется также выполнение работ по диагностике и оценке эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений, текущим и периодическим осмотрам, обследованию и испытанию дорожных сооружений, учету интенсивности движения и характеристик транспортного потока, паспортизации автомобильных дорог, инженерно-техническому сопровождению содержания автомобильных дорог и другое.

За 2026 - 2030 годы планируется отремонтировать, возвести и реконструировать:

9700 километров республиканских автомобильных дорог, в том числе выполнить текущий ремонт 9195,5 километра, капитальный ремонт 330 километров, возвести и реконструировать 174,5 километра республиканских автомобильных дорог;

300 дорожных сооружений на республиканских автомобильных дорогах общей протяженностью 16 871,8 пог. метра, в том числе выполнить текущий ремонт 176 сооружений протяженностью 7500 пог. метров, капитальный ремонт 75 сооружений протяженностью 4500 пог. метров, возвести и реконструировать 49 сооружений протяженностью 4871,8 пог. метра.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо устраивать тонкие слои, применять технологию "Сларри Сил", использовать иные прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте автомобильных дорог будет выполняться комплекс работ

по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений и (или) их частей, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия транспортного движения и повысить уровень его безопасности. Основными направлениями будут участки транспортных коридоров "Запад - Восток", "Север - Юг" и международных маршрутов, выходы из г. Минска, выходы из областных центров и приравненных к ним городов, выходы из районных центров, имеющие значительный экономический потенциал.

При формировании перечней объектов капитального ремонта дорог и мостовых сооружений должно учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние по данным диагностики с использованием современных методов оценки.

Объекты капитального ремонта ежегодно утверждаются Минтрансом в программах дорожных работ.

В пределах выделенных финансовых средств будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей и при необходимости ремонту республиканских автомобильных дорог вблизи туристических объектов, включая санаторно-курортные и оздоровительные организации.

Подпрограммой 1 планируется:

обеспечить в 2030 году не менее 30 процентов дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта;

отремонтировать и реконструировать не менее 504,5 километра республиканских автомобильных дорог и повысить несущую способность их дорожного покрытия до 11,5 тонны на ось;

отремонтировать и реконструировать 174,7 километра республиканских автомобильных дорог с цементобетонным покрытием.

Основные мероприятия по возведению и реконструкции республиканских автомобильных дорог и мостовых сооружений на них направлены на:

реконструкцию республиканских автомобильных дорог, являющихся участками транспортных коридоров "Запад - Восток", "Север - Юг" и международных маршрутов, общей протяженностью 158,8 километра, в том числе автомобильных дорог М-3 Минск - Витебск на участке Плещеницы - Березинский заповедник, М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин на участке Речица - Глиняная Слобода, Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) на участке Сорочино - Лепель, Р-122 Могилев - Чериков - Костюковичи на участке Могилев - Чаусы, а также М-11/П 2 подъезд к г. Лиде от автомобильной дороги М-11/Е 85 (км 39,598);

реконструкцию выходов из областных центров Минска и Бреста общей протяженностью 15,7 километра, в том числе автомобильных дорог Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь в районе историко-культурного комплекса "Линия Сталина", Р-53 Слобода - Новосады на участке Жодино - Борисов, Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк "Беловежская пуща" с устройством кольцевого пересечения с М-1/Е 30;

возведение и реконструкцию 31 первоочередного дорожного сооружения протяженностью 4001,8 пог. метра;

возведение и реконструкцию 18 мостов и путепроводов, входящих в титульные объекты возведения и реконструкции дорог, протяженностью 870 пог. метров.

Планируется начать разработку предпроектной и проектной документации по возведению и реконструкции перспективных участков республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений, а в случае наличия финансовых средств - работы по их возведению и реконструкции согласно приложению 7. При выборе проектной организации преимущество предоставляется участникам, имеющим наибольший опыт проектирования по возведению и реконструкции республиканских автомобильных дорог с четырьмя полосами движения и больших мостовых сооружений за последние пять лет, предшествующих началу реализации Государственной программы. Финансирование проектирования, возведения и реконструкции участков республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений будет осуществляться в пределах средств республиканского бюджета, направляемых на дорожное хозяйство.

При разработке предпроектной документации (обоснования инвестиций) на возведение и реконструкцию автомобильных дорог определяется экономическая целесообразность осуществления инвестиций с вариантной проработкой видов

дорожного покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное).

В целях повышения качества и долговечности дорог при выполнении дорожных работ необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, современные дорожно-строительные материалы и технику, отвечающие приоритетным задачам по обеспечению безопасности, повышению производительности работ и улучшению эксплуатационных характеристик дорожного покрытия.

Приобретение машин и оборудования, включенных в проектную документацию по возведению и реконструкции автомобильных дорог и предназначенных для их содержания, может осуществляться за счет средств республиканского дорожного фонда.

Планируется выполнять работы по устройству искусственного освещения на возводимых и реконструируемых республиканских автомобильных дорогах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, аварийно-опасных пешеходных переходов и подходов к ним, пересечений дорог, в том числе на транспортных развязках. Объекты устройства освещения на республиканских автомобильных дорогах ежегодно после согласования с Постоянной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь, созданной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 апреля 2007 г. N 437, подлежат включению в государственную инвестиционную программу.

За счет средств, предусмотренных на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию республиканских автомобильных дорог, будут выполняться работы по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- разработка мероприятий по системе безопасности дорожного движения (включая использование программных средств и искусственного интеллекта), учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, анализ эффективности мероприятий по организации дорожного движения, разработка и актуализация проектов организации дорожного движения, а также схем маршрутного ориентирования на автомобильных дорогах, обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения, входной, приемочный и эксплуатационный контроль качества технических средств организации дорожного движения;

- установка фронтальных и демпфирующих ограждений в местах, определенных техническими нормативными правовыми актами;

- реализация мероприятий, предотвращающих дорожно-транспортные происшествия с участием диких животных, на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, в том числе на участках, проходящих через пути массовой миграции диких животных;

- реализация мероприятий, направленных на уменьшение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также потенциально аварийно-опасных участков.

В целях совершенствования дорожной инфраструктуры, повышения безопасности транспортной деятельности, оптимизации затрат на создание ИТС, исключения дублирования функций в этой сфере, обеспечения комплексного подхода к развитию и эксплуатации ИТС в Республике Беларусь создан единый оператор.

Единым оператором будут осуществляться работы по:

- развитию и управлению работой ИТС;

- обеспечению взаимодействия элементов ИТС, а также взаимодействию ИТС с другими ИТС, цифровыми платформами, информационными системами и ресурсами;

- возведению, реконструкции, эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитальному ремонту инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, входящих в состав ИТС;

- осуществлению взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и выполнению иных функций владельца системы электронного сбора платы;

- получению на безвозмездной основе сведений из государственных цифровых платформ, информационных систем и ресурсов с соблюдением требований законодательства об информации, информатизации и защите информации.

Работы по совершенствованию ИТС будут выполняться в пределах выделенных финансовых средств посредством реализации перспективного плана развития ИТС в дорожном хозяйстве на 2026 - 2030 годы, утверждаемого Минтрансом.

Стратегическими направлениями станут цифровизация и цифровая трансформация бизнес-процессов в дорожном хозяйстве. Использование и развитие современных цифровых технологий позволят создать программно-аппаратный комплекс Центра мониторинга дорожного движения и внедрить единую систему дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте.

В Республике Беларусь функционирует система мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств - система динамического взвешивания. Данная система внедрена в целях предварительного отбора перегруженных тяжеловесных транспортных средств для прохождения весового контроля и позволяет производить мониторинг транспортных средств в движении, не останавливая транспортный поток, путем передачи информации по каналам связи на стационарные передвижные посты весогабаритного контроля государственного учреждения "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь".

В целях мониторинга и контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств будет осуществляться развитие системы динамического взвешивания в режиме автоматической фиксации нарушений.

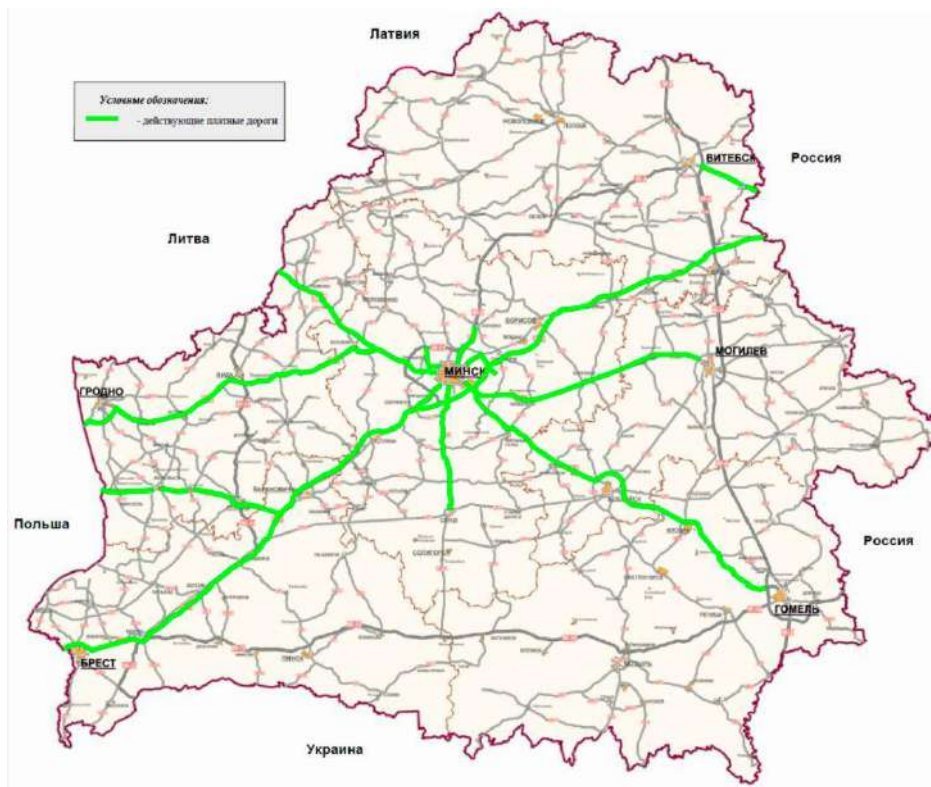
Работу системы электронного сбора платы и функционирование системы динамического взвешивания обеспечивают до 1 января 2027 г. государственное учреждение "Белавтострада", с 1 января 2027 г. - единый оператор.

В 2026 - 2030 годах будут продолжены работы по внедрению автоматизированной системы мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

Цифровизация и цифровая трансформация бизнес-процессов дорожного хозяйства будут проходить с использованием основных принципов цифрового суверенитета (импортозамещение, применение отечественного программного обеспечения) с учетом информационной безопасности систем и ресурсов согласно требованиям законодательства об информации, информатизации и защите информации.

В Республике Беларусь функционирует система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения на дорогах или их отдельных участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным сооружениям, с высоким уровнем сервисного обслуживания. На 1 января 2026 г. общая протяженность участков платных дорог составит 1787 километров.

На платных автомобильных дорогах должно быть обеспечено соответствие их транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических нормативных правовых актов, а также созданы условия, позволяющие организовать безопасное дорожное движение и обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств при условии соблюдения водителями предусмотренного скоростного режима.



Платные автомобильные дороги

За 2026 - 2030 годы в республиканский бюджет от взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам предполагается поступление 2 530 610 292 рублей, которые будут направлены на содержание, ремонт, реконструкцию и возведение республиканских автомобильных дорог, в первую очередь платных.

За счет финансовых средств, выделяемых на типовое проектирование дорог, будут разрабатываться технические нормативные правовые акты, технологические карты, типовые проекты конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений, осуществляться информационно-аналитическое, методологическое и правовое обеспечение дорожной деятельности, комплексная поддержка программных средств корпоративно-информационного ресурса, а также производиться другие работы в соответствии с планом работ по типовому проектированию, ежегодно утверждаемым распорядителем средств республиканского дорожного фонда.

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования за счет финансовых средств, выделяемых на обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжелых и (или) крупногабаритных транспортных средств, республиканским унитарным предприятием "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" будет осуществляться выдача специальных разрешений на проезд транспортных средств, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которых превышают допустимые параметры, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам.

Для реализации мероприятий подпрограммы 1 за счет республиканского дорожного фонда, собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и собственных средств заказчиков (внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса) в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств преимущественно отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно приложению 8.

За счет средств республиканского дорожного фонда уполномоченной Минтрансом,

подчиненной этому Министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики Беларусь.

