

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Изменения № 2 технического кодекса установившейся практики
ТКП 534-2014 (02190) «Добавки для бетонов мостовых и дорожных конструкций.
Правила применения»

Первая редакция проекта

Основанием для разработки изменения № 2 технического кодекса установившейся практики (далее – Изменение № 2) являются:

- акт проверки технического кодекса установившейся практики ТКП 534-2014 (02190) «Добавки для бетонов мостовых и дорожных сооружений, утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Г.В.Глазко от 22.01.2025 г;
- письмо Министерства транспорта и коммуникаций о согласовании разработки Изменения № 2 от 22.01.2025 г № 13-02-03/733.

Целью разработки Изменения № 2 является развитие и совершенствование нормативных правовых актов в области повышения качества возведения и долговечности бетонных и железобетонных конструкций мостовых и дорожных сооружений, а также реализация мероприятий по повышению долговечности и продлению эксплуатационной надежности монолитных и сборных бетонных и железобетонных конструкций мостовых и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Задачей разработки Изменения № 2 является актуализация правил применения химических добавок последнего поколения для бетонных смесей.

Объектом стандартизации являются актуализированные правила применения химических добавок для бетонных смесей.

Актуализация технического кодекса установившейся практики, в части применения освоенных в производстве отечественных химических добавок последнего поколения, позволит получать бетоны и растворы с высокими эксплуатационными характеристиками в наиболее приемлемые сроки при изготовлении сборных и монолитных бетонных и железобетонных изделий и конструкций искусственных сооружений на автомобильных дорогах, а также оснований и покрытий автомобильных дорог общего пользования

Изменение № 2 устанавливает актуализированную классификацию химических добавок, в частности серийно освоенных на производстве государственным предприятием «БелдорНИИ».

Добавки выпускаются по ТУ ВУ 190893882.019-2023 «Добавки для бетонов и растворов пластифицирующие «Мадикор», ТУ ВУ 190893882.020-2023 «Добавки для бетонов и растворов противоморозные «Мадикор», ТУ ВУ 190893882.021-2023 «Добавки для бетонов и растворов комплексные «Мадикор».

Пригодность добавок для применения в строительстве подтверждена Техническими свидетельствами Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, а также Декларацией о соответствии требованиям ТР 2009/013 ВУ «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность».

С учетом изложенного, а также в связи с увеличивающимися объемами применения в Республике Беларусь бетона при возведении объектов дорожно-мостового строительства и ремонтно-восстановительных работах, разработка Изменения № 2 является актуальной и своевременной.

В технический кодекс установившейся практики ТКП 534-2014 (02190) «Добавки для бетонов мостовых и дорожных конструкций. Правила применения» внесены изменения в части включения в перечень рекомендуемых добавок для бетонов и растворов последнего поколения серии «Мадикор» (приложение А ТКП 534-2014), а также актуализации действующих ТНПА.

Проект Изменения № 2 технического кодекса разослан на рассмотрение в следующие организации:

Государственное предприятие «Белгипродор», РУП «Белдорцентр», РУП «Минскавтодор-Центр», ОАО «Дорстройиндустрия», ОАО «Мостострой», ОАО СМТ № 8», ОАО ДСТ № 5», КУП «Минскоблдорстрой», КУП «Брестоблдорстрой».

Изменение № 2 предполагается ввести в действие после утверждения, ориентировочно, с 01.08.2025 г.

Директор государственного
предприятия «БелдорНИИ

В.М.Пилатов

Начальник управления минеральных
материалов и бетонов,
руководитель разработки

А.С.Рашевский

Старший научный сотрудник отдела
испытания бетонов, ответственный
исполнитель разработки

Д.М.Марковка