

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса по выбору
исполнителя мероприятия Государственной программы «Транспортный комплекс»
на 2021–2025 годы

1. Сведения об организаторе конкурса:

- 1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21
1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21
1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by
1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

- 2.1. дата проведения конкурса 27 августа 2025 г.
2.2. время проведения конкурса 10.00
2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21
2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;
2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»
(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)
2.6. иная информация нет
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

- 3.1. наименование государственной программы «Транспортный комплекс» 2021–2025 годы.
3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5. «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»
(при ее наличии)
3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) «повышение научного потенциала и общее обеспечение системы организации и контроля маловысотного движения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Беларусь».
3.4. название мероприятия «Разработка системотехнического облика и информационной модели системы организации и контроля маловысотного движения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Беларусь»
3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) нет
3.6. условия выполнения мероприятия:
3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия
в результате выполнения научно-исследовательской работы будут разработаны функциональная и информационная модели системы контроля за маловысотным движением беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Беларусь.
3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия с момента заключения договора по 30 ноября 2026 года
3.6.3. иные условия выполнения мероприятия подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия
3.7. финансирование мероприятия:
3.7.1. источник финансирования внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 67 963,24 белорусских рублей

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

- 4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом –

восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования, иные свидетельства, сертификаты (при их наличии);

- выписка из Устава (Положения) организации;

- заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

- заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

- заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

- информация об опыте по выполнению научно-исследовательских работ за последние семь (2018-2024) лет по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области транспортной деятельности. В информации указывается количество выполненных научно-исследовательских работ за последние семь лет, наименование работ.

- сведения о квалификации штатных работников, имеющих опыт выполнения научно-исследовательских работ в области транспортной деятельности не менее 2 лет.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе _____
220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21 _____.

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе _____ 26 августа 2025 года _____.

4.6. иная информация (сведения) _____ нет _____.
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за _____ 5 календарных дней до даты проведения конкурса _____.

6. Сведения о задатке*:

6.1. размер задатка _____ нет _____.

6.2. срок внесения задатка _____ — _____.

6.3. порядок внесения задатка _____ — _____.

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение _____ — _____ рабочих дней со дня проведения конкурса.

7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса*:

7.1. размер возмещения затрат _____ нет _____.

7.2. срок возмещения затрат _____ — _____.

7.3. порядок возмещения затрат _____ — _____.

8. Другая информация (сведения) Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке. Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.3 извещения) _____.

После комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

Критерии отбора победителя (победителей) конкурса мероприятия
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы
«Разработка системотехнического облика и информационной модели системы организации и
контроля маловысотного движения беспилотных летательных аппаратов в воздушном
пространстве Республики Беларусь»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Количество баллов
1	Цена предложения (баллы начисляются субъекту хозяйствования, предложившему меньшую цену)	35
2	Выполнение научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области транспортной деятельности за последние семь (2018-2024) лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, выполнившему большее количество работ за последние семь (2018-2024) лет)	30
3	Выполнение научно-исследовательских работ по договорам с организациями, осуществляющими автомобильные перевозки грузов и пассажиров, в том числе специализированными транспортными организациями (специальными уполномоченными юридическими лицами), оказывающими услуги по транспортному обслуживанию (обеспечению) органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, в области перевозок грузов и пассажиров (транспортного обслуживания (обеспечения) за последние семь (2018-2024) лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, выполнившему большее количество работ за последние семь (2018-2024) лет)	30
4	Квалификационные требования к участникам (наличие в организации штатных квалифицированных сотрудников, имеющих опыт выполнения научно-исследовательских работ в области транспортной деятельности не менее 2 лет) (баллы начисляются субъекту хозяйствования, имеющему наибольшее количество штатных работников с опытом выполнения научно-исследовательских работ в области транспортной деятельности не менее 2 лет)	5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка системотехнического облика и информационной модели системы организации и контроля маловысотного движения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Беларусь»

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы:

Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165 (пункт 98 подпрограммы 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» приложения 5 к Госпрограмме);

пункт 21 Плана проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год.

2. Сроки выполнения научно-исследовательской работы: с момента заключения договора по 30 ноября 2026 года.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы.

Цель научно-исследовательской работы – обоснование и разработка системотехнического облика (структурной схемы) и информационной модели (взаимодействие структурных элементов на уровне содержания информации) автоматизированной системы организации и контроля за маловысотным движением беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в воздушном пространстве Республики Беларусь.

Задачи научно-исследовательской работы:

- установление рекомендации по актуализации и развитию нормативно-правовой базы, регламентирующей использование гражданских БЛА в воздушном пространстве Республики Беларусь.

- разработка функциональной и информационной модели системы контроля за маловысотным движением БЛА в выделенном для маловысотных полетов БЛА и в перспективе - общем воздушном пространстве Республики Беларусь.

- разработка концепции многоуровневой системы навигационно- информационного обеспечения воздушного движения беспилотных авиационных систем (БАС).

- разработка функциональной модели программно-аппаратного комплекса оператора центра организации и контроля беспилотного движения (UTM).

- разработка модели и принципов функционирования системы планирования и контроля маловысотного воздушного движения БАС.

- установление рекомендации по развитию инфраструктуры наземных средств связи, навигации и наблюдения, в том числе использования сетей сотовой связи, для поддержки процессов навигационно-информационного обеспечения воздушного движения БЛА.

Исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы:

- нормативные правовые акты, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

- научные публикации, справочные и информационные материалы;

- другая информация, относящаяся к теме научно-исследовательской работы.

4. Этапы научно-исследовательских работ.

Содержание этапов научно-исследовательских работ, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по этим этапам, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.

5. Основные требования к результатам научно-исследовательской работы.

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

Выполнение научно-исследовательской работы должно базироваться на положительном опыте выполнения научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами и (или) организациями, осуществляющими воздушные перевозки грузов и пассажиров, в том числе специализированными транспортными организациями (специальными уполномоченными юридическими лицами), оказывающими услуги по транспортному обслуживанию (обеспечению) органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, в области перевозок грузов и пассажиров (транспортного обслуживания (обеспечения), в области навигационно-информационного обеспечения воздушного движения; на положительном опыте разработки предложений в нормативные правовые акты, в том числе Государственных программ в области транспортной деятельности и проведения мониторинга реализации таких программ.

В результате выполнения научно-исследовательской работы должны быть даны рекомендации по актуализации и развитию нормативно-правовой базы, регламентирующей использование гражданских БЛА в воздушном пространстве Республики Беларусь, разработан системотехнический облик системы контроля за маловысотным движением БЛА согласно перечню, сформированному в ходе проведения исследований.

Заключительный отчет оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов научно-исследовательской работы.

6. Способ реализации научно-исследовательской работы.

Результаты научно-исследовательской работы будут использованы Минтрансом при подготовке и реализации на отраслевом уровне основных аспектов системы организации, контроля и управления маловысотным воздушным движением беспилотных авиационных систем в Республике Беларусь, а также соответствующих регламентирующих актов.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения научно-исследовательской работы.

Перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по окончании научно-исследовательской работы, представляется в календарном плане научно-исследовательской работы.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности: в соответствии с законодательством.

10. Приложения: нет.