

УТВЕРЖДЕНО  
 Приказ Министерства  
 транспорта и  
 коммуникаций Республики  
 Беларусь  
 от 24.09.2024 № 232-ц

Критерии оценки степени риска  
 для отбора проверяемых  
 субъектов при проведении  
 выборочных проверок

№ п/п	Наименование критерия	Балл
<b>Контроль в сфере автомобильного транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок автомобильным транспортом		
1.	Выполнение автомобильных перевозок на транспортном средстве, не имеющем действующего разрешения на допуск к участию в дорожном движении	10
2.	Допуск к выполнению автомобильных перевозок транспортного средства при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается его участие в дорожном движении или переоборудованного без соответствующего разрешения, либо на транспортном средстве, не соответствующем виду выполняемой перевозки	10
3.	Привлечение к осуществлению перевозок водителя механического транспортного средства, уровень подготовки которого не соответствует требованиям, установленным законодательством	10
4.	Допуск к выполнению автомобильных перевозок водителя, не прошедшего предрейсовое медицинское обследование или обязательное медицинское переосвидетельствование	8
5.	Необеспечение контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы	6
6.	Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки или нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа)	8
7.	Совершение дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали либо погибли люди, виновником которого является водитель, выполняющий автомобильную перевозку	10
8.	Выполнение автомобильных перевозок субъектом хозяйствования без заключенного договора	10

	обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами или договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, без заключения в случаях, предусмотренных законодательством, договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	
9.	Отсутствие нарушений по результатам последней проверки, проведенной Транспортной инспекцией за истекший период текущего года и в течении 3 календарных лет, предшествующих году, в котором формируется план выборочных проверок	-10
10.	Отсутствие нарушений законодательства по результатам проведенных мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за последние 12 месяцев.	-8
<b>Контроль за выполнением лицензиатами законодательства о лицензировании</b>		
1.	Выполнение автомобильной перевозки с использованием транспортного средства, не допущенного в установленном порядке к участию в дорожном движении либо переоборудованного с нарушением требований законодательства	8
2.	Выпуск на линию транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается его участие в дорожном движении	8
3.	Привлечение к осуществлению автомобильных перевозок водителя транспортного средства, не имеющего права управления соответствующим транспортным средством либо уровень подготовки которого не соответствует требованиям, установленным законодательством	10
4.	Допуск к выполнению автомобильных перевозок пассажиров водителя, не прошедшего обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), предрейсовое медицинское обследование перед началом работы и иные медицинские обследования	8
5.	Допуск к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителя, не прошедшего предрейсовый контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических и других одурманивающих веществ	8
6.	Допуск к выполнению автомобильных перевозок водителя в нарушение установленного законодательством режима труда и отдыха	10

7.	Выполнение автомобильной перевозки без заключения договора обязательного страхования	10
8.	Выполнение автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	10
9.	Отсутствие нарушений законодательства о лицензировании по результатам мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за предыдущий год и истекший период текущего года	-3
<b>Контроль в сфере железнодорожного транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации и выполнении перевозок железнодорожным транспортом		
1.	В организациях железнодорожного транспорта общего пользования:	
1.1.	Наличие транспортных происшествий (крушений, аварий)	10
1.2.	Наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта	9
1.3.	Наличие нарушений законодательства, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью населения, окружающей среде	10
1.4.	Наличие отказов в работе технических средств железнодорожного транспорта	8
1.5.	Наличие фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы	10
1.6.	Несоблюдение организацией требований законодательства к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, его техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту, продлению назначенного срока службы	9
1.7.	Несоблюдение организацией требований законодательства к учету инвентаря строгого учета, его техническому состоянию, наличие фактов утери (хищения) инвентаря строгого учета	7
1.8.	Невыполнение организацией рекомендаций по результатам проведения мониторинга	8
1.9.	Отсутствие нарушений законодательства по результатам мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за предыдущий год и истекший период текущего года	-8
2.	В организациях – владельцах (пользователях) железнодорожных путей необщего пользования:	

2.1.	Наличие транспортных происшествий (крушений, аварий), произошедших по вине работников организации	10
2.2.	Наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных работниками организации, повлекших сходы или столкновение подвижного состава	9
2.3.	Наличие нарушений законодательства, создающих угрозу причинения вреда жизни и здоровью населения, окружающей среде	10
2.4.	Наличие фактов эксплуатации железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы	10
2.5.	Наличие нарушений требований нормативных правовых актов к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, его техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту	8
2.6.	Отсутствие в организации технической документации на железнодорожный путь необщего пользования, подвижной состав, устройства и сооружения	6
2.7.	Наличие нарушений требований нормативных правовых актов к техническому состоянию железнодорожного пути, сооружений и устройств	8
2.8.	Протяженность железнодорожного пути необщего пользования:	
2.8.1.	до 2,5 км	2
2.8.2.	свыше 2,5 км	6
2.9.	Наличие в организации локомотива для осуществления маневровых передвижений вагонов	4
2.10.	Осуществление организацией погрузки-выгрузки опасных грузов	5
2.11.	Несоблюдение организацией требований законодательства к учету инвентаря строгого учета, его техническому состоянию, наличие фактов утери (хищения) инвентаря строгого учета	7
2.12.	Невыполнение организацией рекомендаций по результатам проведения мониторинга	8
2.13.	Отсутствие нарушений законодательства по результатам мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за предыдущий год и истекший период текущего года	- 8
<b>Контроль в сфере внутреннего водного транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок внутренним водным транспортом		
1.	Наличие обоснованных жалоб и обращений о причинении вреда, либо угрозе жизни и здоровью	6

