

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения Республика Беларусь;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 27 августа 2025 г.;

2.2. время проведения конкурса 10.00;

2.3. место проведения конкурса: г. Минск, ул. Чичерина, 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия (далее – Договор);

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П;

2.6. иная информация существенные условия Договора регламентированы нормами Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 (далее – Положение), и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции», утвержденного постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 28 октября 2011 г. № 78.

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;

3.4. название мероприятия Исследование процессов обеспечения безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности в организациях;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– аналитический доклад о мировом опыте обеспечения транспортной безопасности на водном транспорте и в дорожном хозяйстве;

– проект требований в области транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

– проект требований в области транспортной безопасности в сфере водного транспорта;

– проект актуализированного плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

– проект концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы;

– промежуточный и заключительный отчеты о выполнении научно-исследовательской работы с результатами исследования процессов обеспечения безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности в организациях;

3.6.2. конечный срок реализации мероприятия: 4 квартал 2025 г.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия определены в прилагаемом техническом задании;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 120 000 бел. руб.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом–восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридические лица заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий:

– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

– свидетельство об аккредитации научной организации;

– заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

– заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, он не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

– заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

– проект Договора на выполнение мероприятия, включая проект технического задания и календарного плана на весь срок реализации мероприятия;

– информация о выполнении Критериев отбора (с приложением, при необходимости, подтверждающих документов);

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 26 августа 2025 г.;

4.6. иная информация (сведения) не имеется.

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 3 (три) календарных дней до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения) не имеется.

Критерии оценки и выбора исполнителя мероприятия
«Исследование процессов обеспечения безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности в организациях»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньшую стоимость выполнения работы).	0,49
2	Выполнение научно – исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, противодействия актам незаконного вмешательства, государственного технического осмотра за последние 5 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему большую величину суммы количества работ за последние 5 лет умноженных на сроки их выполнения).	0,4
3	Наличие в штате субъекта хозяйствования кандидатов и докторов технических наук в области транспорта (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему большее количество в штате кандидатов и докторов технических наук в области транспорта)	0,11

Победителем конкурса будет являться участник, набравший наибольшее итоговое количество баллов.

В случае набора одинакового итогового количества баллов несколькими участниками, победителем конкурса будет являться участник, предложивший наименьшую стоимость.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение научно-исследовательской работы
Исследование процессов обеспечения безопасности транспортной деятельности
и общественной безопасности в организациях

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы: План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 мая 2025 г. № 129-Ц, Указ Президента Республики Беларусь от 7 мая 2020 г. № 156 «О приоритетных направлениях научной, научно-технической и инновационной деятельности на 2021-2025 годы» (защита от чрезвычайных ситуаций, научное и научно-техническое обеспечение национальной безопасности), Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы, утвержденная Указом Президента Республики Беларусь от 29 июля 2021 г. № 292 (развитие демографического потенциала (снижение смертности населения), Директива Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», пункт 97 приложения 5 к государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165.

2. Сроки выполнения научно-исследовательской работы: в соответствии с календарным планом научно-исследовательской работы (приложение 3 к извещению).

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы.

Цель выполнения научно-исследовательской работы – исследование процессов обеспечения безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности в организациях транспорта и дорожного хозяйства, разработка документов, направленных на повышение безопасности транспортной деятельности и общественной безопасности.

Основные задачи:

а) разработка аналитического доклада о мировом опыте обеспечения транспортной безопасности на водном транспорте и в дорожном хозяйстве.

В аналитическом докладе должна содержаться информация о мировом опыте обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства и на водном транспорте, включающий анализ международных законодательных актов, соглашений и стандартов, касающихся транспортной безопасности; сбор и анализ статистических данных по аварийности на транспорте в Российской Федерации и за рубежом; исследование мер по предотвращению аварий и инцидентов в сфере дорожного хозяйства и на водном транспорте, а также использование международных рейтингов и индексов безопасности для оценки эффективности принимаемых мер.

б) разработка проекта требований в области транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, включающего требования к объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, организациям, осуществляющим деятельность по проектированию, возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог, а также иные связанные с ней работы (услуги).

