

СВОДКА ОТЗЫВОВ
на проект технического кодекса установившейся практики
«Автомобильные дороги общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные одежды. Правила проектирования»
(первая редакция)

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
В целом к документу	Филиал КУП «Минскоблдорстрой – «Облдорпроект» письмо от 17.04.2025 № 15-06/606	Замечаний и предложений не имеет	
В целом к документу	УКП «Брестдорпроект» письмо от 23.04.2025 № 14/261	Замечаний и предложений не имеет	
В целом к документу	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	В ТКП привести нормативные требования и особенности проектирования и расчета цементобетонных покрытий на основании из асфальтобетона, в том числе тонкослойных цементобетонных покрытий по технологии Вайттопинг, поскольку данный тип также относится к дорожным одеждам жесткого типа.	Принято. Расчет тонкослойных цементобетонных покрытий по технологии, изложенной в ДМД 33200.2.085-2017 (вайттопинг), аналогичен расчету, приведенному в данном ТКП, с отличием в определении прочностных характеристик нижележащего существующего покрытия из асфальтобетона
Раздел 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 1. «Область применения» исключить «улиц населенных пунктов» (в связи с изменением № 1 СП 3.03.01-2020);	Принято.
Раздел 2	КУП «Минскоблдорстрой» письмо от 18.04.2025	Раздел 1 «Нормативные ссылки»: заменить ТКП 45-3.03-88-2007 (02250) Автомобильные дороги. Цементобетонные основания и покрытия. Правила устройство. На ТКП Автомо-	Принято частично. ТКП 45-3.03-88-2007 заменен на действующий документ СП

1	2	3	4
	№ 8-24/561	бильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий; заменить ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования на СН 3.03.06-2022 Строительные нормы. Улицы населенных пунктов; заменить СТБ 2221-2011 на СТБ 2221-2020.	3.03.03-2020, на СН 3.03.06-2022 ссылок по тексту нет
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. В целях приведения наименования раздела в соответствие с его содержанием предлагается дополнить его абзацем первым, изложив его в следующей редакции: «В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации»: и далее по тексту.	Отклонено. Согласно изм. № 1 СТБ 1.5-2017 данное предложение исключено из раздела 2
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. В перечень ссылочных ТНПА, содержащийся в данном разделе, включены ТКП 059.1-2020 и ТКП 200-2018, при этом ссылки на них по тексту проекта отсутствуют. В данной связи предлагается упомянутые ТНПА из перечня исключить.	Принято частично. ТКП 059.1 исключен, ТКП 200 есть по тексту
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. В перечень ссылочных ТНПА, содержащийся в данном разделе, включен СТБ 1245-2015 (заменен), с 01.01.2025 действует СТБ 1245-2024, а также СТБ 2221-2011 (заменен), с 01.11.2021 действует СТБ 2221-2020. Следует пересмотреть по тексту использование неактуальных ТНПА.	Принято
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. ТКП 45-3.03-88-2007 (02250) не применяется с 28.12.2020 в связи с введением в действие СП 3.03.03-2020; ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) не применяется в связи с введением в действие СН 3.03.06-2022, ссылки на которые следует перенести в раздел «Библиография».	Принято частично. ТКП 45-3.03-88-2007 заменен на действующий документ СП 3.03.03-2020, на СН 3.03.06-2022 ссылок по тексту нет
Раздел 2	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Ссылки на ТКП 45-3.03-88-2007 заменить на СП 3.03.03-2020, ТКП 45-3.03-227-2010 на СН 3.03.06-2022, СТБ 2221-2011 на СТБ 2221-2020.	Принято частично. ТКП 45-3.03-88-2007 заменен на действующий документ СП 3.03.03-2020, на СН 3.03.06-

1	2	3	4
			2022 ссылок по тексту нет
Раздел 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 2, заменить ссылочные документы: ТКП 45-3.03-112-2008 на вновь вводимый ТКП XXX–20XX «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»; ТКП 45-3.03-88-2007 на СП 3.03.03-2020; СТБ 1245-2015 на СТБ 1245-2024; СТБ 2221-2011 на СТБ 2221-2020; ТКП 45-3.03-3-2004 исключить; ТКП 45-3.03-227-2010 исключить.	Принято частично. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Раздел 4, абзац первый	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 4., абзац первый. Слова «настоящих строительных правилах» следует заменить словами «настоящем техническом кодексе».	Принято
Раздел 4	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 4., строка с обозначением «Км». Привести в соответствие оформление текста проекта документа в части отступа.	Принято
Раздел 5, пункт 5.5.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 5, п. 5.5. Дополнить рекомендуемыми расчетными сроками службы жестких дорожных одежд в зависимости от категорий дорог и улиц по аналогии с таблицей 6.5 ТКП 45-3.03-112-2008 (пример: в приложении Б для дороги I-а категории принят расчетный срок службы покрытия 25 лет, для дороги IV категории – 20 лет).	Принято к сведению. Срок службы цементобетонных покрытий в существующем нормативном документе установлен не менее 25 лет (изменение № 1 к СП 3.03.01-2020). Учитывая опыт РФ и других стран, где межремонтный срок службы для автомобильных дорог с жесткими дорожными одеждами установлен не менее 25 лет (пример: действующие в РФ ГОСТ Р 58861-2020, ГОСТ Р 59628-2021, данные интернет-источников, https://www.fhwa.dot.gov/pavement/concrete/pubs/07030/07030).