ГЛАВА 7

ПОДПРОГРАММА 2 "МЕСТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Местные автомобильные дороги относятся к коммунальной собственности и находятся на балансе шести коммунальных унитарных предприятий, осуществляющих дорожную деятельность (далее - облдорстрой), которые находятся в непосредственном подчинении облисполкомов.

Протяженность местных автомобильных дорог составляет 70 594 километра, в том числе дорог с асфальтобетонным покрытием - 32 662 километра (46,3 процента от протяженности местных автомобильных дорог), цементобетонным покрытием - 861 километр (1,2 процента), гравийным покрытием, обработанным органическим вяжущим материалом, - 670 километров (0,9 процента), гравийным и щебеночным покрытием - 25 309 километров (35,9 процента), из штучных материалов (мостовые) - 167 километров (0,2 процента). Протяженность грунтовых автомобильных дорог составляет 10 925 километров (15,5 процента).

Выполнение работ по содержанию, ремонту, возведению и реконструкции местных автомобильных дорог в 2026 - 2030 годах предусматривается подпрограммой 2.

Задачей подпрограммы 2 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог.

В соответствии с подпрограммой 2 на местных автомобильных дорогах:

будут выполняться работы по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей согласно требованиям технических нормативных правовых актов и требованиям по обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств;

планируется отремонтировать, возвести и реконструировать 15 300 километров местных автомобильных дорог, в том числе выполнить текущий ремонт 15 145,6 километра, капитальный ремонт 144,4 километра, возвести и реконструировать 10 километров местных автомобильных дорог;

планируется отремонтировать, возвести и реконструировать 200 мостов и путепроводов на местных автомобильных дорогах общей протяженностью 4293 пог. метра, в том числе выполнить текущий ремонт 90 сооружений протяженностью 1455,9 пог. метра, капитальный ремонт 46 сооружений протяженностью 1664,8 пог. метра, возвести и реконструировать 64 сооружения протяженностью 1172,3 пог. метра;

предусматривается устройство усовершенствованного дорожного покрытия на участках местных автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам, протяженностью 35 километров.

При текущем ремонте дорожных покрытий необходимо использовать прогрессивные инновационные технологии, обеспечивающие высокое технико-эксплуатационное качество дорожных покрытий.

При капитальном ремонте местных автомобильных дорог будет выполнен комплекс работ по восстановлению изношенных дорожных покрытий, конструкций мостовых сооружений, обновлению элементов обустройства дорог, что позволит значительно улучшить условия движения транспорта и повысить уровень безопасности дорожного движения.

Перечни объектов возведения, реконструкции, капитального и текущего ремонта участков местных автомобильных дорог, требующих проведения первоочередных работ, а также иных участков местных автомобильных дорог, дорожных сооружений на них, элементов обустройства дорог и объемы их финансирования ежегодно устанавливаются:

облисполкомами - при финансировании за счет средств областных бюджетов, средств межбюджетных трансфертов, передаваемых в консолидированные бюджеты областей, и кредитных ресурсов;

облисполкомами по согласованию с Минтрансом и Министерством финансов - при финансировании за счет средств республиканского дорожного фонда.

В пределах выделенных финансовых средств будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей и при необходимости ремонту местных автомобильных дорог вблизи туристических объектов, включая санаторно-курортные и оздоровительные организации.

При формировании перечней объектов текущего и капитального ремонта, возведения и реконструкции местных автомобильных дорог должны учитываться их фактическое технико-эксплуатационное состояние, интенсивность движения, обеспечение транспортных связей районных центров между собой, подъездов от районных центров к агрогородкам и другим населенным пунктам, имеющим экономическое и административное значение.

Необходимость устройства усовершенствованного дорожного покрытия (асфальтобетонного или цементобетонного) и очередность выполнения таких работ на местных автомобильных дорогах определяются облисполкомами исходя из перспективы развития населенных пунктов и экономической обоснованности, в том числе методом балльной оценки по формуле

$$\text{Кобщ} = \text{Кзнач} + \text{Кид} + \text{Кжит} + \text{Кэспл} + \text{Кнп} + \text{Кшк} ,$$

где Кобщ - общий критерий оценки, определяемый путем суммирования баллов каждого критерия и составляющий:

до 10 баллов - низкая необходимость устройства усовершенствованного покрытия;

11 - 14 баллов - умеренная необходимость (устройство усовершенствованного покрытия возможно при дополнительном экономическом обосновании);

15 баллов и выше - высокая необходимость (рекомендуется устройство усовершенствованного покрытия);

Кзнач - критерий экономического и административного значения автомобильной дороги, составляющий:

5 баллов для автомобильных дорог с интенсивностью движения от 500 до 1000 включительно автомобилей в сутки;

2 балла для автомобильных дорог с интенсивностью движения от 100 до 500 включительно автомобилей в сутки;

1 балл для иных дорог с интенсивностью движения до 100 автомобилей в сутки;

Кид - критерий интенсивности движения, составляющий при среднегодовой суточной интенсивности движения транспортных средств до 50 автомобилей в сутки 1 балл, от 51 до 150 автомобилей в сутки - 2 балла, от 151 до 300 автомобилей в сутки - 3 балла, от 301 до 500 автомобилей в сутки - 4 балла, более 501 автомобиля в сутки - 5 баллов;

Кжит - критерий количества зарегистрированных жителей в населенных пунктах, по которым проходит дорога, составляющий при количестве жителей до 30 человек 1 балл, от 31 до 100 человек - 2 балла, от 101 до 200 человек - 3 балла;

Кэспл - критерий эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги по результатам сезонного осмотра, определяемый по формуле

$$\text{Кэспл} = 5 - \text{Ксезон} ,$$

где Ксезон - средняя оценка эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги, определяемая по результатам сезонного осмотра и составляющая от 0 до 5. Для грунтовых дорог показатель принимается равным 0;

Кнп - критерий прохождения участка дороги по населенному пункту, составляющий 5 баллов;

Кшк - критерий прохождения по участку дороги маршрута общественного транспорта и (или) школьных автобусов, составляющий 5 баллов.

Для реализации мероприятий подпрограммы 2 за счет собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства в дорожно-эксплуатационных организациях планируется улучшение материально-технической базы, в том числе закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств

преимущественно отечественного производства. Приобретение оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, а также узлов и агрегатов к ним, предназначенных для эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитального ремонта, возведения и реконструкции дорог общего пользования, предусматривается согласно приложению 8.

Приложение 1
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

**СВЕДЕНИЯ
О СВОДНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ
ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММ, И ИХ ЗНАЧЕНИЯ**

Наименование показателей	Заказчики	Единица измерения	Базовый период <*>		Значения показателей по годам					
			2021 - 2025 годы	2025 год	2026	2027	2028	2029	2030	итоговое значение
Сводные целевые показатели Государственной программы										
1. Протяженность отремонтированных, возведенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	Минтранс, облисполкомы	километров	17 882,6	4 693,6	4 495,3	4 666,4	4 957,1	5 242,5	5 638,7	25 000,0
2. Обеспечение связей районных центров с агрогородками автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием	"	"	-	-	47,9	-	-	-	-	47,9
в том числе:										
республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс	"	-	-	12,9	-	-	-	-	12,9
местными автомобильными дорогами	облисполкомы	"	-	-	35,0	-	-	-	-	35,0
в том числе по областям:										
Витебская			-	-	29,3	-	-	-	-	29,3
Минская			-	-	5,7	-	-	-	-	5,7
Целевые показатели подпрограммы 1										
Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог										
3. Доля дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта	Минтранс	процентов	-	22,0	24,0	25,0	27,0	28,0	30,0	30,0
4. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	"	километров	343,3	49,7	77,2	64,4	94,6	114,0	154,3	504,5
5. Ремонт и реконструкция дорог с цементобетонным покрытием	"	"	60,6	8,6	27,0	39,2	52,5	32,6	23,4	174,7
6. Ремонт, возведение и	"	"	6 570,9	1 624,5	1 677,2	1 764,4	1 894,6	2 014,0	2 349,8	9 700,0

реконструкция дорог, всего									
в том числе:									
текущий ремонт дорог	6 227,6	1 574,8	1 600,0	1 700,0	1 800,0	1 900,0	2 195,5	9 195,5	
капитальный ремонт дорог	204,5	31,7	20,0	30,0	50,0	90,0	140,0	330,0	
из них:									
капитальный ремонт дорог в Минской агломерации, являющихся выходами из г. Минска, всего	5,9	5,9	-	8,2	7,9	10,4	9,5	36,0	
включая:									
М-6/Е 28 Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги), км 10,6 - км 21,0	-	-	-	-	-	10,4	-	10,4	
Р-1 Минск - Дзержинск, км 9,1 - км 18,6	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5	
Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь, км 10,415 - км 26,648	-	-	-	8,2	7,9	-	-	16,1	
возведение и реконструкция дорог, всего	138,8	18,0	57,2	34,4	44,6	24,0	14,3	174,5	
в том числе:									
возведение и реконструкция дорог, являющихся участками транспортных коридоров "Запад - Восток",	-	-	47,0	34,4	39,5	24,0	13,9	158,8	

"Север - Юг" и
международных
маршрутов, всего

включая:								
М-3 Минск - Витебск, км 8,6 - км 162,0	17,7	2,7	-	-	21,2	24,0	-	45,2
М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин, км 109,9 - км 195,15	-	-	16,8	-	18,3	-	13,9	49,0
Р-46 Лепель - Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0 - км 61,5	-	-	30,2	-	-	-	-	30,2
Р-122 Могилев - Чериков - Костюкович и, км 13,508 - км 81,480	-	-	-	31,0	-	-	-	31,0
М-11/П 2 подъезд к г. Лиде от автомобиль ной дороги М-11/Е 85 (км 39,598), км 0,0 - км 14,922	-	-	-	3,4	-	-	-	3,4
реконструкция выходов из областных центров, всего	-	-	10,2	-	5,1	-	0,4	15,7

в том числе:										
Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь, км 26,648 - км 32,0		-	-	-	-	5,1	-	-	5,1	
Р-53 Слобода - Новосады, км 33,3 - км 43,223		-	-	10,2	-	-	-	-	10,2	
Р-83 Брест - Каменец - Национальный парк "Беловежская пуща", км 7,550 - км 28,800		-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	
7. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений, всего	"	пог. метров штук	18 067,1 281	3 560,0 50	2 548,5 45	2 629,6 52	3 908,4 62	4 348,7 72	3 436,6 69	16 871,8 300
в том числе:										
текущий ремонт дорожных сооружений		пог. метров штук	7 391,7 162	1 253,2 25	1 300,0 26	1 400,0 30	1 500,0 34	1 600,0 40	1 700,0 46	7 500,0 176
капитальный ремонт дорожных сооружений		пог. метров штук	4 659,6 71	695,0 15	700,0 11	900,0 15	900,0 15	1 000,0 17	1 000,0 17	4 500,0 75
возведение и реконструкция дорожных сооружений, всего		пог. метров штук	6 015,8 48	1 611,8 10	548,5 8	329,6 7	1 508,4 13	1 748,7 15	736,6 6	4 871,8 49
в том числе:										
возведение и реконструкция первоочередных дорожных сооружений - всего		пог. метров штук	4 590,0 29	1 550,6 9	292,0 2	186,1 4	1 301,3 9	1 638,4 12	584,0 4	4 001,8 31
включая:										
мост через р. Мухавец на км 228,793		пог. метров штук	- -	- -	110,9 1	- -	- -	- -	- -	110,9 1

автомобиль ной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин										
мост через р. Виляя на км 7,332	пог. метров штук	- -	- -	181,1 1	- -	- -	- -	- -	- -	181,1 1
автомобиль ной дороги подъезд к г. Вилейке от автомобиль ной дороги Р-28 Минск - Молодечно - Нарочь										
мост через р. Добрица на км 89,439	пог. метров штук	- -	- -	- -	39,8 1	- -	- -	- -	- -	39,8 1
автомобиль ной дороги Р-97 Могилев - Быхов - Рогачев										
мост через р. Змейка на км 36,29	пог. метров штук	- -	- -	- -	18,6 1	- -	- -	- -	- -	18,6 1
автомобиль ной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвин ск										
мост через р. Гутлянка на км 139,350	пог. метров штук	- -	- -	- -	39,8 1	- -	- -	- -	- -	39,8 1

мост через р. Щара на км 125,264 автомобиль ной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин	пог. метров	-	-	-	-	114,2	-	-	114,2
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
мост через р. Виля на км 106,579 автомобиль ной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны	пог. метров	-	-	-	-	169,4	-	-	169,4
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
мост через р. Адров на км 548,266 автомобиль ной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	пог. метров	-	-	-	-	58,2	-	-	58,2
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
мост через р. Иппа на км 106,052 автомобиль ной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобиль ной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая	пог. метров	-	-	-	-	45,8	-	-	45,8
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1

