

**СВОДКА ОТЗЫВОВ**  
 на проект технического кодекса установившейся практики  
 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»  
 (первая редакция)

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
К документу в целом	Филиал КУП «Минскоблдорстрой»- «Облдорпроект» письмо от 17.04.2025 № 15-06/560	Замечаний и предложений нет	
Раздел 2	КУП «Минскоблдорстрой» письмо от 18.04.2025 № 8-24/560	Раздел 2 «Нормативные ссылки». Заменить СТБ 943-2007 Грунты. Классификация на СП 5.01.04-2025 Классификация грунтов;	Принято
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. В целях приведения наименования раздела в соответствие с его содержанием предлагается дополнить его абзацем первым, изложив его в следующей редакции: «В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА)»: и далее по тексту. В случае согласия с данным предложением необходимо в п. 4.9 раздела 4 использовать сокращение «ТНПА», а слова «(далее – ТНПА)» - исключить.	Отклонено. Согласно изм. № 1 СТБ 1.5-2017 данное предложение исключено из раздела 2
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. В перечень ссылочных ТНПА, содержащийся в данном разделе, включены ГОСТ 7392-2014 и ГОСТ 8267-93, при этом ссылки на эти государственные стандарты по тексту проекта отсутствуют. В данной связи предлагается упомянутые ТНПА из перечня исключить.	Принято

1	2	3	4
Раздел 2	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 2. СТБ 943-2007 с 15.04.2025 заменен на СП 5.01.04-2025, ссылку на который следует перенести в раздел «Библиография».	Принято
Раздел 2	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 2. Ссылку на СТБ 943-2007 заменить на СП 5.01.04-2025 «Классификация грунтов».	Принято
Раздел 3	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 3. Терминология проекта ТКП, содержащаяся в разделе, включает как новые термины, так и термины и их определения в значениях, используемых в иных ТНПА и документах. При этом ссылки на ТНПА, из которых заимствованы термины и их определения в соответствующих значениях, оформлены не единообразно. В частности, в п.3.14 и п.3.22 использована только ссылка на ТКП 059.1 и СТБ 1878 при том, что определения остальных терминов, за исключением вновь введённых, перенесены в данный ТКП в тех значениях, в которых они использованы в соответствующих ТНПА и документах, с дополнительной ссылкой на него. Предлагается применить единообразный подход к оформлению терминологии.	Принято
Раздел 3, пункт 3.1	УКП «Брестдорпроект» письмо от 23.04.2025 № 14/261	Раздел 3, пункт 3.1 дополнить в соответствии с п.9.2.8.	Принято
Раздел 3. Пункт 3.6.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 3. Пункт 3.6. Рекомендуется термин «капитальный ремонт» сформулировать в следующей редакции: Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляют в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагивают конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяют границы полосы отвода на основном протяжении автомобильной дороги (ГОСТ 33100-2023 Дороги автомобильные общего пользования.	Принято частично. Принята редакция, приведенная в ТР ТС 014/2011

1	2	3	4
		Правила проектирования автомобильных дорог п 3.15, введен с 01.01.2025 г.).	
Раздел 4. Пункт 4.13	ГП «Белгипрдор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 4. Пункт 4.13. Предлагается изложить в следующей редакции: «Конструкцию дорожной одежды укрепленных полос со стороны обочин и в местах разворотов на разделительной полосе следует принимать такой же конструкции, как и проезжей части. Конструкцию дорожной одежды укрепленных полос со стороны разделительных полос следует устраивать по типу дорожной одежды на основной проезжей части. Дорожная одежда остановочной полосы должна быть капитального или облегченного типа и дополнительно рассчитана на статическую нагрузку от наиболее тяжелого автомобиля при единичном нагружении»;	Принято в редакции: «Конструкцию дорожной одежды укрепленных полос со стороны обочин и разделительных полос, а также в местах разворотов на разделительной полосе проектируют идентичной по прочности дорожной одежде проезжей части. Конструкцию дорожной одежды переходно-скоростных полос и обочин проектируют в зависимости от грунто-водо-гидрологических условий земляного полотна, природно-климатических факторов, интенсивности и состава транспортного потока»
Раздел 4, пункт 4.15	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 4, пункт 4.15. После слова «действующих» предположительно пропущено слово «дорожных».	Принято
Раздел 5, пункт 5.1.5	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 5, пункт 5.1.5. Вместо наименования дорожно-строительного материала «щебеночно-песчано-гравийная смесь рекомендуем использовать установленное в СТБ 2318-2013 наименование, а именно, «щебеночно-гравийно-песчаная смесь» с сокращением «ЩГПС», примененным в п. 3.9 раздела 3.	Принято
Раздел 5. Пункт 5.1.5	КУП «Минскобл- дорстрой» письмо от	Раздел 5. Пункт 5.1.5, к) после слов «минеральным вяжущим» добавить «и покрытия» далее по тексту;	Принято в редакции: «...допускается