1	2	3	4
			pdf, и др.), а также мониторинг состояния цементобетонных покрытий, проведенный государственным предприятием «БелдорНИИ» по теме 07.738.3.2021, показал, что автомобильные дороги с цементобетонным покрытием могут эксплуатироваться без капитального ремонта более 30-40 лет, считаем целесообразным оставить срок службы «не менее 25 лет» для всех категорий дорог, пример в приложении Б для дороги IV категории откорректирован
Раздел 6, пункт 6.1.1	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.1.1. Предлагается слова «строительных материалов» заменить словами «дорожно-строительных материалов»	Принято
Раздел 6, пункт 6.1.2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.1.2, абзац шестой, а также по тексту проекта ТКП. Слова «щебеночно-песчано-гравийных смесей (ЩПГС)» целесообразно заменить словами «щебеночно-гравийно-песчаных смесей (ЩГПС)», так как именно такое наименование для данного дорожно-строительного материала предусмотрено СТБ 2318-2013. Одновременно СТБ 2318-2013 следует включить либо в перечень ссылочных ТНПА, содержащийся в разделе 2 (при условии применения на него ссылок по тексту ТКП).	Принято
Раздел 6, пункт 6.1.2	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.1.2. Установить критерии для устройства выравнивающего слоя из зернистых материалов, обработанных органическим вяжущим или песчаного асфальтобетона для устранения неровностей основания.	Принято. Учтено в пункте 6.1.4

1	2	3	4
Раздел 6, пункт 6.1.3	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.1.3, четвертый абзац. Заменить знак препинания в конце предложения на точку.	Принято
Раздел 6, пункт 6.1.3	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.1.3. Конкретизировать термин «в раннем возрасте». Рассмотреть возможность уменьшения ширины укрепленного основания при бетонировании покрытия гусеничными укладчиками до 0,8 м с каждой стороны вместо 1,05 м (аналог: российский ОДМ 218.3.015 – 2011 «Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий» п. 5.6). Уточнить целесообразность устройства швов сжатия в основании из тяжелого бетона низких классов прочности (например В7,5), поскольку по СП 3.03.03-2020 «Цементобетонные основания и покрытия автомобильных дорог» п. 5.6.13 в основаниях из жестких бетонных смесей деформационные швы не устраивают. В российском СП 34.13330-2021 «Автомобильные дороги» п. 8.19 также сказано, что в основаниях из бетона класса ниже В12,5 деформационные швы не устраивают. Пункт дополнить допустимой минимальной толщиной асфальтобетонного основания под бетонное покрытие.	Принято. Учтено в пункте 6.1.2
Раздел 6, пункты 6.1.2-6.1.5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, пункты 6.1.2-6.1.5 для лучшего восприятия и понимания конструирования дорожной одежды предлагаем поменять порядок в изложении требований к конструированию оснований.	Принято.
Раздел 6, пункт 6.1.5	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.1.5. Первый абзац предлагается изложить в следующей редакции: «Конструкцию дорожной одежды укрепленных полос со стороны обочин и в местах разворотов на разделительной полосе следует принимать такой же конструкции, как и проезжей части. Конструкцию дорожной одежды укрепленных полос со стороны разделительных полос следует устраивать по типу дорожной одежды на основной проезжей части. Дорожная одежда остановочной поло-	Принято

1	2	3	4
		сы должна быть капитального или облегченного типа и дополнительно рассчитана на статическую нагрузку от наиболее тяжелого автомобиля при единичном нагружении».	
Раздел 6. Пункт 6.2.	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	<p>Раздел 6. Предлагаем ввести после п.6.1. пункт «6.2 Конструкции оснований» с изменением нумерации последующих пунктов и подпунктов раздела 6.</p> <p>Пункт 6.2 изложить в следующей редакции:</p> <p>«6.2 Конструкции оснований</p> <p>6.2.1 В зависимости от категории дороги, вида бетоноукладочного оборудования, устойчивости верхней части земляного полотна и его способности накапливать пластические или неравномерные деформации основание устраивают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из бетона классов по прочности на растяжение при изгибе от $B_{tb}0,8$ до $B_{tb}1,6$; - из нерудных материалов и грунтов, укрепленных неорганическим вяжущим; - из щебня, щебеночно-песчано-гравийных смесей (ЩПГС) или песчано-гравийных смесей (ПГС). 	Принято к сведению. Данный пункт касается общих положений конструирования дорожных одежд жесткого типа с монолитными, сборными, колеяными покрытиями (см. пункт 6.1.4).
Раздел 6. Пункт 6.2.	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	<p>6.2.2 Толщину и вид основания определяют расчетом в соответствии с ТКП XXX-20XX (вновь вводимый) и разделом 9 настоящего кодекса установившейся практики. Минимальная толщина основания из бетона составляет 14 см; из нерудных материалов, укрепленных неорганическими вяжущими - 16 см; из щебня, ЩПГС или ПГС - 17 см.</p> <p>Толщину основания, укрепленного неорганическими вяжущими, по которому уже в раннем возрасте начинается движение гусеничных бетоноукладчиков, принимают не менее 18 см.</p> <p>При бетонировании покрытия гусеничными бетоноукладчиками со скользящими формами ширина укрепленного основания должна быть шире полос движения покрытия на 1,05 м с каждой стороны. В слое укрепленного гидравличе-</p>	Принято к сведению. Данный пункт касается общих положений конструирования дорожных одежд жесткого типа с монолитными, сборными, колеяными покрытиями (см. пункт 6.1.2).