Рудня)									
мост через р. Вихра на км 58,944 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Каськово)	пог. метров	-	-	-	-	195,2	-	-	195,2
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
путепровод на км 47,55 автомобильной дороги Р-69 Смолевичи - Смиловичи - Правдинский - Шацк	пог. метров	-	-	-	-	66,2	-	-	66,2
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
путепровод на км 21,243 автомобильной дороги М-5 Минск - Гомель	пог. метров	-	-	-	-	72,2	-	-	72,2
	штук	-	-	-	-	1	-	-	1
мост через р. Днепр (правая полоса) на км 97,314 автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин	пог. метров	-	-	-	-	-	420,2	-	420,2
	штук	-	-	-	-	-	1	-	1
мосты через пойму р. Словечна на км 40,030 и	пог. метров	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
	штук	-	-	-	-	-	2	-	2

км 40,447 автомобиль ной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александро вка)										
путепровод на км	пог. метров	-	-	-	-	-	50,4	-	50,4	
152,870	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	
автомобиль ной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)										
мост через р. Неман на км 3,497	пог. метров	-	-	-	-	-	344,0	-	344,0	
автомобиль ной дороги Р-41/П 1 подъезд к аг. Лунно от автомобиль ной дороги Р-41	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	
путепровод на км 48,1	пог. метров	-	-	-	-	-	73,1	-	73,1	
автомобиль ной дороги Р-65 Заславль - Дзержинск - Озеро с устройством	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	

транспортно й развязки с автомобиль ной дорогой М-1/Е 30										
мост через Днепро-Бугс кий канал на км 64,272 (право) автомобиль ной дороги М-1/Е 30	пог. метров	-	-	-	-	-	99,1	-	99,1	
Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	
мост через р. Днепр на км 5,197 автомобиль ной дороги М-8/П 6	пог. метров	-	-	-	-	-	371,6	-	371,6	
подъезд к г. Быхову от автомобиль ной дороги М-8/Е 95	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	
пешеходные переходы в разных уровнях на автомобиль ной дороге Р-1 Минск - Дзержинск на участке МКАД - М-14	пог. метров	-	-	-	-	-	90,0	-	90,0	
путепровод на км 17,5 автомобиль ной дороги	штук	-	-	-	-	-	2	-	2	
	пог. метров	-	-	-	-	-	70,0	-	70,0	
	штук	-	-	-	-	-	1	-	1	

Р-23 Минск - Микашевичи с устройством транспортно й развязки пешеходный переход в разных уровнях на км 12,1 автомобиль ной дороги Р-23 Минск - Микашевичи	пог. метров	-	-	-	-	-	60,0	-	60,0
	штук	-	-	-	-	-	1	-	1
мост через р. Друть на км 38,633 автомобиль ной дороги Р-120 Быхов - Белыничи	пог. метров	-	-	-	-	-	-	200,0	200,0
	штук	-	-	-	-	-	-	1	1
путепровод через автомобиль ную дорогу М-1/Е 30 на км 0,545 автомобиль ной дороги М-1/П 4 подъезд к г. Кобрину от автомобиль ной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)	пог. метров	-	-	-	-	-	-	92,5	92,5
	штук	-	-	-	-	-	-	1	1
мост через р.	пог. метров	-	-	-	-	-	-	63,6	63,6
	штук	-	-	-	-	-	-	1	1

Черногостница на км 232,383 автомобильной дороги М-3 Минск - Витебск	пог. метров	-	-	-	-	-	-	227,9	227,9
мост через р. Беседь на км 68,711 автомобильной дороги Р-75	штук	-	-	-	-	-	-	1	1
Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) - Костюковичи - граница Российской Федерации (Смольки)									
возведение и реконструкция дорожных сооружений, входящих в титульные объекты реконструкции и возведения дорог	пог. метров штук	1 425,8 19	61,2 1	256,5 6	143,5 3	207,1 4	110,3 3	152,6 2	870,0 18

Целевые показатели подпрограммы 2

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

8. Удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог, всего	облисполкомы	процентов	-	-	84,6	84,7	84,7	84,9	85,0	85,0
в том числе по областям:										
Брестская			-	-	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2
Витебская			-	-	78,6	78,7	78,8	78,9	79,0	79,0
Гомельская			-	-	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1	85,1
Гродненская			-	-	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7

Минская	-	-	87,9	88,0	88,0	88,5	89,0	89,0
Могилевская	-	-	72,1	72,3	72,4	72,6	72,7	72,7
9. Ремонт, возведение реконструкция дорог, всего	11 311,7	3 069,1	2 818,1	2 902,0	3 062,5	3 228,5	3 288,9	15 300,0
в том числе по областям:								
Брестская	1 719,0	302,0	402,4	390,0	420,0	500,0	529,1	2 241,5
Витебская	2 103,0	520,0	525,0	550,0	570,0	580,0	594,6	2 819,6
Гомельская	1 763,9	530,0	413,6	423,0	473,0	530,0	530,0	2 369,6
Гродненская	1 798,2	513,0	470,0	470,0	495,0	490,0	485,8	2 410,8
Минская	2 507,9	826,8	634,1	649,0	666,5	681,5	697,4	3 328,5
Могилевская	1 419,7	377,3	373,0	420,0	438,0	447,0	452,0	2 130,0
из них на:								
текущий ремонт дорог, всего	11 142,1	3 036,5	2 782,5	2 869,2	3 031,9	3 200,4	3 261,6	15 145,6
в том числе по областям:								
Брестская	1 707,0	300,0	400,0	390,0	420,0	500,0	529,1	2 239,1
Витебская	2 103,0	520,0	525,0	550,0	570,0	580,0	594,6	2 819,6
Гомельская	1 748,8	530,0	413,6	423,0	473,0	530,0	530,0	2 369,6
Гродненская	1 677,4	492,3	460,9	461,2	485,9	483,4	480,0	2 371,4
Минская	2 495,0	825,4	630,0	645,0	665,0	680,0	695,9	3 315,9
Могилевская	1 410,9	368,8	353,0	400,0	418,0	427,0	432,0	2 030,0
капитальный ремонт дорог, всего	146,4	29,2	31,6	31,3	29,1	26,6	25,8	144,4
в том числе по областям:								
Брестская	10,0	-	-	-	-	-	-	-
Витебская	-	-	-	-	-	-	-	-
Гомельская	7,1	-	-	-	-	-	-	-
Гродненская	120,8	20,7	9,1	8,8	9,1	6,6	5,8	39,4
Минская	-	-	2,5	2,5	-	-	-	5,0
Могилевская	8,5	8,5	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100,0
возведение и реконструкцию дорог, всего	23,2	3,4	4,0	1,5	1,5	1,5	1,5	10,0

	в том числе по областям:									
	Брестская		2,0	2,0	2,4	-	-	-	-	2,4
	Витебская		-	-	-	-	-	-	-	-
	Гомельская		8,0	-	-	-	-	-	-	-
	Гродненская		-	-	-	-	-	-	-	-
	Минская		12,9	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	7,6
	Могилевская		0,3	-	-	-	-	-	-	-
10. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений, всего	"	пог. метров	6 276,6	1 273,3	816,9	776,2	930,4	886,7	882,8	4 293,0
		штук	196	45	34	38	43	42	43	200
	в том числе по областям:									
	Брестская	пог. метров	284,2	71,0	36,0	72,0	160,0	24,0	36,0	328,0
		штук	9	2	2	1	3	2	2	10
	Витебская	пог. метров	431,3	18,0	93,0	93,0	150,0	180,0	193,0	709,0
		штук	13	1	6	7	8	10	11	42
	Гомельская	пог. метров	1 524,6	447,1	139,6	131,4	121,3	167,1	131,8	691,2
		штук	49	15	2	6	6	4	4	22
	Гродненская	пог. метров	1 234,9	227,8	157,6	89,3	92,4	110,6	111,3	561,2
		штук	30	6	4	4	5	5	5	23
	Минская	пог. метров	2 033,3	352,7	279,3	282,5	286,3	287,4	290,1	1 425,6
		штук	72	16	15	16	16	16	16	79
	Могилевская	пог. метров	768,3	156,7	111,4	108,0	120,4	117,6	120,6	578,0
		штук	23	5	5	4	5	5	5	24
	из них на:									
	текущий ремонт дорожных сооружений, всего	пог. метров	2 935,1	428,9	217,2	255,1	314,9	314,6	354,1	1 455,9
		штук	78	17	13	17	19	20	21	90
	в том числе по областям:									
	Брестская	пог. метров	-	-	-	-	-	-	-	-
		штук	-	-	-	-	-	-	-	-
	Витебская	пог. метров	265,3	-	48,0	60,0	90,0	108,0	126,0	432,0
		штук	4	-	4	5	6	7	8	30
	Гомельская	пог. метров	504,4	172,2	-	6,0	6,0	6,0	6,0	24,0

	штук	17	7	-	1	1	1	1	4
Гродненская	пог. метров	593,4	49,5	18,2	25,1	54,9	36,6	58,1	192,9
	штук	20	3	2	2	3	3	3	13
Минская	пог. метров	1 091,9	67,1	105,0	110,0	110,0	110,0	110,0	545,0
	штук	27	4	6	7	7	7	7	34
Могилевская	пог. метров	480,1	140,1	46,0	54,0	54,0	54,0	54,0	262,0
я	штук	10	3	1	2	2	2	2	9
капитальный ремонт дорожных сооружений, всего	пог. метров	2 636,5	648,8	411,3	288,1	314,4	344,3	306,7	1 664,8
	штук	78	19	9	9	10	9	9	46
в том числе по областям:									
Брестская	пог. метров	244,9	31,7	-	-	-	-	-	-
	штук	7	-	-	-	-	-	-	-
Витебская	пог. метров	-	-	-	-	-	-	-	-
	штук	-	-	-	-	-	-	-	-
Гомельская	пог. метров	874,9	219,7	139,6	109,5	103,1	148,7	119,8	620,7
	штук	23	8	2	3	3	2	2	12
Гродненская	пог. метров	641,5	178,3	139,4	64,2	37,5	74,0	53,2	368,3
	штук	10	3	2	2	2	2	2	10
Минская	пог. метров	750,7	212,5	95,3	87,4	134,4	85,0	94,1	496,2
	штук	31	7	3	3	3	3	3	15
Могилевская	пог. метров	124,5	6,6	37,0	27,0	39,4	36,6	39,6	179,6
я	штук	7	1	2	1	2	2	2	9
возведение и реконструкцию дорожных сооружений, всего	пог. метров	705,0	195,6	188,4	233,0	301,1	227,8	222,0	1 172,3
	штук	40	9	12	12	14	13	13	64
в том числе по областям:									
Брестская	пог. метров	39,3	39,3	36,0	72,0	160,0	24,0	36,0	328,0
	штук	2	2	2	1	3	2	2	10
Витебская	пог. метров	166,0	18,0	45,0	33,0	60,0	72,0	67,0	277,0
	штук	9	1	2	2	2	3	3	12
Гомельская	пог. метров	145,3	55,2	-	15,9	12,2	12,4	6,0	46,5

	штук	9	-	-	2	2	1	1	6
Гродненская	пог. метров	-	-	-	-	-	-	-	-
	штук	-	-	-	-	-	-	-	-
Минская	пог. метров	190,7	73,1	79,0	85,1	41,9	92,4	86,0	384,4
	штук	14	5	6	6	6	6	6	30
Могилевская	пог. метров	163,7	10,0	28,4	27,0	27,0	27,0	27,0	136,4
Я	штук	6	1	2	1	1	1	1	6

<*> Указано ожидаемое выполнение за периоды, предшествующие началу реализации Государственной программы.