1	2	3	4
	18.04.2025 № 8-24/560		устройство покрытия и основания из инертных каменных материалов, укрепленных минеральным вяжущим, с устройством двойной поверхностной обра-ботки.»
Раздел 5. Пункт 5.1.7	ГП «Белгипрородор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 5. Пункт 5.1.7. С целью более полного использования асфальтогранулята на объекте рассмотреть возможность его использования в качестве структурирующей добавки к щебено-песчано-гравийным смесям;	Принято. Дано ссылка на СТБ 2318, в новой редакции которого предусмотрено применение асфальтогранулята
Раздел 5. Пункт 5.1.7	КУП «Минскоблдорстрой» письмо от 18.04.2025 № 8-24/560	Раздел 5. Пункт 5.1.7, заменить «песок» на «песчаный грунт (песок)» и СТБ 943 на СП 5.01.04-2025.	Принято
Раздел 5, пункт 5.2.3	УКП «Брестдорпроект» письмо от 23.04.2025 № 14/261	Раздел 5, пункт 5.2.3. При введении в действие СН 3.03.04-2019 на вебинаре главный специалист управления дорожного проектирования ГП «Белгипрородор» Н. Кречетников акцентировал внимание на упразднении технологии устройства щебеночных оснований по методу заклинки, что и было учтено в утвержденном СН	Принято
Раздел 5, пункт 5.2.3, абзац 5	УКП «Брестдорпроект» письмо от 23.04.2025 № 14/261	Раздел 5, пункт 5.2.3, абзац 5. Дополнить «щебеночно-песчаных смесей по СТБ 2318-2013».	Принято. Добавлен пункт 5.2.4
Раздел 6-9, приложение Ж	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6-9, приложение Ж. При применении отсылки к любому из приложений, ее необходимо оформлять следующим образом: «... в соответствии с приложением (буквенное обозначение)» - при ссылках на обязательные приложения, «приведен в приложении - (буквенное обозначение)» - при ссылках на рекомендуемые и справочные приложения.	Принято
Раздел 6, п. 6.1.10	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.1.10. Отсутствует знак препинания в конце предложения.	Принято

1	2	3	4
Раздел 6, формула 6.4	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, формула 6.4. В формуле используется показатель $T_{рг}$ , на странице 25 в определении данного показателя используется показатель $T_{рдг}$ .	Принято
Раздел 6, п. 6.1.12	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Раздел 6, п. 6.1.12. Текст «... групп нагрузок по СТБ 1033 (приложение Д)» изложить в редакции: «... групп нагрузок согласно приложению Д СТБ 1033».	Принято
Раздел 6. Пункт 6.4.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Раздел 6. П.6.4.2 абзац 2. Заменить «дорожной конструкции» на «конструкции дорожной одежды»;	Принято
Раздел 6. Пункт 6.4.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Раздел 6. Пункт 6.4.2. В формуле (6.7) « $p$ – расчетное давление на покрытие, МПа» – требуется пояснение по какой методике рассчитывается данный параметр либо источник, по которому он принимается;	Принято
Раздел 6. Пункт 6.5.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Раздел 6. П.6.5.3. Формула (6.11) отсутствует пояснение по параметру « $p$ », т.к. в документе используются разные значения данного параметра (в формуле (6.7) « $p$ - расчетное давление на покрытие, МПа», в п.6.2.5 формула (6.1) и в приложении В « $p$ - давление воздуха в шине, МПа»);	Принято. Приведены пояснения параметров в указанных формулах
Раздел 7. Пункты 7.1.1, 7.1.4, 7.1.5.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 7. Пункты 7.1.1, 7.1.4, 7.1.5. Конкретизировать предложение «с земляным полотном, возведенным из пучинистых, сильнопучинистых и чрезмерно пучинистых грунтов». На какой предельной глубине залегания от верха покрытия указанные грунты не будут оказывать влияние на процессы пучинообразования? (аналог: п. 5.4.3 - в рабочем слое).	Принято. Изменена редакция
Раздел 7, пункт 7.2.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Раздел 7, пункт 7.2. Дополнить расчетом для случая совместной работы дренирующего слоя из песка и дренирующей геосинтетической прослойки;	Принято. В расчет дренирующего слоя внесены дополнения
Раздел 9. Пункт 9.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Раздел 9. П.9.3. Заменить нумерацию всех подпунктов, т.е. с «9.4.1» на «9.3.1» и т.д.;	Принято

