

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту окончательной редакции технического кодекса установившейся практики ТКП «Автомобильные дороги низших категорий. Нормы проектирования»

1. Основание для разработки технического кодекса

- Протокол совещания в Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь от 24.10.2023 (п.1) по вопросу выполнения протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 23.06.2023 №33/12пр, утвержденный Заместителем Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь.

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

- План работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024 год, утвержденного первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.05.2024 (пункт 36).

- Договор на реализацию мероприятий государственной программы от 04 октября 2024 г. № 088-24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель – совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства, гармонизация с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и межгосударственных стандартов к техническому регламенту.

Задача - разработать технический кодекс установившейся практики Республики Беларусь, устанавливающий нормы проектирования на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт местных автомобильных дорог общего пользования низших категорий.

Разработка технического кодекса выполнена на основании обобщения передового опыта при проектировании автомобильных дорог, выбора оптимальных технических решений и гармонизации с требованиями государственных ТНПА в области проектирования и строительства автомобильных дорог.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются нормы проектирования на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт местных автомобильных дорог общего пользования низших категорий, среднегодовая суточная интенсивность движения по которым не превышает 100 транспортных единиц в сутки.

Автомобильные дороги низших категорий соединяют малые сельские населенные пункты и прочие мелкие объекты, расположенные в сельской местности (садоводческие товарищества, сельскохозяйственные предприятия и их отделения, кладбища и т. п.), между собой, а также с автомобильными дорогами общего

пользования более высоких категорий.

Требования технического кодекса не распространяются на проектирование автомобильных дорог необщего пользования, улиц и проездов городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также временных автомобильных дорог.

В настоящее время правила проектирования местных автомобильных дорог VI категории установлены в ТКП 45-3.03-96-2008 «Автомобильные дороги низших категорий. Правила проектирования», утвержденным приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 28.05.2008 №185.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект технического кодекса взаимоувязан с действующими ТНПА в области технического нормирования и стандартизации, в том числе:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

ТКП 200-2018 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования;

ТКП 509-2014 (02190) Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения

СТБ 1033-2016 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СН 4.04.05-2025 Электрические сети внешнего электроснабжения

СП 3.03.01-2020 Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа автомобильных дорог

СП 5.01.04-2025 Классификация грунтов

СП 3.02.09-2025 Благоустройство территорий

5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов - нет

6. Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики, утвержденные постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 7 июля 2017 г. №55.

СТБ 1.5-2017 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов

СТБ 1.11-2020 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Требования к издательскому оформлению и полиграфическому исполнению печатных изданий технических регламентов,

технических кодексов установившейся практики, государственных стандартов и общегосударственных классификаторов

ГОСТ Р 58818 -2020 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет

7. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта технического кодекса

Наименование организации	Местонахождение
Государственное предприятие «БелдорНИИ»	220073, г. Минск, 4-й Загородный пер., 60
БНТУ, факультет транспортных коммуникаций, кафедра «Автомобильные дороги»	220113, г. Минск, пр. Независимости, 65, учебный корпус 18
КУП «Минскоблдорстрой»	220030, г. Минск, пл. Свободы, 13
КУП «Брестоблдорстрой»	224023, г. Брест, ул. Московская 273/2
КПРСУП «Витебскоблдорстрой»	210010, Витебск, ул. Гоголя, 8
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»	246017, г. Гомель, ул. Красноармейская, 28
КПРСУП «Гроднооблдорстрой»	230026, г. Гродно, ул. Победы, 15А
КУП «Могилевоблдорстрой»	212030, г. Могилев, ул. К. Маркса, 8
РУП «Стройтехнорм»	220002, г. Минск, ул. Кропоткина, 89

8 Заключение и решения по проекту технического кодекса

Первая редакция технического кодекса была рассмотрена в период с апреля по июль 2025 г. всеми указанными в разделе 7 организациями. Пять из них (КУП «Витебскоблдорстрой», ГП «БелдорНИИ», КУП «Брестоблдорстрой», КПРСУП «Гроднооблдорстрой» и КУП «Могилевоблдорстрой») согласовали первую редакцию ТКП без замечаний и предложений. Из поступивших 21 замечаний и предложений от БНТУ, КУП «Минскоблдорстрой», КПРСУП «Гомельоблдорстрой» и РУП «Стройтехнорм» 14 приняты полностью или частично, 1 принято к сведению и 6 отклонено. Принятые замечания и предложения учтены в окончательной редакции проекта ТКП, по отклоненным предложениям приведены обоснования (см. сводку отзывов).

В окончательную редакцию проекта ТКП внесены следующие уточнения и дополнения:

- в разделе 1 дополнен перечень дорог и улиц, на которые не распространяются требования ТКП;
- в разделе 3 уточнен термин «Автомобильная дорога низшей категории»;
- раздел 4 дополнен общей информацией о функциональном назначении дорог низких категорий.
- раздел 5 дополнен требованием о возможном применении дорожных зеркал на участках дорог с необеспеченной видимостью;
- раздел 8 дополнен видами покрытия: «мостовая из булыжного или колотого камня» и «сборный железобетон» для колеиных покрытий». Переходный тип дорожной одежды дополнен смесями оптимального гранулометрического состава из вторичных материалов. В низшем типе дорожной одежды слова «отходами производства и строительства» заменены на «смесями от дробления вторичных строительных материалов». В таблице 11 последовательность расположения материалов приведена по мере возрастания расчетных толщин конструктивных слоев. Раздел дополнен следующими материалами: «черный щебень», «смеси оптимального гранулометрического состава из вторичных материалов», «скелетные добавки на основе вторичных дробленых строительных материалов»;
- раздел 10 дополнен рекомендуемым требованием о совмещении остановочных пунктов с разъездными площадками при возведении и реконструкции автомобильных дорог и исключением, в данном случае, остановочной площадки из состава остановочного пункта..

9. Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок - I квартал 2026 г. (не ранее 60 календарных дней со дня размещения информации об его государственной регистрации на официальном сайте Госстандарта в глобальной компьютерной сети Интернет).

10. Дополнительные сведения - нет

Директор
государственного предприятия «Белгипродор»

В.Н.Билоус

Начальник технического отдела

Ж.Р.Петровская

Главный специалист технического отдела

Н.В.Кречетников