1	2	3	4
		<p>скими вяжущими основания рекомендуется устраивать через каждые 20-30 м поперечные швы, смещенные относительно швов в покрытии не менее чем на 1 м. Глубина нарезки шва – не менее 1/3 толщины слоя.</p> <p>В основаниях из тяжелого бетона низких классов прочности устраивают швы сжатия с расстоянием между ними не более 15 м. Швы в основаниях совмещают со швами покрытий. Глубина нарезки шва – не менее 1/3 толщины слоя.</p>	
Раздел 6. Пункт 6.2.	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	<p>6.2.3 Дополнительный слой основания устраивают из дренирующих, не подверженных пучению материалов в соответствии с разделом 9.</p> <p>Дополнительный слой основания должен иметь сплошные или прерывистые выходы дренирующего материала на откосы земляного полотна и нижнюю плоскость (поверхность земляного полотна) с поперечным уклоном.</p> <p>Для улучшения водоотвода рекомендуется применять геотекстиль в виде сплошного или прерывистого слоя. Толщину дополнительного слоя основания определяют расчетом.</p> <p>Морозозащитные слои устраивают из прочных, стабильных и морозостойких зернистых материалов в соответствии с разделом 9.</p>	Принято к сведению. Данный пункт касается общих положений конструирования дорожных одежд жесткого типа с монолитными, сборными, колеиными покрытиями (см. пункт 6.1.3).
Раздел 6. Пункт 6.2.	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	<p>6.2.4 При низкой интенсивности автомобильного движения (менее 500 расчетных автомобилей в сутки) и строительстве покрытий легкими бетоноукладочными машинами с боковой или центральной загрузкой допускается, при соответствующем технико-экономическом обосновании, устройство покрытия на песчаном основании, выполняющем одновременно роль дренирующего и морозозащитного слоев.</p> <p>Для исключения образования колеи от автомобилей-самосвалов в слое песчаного основания предусматривают устройство технологического слоя из щебня, ЩПГС или ПГС толщиной от 10 до 12 см.»</p>	Принято к сведению. Данный пункт касается общих положений конструирования дорожных одежд жесткого типа с монолитными, сборными, колеиными покрытиями (см. пункт 6.1.2).

1	2	3	4
Раздел 6, пункт 6.2.1.	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п. 6.2.1, слово «(улицы)» исключить (в связи с изменением № 1 СП 3.03.01- 2020).	Принято
Раздел 6. Пункт 6.2.2. Таблица 1.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6. Пункт 6.2.2. Таблица 1. Минимальные толщины бетонного покрытия для нормативной нагрузки на колесо 57,5 кН на дорогах категории I-а, I-б, I-в и улицах категории (М, А) рекомендуется принять 22 см вместо 24 см, II категории – 20 см вместо 22 см (аналог: СП 34.13330-2021 «Автомобильные дороги» таблица 8.2).	Принято
Раздел 6, пункт 6.2.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п. 6.2.2, первый абзац исключить «Нижний слой покрытий допускается устраивать в зависимости от категории дороги (улицы) из бетона меньшего класса по прочности, но не ниже указанного в таблице А.1 приложения А.», так как требования по классу бетона для различных слоев указаны в приложении А, на которое ссылается п.6.2.1;	Принято
Раздел 6, пункт 6.2.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, пункт 6.2.2, второй абзац второе предложение исключить «При использовании для покрытия бетонов классов по прочности в соответствии с приложением А»;	Принято
Раздел 6, таблица 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, пункт 6.2.2, таблица 1 в шапке «Минимальные толщины покрытия ...» исключить «(категории улицы по [2])», в графах для категорий дорог исключить категории улиц М, А, Б, В, Г, Е, Ж, З, П;	Принято
Раздел 6, таблица 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, примечание 1 заменить «по таблице 4» на «по таблице 5»;	Принято. Примечание 1 исключено
Раздел 6, таблица 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, в сноске «*Толщина основания может быть на 2 см меньше указанной в 6.3.6.» в п.6.3.6 не предъявляются требования к толщине основания;	Принято.