в) разработка проекта требований в области транспортной безопасности в сфере водного транспорта, включающего требования к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и внутреннего водного транспорта, организациям водного транспорта,

г) разработка проекта актуализированного плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, включающего частные решения реагирования при

авариях на объектах транспортной деятельности, используемых в организациях автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Актуализированный проект плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь должен соответствовать требованиям к содержанию плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций республиканского органа государственного управления, определенных в приложении 3 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 10 апреля 2001 г. № 495.

В рамках подготовки проекта актуализированного плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь необходимо отразить предложения по автоматизации процессов сбора и обобщения данных о состоянии дел в сфере защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций в организациях системы Минтранса.

д) анализ международного опыта по организации функционирования систем государственного технического осмотра транспортных средств экономически развитых стран.

е) разработка проекта концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы, включающего цели, задачи и перспективные направления развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь, механизмы и способы достижения поставленных целей, а также приоритетные мероприятия, обеспечивающие реализацию перспективных направлений деятельности до 2030 года.

Исходные данные:

Сведения об актах незаконного вмешательства в организациях Минтранса, нормативные правовые акты Республики Беларусь и стран ближнего и дальнего зарубежья, республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов в сфере обеспечения общественной, пожарной, транспортной безопасности, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, а также в сфере проведения государственного технического осмотра транспортных средств.

4. Этапы научно-исследовательской работы:

содержание этапов научно-исследовательской работы, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче ЗАКАЗЧИКУ по этим этапам, изложены в календарном плане научно-исследовательской работы (приложение 3 к извещению).

5. Основные требования к результатам научно-исследовательской работы.

Результаты научно-исследовательской работы должны содержать:

а) аналитические доклад о мировом опыте обеспечения транспортной безопасности на водном транспорте и в дорожном хозяйстве;

б) проект требований в области транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

в) проект требований в области транспортной безопасности в сфере водного транспорта;

г) проект актуализированного плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

д) проект концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы;

и) промежуточный и заключительный отчеты о выполнении научно-исследовательской работы по этапам.

6. Способ реализации научно-исследовательской работы:

Издание нормативных правовых актов в сфере транспортной и общественной безопасности, государственного технического осмотра транспортных средств, принятие управленческих решений.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательской работы:

- а) акт сдачи-приемки работы (этапа работы);
- б) промежуточные отчеты о выполнении этапов работы;
- в) заключительный отчет о научно-исследовательской работе.

Приложение
к техническому заданию

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
научно-исследовательской работы
Исследование причин происшествий и уровня защищенности на объектах транспортной деятельности и в организациях и разработка предложений по повышению уровня общественной безопасности

№ этапа научно-исследовательских работ	Наименование этапа научно-исследовательской работы	Срок выполнения		Цена этапа, руб., коп.	Отчетность о полученных результатах этапа научно-исследовательских работ
		начало	окончание		
1	2	3	4	5	6
1	Анализ мирового опыта обеспечения транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства и водного транспорта	С момента подписания договора	Сентябрь 2025	10 000	Промежуточный отчет о научно-исследовательской работе Аналитический доклад
2	Анализ международного опыта по организации функционирования систем государственного технического осмотра транспортных средств экономически развитых стран	С момента подписания договора	Сентябрь 2025	10 000	Промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
3	Разработка первой редакции проекта Плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	С момента подписания договора	Сентябрь 2025	20 000	Первая редакция проекта Плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
4	Разработка проекта требований в области транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства	Август 2025	Октябрь 2025	20 000	Проект требований в области транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе

№ этапа научно- исследо- вательских работ	Наименование этапа научно-исследовательской работы	Срок выполнения		Цена этапа, руб., коп.	Отчетность о полученных результатах этапа научно- исследовательских работ
		начало	окончание		
1	2	3	4	5	6
5	Разработка окончательной редакции проекта плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	Сентябрь 2025	Октябрь 2025	20 000	Проект окончательной редакции плана защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
6	Разработка первой редакции проекта концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы	Октябрь 2025	Ноябрь 2025	10 000	Первая редакция проекта концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
7	Разработка окончательной редакции проекта концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы	Ноябрь 2025	Декабрь 2025	15 000	Окончательная редакция проекта концепции развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2026–2030 годы, заключительный отчет о научно-исследовательской работе
8	Разработка проекта требований в области транспортной безопасности в сфере водного транспорта	Ноябрь 2025	Декабрь 2025	15 000	Проект требований в области транспортной безопасности в сфере водного транспорта, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
ИТОГО за 2025 год				120 000	