

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики

Республики Беларусь

ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий»

Окончательная редакция проекта

1 Основание для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – технического кодекса)

Основанием для разработки технического кодекса являются:

- план мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

- договор от 27.09.2024 № 8/24, заключенный Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с государственным предприятием «БелдорНИИ», на выполнение работ по теме 09.787.2.2024 «Разработка ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий».

2 Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки технического кодекса является совершенствование технической нормативной базы дорожного хозяйства Республики Беларусь в области проектирования и строительства монолитных цементобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог общего пользования.

Задачей разработки технического кодекса является установление требований к правилам производства работ по устройству монолитных цементобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог общего пользования, учитывающих накопленный опыт строительства с учетом применения современных материалов, новых технологических приемов производства работ и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность на стадиях строительства и эксплуатации.

3 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются правила производства работ при устройстве монолитных цементобетонных оснований и покрытий, а также укрепленных полос, водоотводных лотков, бортовых камней, парапетных ограждений и покрытий тротуаров (далее – дополнительных элементов) на автомобильных дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса осуществлена в соответствии с требованиями Правил разработки технических кодексов установившейся практики Республики Беларусь. Утверждены постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 12.07.2017 № 55; построение, изложение, оформление и содержание – в соответствии с требованиями СТБ 1.5.

Разработанный технический кодекс содержит титульный лист, предисловие, содержание, библиографические данные, а также следующие разделы:

- 1 Область применения
- 2 Нормативные ссылки
- 3 Общие положения
- 4 Требования к материалам
- 5 Правила производства работ
- 6 Контроль качества и приемка работ

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Разработанный технический кодекс взаимосвязан со следующими техническими нормативными правовыми актами:

ТКП 059.1-2020 (33200) Автомобильные дороги. Правила устройства.

ТКП 534-2014 (02190) Добавки для бетонов мостовых и дорожных конструкций.
Правила применения.

5 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики Республики Беларусь. Утверждены постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 12.07.2017 № 55.

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог.

СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги.

СП 3.03.01-2020 Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа автомобильных дорог.

СП 3.03.03-2020 Цементобетонные основания и покрытия автомобильных дорог.

СТБ 1.5-2017 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов.

СТБ EN 206-2016 Бетон. Требования, показатели, изготовление и соответствие.

СТБ EN 12620-2010 Заполнители для бетона.

СТБ 1035-96 Смеси бетонные. Технические условия.

СТБ 1092-2018 Мастика герметизирующая битумно-эластомерная. Технические условия.

СТБ 1112-98 Добавки для бетонов. Общие технические условия.

СТБ 1114-98 Вода для бетонов и растворов. Общие технические условия.

СТБ 1182-99 Бетоны. Правила подбора состава.

СТБ 1311-2002 Щебень кубовидный из плотных горных пород. Технические условия.

СТБ 1395-2018 Грунтовки для деформационных швов цементобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов. Общие технические условия.

СТБ 1416-2019 Жидкости для антикоррозионной защиты бетона. Общие технические условия.

СТБ 1464-2024 Материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций дорожных сооружений. Общие технические условия.

СТБ 1521-2013 Материалы, укрепленные гидравлическими вяжущими, для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия.

СТБ 1545-2005 Смеси бетонные. Методы испытаний.

СТБ 1704-2012 Арматура ненапрягаемая для железобетонных конструкций. Технические условия.

СТБ 2221-2020 Бетоны конструкционные тяжелые для транспортного и гидротехнического строительства. Технические условия.

СТБ 2546-2019 Материалы пленкообразующие для ухода за свежесуложенным бетоном. Общие технические условия. Методы испытаний.

ГОСТ 7473-2010 Смеси бетонные. Технические условия.

ГОСТ 10060.0-95 Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требования.

ГОСТ 10060.1-95 Бетоны. Базовый метод определения морозостойкости.

ГОСТ 10060.2-95 Бетоны. Ускоренные методы определения морозостойкости при многократном замораживании и оттаивании.

ГОСТ 10180-2012 Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам.

ГОСТ 12730.0-2020 Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости.

ГОСТ 12730.5-2018 Бетоны. Методы определения водонепроницаемости.

ГОСТ 18105-2018 Бетоны. Правила контроля и оценки прочности.

ГОСТ 28570-2019 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобраным из конструкции.

ГОСТ 33174-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования.

6 Сведения о рассылке проекта технического кодекса на рассмотрение

В соответствии с техническим заданием проект технического кодекса будет разослан на рассмотрение в следующие организации: государственное предприятие «Белгипродор», РУП «Белдорцентр», РУП «Минскавтодор-Центр», ОАО «ДСТ № 1», ОАО «ДСТ № 3», ОАО «ДСТ № 4, г. Брест», ОАО «ДСТ № 5», ОАО «СМТ № 8», КУП «Брестоблдорстрой», КУП «Минскоблдорстрой», КУП «Могилевоблдорстрой» и ЗАО «СП АЭРОДОРСТРОЙ»

По полученным отзывам составлена сводка отзывов.

7 Введение технического кодекса в действие

Технический кодекс предполагается ввести в действие после утверждения, ориентировочно с 01.05.2026 г.

Директор государственного
предприятия «БелдорНИИ»



В.М.Пилатов

Ответственный исполнитель, начальник отдела
испытания бетонов управления минеральных
материалов и бетонов

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters.

А.С.Рашевский