1	2	3	4
Раздел 6, таблица 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, не ясно применение значений толщин покрытия, указанных в скобках и условиях по примечанию 1 для категорий IV, V и VI. Согласно табл.5 коэффициент надежности для кат. IV - 0,94; для кат. V - 0,90 (условий для принятия $K_n=0,8$ для этих категорий не указано), соответственно применение значений, указанных в скобках в таблице 1 (для облегченных условий движения) невозможно. Согласно табл.5 коэффициент надежности для кат. VI - 0,8, но при этом в таблице 1 есть два значения минимальной толщины покрытия – без скобок и в скобках;	Принято.
Раздел 6, пункт 6.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п. 6.2 дополнить п. 6.2.3 следующего содержания: «6.2.3 Укрепленные полосы обочины устраивают из цементобетона или асфальтобетона на бетонном основании без продольных швов в основании. Для дорог IV категории укрепленные полосы устраивают из щебня. Покрытия на виражах, дополнительных полосах для лево- и правоповоротного движения перед перекрестками, остановочных пунктах маршрутного пассажирского транспорта и съездах, примыкающих к покрытию из цементобетона, устраивают из цементобетона или асфальтобетона. На границе цементобетонного и асфальтобетонного покрытий устраивают герметизируемые продольные и поперечные швы по 6.3.»;	Принято. Учтено в пункте 6.1.5
Раздел 6, пункт.6.3, рисунок 6.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п.6.3 рис.6.1, не информативный, шов расширения показан несимметрично со швами сжатия, штыри в швах сжатия показаны различной длины, на разном расстоянии, с выпусками из покрытия. Предлагаем применить рисунок 6.4, который был указан в отмененном ТКП 45-3.03-244-2011 с учетом рисунков 6.2 и 6.4 и п.6.3.5 настоящего проекта ТКП;	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.2	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.3.2. Дополнить необходимой длиной плит на основании из тяжелого бетона низких классов прочности.	Принято

1	2	3	4
Раздел 6, пункт 6.3.3, рисунок 6.3, б	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.3.3, рисунок 6.3, б. Величину угла показать 83°-84° (i= 1:8-1:10).	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.3	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.3.3. Изменить в соответствии с фактическими обозначениями рисунков текст «Конструкцию швов сжатия и продольного шва принимают в соответствии с рисунками 6.2 и 6.3». На рисунках 6.2, 6.3 – швы сжатия, продольный шов – на рисунке 6.4.	Принято
Раздел 6 пункт 6.3.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6 пункт 6.3.3. заменить «в соответствии с рис.6.2 и 6.3» на «в соответствии с рис.6.2 и 6.4»;	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.7	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п.6.3.7, заменить «(рисунок 6.4)» на «(рисунок 6.3)»;	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.7	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	рисунки 6.2, 6.4, 6.6, 6.8 в поз. 5, 3, 3 и 4 соответственно исключить марку мастики Ш-75, т.к. согласно табл. 6 СТБ 1092 для южных районов применяется мастика марки Ш-90;	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.7	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.3.7. Ссылку на рисунок 6.4 заменить на 6.3.	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.11, рисунок 6.6	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, рисунок 6.6 схемы в) и г) не ясно в каких случаях применять, нет пояснений по тексту, пояснения по позициям даны только для схем а) и б), часть позиций в схемах в) и г) не увязано с указанными пояснениями;	Принято. Схемы соответствуют пояснениям по тексту
Раздел 6, пункт 6.3.11, таблица 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.3.11, таблица 2. В четвертом столбце заменить запятую на точку.	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.11, таблица 2	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Обосновать целесообразность многократного увеличения количества швов расширения (с шагом 50-75 м, через (10-15 плит), исходя из отечественной практики строительства бетонных дорог. Уточнить: расстояние между швами расширения следует принимать по таблице 2 или рассчитывать по формуле 8.12?	Принято. Шаг между швами расширения гармонизирован с ПНСТ 1006-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Жесткие дорожные одежды»

1	2	3	4
Раздел 6, пункт 6.3.11, рисунок 6.6.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, пункт 6.3.11, рисунок 6.6. Дополнить обозначением позиций для швов расширения на подходах к мостам и путепроводам (б) и швов с армированием (в, г). Обосновать необходимость двукратного увеличения ширины швов расширения перед мостами и путепроводами (с 3 см до 6 см), руководствуясь результатами наблюдения за их работой на построенных объектах.	Принято. Учтено в пунктах 6.3.11 и 6.3.13 и на рисунке 6.6
Раздел 6, пункт 6.3.11, рисунки 6.6, 6.7	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6, рисунки 6.6, 6.7. Размеры швов на рисунках 6.6. и 6.7 показать в одинаковых единицах измерения (в мм).	Принято
Раздел 6, пункт 6.3.12	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п.6.3.12, указано «Швы заполняют сильно сжимаемым материалом, например, песком, обработанным битумом», на рисунке 6.6. б) заполнение шва предусмотрено битумно-эластомерной мастикой марки Ш-75 по СТБ 1092;	Принято
Раздел 6	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6. Пропущен пункт 6.3.14.	Принято
Раздел 6. Пункт 6.3.13.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 6. Пункт 6.3.13. Непонятна целесообразность определения коэффициента продольной устойчивости, поскольку далее по тексту он нигде не упоминается и не используется.	Принято. Пункт исключен
Раздел 6, пункт 6.3.17	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п.6.3.17 заменить «ТКП 45-3.03-88» на «СП 3.03.03»;	Принято. Учтено в пункте 6.3.14
Раздел 6, после п. 6.3.17	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, после п. 6.3.17 добавить пункт 6.3.17а в следующей редакции: «6.3.17а Укрепленные полосы обочины из цементобетона разделяют поперечными швами, которые должны быть продолжением швов покрытия. Бетонные полосы уширения шириной более 1,5 м (вместо укрепленных полос обочины, при их наличии) отделяют от	Принято. Учтено в пункте 6.1.5