	человека при организации перевозок пассажиров внутренним водным транспортом	
2.	Случаи гибели или травмирования людей, произошедшие при организации перевозок внутренним водным транспортом	10
3.	Причинение материального ущерба при организации перевозок внутренним водным транспортом	8
4.	Загрязнение окружающей среды опасными и другими загрязняющими веществами в процессе организации перевозок внутренним водным транспортом	6
5.	Несоблюдение требований законодательства по обеспечению безопасности в местах стоянки судов	3
6.	Количество грузов, перевезенных с использованием судов:	
6.1.	до 50 000 тонн в навигацию	4
6.2.	свыше 50 000 тонн в навигацию	6
7.	Количество рейсов, выполненных грузовыми и пассажирскими судами:	
7.1.	до 300 рейсов в навигацию	4
7.2.	более 300 рейсов в навигацию	6
8.	Отсутствие нарушений законодательства по результатам мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за предыдущий год и истекший период текущего года	- 8
<b>Контроль в сфере городского электрического транспорта</b>		
Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации и выполнении перевозок городским электрическим транспортом		
1.	Выполнение перевозок пассажиров на транспортном средстве с неисправностями, при которых запрещается его эксплуатация	8
2.	Наличие фактов осуществления перевозки пассажиров водителем, не прошедшим обязательное медицинское переосвидетельствование или предрейсовое медицинское обследование	6
3.	Нарушение водителем транспортного средства городского электрического транспорта установленного режима труда и отдыха	8
4.	Наличие обращений граждан, организаций или государственных органов о нарушениях требований законодательства о транспортной деятельности, а также заявлений (сообщений) об административных правонарушениях, которые при рассмотрении подтвердились	6
5.	Совершение дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали либо погибли люди, виновником которого является водитель транспортного средства городского электрического транспорта	10

6.	Необеспечение контроля технического состояния транспортного средства перед началом работы	6
7.	Невыполнение организацией рекомендаций по результатам проведения мониторинга	8
8.	Выполнение перевозки с нарушением требований нормативных правовых актов к техническому состоянию транспортного средства городского электрического транспорта	8
9.	Отсутствие нарушений законодательства по результатам мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера за предыдущий год и истекший период текущего года	-8
<b>Контроль в области гражданской авиации</b>		
1. Оценка качества мероприятий в области безопасности полетов при сертификационной проверке (проверке в межсертификационный период) субъекта за истекший период текущего года и за календарный год, предшествующий году формирования сводного плана проверок:		
категория 1 (несоответствие является критически важным)		10
категория 2 (несоответствие имеет некритический уровень)		7
категория 3 (соответствие требует улучшений)		4
2. Оценка качества мероприятий в области авиационной безопасности в Акте аудиторской проверки (акте, справке по результатам инспекционной проверки на проверенных элементах, участках, направлениях, объектах) субъекта за истекший период текущего года и за календарный год, предшествующий году формирования сводного плана проверок:		
категория 1 (несоответствие является критически важным)		10
категория 2 (несоответствие имеет некритический уровень)		7
категория 3 (соответствие требует улучшений)		4
3. Субъекты (авиационные организации), при проверках которых за истекший период текущего года в течении трех календарных лет, предшествующих году формирования сводного плана проверок, систематически (два и более раз) выявлялись нарушения требований нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.		9
4. Субъекты (авиационные организации), которые подвергались актам незаконного вмешательства в их деятельность в текущем году и в течении трех календарных лет, предшествующих году формирования сводного плана проверок.		10 (два и более акта незаконного вмешательства) 5 (один акт незаконного вмешательства) 0 (не подвергались)
5. Субъекты (авиационные организации), с воздушными судами которых произошли авиационные события в текущем году и в		10 (одно и более