Приложение 2
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Название мероприятия	Срок реализации, годы	Заказчики	Источники финансирования
Подпрограмма 1 "Республиканские автомобильные дороги"			
Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог			
1. Содержание дорог и дорожных сооружений	2026 - 2030	Минтранс	республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)
2. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений	2026 - 2030	"	"
3. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений	2026 - 2030	"	"
4. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений	2026 - 2030	"	"
5. Типовое проектирование	2026 - 2030	"	"
6. Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных	2026 - 2030	"	"

транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь

7. Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания, оплата работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора

2026 - 2030

"

"

7.1. обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания

2026

"

"

7.2. оплата работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора

2027 - 2030

"

"

8. Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства

2026 - 2030

"

республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса), собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства

Подпрограмма 2 "Местные автомобильные дороги"

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

9. Содержание дорог и дорожных сооружений

2026 - 2030

облисполкомы

местные бюджеты

10. Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений

2026 - 2030

"

республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), средства межбюджетных трансфертов, передаваемых в консолидированные бюджеты областей, местные бюджеты

11. Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений

2026 - 2030

"

"

12. Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений

2026 - 2030

"

республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов

13. Улучшение материально-технической
базы организаций республиканского
дорожного хозяйства

2026 - 2030

"

(республиканский дорожный фонд), местные
бюджеты
собственные средства организаций
коммунального дорожного хозяйства

Приложение 3
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

**ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Источники финансирования	Заказчики	Объемы финансирования (в текущих ценах, рублей)					
		всего	в том числе по годам				
			2026	2027	2028	2029	2030
Всего по Государственной программе	Минтранс, облсполкомы	18 884 960 981,0	3 188 053 981,0	3 428 731 000,0	3 829 215 000,0	4 096 226 000,0	4 342 735 000,0
в том числе:							
	Минтранс облсполкомы	11 883 207 979,0 7 001 753 002,0	1 978 308 979,0 1 209 745 002,0	2 135 078 000,0 1 293 653 000,0	2 401 658 000,0 1 427 557 000,0	2 598 037 000,0 1 498 189 000,0	2 770 126 000,0 1 572 609 000,0
	из них:						
	Брестский облсполком	1 015 969 790,0	175 396 790,0	191 913 000,0	206 221 000,0	215 640 000,0	226 799 000,0
	Витебский облсполком	1 200 780 490,0	208 430 490,0	222 332 000,0	244 353 000,0	256 444 000,0	269 221 000,0
	Гомельский облсполком	1 052 562 507,0	182 290 507,0	194 265 000,0	214 441 000,0	225 157 000,0	236 409 000,0
	Гродненский облсполком	1 020 381 546,0	174 892 546,0	187 263 000,0	208 749 000,0	219 234 000,0	230 243 000,0

	Минский облесполком	1 700 814 744,0	292 310 744,0	310 376 000,0	348 410 000,0	366 081 000,0	383 637 000,0
	Могилевский облесполком	1 011 243 925,0	176 423 925,0	187 504 000,0	205 383 000,0	215 633 000,0	226 300 000,0
из них:							
республиканский бюджет, всего	Минтранс, облесполкомы	16 703 935 684,0	2 797 472 684,0	3 010 863 000,0	3 393 642 000,0	3 639 017 000,0	3 862 941 000,0
в том числе:							
	Минтранс облесполкомы	11 770 318 979,0	1 958 187 979,0	2 113 832 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0
		4 933 616 705,0	839 284 705,0	897 031 000,0	1 014 474 000,0	1 064 796 000,0	1 118 031 000,0
	из них:						
	Брестский облесполком	654 003 919,0	111 012 919,0	121 166 000,0	134 120 000,0	140 398 000,0	147 307 000,0
	Витебский облесполком	853 502 535,0	146 062 535,0	156 226 000,0	174 944 000,0	183 567 000,0	192 703 000,0
	Гомельский облесполком	786 112 546,0	134 428 546,0	143 540 000,0	161 187 000,0	169 247 000,0	177 710 000,0
	Гродненский облесполком	781 578 038,0	132 382 038,0	141 573 000,0	160 877 000,0	169 071 000,0	177 675 000,0
	Минский облесполком	1 213 919 629,0	204 881 629,0	216 829 000,0	251 296 000,0	263 861 000,0	277 052 000,0
	Могилевский облесполком	644 500 038,0	110 517 038,0	117 697 000,0	132 050 000,0	138 652 000,0	145 584 000,0
из них:							
средства государственных целевых бюджетных фондов (республ	Минтранс, облесполкомы	12 571 937 684,0	2 055 472 684,0	2 224 344 000,0	2 567 796 000,0	2 771 879 000,0	2 952 446 000,0

и канский
дорожный
фонд),
всего

в
том
числе:

Минтранс	11 770 318 979,0	1 958 187 979,0	2 113 832 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0
облесполкомы	801 618 705,0	97 284 705,0	110 512 000,0	188 628 000,0	197 658 000,0	207 536 000,0
из них:						
Брестский облесполком	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
Витебский облесполком	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
Гомельский облесполком	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
Гродненский облесполком	130 290 998,0	15 427 998,0	17 602 000,0	30 707 000,0	32 392 000,0	34 162 000,0
Минский облесполком	268 490 729,0	35 106 729,0	36 868 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0
Могилевский облесполком	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0
средства межбюджетных трансфертов, переда	4 131 998 000,0	742 000 000,0	786 519 000,0	825 846 000,0	867 138 000,0	910 495 000,0

вае
 МЫХ
 в
 КОНС
 оли
 дир
 ова
 нны
 е
 бюд
 жет
 ы
 обл
 асте
 й,
 всег
 о

	Брестский облисполком	535 702 180,0	96 198 180,0	101 970 000,0	107 069 000,0	112 422 000,0	118 043 000,0
	Витебский облисполком	753 619 200,0	135 330 200,0	143 450 000,0	150 623 000,0	158 154 000,0	166 062 000,0
	Гомельский облисполком	645 914 440,0	115 989 440,0	122 949 000,0	129 096 000,0	135 551 000,0	142 329 000,0
	Гродненский облисполком	651 287 040,0	116 954 040,0	123 971 000,0	130 170 000,0	136 679 000,0	143 513 000,0
	Минский облисполком	945 428 900,0	169 774 900,0	179 961 000,0	188 959 000,0	198 407 000,0	208 327 000,0
	Могилевский облисполком	600 046 240,0	107 753 240,0	114 218 000,0	119 929 000,0	125 925 000,0	132 221 000,0
местные бюджеты, всего	облисполкомы	2 039 006 297,0	366 153 297,0	388 122 000,0	407 526 000,0	427 904 000,0	449 301 000,0
	в том числе:						

	Брестский облисполком	358 535 871,0	64 383 871,0	68 247 000,0	71 659 000,0	75 242 000,0	79 004 000,0
	Витебский облисполком	345 077 955,0	61 967 955,0	65 686 000,0	68 969 000,0	72 417 000,0	76 038 000,0
	Гомельский облисполком	265 754 961,0	47 722 961,0	50 586 000,0	53 115 000,0	55 771 000,0	58 560 000,0
	Гродненский облисполком	229 213 508,0	41 160 508,0	43 630 000,0	45 812 000,0	48 103 000,0	50 508 000,0
	Минский облисполком	477 820 115,0	85 804 115,0	90 952 000,0	95 499 000,0	100 275 000,0	105 290 000,0
	Могилевский облисполком	362 603 887,0	65 113 887,0	69 021 000,0	72 472 000,0	76 096 000,0	79 901 000,0
собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса), всего	Минтранс	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0
собственные средства организаций республиканского и коммунального дорожного хозяйства, всего	Минтранс, облисполкомы	126 884 000,0	21 710 000,0	26 865 000,0	25 022 000,0	26 129 000,0	27 158 000,0
в том числе:							
	Минтранс	97 754 000,0	17 403 000,0	18 365 000,0	19 465 000,0	20 640 000,0	21 881 000,0
	облисполкомы	29 130 000,0	4 307 000,0	8 500 000,0	5 557 000,0	5 489 000,0	5 277 000,0
	из них:						
	Брестский облисполком	3 430 000,0	-	2 500 000,0	442 000,0	-	488 000,0
	Витебский облисполком	2 200 000,0	400 000,0	420 000,0	440 000,0	460 000,0	480 000,0
	Гомельский облисполком	695 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0
	Гродненский облисполком	9 590 000,0	1 350 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0
	Минский облисполком	9 075 000,0	1 625 000,0	2 595 000,0	1 615 000,0	1 945 000,0	1 295 000,0

	М Могилевски й облисполко М	4 140 000,0	793 000,0	786 000,0	861 000,0	885 000,0	815 000,0
Подпрограмма 1 "Республиканские автомобильные дороги"							
Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог							
Итого по подпрограмме	Минтранс	11 883 207 979,0	1 978 308 979,0	2 135 078 000,0	2 401 658 000,0	2 598 037 000,0	2 770 126 000,0
из них:							
республиканский бюджет, всего	"	11 770 318 979,0	1 958 187 979,0	2 113 832 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0
в том числе средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд)	"	11 770 318 979,0	1 958 187 979,0	2 113 832 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0
собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса), всего	"	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0
собственные средства организаций республиканского дорожного хозяйства, всего	"	97 754 000,0	17 403 000,0	18 365 000,0	19 465 000,0	20 640 000,0	21 881 000,0
Мероприятие 1 "Содержание дорог и дорожных сооружений"							
Всего по мероприятию 1	Минтранс	2 060 432 000,0	370 000 000,0	392 200 000,0	411 810 000,0	432 401 000,0	454 021 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	2 060 432 000,0	370 000 000,0	392 200 000,0	411 810 000,0	432 401 000,0	454 021 000,0
Мероприятие 2 "Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений"							
Всего по мероприятию 2	Минтранс	4 147 416 000,0	656 726 000,0	722 766 000,0	803 675 000,0	890 859 000,0	1 073 390 000,0
из них республиканский бюджет - средства	"	4 147 416 000,0	656 726 000,0	722 766 000,0	803 675 000,0	890 859 000,0	1 073 390 000,0

государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего		Мероприятие 3 "Капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений"					
Всего по мероприятию 3	Минтранс	2 274 867 000,0	195 000 000,0	304 250 000,0	416 837 000,0	575 454 000,0	783 326 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	2 274 867 000,0	195 000 000,0	304 250 000,0	416 837 000,0	575 454 000,0	783 326 000,0
		Мероприятие 4 "Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений"					
Всего по мероприятию 4	Минтранс	2 890 000 000,0	681 000 000,0	622 300 000,0	663 300 000,0	578 400 000,0	345 000 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	2 890 000 000,0	681 000 000,0	622 300 000,0	663 300 000,0	578 400 000,0	345 000 000,0
		Мероприятие 5 "Типовое проектирование"					
Всего по мероприятию 5	Минтранс	17 346 013,0	3 115 013,0	3 302 000,0	3 467 000,0	3 640 000,0	3 822 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	17 346 013,0	3 115 013,0	3 302 000,0	3 467 000,0	3 640 000,0	3 822 000,0
		Мероприятие 6 "Обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь"					
Всего по мероприятию 6	Минтранс	9 006 290,0	1 617 290,0	1 714 000,0	1 800 000,0	1 890 000,0	1 985 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	9 006 290,0	1 617 290,0	1 714 000,0	1 800 000,0	1 890 000,0	1 985 000,0
		Мероприятие 7 "Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных"					

средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания, оплата работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора"

Всего по мероприятию 7	Минтранс	135 136 676,0	8 329 676,0	22 356 000,0	31 088 000,0	42 026 000,0	31 337 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	135 136 676,0	8 329 676,0	22 356 000,0	31 088 000,0	42 026 000,0	31 337 000,0

Мероприятие 7.1 "Обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического взвешивания"

Всего по мероприятию 7.1	Минтранс	8 329 676,0	8 329 676,0	-	-	-	-
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	8 329 676,0	8 329 676,0	-	-	-	-

Мероприятие 7.2 "Оплата работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора"

Всего по мероприятию 7.2	Минтранс	126 807 000,0	-	22 356 000,0	31 088 000,0	42 026 000,0	31 337 000,0
из них республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	126 807 000,0	-	22 356 000,0	31 088 000,0	42 026 000,0	31 337 000,0

Мероприятие 8 "Улучшение материально-технической базы организаций республиканского дорожного хозяйства"

Всего по мероприятию 8	Минтранс	349 004 000,0	62 521 000,0	66 190 000,0	69 681 000,0	73 367 000,0	77 245 000,0
из них:							
республиканский бюджет <*> - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	"	236 115 000,0	42 400 000,0	44 944 000,0	47 191 000,0	49 551 000,0	52 029 000,0
собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный	"	15 135 000,0	2 718 000,0	2 881 000,0	3 025 000,0	3 176 000,0	3 335 000,0

инвестиционный фонд
Минтранса), всего
собственные средства
организаций
республиканского
дорожного хозяйства,
всего

"

97 754 000,0

17 403 000,0

18 365 000,0

19 465 000,0

20 640 000,0

21 881 000,0

Подпрограмма 2 "Местные автомобильные дороги"

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

Итого по подпрограмме 2 облисполкомы 7 001 753 002,0 1 209 745 002,0 1 293 653 000,0 1 427 557 000,0 1 498 189 000,0 1 572 609 000,0

в том числе:

Брестский
облисполком

1 015 969 790,0

175 396 790,0

191 913 000,0

206 221 000,0

215 640 000,0

226 799 000,0

Витебский
облисполком

1 200 780 490,0

208 430 490,0

222 332 000,0

244 353 000,0

256 444 000,0

269 221 000,0

Гомельский
облисполком

1 052 562 507,0

182 290 507,0

194 265 000,0

214 441 000,0

225 157 000,0

236 409 000,0

Гродненский
облисполком

1 020 381 546,0

174 892 546,0

187 263 000,0

208 749 000,0

219 234 000,0

230 243 000,0

Минский
облисполком

1 700 814 744,0

292 310 744,0

310 376 000,0

348 410 000,0

366 081 000,0

383 637 000,0

Могилевский
облисполком

1 011 243 925,0

176 423 925,0

187 504 000,0

205 383 000,0

215 633 000,0

226 300 000,0

из них:

республиканский
бюджет, всего

облисполкомы

4 933 616 705,0

839 284 705,0

897 031 000,0

1 014 474 000,0

1 064 796 000,0

1 118 031 000,0

в том числе:

Брестский
облисполком

654 003 919,0

111 012 919,0

121 166 000,0

134 120 000,0

140 398 000,0

147 307 000,0

Витебский
облисполком

853 502 535,0

146 062 535,0

156 226 000,0

174 944 000,0

183 567 000,0

192 703 000,0

Гомельский
облисполком

786 112 546,0

134 428 546,0

143 540 000,0

161 187 000,0

169 247 000,0

177 710 000,0

Гродненский
облисполком

781 578 038,0

132 382 038,0

141 573 000,0

160 877 000,0

169 071 000,0

177 675 000,0

Минский
облисполком

1 213 919 629,0

204 881 629,0

216 829 000,0

251 296 000,0

263 861 000,0

277 052 000,0

Могилевский
облисполком

644 500 038,0

110 517 038,0

117 697 000,0

132 050 000,0

138 652 000,0

145 584 000,0

из них:

средства
государственных

облисполкомы

801 618 705,0

97 284 705,0

110 512 000,0

188 628 000,0

197 658 000,0

207 536 000,0

целевых
бюджетных
фондов
(республиканский
дорожный фонд),
всего

в том числе:

Брестский облисполком	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
Витебский облисполком	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
Гомельский облисполком	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
Гродненский облисполком	130 290 998,0	15 427 998,0	17 602 000,0	30 707 000,0	32 392 000,0	34 162 000,0
Минский облисполком	268 490 729,0	35 106 729,0	36 868 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0
Могилевский облисполком	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0
средства межбюджетных трансфертов, передаваемых в консолидированн е бюджеты областей, всего	4 131 998 000,0	742 000 000,0	786 519 000,0	825 846 000,0	867 138 000,0	910 495 000,0
в том числе:						
Брестский облисполком	535 702 180,0	96 198 180,0	101 970 000,0	107 069 000,0	112 422 000,0	118 043 000,0
Витебский облисполком	753 619 200,0	135 330 200,0	143 450 000,0	150 623 000,0	158 154 000,0	166 062 000,0
Гомельский облисполком	645 914 440,0	115 989 440,0	122 949 000,0	129 096 000,0	135 551 000,0	142 329 000,0
Гродненский облисполком	651 287 040,0	116 954 040,0	123 971 000,0	130 170 000,0	136 679 000,0	143 513 000,0
Минский облисполком	945 428 900,0	169 774 900,0	179 961 000,0	188 959 000,0	198 407 000,0	208 327 000,0
Могилевский облисполком	600 046 240,0	107 753 240,0	114 218 000,0	119 929 000,0	125 925 000,0	132 221 000,0
местные бюджеты, всего	2 039 006 297,0	366 153 297,0	388 122 000,0	407 526 000,0	427 904 000,0	449 301 000,0
в том числе:						

	Гродненский облисполком	141 479 038,0	25 406 038,0	26 930 000,0	28 277 000,0	29 691 000,0	31 175 000,0
	Минский облисполком	395 837 104,0	71 082 104,0	75 347 000,0	79 114 000,0	83 070 000,0	87 224 000,0
	Могилевский облисполком	187 404 986,0	33 652 986,0	35 672 000,0	37 456 000,0	39 329 000,0	41 295 000,0
	Мероприятие 10 "Текущий ремонт дорог и дорожных сооружений"						
Всего по мероприятию 10 в том числе:	облисполкомы	5 175 981 534,0	867 559 534,0	930 034 000,0	1 064 183 000,0	1 127 908 000,0	1 186 297 000,0
	Брестский облисполком	760 217 239,0	124 482 239,0	127 355 000,0	157 479 000,0	171 420 000,0	179 481 000,0
	Витебский облисполком	907 736 311,0	155 802 311,0	166 550 000,0	185 783 000,0	194 948 000,0	204 653 000,0
	Гомельский облисполком	831 435 507,0	142 891 507,0	151 044 000,0	168 888 000,0	178 565 000,0	190 047 000,0
	Гродненский облисполком	812 373 158,0	138 605 158,0	147 248 000,0	165 467 000,0	176 152 000,0	184 901 000,0
	Минский облисполком	1 151 239 380,0	190 300 380,0	204 567 000,0	238 716 000,0	252 177 000,0	265 479 000,0
	Могилевский облисполком	712 979 939,0	115 477 939,0	133 270 000,0	147 850 000,0	154 646 000,0	161 736 000,0
из них:							
республиканский бюджет, всего	облисполкомы	4 780 863 705,0	804 404 705,0	867 148 000,0	984 634 000,0	1 035 696 000,0	1 088 981 000,0
в том числе:							
	Брестский облисполком	654 003 919,0	111 012 919,0	121 166 000,0	134 120 000,0	140 398 000,0	147 307 000,0
	Витебский облисполком	853 502 535,0	146 062 535,0	156 226 000,0	174 944 000,0	183 567 000,0	192 703 000,0
	Гомельский облисполком	758 672 546,0	128 028 546,0	138 090 000,0	155 247 000,0	164 047 000,0	173 260 000,0
	Гродненский облисполком	748 565 038,0	123 802 038,0	135 040 000,0	155 477 000,0	163 071 000,0	171 175 000,0
	Минский облисполком	1 121 619 629,0	184 981 629,0	198 929 000,0	232 796 000,0	245 961 000,0	258 952 000,0
	Могилевский облисполком	644 500 038,0	110 517 038,0	117 697 000,0	132 050 000,0	138 652 000,0	145 584 000,0
из них:							
средства государственных целевых	Минтранс, облисполкомы	686 518 705,0	77 384 705,0	87 712 000,0	164 728 000,0	173 758 000,0	182 936 000,0

бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего							
в том числе:							
Брестский облисполком	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0	
Витебский облисполком	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0	
Гомельский облисполком	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0	
Гродненский облисполком	107 490 998,0	15 427 998,0	12 702 000,0	25 307 000,0	26 392 000,0	27 662 000,0	
Минский облисполком	176 190 729,0	15 206 729,0	18 968 000,0	43 837 000,0	47 554 000,0	50 625 000,0	
Могилевский облисполком	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0	
средства межбюджетных трансфертов, передаваемые в консолидированные бюджеты областей, всего	4 094 345 000,0	727 020 000,0	779 436 000,0	819 906 000,0	861 938 000,0	906 045 000,0	
в том числе:							
Брестский облисполком	535 702 180,0	96 198 180,0	101 970 000,0	107 069 000,0	112 422 000,0	118 043 000,0	
Витебский	753 619 200,0	135 330 200,0	143 450 000,0	150 623 000,0	158 154 000,0	166 062 000,0	

	Гродненский облисполком	33 013 000,0	8 580 000,0	6 533 000,0	5 400 000,0	6 000 000,0	6 500 000,0
	Минский облисполком	53 500 000,0	11 900 000,0	12 100 000,0	11 500 000,0	8 900 000,0	9 100 000,0
из них:							
средства	Минтранс, облисполкомы	76 300 000,0	11 900 000,0	17 000 000,0	16 900 000,0	14 900 000,0	15 600 000,0
государс твенных целевых бюджетн ых фондов (республ иканский дорожны й фонд), всего							
в том числ е:							
	Гродненский облисполком	22 800 000,0	-	4 900 000,0	5 400 000,0	6 000 000,0	6 500 000,0
	Минский облисполком	53 500 000,0	11 900 000,0	12 100 000,0	11 500 000,0	8 900 000,0	9 100 000,0
средства	облисполкомы	37 653 000,0	14 980 000,0	7 083 000,0	5 940 000,0	5 200 000,0	4 450 000,0
межбюд жетных трансфе ртов, передав аемых в консолид ированн ые бюджеты областей , всего							
в том числ е:							
	Гомельский облисполком	27 440 000,0	6 400 000,0	5 450 000,0	5 940 000,0	5 200 000,0	4 450 000,0

	Гродненский облисполком	10 213 000,0	8 580 000,0	1 633 000,0	-	-	-
местные бюджеты, всего	облисполкомы	125 294 210,0	26 657 210,0	21 363 000,0	25 710 000,0	24 892 000,0	26 672 000,0
в том числе:							
	Гродненский облисполком	23 926 350,0	951 350,0	4 492 000,0	7 545 000,0	5 331 000,0	5 607 000,0
	Минский облисполком	12 283 860,0	2 205 860,0	2 338 000,0	2 455 000,0	2 578 000,0	2 707 000,0
	Могилевский облисполком	89 084 000,0	23 500 000,0	14 533 000,0	15 710 000,0	16 983 000,0	18 358 000,0
	Мероприятие 12 "Возведение и реконструкция дорог и дорожных сооружений"						
Всего по мероприятию 12	облисполкомы	210 659 117,0	42 507 117,0	53 329 000,0	40 098 000,0	37 172 000,0	37 553 000,0
в том числе:							
	Брестский облисполком	75 214 551,0	19 114 551,0	28 350 000,0	12 900 000,0	7 050 000,0	7 800 000,0
	Витебский облисполком	28 930 166,0	5 195 166,0	5 507 000,0	5 782 000,0	6 071 000,0	6 375 000,0
	Гомельский облисполком	10 000 000,0	-	2 800 000,0	2 900 000,0	2 850 000,0	1 450 000,0
	Минский облисполком	78 879 400,0	15 197 400,0	13 429 000,0	15 010 000,0	17 411 000,0	17 832 000,0
	Могилевский облисполком	17 635 000,0	3 000 000,0	3 243 000,0	3 506 000,0	3 790 000,0	4 096 000,0
из них:							
республиканский бюджет - средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский дорожный фонд), всего	Минский облисполком	38 800 000,0	8 000 000,0	5 800 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	9 000 000,0
местные бюджеты, всего	облисполкомы	171 859 117,0	34 507 117,0	47 529 000,0	33 098 000,0	28 172 000,0	28 553 000,0
в том числе:							
	Брестский облисполком	75 214 551,0	19 114 551,0	28 350 000,0	12 900 000,0	7 050 000,0	7 800 000,0
	Витебский облисполком	28 930 166,0	5 195 166,0	5 507 000,0	5 782 000,0	6 071 000,0	6 375 000,0
	Гомельский	10 000 000,0	-	2 800 000,0	2 900 000,0	2 850 000,0	1 450 000,0

	облесполком						
	Минский облесполком	40 079 400,0	7 197 400,0	7 629 000,0	8 010 000,0	8 411 000,0	8 832 000,0
	Могилевский облесполком	17 635 000,0	3 000 000,0	3 243 000,0	3 506 000,0	3 790 000,0	4 096 000,0
	Мероприятие 13 "Улучшение материально-технической базы организаций коммунального дорожного хозяйства"						
Всего по мероприятию 13	облесполкомы	29 130 000,0	4 307 000,0	8 500 000,0	5 557 000,0	5 489 000,0	5 277 000,0
в том числе	облесполкомы	29 130 000,0	4 307 000,0	8 500 000,0	5 557 000,0	5 489 000,0	5 277 000,0
собственные средства организаций коммунального дорожного хозяйства, всего							
в том числе:							
	Брестский облесполком	3 430 000,0	-	2 500 000,0	442 000,0	-	488 000,0
	Витебский облесполком	2 200 000,0	400 000,0	420 000,0	440 000,0	460 000,0	480 000,0
	Гомельский облесполком	695 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0	139 000,0
	Гродненский облесполком	9 590 000,0	1 350 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0	2 060 000,0
	Минский облесполком	9 075 000,0	1 625 000,0	2 595 000,0	1 615 000,0	1 945 000,0	1 295 000,0
	Могилевский облесполком	4 140 000,0	793 000,0	786 000,0	861 000,0	885 000,0	815 000,0

 <*> Уполномоченной Минтрансом подчиненной этому Министерству организацией осуществляется централизованная государственная закупка оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования, с последующей передачей владельцам республиканских и местных автомобильных дорог по перечням, устанавливаемым Советом Министров Республики Беларусь.

