



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Общественно-консультативный (экспертный)
совет по развитию предпринимательства при
Министерстве транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь (далее – Совет)

ПРОТОКОЛ

22.08.2025 № 3

г. Минск

заседания Совета

Председательствующий:	С.С.Дубина
Секретарь:	Л.А.Дубешко
Присутствовали:	А.И.Гладкий, В.Ч.Блажукевич, А.Г.Долгих, Д.Н.Коваль, Ю.К.Костюк, С.А.Леончик, Г.Е.Пивульская, О.А.Радкевич, О.С.Шапкова, А.А.Симоненко, А.В.Яцковский, И.А.Храмогин, Н.В.Коноплицкий
Представили письменную позицию:	А.Г.Борщевский, В.В.Голубев, А.Н.Карпук, А.Е.Зенькевич, Е.В.Рогачев В.Г.Федорович, В.В.Санжаровский

Повестка заседания Совета:

О возможности принятия проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972» (далее – проект постановления).

По вопросу повестки

СЛУШАЛИ Гладкого А.И. о необходимости внесения изменений в Правила автомобильных перевозок пассажиров, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 (далее – Правила).

Изменения направлены на обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок пассажиров, качественного транспортного обслуживания населения, создания условий для добросовестной конкуренции на рынке автомобильных перевозок.

В Правила вносятся требования по оборудованию:

техническим средством видеофиксации транспортных средств, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

сидений автобусов категорий М₂ и М₃ класса III для выполнения всех видов внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров.

В целях либерализации сферы перевозок пассажиров автомобилями-такси и международных автомобильных перевозок пассажиров исключается норма об обязательности прохождения водителями обучения в рамках образовательной программы обучающих курсов.

Вносятся изменения в требования к водителям, выполняющим перевозки групп детей, обучающихся и детей, проходящих спортивную подготовку: требуемый стаж снижается с 3-х до 1-го года; сокращается перечень статей Кодекса об административных правонарушениях, при нарушении которых на протяжении последнего года, водитель не допускается к таким перевозкам.

Предусматривается возможность использования кнопки адресного открытия дверей.

Правила дополняются нормой, что не допускается ограничение бронирования за исключением отсутствия свободных мест.

Уточняется обязанность перевозчика (за исключением индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц) в части заключения с водителем трудового договора.

Проектом предусматривается, что способ оплаты при перевозках пассажиров автомобилями-такси должен быть определен до начала поездки.

В целях исключения случаев формирования необоснованно высокой стоимости услуг по перевозкам пассажиров автомобилями-такси, устанавливается обязанность водителя об информировании пассажира об ориентировочной стоимости поездки.

Проектом постановления предлагается предоставить возможность наличия нескольких заказчиков при перевозках пассажиров автомобилями-такси наличия одного заказчика (пункт 158¹).

Уточняются случаи, при которых пассажир вправе отказаться от оплаты поездки в автомобиле-такси.

Отмечено, что проект постановления прошел публичное обсуждение с 26.04.2025 по 05.05.2025, поступило 36 комментариев, отдельные из которых учтены.

В ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ.

Член Совета Радкевич О.А. выступил с предложением о необходимости корректировки проекта постановления, в частности, во вносимые изменения:

в пункте 14 Правил слова «стоимость посадки» заменить словами «стоимость подачи»;

в пункте 159 Правил:

в части первой слова «посадку в автомобиль-такси» заменить словами «подачу автомобиля-такси»;

в части второй слова «посадку в автомобиль-такси» заменить словами «подачу автомобиля-такси».

Обосновав это необходимостью конкретизации используемых в Правилах терминов. Термин «стоимость посадки» вводит и потребителя услуг по перевозке пассажиров автомобилями - такси, и перевозчиков в заблуждение, что за саму посадку в автомобиль может быть предусмотрена какая-то плата, поэтому корректнее использовать «стоимость подачи автомобиля- такси».

Член Совета Костюк Ю.К. выразил сомнение в отмене пункта 158¹ Правил. Данная норма была введена с целью исключения злоупотреблений перевозчиков пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, которые под видом нерегулярных перевозок выполняли перевозки в регулярном сообщении. Отмена данной нормы может спровоцировать искорененную проблему.

Из 33 членов Совета в голосовании приняло участие 22 члена Совета, из них 7 представили письменную позицию о возможности принятия проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972».

РЕШИЛИ:

1. Признать целесообразным принятие проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972».

Голосовали: «За» – 15;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0;

«Письменные позиции об отсутствии замечаний и возможности принятия проекта постановления» – 7.

2. Отметить предложения по корректировке пунктов 14 и 159 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня

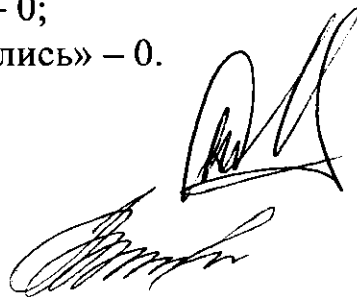
2008 г. № 972, с целью дальнейшего проведения Минтрансом анализа применения терминов.

3. С учетом обсуждения рекомендовано Минтрансу в целях избежания злоупотреблений в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении в проекте постановления не исключать пункт 158¹ Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972.

Голосовали: «За» – 15;
«Против» – 0;
«Воздержались» – 0.

Председательствующий

Секретарь



С.С.Дубина

Л.А.Дубешко