

ИЗМЕНЕНИЕ №1 ТКП 094-2021 (33200)**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ****Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев****АУТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ****Правілы ўстройства асфальтабетонных пакрыццяў і ахоўных слаёў**

Введено в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь от _____ № _____

Дата введения

Обложка, стр. II «МКС 93.80.99» изложить в новой редакции: «ОГКС 93.080.99»

Пункт 1.1 Изложить в новой редакции:

«Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) распространяется на автомобильные дороги общего пользования и устанавливает правила устройства конструктивных и защитных слоев дорожных одежд из асфальтобетонных смесей.

Раздел 2. Заменить ссылки: «СТБ 1245-2015» на «СТБ 1245-2024», «СТБ 1300-2014» на «СТБ 1300-2024», «СТБ 1520-2008» на «СТБ 1520-2023», «СТБ 2516-2017» на «СТБ 2516-2024».

Дополнить ссылкой: «ТКП 682-2025 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования».

Пункт 4.14 Третий абзац изложить в новой редакции:

«При невозможности устройства опытной захватки на объекте (незначительная длина устраиваемого асфальтобетонного слоя, продолжительность работ по укладке смеси менее 3 суток, площадки, проезжая часть мостового сооружения) состав звена и режим работы уплотняющей техники назначается согласно разделу 7, либо разделу 9, при этом рекомендуется проводить неразрушающий операционный контроль качества уплотнения руководствуясь рекомендациями [6] и [7] для уточнения количества проходов по одному следу каждого из катков. Допускается использовать режимы укладки и уплотнения, полученные ранее при устройстве опытной захватки с данной асфальтобетонной смесью на другом объекте».

Пункт 4.18 Удалить ссылку «[8]».

Заменить ссылку: «[7]» на «[8]».

Пункт 6.1 Заменить ссылку «[10]» на «ТКП 682».

Пункт 7.21 Удалить ссылку «[11]».

Пункт 8.4 изложить в новой редакции:

«При укладке и уплотнении асфальтобетонных смесей производится операционный контроль в соответствии с настоящим техническим кодексом и ТКП 059.1, при котором контролируют:

- наличие документа о качестве смеси с указанием массы смеси в машине – в каждой машине;
- температуру воздуха – постоянно;
- температуру смеси – в каждой машине;
- порядок подачи и укладки смеси – постоянно;
- схему и режимы уплотнения – постоянно;
- толщину слоя неуплотненной смеси по оси дороги – не реже чем через 100 м;
- качество продольных и поперечных стыков – постоянно;
- поперечные уклоны – через каждые 10 м;
- высотные отметки по оси – не реже чем через каждые 100 м;
- ширину покрытия – не реже чем через 100 м;
- ровность в продольном направлении (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,5-1,0 м от кромки проезжей части) – постоянно;
- качество уплотнения устроенного асфальтобетонного слоя по результатам испытания отобранных кернов (вырубок) в соответствии с требованиями ТКП 059.1. Допускается проводить операционный контроль качества уплотнения неразрушающим методом, руководствуясь рекомендациями [7]. Для пешеходных зон, на которых отсутствует транспортная нагрузка, качество уплотнения асфальтобетонных слоев определяют либо неразрушающим методом, руководствуясь рекомендациями [7], либо по результатам испытания кернов по показателю «водонасыщение».

Керны (вырубки) для операционного контроля качества следует отбирать в слоях асфальтобетона не ранее чем на следующие сутки и не позднее 4 суток после их уплотнения».

Пункт 8.5 изложить в новой редакции:

«Приемочный контроль устроенного покрытия производится в соответствии с требованиями ТКП 059.1 по показателям:

- высотные отметки по оси дороги;
- ширина слоя;
- толщина слоя;
- поперечный уклон;
- качество асфальтобетона;
- качество поперечных и продольных сопряжений;
- прочность сцепления слоев;
- ровность 3-метровой рейкой по ГОСТ 30412;
- сцепление колеса автомобиля с покрытием;
- шероховатость покрытия.

Допускается принимать 80 % выполненных работ по устройству асфальтобетонного покрытия до получения положительных результатов испытаний специализированной организации по показателям коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием и шероховатость покрытия».

Пункт 8.8 дополнить абзацем:

«Не допускается использовать результаты оценки качества уплотнения асфальтобетонных слоев, определенные неразрушающим методом при операционном контроле, при приемочном контроле».

Пункт 13.1 Заменить ссылку «[12]» на «[10]».

Библиографию изложить в новой редакции:

«Библиография»

- [1] ТУ ВУ 190893882.015-2020 Смеси асфальтобетонные высокощепенистые гидроизоляционные и асфальтобетон для тонких защитных слоев покрытий автомобильных дорог и мостовых сооружений
- [2] ДМД 33200.008-2020 Рекомендации по устройству и применению тонких защитных слоев из высокощепенистого гидроизоляционного асфальтобетона
Утвержден приказом республиканского дочернего унитарного предприятия «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» от 11.06.2020 № 119
- [3] ТУ ВУ 190893882.011-2015 Смеси асфальтобетонные теплые и асфальтобетон с повышенными прочностными свойствами. Технические условия
- [4] ДМД 33200.2.079-2016 Рекомендации по приготовлению и применению теплых асфальтобетонных смесей с повышенными прочностными свойствами на вязких битумах
Утвержден приказом республиканского дочернего унитарного предприятия «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» от 13.01.2016 № 9
- [5] ТУ ВУ 400091131.009-2011 Битумы дорожные
- [6] ДМД 02191.2.029-2009 Рекомендации по повышению долговечности асфальтобетона и совершенствованию технологических процессов приготовления, укладки и уплотнения горячих асфальтобетонных смесей
Утвержден приказом Департамента «Белавтодор» от 19.10.2009 № 273
- [7] ДМД 33200. -2025 Рекомендации по оценке качества уплотнения асфальтобетона методом неразрушающего контроля при устройстве асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог
Утвержден приказом республиканского дочернего унитарного предприятия «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» от №
- [8] Типовые строительные конструкции. Серия Б.3.503.19-15.14. Дорожные одежды при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте автомобильных дорог. Выпуск 0. Материалы для проектирования
- [9] СП 3.03.01-2020 Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа автомобильных дорог
- [10] Отраслевые правила по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог
Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14

Заместитель директора государственного
предприятия «БелдорНИИ»

Е.В.Рокало

Начальник отраслевой дорожной лаборатории

С.В.Кабак

Заместитель начальника отдела асфальтобетона и
дорожных технологий отраслевой дорожной
лаборатории

Д.В.Кошелев