1	2	3	4
		бетонного покрытия проезжей части продольными швами. Поперечные швы полос уширения по конструкции и месту расположения должны совпадать с поперечными швами покрытия.»	
Раздел 6, п.6.4.3 таблица 3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 6, п.6.4.3 таблица 3, в шапке «Толщина, см, ... » исключить «(категории улицы по [2])», в графах для категорий дорог исключить категории улиц М, А, Б, В, Г, Е, Ж, З, П;	Принято
Раздел 6. Пункт 6.4.3	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 6. Пункт 6.4.3. Указать прочностные характеристики геосеток для армирования асфальтобетонного покрытия над швами в бетонном покрытии.	Принято. Дана ссылка на ДМД
Раздел 6, пункт 6.4.5.	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.4.5. Привести в соответствии оформление текста проекта документа в части отступа.	Принято
Раздел 6, пункт 6.5.7.	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, пункт 6.5.7. Следует исключить двоеточие в конце наименований рисунков 6.9 и 6.10;	Принято
Раздел 6, пункт 6.6. Раздел 8, пункт 8.6.	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.6. Раздел 8, п. 8.6. По тексту проекта ТКП. Привести в соответствии оформление текста проекта документа в части межстрочного интервала.	Принято
Раздел 6. Пункт 6.6	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 6. Пункт 6.6. Первый абзац. Запись не корректна, так как дороги с интенсивностью менее 100 авт./сут. по определению являются дорогами VI-а и VI-б категории.	Принято
Разделы 6-9, приложение Б.	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Разделы 6-9, приложение Б. При применении отсылки к любому из приложений, ее необходимо оформлять следующим образом: «... в соответствии с приложением __ (буквенное обозначение)» – при ссылках на обязательные приложения, «приведен в приложении __ (буквенное обозначение)» – при ссылках на рекомендуемые и справочные приложения.	Принято
Раздел 7, пункт 7.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025	Раздел 7, п.7.1, второй абзац исключить «Для улиц населенных пунктов выбор расчетной нагрузки осуществляют в соответствии с расчетным уровнем движения по ТКП 45-	Принято частично. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения ново-

1	2	3	4
	№ 08-06/305	3.03-3»; заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый)»;	го технического кодекса.
Раздел 7, пункт 7.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 7, п. 7.2, заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20ХХ (вновь вводимый)»;	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Раздел 8, пункт 8.1.3, абзац пятый	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.1.3, абзац пятый. Привести в соответствии оформление текста проекта документа в части перечисления.	Принято
Раздел 8, п. 8.1.4, таблица 5	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.1.4, таблица 5. Наименование таблицы и сама таблица разделены на разные страницы, что недопустимо.	Принято
Раздел 8, п. 8.1.4 таблица 5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.1.4 таблица 5, исключить графу «Категория улицы по [2]»;	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.1.1, формула 8.1	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.1.1, формула 8.1. « $K_{пр}$ » определяют не по таблице 4, а по таблице 5.	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.1.2, формула 8.4	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.1.2, формула 8.4. «Q» используемое в формуле далее расшифровывается как « $Q_{расч}$ ».	Принято
Раздел 8, п. 8.2.1.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.2.1.2, формула (8.4) « $p_{ш}$ – давление воздуха в шинах, принимаем равным 0,6 МПа». Согласно п.7.2 настоящего проекта ТКП «Значения D и p для групп расчетной нагрузки A ₁ -A ₃ принимают согласно ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый по нежестким дорожным одеждам)», согласно которому (табл.В.1 приложения В) значения давления воздуха в шинах для различных групп расчетной нагрузки A ₁ -A ₃ разное;	Принято. Учтено в пункте 7.2 и формуле 8.6
Раздел 8, пункт 8.2.1.2, формула 8.5	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.1.2, формула 8.5. « μ_o » – возможно должна быть расшифровка «коэффициент Пуассона основания».	Принято