Приложение 4
 к Государственной программе
 "Дороги Беларуси"

на 2026 - 2030 годы

**БАЛАНС
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА В 2026 - 2030 ГОДАХ**

(рублей)

Наименование направления расходов и источников доходов	Всего	В том числе по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
		Расходы				
Республиканское дорожное хозяйство	11 936 674 229,0	2 045 443 229,0	2 192 932 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт, содержание республиканских автомобильных дорог, типовое проектирование, обеспечение функционирования системы взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, обеспечение функционирования системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь, системы динамического	11 770 318 979,0	1 958 187 979,0	2 113 832 000,0	2 379 168 000,0	2 574 221 000,0	2 744 910 000,0

взвешивания, оплату работ (услуг), связанных с исполнением функций единого оператора, централизованную государственную закупку оборудования, машин, механизмов и автомобильных транспортных средств, предназначенных для содержания автомобильных дорог общего пользования						
погашение кредитов и процентов за пользование ими <*>	166 355 250,0	87 255 250,0	79 100 000,0	-	-	-
Коммунальное дорожное хозяйство и улично-дорожная сеть, всего	1 155 135 330,0	207 432 330,0	219 878 000,0	230 872 000,0	242 416 000,0	254 537 000,0
в том числе:						
Брестская область	205 613 955,0	36 922 955,0	39 138 000,0	41 095 000,0	43 150 000,0	45 308 000,0
Витебская область	159 407 661,0	28 625 661,0	30 343 000,0	31 860 000,0	33 453 000,0	35 126 000,0
Гомельская область	160 564 094,0	28 833 094,0	30 563 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0
Гродненская область	168 648 120,0	30 285 120,0	32 102 000,0	33 707 000,0	35 392 000,0	37 162 000,0
Минская область	311 890 729,0	56 006 729,0	59 368 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0
Могилевская область	121 287 395,0	21 780 395,0	23 087 000,0	24 241 000,0	25 453 000,0	26 726 000,0
г. Минск	27 723 376,0	4 978 376,0	5 277 000,0	5 541 000,0	5 818 000,0	6 109 000,0
включая:						
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, всего	801 618 705,0	97 284 705,0	110 512 000,0	188 628 000,0	197 658 000,0	207 536 000,0
из них:						
Брестская область	118 301 739,0	14 814 739,0	19 196 000,0	27 051 000,0	27 976 000,0	29 264 000,0
Витебская область	99 883 335,0	10 732 335,0	12 776 000,0	24 321 000,0	25 413 000,0	26 641 000,0
Гомельская	140 198 106,0	18 439 106,0	20 591 000,0	32 091 000,0	33 696 000,0	35 381 000,0

область							
Гродненская область	130 290 998,0	15 427 998,0	17 602 000,0	30 707 000,0	32 392 000,0	34 162 000,0	
Минская область	268 490 729,0	35 106 729,0	36 868 000,0	62 337 000,0	65 454 000,0	68 725 000,0	
Могилевская область	44 453 798,0	2 763 798,0	3 479 000,0	12 121 000,0	12 727 000,0	13 363 000,0	
погашение кредитов и процентов за пользование ими, всего <*>	138 692 484,0	69 194 484,0	69 498 000,0	-	-	-	
из них:							
Брестская область	14 141 059,0	7 180 059,0	6 961 000,0	-	-	-	
Витебская область	21 236 915,0	10 736 915,0	10 500 000,0	-	-	-	
Гомельская область	20 365 988,0	10 393 988,0	9 972 000,0	-	-	-	
Гродненская область	23 357 122,0	11 857 122,0	11 500 000,0	-	-	-	
Минская область	43 400 000,0	20 900 000,0	22 500 000,0	-	-	-	
Могилевская область	16 191 400,0	8 126 400,0	8 065 000,0	-	-	-	
возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также возведение, реконструкцию и капитальный	214 824 141,0	40 953 141,0	39 868 000,0	42 244 000,0	44 758 000,0	47 001 000,0	

ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги, всего <***>							
из них:							
Брестская область	73 171 157,0	14 928 157,0	12 981 000,0	14 044 000,0	15 174 000,0	16 044 000,0	
Витебская область	38 287 411,0	7 156 411,0	7 067 000,0	7 539 000,0	8 040 000,0	8 485 000,0	
Гродненская область	15 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
Могилевская область	60 642 197,0	10 890 197,0	11 543 000,0	12 120 000,0	12 726 000,0	13 363 000,0	
г. Минск	27 723 376,0	4 978 376,0	5 277 000,0	5 541 000,0	5 818 000,0	6 109 000,0	
Итого	13 091 809 559,0	2 252 875 559,0	2 412 810 000,0	2 610 040 000,0	2 816 637 000,0	2 999 447 000,0	
Доходы республиканского дорожного фонда от дорожных сборов и плат, всего	6 166 568 341,0	1 010 422 341,0	1 095 252 000,0	1 226 037 000,0	1 362 749 000,0	1 472 108 000,0	
в том числе:							
плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, взимаемая РУП "Белдорцентр"	305 166 000,0	54 800 000,0	58 088 000,0	60 992 000,0	64 042 000,0	67 244 000,0	
плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, взимаемая Транспортной	93 337 000,0	8 000 000,0	8 480 000,0	8 904 000,0	23 047 000,0	44 906 000,0	

инспекцией Минтранса плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы	2 530 610 292,0	375 422 292,0	419 347 000,0	509 445 000,0	589 444 000,0	636 952 000,0
государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностраных государств	28 958 000,0	5 200 000,0	5 512 000,0	5 788 000,0	6 077 000,0	6 381 000,0
проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые ГУ "Белавтострада" для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	6 150 000,0	6 150 000,0	-	-	-	-
проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые РУП "Белдорсвязь" для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	28 097 000,0	-	6 519 000,0	6 845 000,0	7 187 000,0	7 546 000,0

остатки средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты проезда по платным дорогам, не подлежащие возврату	11 137 000,0	2 000 000,0	2 120 000,0	2 226 000,0	2 337 000,0	2 454 000,0
транспортный налог	2 188 584 049,0	383 850 049,0	409 686 000,0	437 062 000,0	466 101 000,0	491 885 000,0
плата за оформление разрешения на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь	974 529 000,0	175 000 000,0	185 500 000,0	194 775 000,0	204 514 000,0	214 740 000,0
Средства республиканского бюджета на расходы республиканского дорожного фонда	6 925 241 218,0	1 242 453 218,0	1 317 558 000,0	1 384 003 000,0	1 453 888 000,0	1 527 339 000,0
Итого	13 091 809 559,0	2 252 875 559,0	2 412 810 000,0	2 610 040 000,0	2 816 637 000,0	2 999 447 000,0

<*> За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно распоряжениям Президента Республики Беларусь от 12 мая 2020 г. N 85рп "О ремонте автомобильных дорог" и от 8 апреля 2022 г. N 75рп "О реконструкции автомобильных дорог", которые не относятся к расходам и мероприятиям Государственной программы.

<*> За счет финансовых средств, выделяемых из республиканского дорожного фонда, будут осуществляться погашение и выплата процентов по внутренним кредитам банков, привлеченным согласно пункту 2 Указа Президента Республики Беларусь от 29 августа 2017 г. N 307 "О финансировании строительства дорог и Минского метрополитена", которые не относятся к расходам и мероприятиям Государственной программы.

<***> Средства республиканского дорожного фонда, предоставляемые облисполкомам и Минскому горисполкому на возведение, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах, а также на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт магистральных улиц радиального направления и Минской кольцевой автомобильной дороги, не относятся к расходам и мероприятиям Государственной программы.

**СВЕДЕНИЯ
О СОПОСТАВИМОСТИ СВОДНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ С
ИНДИКАТОРАМИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА, СФОРМУЛИРОВАННЫМИ В
ПОВЕСТКЕ ДНЯ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**

Наименование цели устойчивого развития	Задача	Индикаторы	Соответствующая задача Государственной программы	Сопоставимые показатели Государственной программы	Примечания
Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям	9.1. Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех	9.1.1. Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от круглогодичной дороги	-	-	в связи с тем, что показатель полностью достигнут в рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 - 2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 г. N 699, мониторинг индикатора осуществляется методом анализа информации о численности населения и ежегодной актуализацией границ населенных пунктов Республики Беларусь с пространственной привязкой согласно информации Госкомимущества (по

запросу)

9.1.3.1. Плотность
автомобильных дорог
общего пользования с
твердым покрытием

улучшение
транспортно-эксплуатационн
ого состояния
автомобильных дорог

плотность
автомобильных
дорог общего
пользования с
твердым
покрытием

Приложение 6
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

СВЕДЕНИЯ О МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА СВОДНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование показателей	Определение показателей	Единица измерения	Временные характеристики показателей	Алгоритм формирования (формула)	Условные обозначения, используемые в формуле	Метод сбора информации, форма отчетности	Ответственные за сбор данных по показателям
Сводные целевые показатели Государственной программы							
1. Протяженность отремонтированных, возведенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования	протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт	километр в	ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$L_{\text{РАБОТ}} = \sum L_{\text{РАБОТ РД}} + \sum L_{\text{РАБОТ ИД}}$	$L_{\text{РАБОТ}}$ - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт $L_{\text{РАБОТ РД}}$ - протяженность участков республиканских	ведомственная отчетность по формам "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам", "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной	Минтранс, облисполкомы

2. Обеспечение связей районных центров с агрогородками автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием

протяженность автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

"

"

$$L_{\text{АГРОГОРОДКИ}} = \sum L_{\text{АГРОГОРОДКИ РД}} + \sum L_{\text{АГРОГОРОДКИ ИД}}$$

автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт

$L_{\text{РАБОТ ИД}}$ - протяженность участков местных автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены возведение и реконструкция, текущий ремонт, капитальный ремонт

капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников"

$L_{\text{АГРОГОРОДКИ}}$ - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, пролегающих от районных центров к агрогородкам, на которых в отчетном году выполнены работы с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

$L_{\text{АГРОГОРОДКИ РД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, пролегающих от районных центров к агрогородкам, на которых в отчетном году выполнены работы с

запрос информации о выполненных работах на автомобильных дорогах, пролегающих от районных центров к агрогородкам, подлежащих ремонту с устройством усовершенствованного дорожного покрытия

"

устройством
усовершенствованно
го дорожного
покрытия
L агрогородки мд -
протяженность
участков местных
автомобильных
дорог, пролегающих
от районных центров
к агрогородкам, на
которых в отчетном
году выполнены
работы с
устройством
усовершенствованно
го дорожного
покрытия

Целевые показатели подпрограммы 1

Задача - повышение качественных показателей и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог

3. Доля выполненных дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта	процент протяженности участков республиканских автомобильных дорог, отремонтированных, реконструированных и построенных в отчетном году, от протяженности участков дорог, не соответствующих нормативным требованиям по результатам дорожной диагностики, выполненной на конец года, предшествующего отчетному	процентов ежегодно (на 31 декабря отчетного года)	$\frac{ДР_{РБ\ РАД}}{(ТР_{РБ\ РАД} + КР_{РБ\ РАД} + ВР_{РБ\ РАД})} = \frac{ДР_{РБ\ РАД}}{\sum ПС_{РАД\ ННТ}}$	ДР _{РБ РАД} - доля выполненных дорожных работ от протяженности участков дорог, требующих проведения ремонта ТР _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт КР _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	ведомственная отчетность по формам "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам", "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников", запрос на предоставление информации о транспортно-эксплуатац	Минтранс
--	--	---	---	--	---	----------

4. Ремонт, возведение и реконструкция автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось

протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта, возведения и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось

километров

"

$$M_{\text{РБ РАД}} = \sum M_{\text{РАД}}$$

$V_{\text{РБ РАД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию после возведения или реконструкции
 $ПС_{\text{РАД ННТ}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям и требующих проведения ремонта по результатам дорожной диагностики, выполненной на конец года, предшествующего отчетному

ионном состоянии и назначении ремонтных мероприятий на республиканских автомобильных дорогах

$M_{\text{РБ РАД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, несущая способность которых после завершения в отчетном году ремонта и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось
 $M_{\text{РАД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных

ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"

"