течении трех календарных лет, предшествующих году формирования сводного плана проверок.	авиационное происшествие) 8 (один и более серьезный авиационный инцидент) 6 (три и более авиационных инцидента) 1 (менее трех или отсутствие авиационных инцидентов)
6. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют (обслуживают) международные пассажирские и грузовые перевозки.	6 (выполняют) 0 (не выполняют)
7. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют рейсы в государства (регионы) с нестабильной политической, социально-экономической обстановкой.	8 (выполняют) 0 (не выполняют)
8. Субъекты (авиационные организации), которые выполняют авиационные работы.	5 (выполняют, в том числе авиационно-химические работы) 3 (выполняют, за исключением авиационно-химических работ) 0 (не выполняют)
9. Наличие сертификатов о прохождении аудитов международных организаций гражданской авиации (для авиационных организаций, выполняющих и обеспечивающих международные полеты).	- 4 (при положительных результатах аудита)
10. Субъекты (авиационные организации), при проверках которых за истекший период и в течении трех календарных лет, предшествующих году формирования сводного плана проверок, не выявлялись нарушения требований нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.	- 2
11. Субъекты (авиационные организации), на деятельность которых за истекший период и в течении трех календарных лет, предшествующих году формирования сводного плана проверок, не поступали обоснованные жалобы от физических и юридических лиц.	- 1

## Порядок измерения критериев оценки степени риска

1. Отбор субъектов для включения в планы выборочных проверок осуществляется на основании критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки.

2. Перечень субъектов с риском (далее – перечень) формируется из субъектов, которые относятся к ее сфере контроля (надзора).

В перечень включаются все субъекты, к которым применены риски, указанные в критериях оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочных проверок, в течение:

последних 12 месяцев – для контроля в сфере автомобильного транспорта, для контроля в области гражданской авиации;

предыдущего календарного года и истекшего периода текущего – для контроля в сфере железнодорожного транспорта, контроля в сфере внутреннего водного транспорта, контроля в сфере городского электрического транспорта.

3. В перечень не включаются субъекты, в отношении которых:

запрещено проведение проверок (пункт 7 Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2009 г. № 510);

в текущем календарном году планом выборочных проверок предусматривалось проведение выборочной проверки;

не истекло три календарных года со дня завершения предыдущей выборочной (плановой, проведенной до 1 января 2018 г.) проверки, проведенной данным контролирующим (надзорным) органом или его вышестоящим органом, их структурными подразделениями (территориальными органами, подчиненными организациями).

4. Оценка степени риска осуществляется в отношении каждого субъекта, включенного в перечень. Степень риска субъекта определяется путем суммирования баллов по всем примененным к нему критериям оценки степени риска.

5. В целях повышения эффективности критериев оценки степени риска, а также обеспечения соответствия их законодательству, в том числе с учетом изменения условий функционирования субъектов, критерии оценки степени риска при необходимости актуализируются.

После оценки степени риска осуществляется отнесение субъектов к группе субъектов с высокой степенью риска.

6. Отнесение субъекта к группе субъектов с высокой степенью риска осуществляется, если присвоенная субъекту степень риска превышает индикатор высокой степени риска, который рассчитывается по формуле:

$$ИВ = ПК \times \frac{\sum K_n \times KB_n}{OK},$$

где ИВ - индикатор высокой степени риска;  
 ПК - повышающий коэффициент 1,2;  
 Кп - количество субъектов с одинаковой степенью риска;  
 КБп - количество баллов, присвоенных каждому из субъектов с одинаковой степенью риска;  
 ОК - количество субъектов с риском, включенных в перечень.

7. При отборе субъектов с высокой степенью риска для выборочной проверки учитывается информация, в том числе:

полученная в ходе осуществления мер профилактического и предупредительного характера;

полученная от органов уголовного преследования по возбужденному уголовному делу, судов по находящимся в их производстве делам;

полученная от государственного органа, иностранного государства, иной организации или физического лица;

о транспортных происшествиях и иных событиях, связанных с нарушением требований безопасности транспортной деятельности, виновником которых является проверяемый субъект;

результаты анализа официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации.

8. По итогам анализа имеющейся информации о субъекте с высокой степенью риска изучается возможность выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) без назначения выборочной проверки.

9. При невозможности выявления и (или) устранения нарушений законодательства иными формами государственного контроля (надзора) контролирующим (надзорным) органом принимается решение о включении субъектов с высокой степенью риска в планы выборочных проверок.

10. В план выборочных проверок включаются, как правило, субъекты, набравшие наибольшее количество баллов КБп, с учетом их территориальной принадлежности, а также равномерной нагрузки на структурные подразделения контролирующего (надзорного) органа.

Иные субъекты с высокой степенью риска включаются в план выборочных проверок при наличии оснований, таких как осуществление лицензируемого вида деятельности, выявление систематических нарушений законодательства, грубых нарушений законодательства о лицензировании, лицензионных требований и условий, нарушений, влияющих на безопасность транспортной деятельности.

Информация об обосновании включения каждого субъекта в план выборочных проверок вносится в интегрированную автоматизированную систему контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь (вкладка «Список документов для обоснования выбора субъекта» карточки отбора субъекта).