1	2	3	4
Раздел 8, пункт 8.2.1.2, формула 8.7	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.1.2, формула 8.7. « $h_э$ » – отсутствует расшифровка обозначения.	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.1.2, формула 8.7	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8, пункт 8.2.1.2, формула 8.7. Дополнить обозначением параметра $h_э$.	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.1.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.2.1.2, последний абзац заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20ХХ (вновь вводимый)»;	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Раздел 8, пункт 8.2.2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.2. Нумерация подпунктов требует корректировки.	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.2.2 заменить нумерацию подпунктов 8.2.2.3, 8.2.2.1, 8.2.2.2 на 8.2.2.2, 8.2.2.3, 8.2.2.4 соответственно;	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.2.1	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.2.1. Отсутствует формула 8.8.	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.2.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.2.2.1 в формуле (8.9) указан параметр E_y , который в пояснениях отсутствует;	Принято. Уточнена формула 8.9
Раздел 8, пункт 8.2.2.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.2.2.1 (после п. 8.2.2.3) последний абзац исключить «(3 см – для швов расширения)», т.к. согласно п. 6.3.12 швы расширения могут устраиваться шириной 6 см;	Принято. Уточнен пункт 6.3.12
Раздел 8, пункт 8.2.2, формула 8.9	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8, пункт 8.2.2, формула 8.9. Дополнить обозначением параметра E_y .	Принято
Раздел 8, пункт 8.2.2,	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025	Раздел 8, пункт 8.2.2, формула 8.10. Уточнить, где в формуле фигурирует параметр γ – плотность материала плиты,	Принято

1	2	3	4
формула 8.10	№7-23/1814	т/м ³ .	
Раздел 8, пункт 8.2.2, формула 8.18	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.2.2, формула 8.18. Обозначение в формуле и в расшифровке поперечного уклона разное: «i», «l».	Принято
Раздел 8. Пункт 8.2.2.3.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8. Пункт 8.2.2.3. Привести значения параметров в формуле 8.12 для швов расширения, заполненных резиновой крошкой, песком, обработанным битумом и другими сильно сжимаемыми материалами. (п. 6.3.12).	Принято
Раздел 8. Пункт 8.3.1.	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8. Пункт 8.3.1. Толщина верхнего слоя двухслойного покрытия принимают не менее 5 см или не менее 6 см (см. п. 6.2.2)?	Принято. Значения толщины в указанных пунктах одинаковы
Раздел 8, пункт 8.4.1.2, формула 8.25	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8, пункт 8.4.1.2, формула 8.25. Обозначение параметра σ_p принять единообразно с формулой 8.2, дополнить расшифровкой параметра σ_t .	Принято
Раздел 8, пункт 8.4.1.2, формула 8.26	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.4.1.2, формула 8.26. В расшифровке «Е _н » приведена не верная ссылка на формулу 8.5.	Принято
Раздел 8, пункт 8.4.1.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.4.1.2 пояснение к формуле (8.26) заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20XX (вновь вводимый по нежестким дорожным одеждам)»;	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Раздел 8, пункт 8.4.2.2, формула 8.29	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 8, пункт 8.4.2.2, формула 8.29. Привести единицы измерения параметров, входящих в формулу.	Принято
Раздел 8, пункт 8.4.2.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.4.2.2 пояснение к формуле (8.29) «R _{s,ser} – расчетное сопротивление арматуры класса А-II согласно [3]» класс арматуры не соответствует СТБ 1704, в СП 5.03.01 отсутствует значение показателя расчетного сопротивления арматуры и модуль упругости арматуры E _s ;	Принято
Раздел 8, пункт 8.4.2.2, формула 8.29	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, пункт 8.4.2.2, формула 8.29. Обозначение в формуле и в расшифровке поперечного уклона разное: «m», «M».	Принято

1	2	3	4
Раздел 8, п. 8.5.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.5.2 пояснение к формуле (8.30) « W – момент сопротивления плиты по [3]» в СП 5.03.01 отсутствует формула для расчета момента сопротивления;	Принято
Раздел 8, пункт 8.5.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.5.3 в формулах (8.34) и (8.35) отсутствует пояснение к параметрам « I_x^u » и « I_y^u », требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается (вероятно, по формуле (8.5.)); в формулах (8.37) и (8.38) отсутствует пояснение к параметру « h », требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается; в формуле (8.39) отсутствует пояснение к параметру « μ », требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается;	Принято
Раздел 8, пункт 8.5.5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.5.5 в формулах (8.50) отсутствует пояснение к параметру « P », требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается, единицы измерения;	Принято
Раздел 8, пункт 8.5.6.	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 8, п. 8.5.6. Толщина бетонных плит не определяется по формуле 8.28, как и толщина плит с краевым армированием не определяется по формуле 8.20.	Принято
Раздел 8, пункт 8.5.6	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 8, п. 8.5.6 не ясно как определить толщину бетонной плиты из формулы (8.28), толщину плит с краевым армированием – из условия (8.20);	Принято
Раздел 9, пункт 9.1.1 первый абзац	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 9, п. 9.1.1 первый абзац исключить «(улиц категорий М, А, Б, В, Г, Е, Ж)», «(улиц категории 3)», «(улиц категории П)»;	Принято

