

**СВОДКА ОТЗЫВОВ**  
**на проект технического кодекса установившейся практики**  
**ТКП 606 «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей»**

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
	РУП «Могилёвавтодор», письмо от 05.05.2025 № 04/1224	Замечаний нет	Принято
	РУП «Гомельавтодор», письмо от 24.06.2025 № 19-02/2204	Замечаний нет	Принято
	КУП «Гроднооблдорстрой», письмо от 24.06.2025 № 07/394	Замечаний нет	Принято
	РУП «Гродноавтодор», письмо от 16.07.2025 № 04-01-8/2261	Замечаний нет	Принято
	КУП «Минскоблдорстрой», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	Замечаний нет	Принято
По проекту в целом	Государственное предприятие «Гордорматериалы», письмо от 06.06.2025 № 12/1393	Указать подробную информацию по устройству защитных слоев на перекрестках и примыканиях в городских условиях	Принято
Пункт 4.2	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Считаем возможным производить работы по укладке холодных литых асфальтобетонных смесей при температуре воздуха от +5 °C и выше.	Принято
Пункт 4.4, таблица 1	РУП «Белдорцентр», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	Указаны предельно допустимые значения ровности дорог IRI, при которых покрытия являются пригодными для устройства защитных слоев из смесей холодных литых асфальтобетонных (далее – СХЛ). При этом для ровности IRI более 6,8 мм/м и 7,8 мм/м в способе применения указано: ликвидация колейности смесями вида А (Б) или Б (В) с устройством защитного слоя. Но международный индекс ровности IRI характеризует продольную, а не поперечную ровность покрытия. При значении IRI более 6,8 мм/м недостаточно ликвидации колейности. Для устранения продольной неровности покрытия необходимо выполнить фрезерование и/или устройство выравнивающего слоя. Исходя из изложенного, считаем необходимым доработать таблицу 1, а также дополнить пункт 4.4 требованием, как в ТКП 094-2021 «Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев», о том, что геометрические параметры ремонтируемого покрытия должны соответствовать СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» и, в случае необходимости, доводиться до требуемых методом фрезерования и/или устройством выравнивающего асфальтобетонного слоя.	Принято

Продолжение сводки отзывов

1	2	3	4
Пункт 4.9	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Просим дать определение «реабилитации». В чем отличия от устройства защитного слоя?	Принято к сведению СТБ 2036 п.3.6
Пункт 4.9	РУП «Белдорцентр», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	Предлагаем слова «второй уровень дефектности» заменить на «первый или второй уровень дефектности».	Принято
Раздел 5	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Просим указать через сколько дней после устройства нового а/б покрытия можно устраивать защитный слой из холодной литой а/б смеси.	Принято
Пункт 5.1	РУП «Белдорцентр», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	а) необходимо дополнить по тексту после «устранение колейности» фразой «отраженной в п.4.8», поскольку в п. 5.12 – п. 5.15 нормативного документа описывается устранение колейности путем укладки холодных литых асфальтобетонных смесей.	Принято
Пункт 5.1	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	д) изменить и записать в следующей редакции: «демаркировку разметки из толстослойных пластиков способом удаления в соответствии с ТКП 452».	Принято
Пункт 5.8	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Согласно СТБ 2036-2017 нет такого показателя как вязкость СХЛ.	Принято
Пункт 5.11	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Предлагаем разъяснить какая температура имеется ввиду «температура не выше плюс 25 °C». Имеется ввиду температура воздуха или покрытия? Ночью бывает выше 25 °C, поэтому такое ограничение жесткое. Оставлять светофорное регулирование на ночь опасно, а полностью перекрывать движение чаще всего невозможно.	Принято
Пункт 5.11	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Предлагаем разъяснить порядок действия при температуре выше плюс 25 °C с учетом максимально возможной, в соответствии с ТКП 63б, длиной захватки равной 1 км. Определить срок технического перерыва, при котором ограничивается движение транспортных средств.	Принято
Пункт 5.13	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Предлагаем заменить «24 часа» на «следующих суток».	Принято
Пункт 5.17	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	Предлагаем заменить слово «трещин» на слово «пропусков».	Принято
Пункт 6.4	Государственное предприятие «Гордорматериалы», письмо от 06.06.2025 № 12/1393	«Шероховатость слоя» исключить.	Принято
Пункт 6.4	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	В абзаце 1 предлагаем исключить «в т.ч. определение шероховатости слоя и коэффициента сцепления».	Принято
Пункт 6.4	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	В абзаце 2 предлагаем оставить перечисление только контролируемых показателей, а абзац 4 можно перенести в отдельный абзац ниже.	Принято

Окончание сводки отзывов

1	2	3	4
Пункт 6.4	РУП «Бреставтодор», письмо от 02.07.2025 № 06-18/424	В абзаце 5 после «СТБ 1566» предлагаем поставить точку, так как СТБ 1566 нормирует достаточное распределение контроля на 1 км, которое не совпадает с описанным в данном проекте.	Принято
Пункт 7.1	РУП «Белдорцентр», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	Исключить по тексту отмененный ТКП 45-1.03-40, ссылка на который отсутствует в разделе 2 нормативного документа.	Принято
«Библиография»	РУП «Белдорцентр», письмо от 27.06.2025 № 8-24/926	В разделе исключить ссылку [2], поскольку приведенный в ней документ утратил силу в связи с принятием постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 20.05.2025 № 47. Соответственно, из раздела 7 п. 7.2 необходимо исключить второй абзац.	Принято

Заместитель директора государственного предприятия «БелдорНИИ»



E.B.Рокало

Начальник отраслевой дорожной лаборатории



С.В.Кабак

Руководитель разработки, начальник отдела органических вяжущих  
отраслевой дорожной лаборатории



М.Г.Жуковин