					<p>дорог, обслуживаемых автодорами, несущая способность которых после завершения в отчетном году капитального ремонта, возведения и реконструкции повышена до 11,5 тонны на одиночную ось</p>		
5. Ремонт и реконструкция дорог с цементобетонным покрытием	<p>протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия</p>	"	"	$L_{\text{ЦБ}} = \sum L_{\text{ЦБРД}}$	<p>$L_{\text{ЦБ}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнены ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия</p> <p>$L_{\text{ЦБРД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнены ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия</p>	<p>запрос информации о выполненных работах на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены ремонт или реконструкция дорог с устройством цементобетонного покрытия</p>	"
6. Текущий ремонт дорог	<p>протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен</p>	"	"	$TR_{\text{РБ РАД}} = \sum TR_{\text{РАД}}$	<p>$TR_{\text{РБ РАД}}$ - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году</p>	<p>ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о</p>	"

	текущий ремонт				выполнен текущий ремонт ТР _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"
7. Капитальный ремонт дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	"	"	$KP_{РБ\ РАД} = \sum KP_{РАД}$	KP _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт KP _{РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	"
8. Возведение и реконструкция дорог	протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения	"	"	$BP_{РБ\ РАД} = \sum BP_{РАД}$	BP _{РБ РАД} - протяженность участков республиканских автомобильных дорог, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения BP _{РАД} - протяженность	ведомственная отчетность по форме "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использованных инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных

					участков республиканских автомобильных дорог, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения	источников"	
9. Текущий ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	пог. метров	"	$TRM П_{РБ РАД} = \sum TRM П_{РАД}$	TRMП _{РБ РАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт TRMП _{РАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"	"
10. Капитальный ремонт дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт	"	"	$KPM П_{РБ РАД} = \sum KPM П_{РАД}$	KPMП _{РБ РАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт KPMП _{РАД} - протяженность мостов и	"	"

11. Возведение и реконструкция дорожных сооружений	<p>протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения</p>	"	"	$ВРМ П_{РБ РАД} = \sum ВРМ П_{РАД}$	<p>путепроводов, обслуживаемых автодорами, на которых в отчетном году выполнен капитальный ремонт</p> <p>ВРМП_{РБ РАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции</p> <p>ВРМП_{РАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения</p>	<p>ведомственная отчетность по форме "Сведения о вводе в эксплуатацию объектов, основных средств, использовании инвестиций в основной капитал и о выполнении работ на объектах за счет средств республиканского дорожного фонда и иных источников"</p>	"
	<p>количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения</p>	штук	"	$ВРШ_{РБ РАД} = \sum ВРШ_{РАД}$	<p>ВРШ_{РБ РАД} - количество мостов и путепроводов, расположенных на республиканских автомобильных дорогах, введенных в отчетном году в эксплуатацию после возведения или реконструкции</p> <p>ВРШ_{РАД} - количество мостов и путепроводов, обслуживаемых автодорами,</p>	"	"

введенных в отчетном году в эксплуатацию после реконструкции или возведения

Целевые показатели подпрограммы 2

Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог

<p>12. Удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог</p>	<p>доля протяженности местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог</p>	<p>процентов ежегодно (на 31 декабря отчетного года)</p>	$УВ_{ТВ МАД} = \frac{ПС_{РБ МАД ТВ}}{ПС_{РБ МАД}} \times 100$	<p>УВ_{ТВ МАД} - удельный вес местных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности местных дорог ПС_{РБ МАД ТВ} - протяженность местных автомобильных дорог с твердым покрытием, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог с таким покрытием, обслуживаемых облдорстройями ПС_{РБ МАД} - протяженность местных автомобильных дорог общего пользования, определяемая суммированием данных о протяженности участков дорог, обслуживаемых облдорстройями</p>	<p>Государственный реестр облісполкомы автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь</p>
<p>13. Ремонт, возведение и реконструкция дорог</p>	<p>протяженность километров участков местных автомобильных дорог, на которых</p>	<p>"</p>	$P_{РБ МАД} = \sum P_{МАД}$	<p>P_{РБ МАД} - протяженность участков местных автомобильных</p>	<p>ведомственная отчетность по форме "Сведения о содержании и ремонте</p>

	в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции				дорог, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции участков местных автомобильных дорог, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции	автомобильных дорог общего пользования и мостов на них, о капитальном ремонте республиканских автомобильных дорог и мостов на них по объектам"
14. Ремонт, возведение и реконструкция дорожных сооружений	протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнены работы по ремонту, возведению и реконструкции дорожных сооружений	пог. метров	"	$P_{\text{М П}}^{\text{РБ МАД}} = \sum P_{\text{МАД}}$	РМП _{РБ МАД} - протяженность мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт РМП _{МАД} - протяженность мостов и путепроводов, обслуживаемых облдорстройями, на которых в отчетном году выполнен текущий ремонт	"
	количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в	штук	"	$P_{\text{Ш}}^{\text{РБ МАД}} = \sum P_{\text{МАД}}$	РШ _{РБ МАД} - количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах, на которых в отчетном году	"

отчетном году
выполнены
работы по
ремонту,
реконструкции и
возведению
дорожных
сооружений

выполнен текущий
ремонт
РШ_{мад} - количество
мостов и
путепроводов,
обслуживаемых
облдорструкциями, на
которых в отчетном
году выполнен
текущий ремонт

Приложение 7
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПЕРСПЕКТИВНЫХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПО КОТОРЫМ БУДУТ
ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ РАЗРАБОТКА ПРЕДПРОЕКТНОЙ И ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, А В СЛУЧАЕ НАЛИЧИЯ ФИНАНСОВЫХ
СРЕДСТВ - РАБОТЫ ПО ИХ ВОЗВЕДЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ**

Номер республиканских автомобильных дорог	Наименование республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений
Возведение и реконструкция участков республиканских автомобильных дорог	
1. М-3	Минск - Витебск
2. М-5/Е 271	Минск - Гомель
3. М-5/П 1	подъезд к г. Бобруйску N 1 от автомобильной дороги М-5/Е 271
4. М-6/Е 28	Минск - Гродно - граница Республики Польша (Брузги)
5. М-8/Е 95	граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
6. М-10	граница Российской Федерации (Селище) - Гомель - Кобрин
7. М-11/Е 85	граница Литовской Республики - Лида - Слоним - Бытень

8. Р-4	Барановичи - Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43)
9. Р-28	Минск - Молодечно - Нарочь
10. Р-83	Брест - Каменец - Национальный парк "Беловежская пуща"
11. Р-93	Могилев - Бобруйск
12. Р-99	Барановичи - Волковыск - Пограничный - Гродно
13. Р-122	Могилев - Чериков - Костюковичи
14. -	участки дорог с гравийным покрытием
	Возведение обходов населенных пунктов
15. -	обход г. Пинска
16. -	обход г. Полоцка
17. -	обход г. Слонима
	Возведение и реконструкция дорожных сооружений
18. М-1/Е 30	мост через р. Адров на км 548,266 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
19. М-1/Е 30	мост через Днепро-Бугский канал на км 64,272 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
20. М-1/Е 30	мост через р. Западный Буг на км 0,000 (право) автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
21. М-1/П 4	путепровод через автомобильную дорогу М-1/Е 30 на км 0,545 автомобильной дороги М-1/П 4 подъезд к г. Кобрину от автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) - Минск - граница Российской Федерации (Редьки)
22. М-3	мост через р. Черногостница на км 232,383 автомобильной дороги М-3 Минск - Витебск
23. М-5/Е 271	путепровод на км 21,243 автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск - Гомель
24. М-5/П 4	мост через р. Свислочь на км 1,341 автомобильной дороги М-5/П 4 подъезд к пос. Сосновый от автомобильной дороги М-5/Е 271

25. М-8/Е 95 путепровод на км 152,870 автомобильной дороги М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута)
26. М-8/П 6 мост через р. Днепр на км 5,197 автомобильной дороги М-8/П 6 подъезд к г. Быхову от автомобильной дороги М-8/Е 95
27. Р-2/Е 85 мост через р. Щара на км 125,264 автомобильной дороги Р-2/Е 85 Столбцы - Ивацевичи - Кобрин
28. Р-1 пешеходные переходы в разных уровнях на автомобильной дороге Р-1 Минск - Дзержинск на участке МКАД - М-14
29. Р-20 путепровод на км 61,502 автомобильной дороги Р-20 Витебск - Полоцк - граница Латвийской Республики (Григоровщина)
30. Р-23 путепровод на км 17,5 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи с устройством транспортной развязки
31. Р-23 пешеходный переход в разных уровнях на км 12,1 автомобильной дороги Р-23 Минск - Микашевичи
32. Р-31 мост через р. Иппа на км 106,052 автомобильной дороги Р-31 Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) - Мозырь - граница Украины (Новая Рудня)
33. Р-37 мосты через пойму р. Словечна на км 40,030 и км 40,447 автомобильной дороги Р-37 Михалки - Наровля - граница Украины (Александровка)
34. Р-41/П 1 мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41
35. Р-63 мост через р. Вилия на км 106,579 автомобильной дороги Р-63 Борисов - Вилейка - Ошмяны
36. Р-65 путепровод на км 48,1 автомобильной дороги Р-65 Заславль - Дзержинск - Озеро с устройством транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1/Е 30
37. Р-69 путепровод на км 47,55 автомобильной дороги Р-69 Смолевичи - Смиловичи - Правдинский - Шацк

38. Р-73	мост через р. Вихра на км 58,944 автомобильной дороги Р-73 Чаусы - Мстиславль - граница Российской Федерации (Каськово)
39. Р-75	мост через р. Беседь на км 68,711 автомобильной дороги Р-75 Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) - Костюковичи - граница Российской Федерации (Смольки)
40. Р-117	мост через р. Змейка на км 36,29 автомобильной дороги Р-117 граница Российской Федерации (Кострово) - Кохановичи - Верхнедвинск
41. Р-120	мост через р. Друть на км 38,633 автомобильной дороги Р-120 Быхов - Белыничи
42. Р-124	мост через р. Спонка на км 4,642 автомобильной дороги Р-124 Ветка - Добруш - Тереховка - граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)

Приложение 8
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРИБРЕТАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, МАШИН, МЕХАНИЗМОВ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, А ТАКЖЕ УЗЛОВ
И АГРЕГАТОВ К НИМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ (СОДЕРЖАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ), КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА, ВОЗВЕДЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Наименование товаров	Заказчики	Количество, штук					Объем финансирования, рублей						
		всего	в том числе по годам				всего	в том числе по годам					
			2026	2027	2028	2029		2030	2026	2027	2028	2029	2030
Государственная программа													
Итого по Государственной программе	Минтранс, облисполкомы	1 593	295	324	304	323	347	132 289 000	22 688 000	27 906 000	26 147 000	27 245 000	28 303 000

в том числе:

автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	12	3	2	3	2	2	5 170 000	1 320 000	790 000	1 380 000	830 000	850 000
автогудронаторы, битумовозы	"	11	4	2	2	-	3	4 640 000	1 265 000	550 000	1 268 000	-	1 557 000
автомобили грузопассажирские	"	155	32	29	31	31	32	20 854 000	4 176 000	3 831 000	4 131 000	4 261 000	4 455 000
автомобили легковые	"	44	8	8	8	8	12	3 110 000	548 000	546 000	552 000	563 000	901 000
автомобили-самосвалы	"	46	9	9	8	8	12	13 710 000	2 478 000	2 603 000	2 298 000	2 505 000	3 826 000
асфальтобетонный завод	"	1	-	1	-	-	-	2 500 000	-	2 500 000	-	-	-
бульдозеры	"	2	1	1	-	-	-	1 300 000	650 000	650 000	-	-	-
заливщики швов	"	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000
катки дорожные самоходные	"	15	-	4	4	4	3	6 160 000	-	1 700 000	1 710 000	1 700 000	1 050 000
косилки (включая тракторные)	"	250	60	46	49	46	49	5 602 000	1 230 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	"	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000
машины, установки для ямочного ремонта	"	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000
машины, установки для укрепления обочин	"	13	2	2	2	4	3	905 000	85 000	108 000	121 000	329 000	262 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	368	59	79	67	71	92	16 789 000	2 671 000	3 570 000	2 855 000	3 262 000	4 431 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иное)	"	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	51	9	10	10	12	10	17 144 000	2 722 000	3 318 000	3 418 000	4 121 000	3 565 000
специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонных покрытий методом струйно-инъекционного распыления, подметально-уборочная машина, седельный тягач)	"	4	2	1	-	-	1	1 240 000	590 000	300 000	-	-	350 000
пескосолераспределители	"	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"	5	-	3	1	1	-	2 527 000	-	1 341 000	700 000	486 000	-
рециклеры	"	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000