1	2	3	4
Раздел 9, пункт 9.1.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 9, п. 9.1.2 в формуле (6.2) «р - расчетное давление на покрытие» - требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается, его размерность;	Принято
Раздел 9, пункт 9.1.2, абзац первый	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 9, п. 9.1.2, абзац первый. Текст «... вычисленный по формуле (9.1), не менее требуемого по таблице 4» заменить на «... вычисленный по формуле (9.1), не менее требуемого по таблице 5».	Принято
Раздел 9, пункт 9.1.4	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 9, пункт 9.1.4. Не верная ссылка на формулу 8.6.	Принято
Раздел 9, пункт 9.1.8	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 9, п.9.1.8 в формуле (9.4) « $\sum N_p$ – суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки» – требуется пояснение по какой методике рассчитывается данное число; нет пояснения по параметру « $m_{ст}$ »;	Принято
Раздел 9, пункты 9.2.1.1, 9.2.1.4	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Раздел 9, пункты 9.2.1.1, 9.2.1.4. Конкретизировать предложение «с земляным полотном, возведенным из пучинистых, сильнопучинистых и чрезмерно пучинистых грунтов». На какой предельной глубине залегания от верха покрытия указанные грунты не будут оказывать влияние на процессы пучинообразования?	Принято
Раздел 9, пункт 9.2.1.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 9, п. 9.2.1.2 второй абзац заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Раздел 9, п. 9.2.1.9	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Раздел 9, п. 9.2.1.9 второй абзац заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса.
Приложение А, таблица А.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение А, табл. А.1 в шапке «Категория дороги по [1]» исключить «(категория улицы [2] по ТКП 45-3.03-227)», в графах для категорий дорог исключить категории улиц М, А, Б, В, Г, Е, Ж, З, П;	Принято

1	2	3	4
Приложение А, пункт А.1, формула (А.2)	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение А, п. А.1, формула (А.2) отсутствует пояснение к параметру $\sum N_{pt}$ и методике его нахождения;	Принято
Приложение А, часть А3-А4. Приложение Б	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Приложение А, часть А3-А4. Приложение Б, пример 5, абзац 8. Следует исключить «СН 3.03.04» и «СП 5.03.01», так как применены нумерованные ссылки на данные источники.	Принято. СН 3.03.04 заменен действующим ТКП 682
Приложение Б, пункт 7.2	ГП «Белгипродор» письмо от 21.04.2025 №7-23/1814	Приложение Б, пункт 7.2. Параметры расчетного автомобиля p и D принять аналогичными, принятым в проекте ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования». Шов расширения в примере 1 принят только совмещенным с рабочим швом, что противоречит пунктам 6.3.11, 8.2.2.3 и таблице 2. Толщина двухслойного бетонного покрытия h в примере 4 на дороге I-а категории по расчету принята 20 см, что противоречит таблице 1 (24 см). В примере 5 уточнить корректность записей $N_{pt} = 2000 \times 80 \times 2 = 320.103$ авт. $E_{zo} = 100 + 0,25 \cdot 16/37 \cdot 400 = 143$ МПа.	Принято
Приложение Б, пример 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 1: после фразы « Для выполнения расчетов назначаем следующие показатели: » в перечислении 1) заменить «по таблице 4» на «по таблице 5»;	Принято
Приложение Б, пример 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 1: после фразы « Определение расчетной интенсивности нагрузки » заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый); после фразы « Определение толщины покрытия » в перечислении 1) заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый); значения $p = 0,6$ МПа, $D = 39$ см, используемые в расчете не соответствуют расчетным параметрам нагрузки A_2 приведенным в табл.В.1 приложения В	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса

1	2	3	4
		ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый по нежестким дорожным одеждам);	
Приложение Б, пример 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 1: некорректно рассчитана длина плит $l_{сж}$ « $l_{сж}=25h=25*24=6,0$ м» « $l_{сж}=21h=21*24=5,0$ м», предлагаем заменить на « $l_{сж}=25h=25*0,24=6,0$ м» и « $l_{сж}=21h=21*0,24=5,0$ м»; в «Расчете основания на прочность по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев» при расчете среднего модуля упругости дорожной одежды не ясно как принят модуль упругости для цементобетона класса В35 равный в формуле 1770 МПа; при определении высоты уступов заменить «По формуле (9.5)» на «По формуле (9.4)»;	Принято.
Приложение Б, пример 1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 1: последний абзац заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса
Приложение Б, пример 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 2: после фразы « Для выполнения расчетов назначаем следующие показатели: » в перечислении 1) заменить «по таблице 4» на «по таблице 5»;	Принято
Приложение Б, пример 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 2: после фразы « Определение расчетной интенсивности нагрузки » заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый); после фразы « Определение толщины покрытия » в перечислении 1) заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса
Приложение Б, пример 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 2: в расчете не верно приняты $T_{рдг} = 125$ сут (для дорожно-климатического района 3 $T_{рдг} = 135$ сут), $k_n=1,49$ (для IV категории $k_n = 1,31$);	Принято