тракторы на пневмоколесном ходу	"	52	6	10	12	13	11	5 007 000	520 000	902 000	1 155 000	1 272 000	1 158 000
фреза дорожная	"	3	1	-	1	1	-	5 201 000	1 600 000	-	1 841 000	1 760 000	-
щебнераспределитель прицепной	"	7	-	2	2	2	1	510 000	-	120 000	140 000	160 000	90 000
Подпрограмма 1													
Итого по подпрограмме 1 за счет собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства и собственных средств заказчиков (внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса)	Минтранс	1 430	253	293	273	294	317	103 159 000	18 381 000	19 406 000	20 590 000	21 756 000	23 026 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	2	1	-	1	-	-	1 120 000	550 000	-	570 000	-	-
автогудронаторы, битумовозы	"	7	2	2	1	-	2	3 155 000	480 000	550 000	868 000	-	1 257 000
автомобили грузопассажирские	"	118	25	22	23	24	24	14 888 000	3 041 000	2 687 000	2 878 000	3 106 000	3 176 000
автомобили легковые	"	39	7	7	7	7	11	2 735 000	473 000	471 000	477 000	488 000	826 000
автомобили-самосвалы	"	36	8	7	5	6	10	11 457 000	2 384 000	2 159 000	1 545 000	2 011 000	3 358 000
заливщики швов	"	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000
катки дорожные самоходные	"	1	-	-	1	-	-	660 000	-	-	660 000	-	-
косилки (включая тракторные)	"	233	43	46	49	46	49	5 262 000	890 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	"	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000
машины, установки для ямочного ремонта	"	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000
машины, установки для укрепления обочин	"	8	1	1	1	3	2	650 000	40 000	60 000	70 000	275 000	205 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	323	50	70	58	62	83	15 063 000	2 348 000	3 236 000	2 510 000	2 906 000	4 063 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иное)	"	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	43	9	8	8	10	8	14 264 000	2 722 000	2 598 000	2 698 000	3 401 000	2 845 000

специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонных покрытий методом струйно-инъекционного распыления, подметально-уборочная машина, седельный тягач)	"	4	2	1	-	-	1	1 240 000	590 000	300 000	-	-	350 000
пескосолераспределители	"	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"	5	-	3	1	1	-	2 527 000	-	1 341 000	700 000	486 000	-
рециклеры	"	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"	47	5	9	11	12	10	4 507 000	430 000	807 000	1 055 000	1 167 000	1 048 000
фреза дорожная	"	3	1	-	1	1	-	5 201 000	1 600 000	-	1 841 000	1 760 000	-
щебнераспределитель прицепной	"	7	-	2	2	2	1	510 000	-	120 000	140 000	160 000	90 000
из них за счет:	"												
собственных средств организаций республиканского дорожного хозяйства, всего	"	1 368	243	280	260	281	304	88 024 000	15 663 000	16 525 000	17 565 000	18 580 000	19 691 000
в том числе:													
автогудронаторы, битумовозы	"	7	2	2	1	-	2	3 155 000	480 000	550 000	868 000	-	1 257 000
автомобили грузопассажирски е	"	118	25	22	23	24	24	14 888 000	3 041 000	2 687 000	2 878 000	3 106 000	3 176 000
автомобили легковые	"	39	7	7	7	7	11	2 735 000	473 000	471 000	477 000	488 000	826 000
автомобили-само свалы	"	26	6	5	4	4	7	8 127 000	1 784 000	1 529 000	1 215 000	1 321 000	2 278 000
заливщики швов	"	38	8	8	6	12	4	3 277 000	648 000	666 000	525 000	1 074 000	364 000
катки дорожные самоходные	"	1	-	-	1	-	-	660 000	-	-	660 000	-	-
косилки (включая тракторные)	"	233	43	46	49	46	49	5 262 000	890 000	992 000	1 114 000	1 064 000	1 202 000
косилки ручные	"	300	60	60	60	60	60	507 000	90 000	95 000	100 000	107 000	115 000
машины, установки для	"	15	1	3	4	4	3	5 210 000	455 000	970 000	1 315 000	1 375 000	1 095 000

ямочного ремонта машины, установки для укрепления обочин	"	8	1	1	1	3	2	650 000	40 000	60 000	70 000	275 000	205 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	323	50	70	58	62	83	15 063 000	2 348 000	3 236 000	2 510 000	2 906 000	4 063 000
прицепы (автомобильные, тракторные, демпферные устройства и иное)	"	110	12	21	22	23	32	3 541 000	290 000	560 000	553 000	588 000	1 550 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	21	5	3	4	5	4	6 356 000	1 418 000	888 000	1 262 000	1 516 000	1 272 000
специальные машины (грохот-смеситель мобильный, оборудование для ремонта асфальтобетонны х покрытий методом струйно-инъекцио нного распыления, подметально-убо рочная машина, седельный тягач)	"	4	2	1	-	-	1	1 240 000	590 000	300 000	-	-	350 000
пескосолераспред елители	"	50	10	13	5	12	10	4 200 000	800 000	1 060 000	420 000	1 040 000	880 000
разметочные машины	"	5	-	3	1	1	-	2 527 000	-	1 341 000	700 000	486 000	-
рециклеры	"	41	8	10	7	9	7	3 185 000	550 000	734 000	551 000	748 000	602 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"	19	2	3	4	6	4	1 730 000	166 000	266 000	366 000	566 000	366 000
фреза дорожная	"	3	1	-	1	1	-	5 201 000	1 600 000	-	1 841 000	1 760 000	-
щебнераспредели	"	7	-	2	2	2	1	510 000	-	120 000	140 000	160 000	90 000

тель прицепной собственных средств заказчиков (внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса), всего	"	62	10	13	13	13	13	15 135 000	2 718 000	2 881 000	3 025 000	3 176 000	3 335 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	2	1	-	1	-	-	1 120 000	550 000	-	570 000	-	-
автомобили-самосвалы	"	10	2	2	1	2	3	3 330 000	600 000	630 000	330 000	690 000	1 080 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	22	4	5	4	5	4	7 908 000	1 304 000	1 710 000	1 436 000	1 885 000	1 573 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"	28	3	6	7	6	6	2 777 000	264 000	541 000	689 000	601 000	682 000
					Подпрограмма 2								
Итого по подпрограмме 2 за счет собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства	обл исполком ы	163	42	31	31	29	30	29 130 000	4 307 000	8 500 000	5 557 000	5 489 000	5 277 000
в том числе:													
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	10	2	2	2	2	2	4 050 000	770 000	790 000	810 000	830 000	850 000
автогудронаторы, битумовозы	"	4	2	-	1	-	1	1 485 000	785 000	-	400 000	-	300 000
автомобили грузопассажирские	"	37	7	7	8	7	8	5 966 000	1 135 000	1 144 000	1 253 000	1 155 000	1 279 000
автомобили легковые	"	5	1	1	1	1	1	375 000	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000
автомобили-самосвалы	"	10	1	2	3	2	2	2 253 000	94 000	444 000	753 000	494 000	468 000
асфальтобетонный завод	"	1	-	1	-	-	-	2 500 000	-	2 500 000	-	-	-
бульдозеры	"	2	1	1	-	-	-	1 300 000	650 000	650 000	-	-	-
катки дорожные самоходные	"	14	-	4	3	4	3	5 500 000	-	1 700 000	1 050 000	1 700 000	1 050 000
косилки (включая тракторные)	"	17	17	-	-	-	-	340 000	340 000	-	-	-	-
машины, установки для укрепления обочин	"	5	1	1	1	1	1	255 000	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и	"	45	9	9	9	9	9	1 726 000	323 000	334 000	345 000	356 000	368 000

иное)														
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	8	-	2	2	2	2	2 880 000	-	720 000	720 000	720 000	720 000	
тракторы на пневмоколесном ходу	"	5	1	1	1	1	1	500 000	90 000	95 000	100 000	105 000	110 000	
из них за счет:														
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Брестский облисполком	5	-	1	2	-	2	3 430 000	-	2 500 000	442 000	-	488 000	
в том числе:														
автомобили грузопассажирские	"	2	-	-	1	-	1	217 000	-	-	103 000	-	114 000	
автомобили-самосвалы	"	2	-	-	1	-	1	713 000	-	-	339 000	-	374 000	
асфальтобетонный завод	"	1	-	1	-	-	-	2 500 000	-	2 500 000	-	-	-	
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Витебский облисполком	5	1	1	1	1	1	2 200 000	400 000	420 000	440 000	460 000	480 000	
в том числе														
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	5	1	1	1	1	1	2 200 000	400 000	420 000	440 000	460 000	480 000	
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Гомельский облисполком	15	3	3	3	3	3	695 000	139 000	139 000	139 000	139 000	139 000	
в том числе:														
автомобили-самосвалы	"	5	1	1	1	1	1	470 000	94 000	94 000	94 000	94 000	94 000	
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	10	2	2	2	2	2	225 000	45 000	45 000	45 000	45 000	45 000	
собственных средств организаций коммунального	Гродненский облисполком	54	22	8	8	8	8	9 590 000	1 350 000	2 060 000	2 060 000	2 060 000	2 060 000	

дорожного хозяйства, всего														
в том числе:														
автогрейдеры, прицепные грейдеры	"	5	1	1	1	1	1	1 850 000	370 000	370 000	370 000	370 000	370 000	370 000
автомобили грузопассажирски е	"	20	4	4	4	4	4	3 200 000	640 000	640 000	640 000	640 000	640 000	640 000
катки дорожные самоходные	"	12	-	3	3	3	3	4 200 000	-	1 050 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	17	17	-	-	-	-	340 000	340 000	-	-	-	-	-
собственных средств организаций коммунального дорожного хозяйства, всего	Минский облсполком	49	9	11	10	10	9	9 075 000	1 625 000	2 595 000	1 615 000	1 945 000	1 295 000	
в том числе:														
автогудронаторы, битумовозы	"	1	1	-	-	-	-	400 000	400 000	-	-	-	-	-
автомобили грузопассажирски е	"	10	2	2	2	2	2	1 800 000	360 000	360 000	360 000	360 000	360 000	360 000
автомобили легковые	"	5	1	1	1	1	1	375 000	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000
автомобили-само свалы	"	1	-	-	1	-	-	320 000	-	-	320 000	-	-	-
бульдозеры	"	2	1	1	-	-	-	1 300 000	650 000	650 000	-	-	-	-
катки дорожные самоходные	"	2	-	1	-	1	-	1 300 000	-	650 000	-	650 000	-	-
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	20	4	4	4	4	4	700 000	140 000	140 000	140 000	140 000	140 000	140 000
погрузчики одноковшовые универсальные колесные	"	8		2	2	2	2	2 880 000	-	720 000,0	720 000,0	720 000,0	720 000,0	720 000,0
собственных средств организаций	Могилевский облсполком	35	7	7	7	7	7	4 140 000	793 000	786 000	861 000	885 000	815 000	

коммунального
дорожного хозяйства,
всего

в том числе:

автогудронаторы, битумовозы	"	3	1	-	1	-	1	1 085 000	385 000	-	400 000	-	300 000
автомобили грузопассажирски е	"	5	1	1	1	1	1	749 000	135 000	144 000	150 000	155 000	165 000
автомобили-само свалы	"	2	-	1	-	1	-	750 000	-	350 000	-	400 000	-
машины, установки для ямочного ремонта, укрепления обочин	"	5	1	1	1	1	1	255 000	45 000	48 000	51 000	54 000	57 000
навесное оборудование (косилки, отвалы, фрезы и иное)	"	15	3	3	3	3	3	801 000	138 000	149 000	160 000	171 000	183 000
тракторы на пневмоколесном ходу	"	5	1	1	1	1	1	500 000	90 000	95 000	100 000	105 000	110 000

Приложение 9
к Государственной программе
"Дороги Беларуси"
на 2026 - 2030 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРОЛЕГАЮЩИХ ОТ РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ К АГРОГОРОДКАМ,
ПОДЛЕЖАЩИХ РЕМОНТУ С УСТРОЙСТВОМ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ**

Номер автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог	Протяженность участков дорог, подлежащих ремонту, км
---------------------------	----------------------------------	---

Витебская область		
1. Р-110	Глубокое - Поставы - Лынтупы - граница Литовской Республики (Лынтупы)	12,9
2. Н-2763	подъезд к аг. Орловичи от автомобильной дороги Н-2700 Дубровно - Ляды - граница Российской Федерации	6,9
3. Н-3501	Богушевск - Коковчино - Немойта	7,8
4. Н-3505	Сенно - Шинково - Алексиничи	8,8
5. Н-3507	Алексиничи - Болбасово через дер. Яново	5,8
Итого по Витебской области		42,2
Минская область		
6. Н-9204	Мостовики - Неверы - Лукьяновичи	5,7
Итого по Минской области		5,7
Итого к агрогородкам		47,9