1	2	3	4
Приложение Б, пример 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 2: после фразы « Расчет необходимой толщины дренарующего слоя » заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса
Приложение Б, пример 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Приложение Б, пример 2, определение толщины покрытия. Необходимо откорректировать перечисление.	Принято
Приложение Б, пример 3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 3: после фразы « Для выполнения расчетов назначаем следующие показатели: » в перечислении 1) заменить «по таблице 4» на «по таблице 5»; после фразы « Проверка расчетом необходимости и достаточности выбранной толщины и прочности асфальтобетонного покрытия » требуется пояснение по коэффициенту усталости асфальтобетона K_{ya} , так как в ТКП 45-3.03-112 отсутствует понятие коэффициента усталости асфальтобетона K_{ya} , есть показатель усталости материала m , а данный коэффициент определен по формуле (8.24) настоящего проекта ТКП; в фразе «Производим расчет на сдвиг слоя покрытия из асфальтобетона исходя из условия (8.14)» заменить ссылку «(8.14)» на «(8.23)»; в фразе «По таблице 2 для условий Беларуси $A_p = 15$ » не корректно дана ссылка на таблицу 2, т.к. данная таблица не определяет показатель A_p , согласно формуле (8.28) $A_p=30$;	Принято
Приложение Б, пример 3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 3: при расчете «повторности нагружений за срок службы 15 лет» заменить ссылку на «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ - 20ХХ (вновь вводимый)»;	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса
Приложение Б, пример 3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 3: в « Расчете основания на прочность по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта » при расчете среднего модуля упругости дорожной одежды не верно принята толщина цементобетонного основания в числителе (должно быть 16 вместо 18), не	Принято. Внесены исправления и пояснения

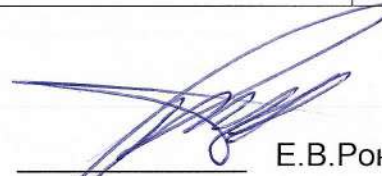
1	2	3	4
		верно принята толщина нижнего слоя из плотного асфальтобетона типа Б в знаменателе (должно быть 5 вместо 4), не ясно как принят модуль упругости для цементобетона класса В _{тб} 2,8 равный в формуле 1420 МПа; при расчете допустимых напряжений сдвига в супеси пылевой по формуле (9.4) не ясно как принято значение K=5,44 (согласно таблице 8 K=1,66);	
Приложение Б, пример 4	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 4: после фразы « Определение толщины покрытия » в перечислении 1) заменить «ТКП 45-3.03-112» на «ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый);	Принято к сведению. ТКП 45-3.03-112-2008 не может быть заменен до утверждения нового технического кодекса
Приложение Б, пример 4	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 4: значения $p=0,6$ МПа, $D=39$ см, используемые в расчете не соответствуют расчетным параметрам нагрузки A_2 приведенным в табл.В.1 приложения В ТКП ХХХ-20ХХ (вновь вводимый по нежестким дорожным одеждам);	Принято
Приложение Б, пример 5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 5 класс арматуры, используемый в расчете, не соответствует СТБ 1704, значение расчетной прочности $R_{s,ser}$ арматуры отсутствует в СП 5.03.01; при расчете полуширины и полудлины отпечатков колеса по формулам (8.37) и (8.38) получены равные значения, что в реальности практически невозможно;	Принято
Приложение Б, пример 5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 5: в фразе « По формулам (8.25) - (8.27) определяем L^u_x, L^u_y, L^m_x, L^m_y » заменить «(8.25) - (8.27)» на «(8.34) - (8.36)»; при расчете значений L^u_x , L^u_y формула для расчета параметров l_x^u и l_y^u не соответствует формуле (8.5);	Принято. Внесены исправления в формулы и расчеты
Приложение Б, пример 5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 5: в фразе « Определяем изгибающие моменты на первой стадии ($\mu = 0,17$) в центре плиты с учетом пластических деформаций основания под краями плит по формулам (8.42), (8.43): » заменить «(8.42), (8.43)» на «(8.39), (8.40)»; при расчете M_x^u и M_y^u в формулу не верно подставлены	Принято. Внесены исправления в формулы и расчеты

1	2	3	4
		значения ранее вычисленного параметра $L_{\text{ц}}$; в фразе « В продольном направлении в центре плиты с учетом работы ненагруженных краевых полос плит по формуле (8.37) находим » заменить «(8.37)» на «(8.47)»;	
Приложение Б, пример 5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/305	Приложение Б, пример 5: при расчете $M_x^{ч1}$ не верно принято значение ширины плиты (в исходных данных плита шириной 200 см); формула при расчете $M_y^{кр}$ на продольном краю плит не соответствует формуле (8.42); в фразе « Изгибающий момент от монтажных нагрузок при $a_1 = 50$ см и $l = 500$ см вычисляем по формуле (8.39) » заменить «(8.39)» на «(8.49)»; в расчете изгибающего момента M_x^q не учтен коэффициент 1,1 согласно формуле (8.49); в фразе « Из условия работы арматуры в качестве штырей по формуле (8.40) » заменить «(8.40)» на «(8.50)»; в разделе « Определение прочности стыковых соединений » пункт 1) заменить «по формуле (8.7)» на «по формуле (8.16)»; заменить « $\omega_{\text{ст}}$ » на « $\omega_{\text{шт}}$ »; заменить «Из формулы (8.41)» на «Из формулы (8.51)».	Принято. Внесены исправления в формулы и расчеты


Заместитель директора государственного предприятия «БелдорНИИ»

Руководитель разработки (темы), начальник ОДЛ государственного предприятия «БелдорНИИ»


Ответственный исполнитель, заместитель начальника ОДЛ государственного предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало



С.В.Кабак



А.В.Климбасов