1	2	3	4
Приложение А, формула А.1.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение А, формула А.1. Ссылку параметра $t$ на таблицу 6.13 заменить на 6.11.	Принято
Приложение Б, таблица Б.2. Примечание.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Б, таблица Б.2. Примечание. Исключить пункт 5.	Принято
Приложение В, таблица В.3.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение В, таблица В.3. Обосновать неизменность коэффициентов приведения различных видов транспортных средств к расчетному автомобилю при том, что параметры расчетного автомобиля изменились (давление воздуха в шинах $p$ увеличилось с 0,6 МПа до 0,8 МПа для нагрузки $A_2$ и до 0,9 МПА для нагрузки $A_3$ , а диаметр отпечатка колеса движущегося автомобиля уменьшился с 0,39 м (0,41 м) до 0,35 м (0,34 м) соответственно?	Принято. Уточнены коэффициенты приведения
Приложение Е	РУП «Белдорцентр», письмо от 07.05.2025 № 1870/05.2-06	Приложение Е. В наименовании приложения Е к настоящему ТКП указано, что оно является «рекомендуемым», при этом в разделе «Содержание» обозначено, что оно является «обязательным». Данное несоответствие целесообразно устраниить.	Принято. Исправлено на «рекомендуемое»
Приложение Е	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Е. Дополнить таблицей с модулями упругости различных типов асфальтобетона при температуре минус 15 °C.	Принято к сведению. Данный показатель определяют при лабораторных испытаниях по СТБ 1415
Приложение Е, формула Е.2.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Е, формула Е.2. Термин «предельная структурная прочность асфальтобетонного покрытия» в СТБ 1033 отсутствует.	Принято. Приложение Е отредактировано
Приложение Ж, пример Ж.1.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Ж, пример Ж.1. Некорректную ссылку на таблицу 6.13 заменить на таблицу 6.11, тоже в пункте Ж.3. Значение влажности $W_{таб}$ (0,75) привести в соответствие с таблицей А.2 (0,70). Обозначение влажности $W_p = 0,91\%$ заменить на $W_p = 0,91$ . Значение параметра $p = 0,6\text{МПа}$ в пунктах 4.1-7.1 заменить на $p = 0,9 \text{ МПа}$ , а $D = 0,41 \text{ м}$ ; на $D = 0,34 \text{ м}$ ; (см. таблицу В.1).	Принято

1	2	3	4
Приложение Ж, таблица Ж.1.	ГП «Белгипрородор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Ж, таблица Ж.1. Расчетные характеристики материалов привести в соответствие с их значениями в таблицах приложения Б.	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1 пп.1. Значение Кс при вычислении числа накопленных осей указано 29,8, а в самой формуле 28,09, оба значения не соответствуют табл. Г.2 приложения Г при показателе изменения интенсивности 1,05 и сроке службы дороги 18 лет; значение « $kn = 1,49$ (см. таблицу 6.8)» заменить на « $kn = 1,49$ (см. таблицу 6.7)»; значение « $t = 2,19$ (см. таблицу 6.13)» заменить на « $t = 2,19$ (см. таблицу 6.11)»;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп. 2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.2 последний абзац. Значения $D = 0,41$ м; $p = 0,6$ МПа не соответствуют расчетным параметрам нагрузки $A_3$ приведенным в табл.В.1 приложения В;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.1-3.6	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.1-3.6, значение $D = 0,41$ м не соответствует расчетному диаметру штампа для нагрузки $A_3$ приведенному в табл. В.1 приложения В;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.5	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.5, арифметическая ошибка при вычислении $E''_{общ}$ : $E''_{общ} = 0,12 * 3200 = 384$ МПа $\neq 420$ МПа;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.6	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.3.6, формула, по которой определяется минимальный требуемый модуль упругости не соответствует формуле (6.7) п. 6.4.2;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.4.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.4.1, первый абзац ссылку «по формуле (6.10)» заменить на «по формуле (6.11)»;	Принято

1	2	3	4
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.4.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.4.2, ссылку «по формуле (6.9)» заменить на «по формуле (6.10)»;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп. 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 7.1	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп. 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 7.1, значения $D = 0,41$ м; $r = 0,6$ МПа, используемые при расчетах, не соответствуют расчетным параметрам нагрузки Аз, приведенным в табл. В.1 приложения В;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.7.2	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.1, пп.7.2, значение $K_m$ используемое при расчете не соответствует значению, приведенному в табл. 6.12 ( $K_m=0,80$ ); при расчете коэффициента учета кратковременности и повторности нагружения на дорогу $K_{kh}$ коэффициент $\alpha$ не соответствует табл. Б.1 ( $\alpha =8,2$ );	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.2, первый абзац	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.2, первый абзац, ссылку «на рисунке М.4» заменить на «на рисунке Ж.4»; второй и третий абзацы ссылку «на рисунке М.5» заменить на «на рисунке Ж.5»;	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.3.	ГП «Белгипрдор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Приложение Ж, пункт Ж.3. Убрать обозначение % в записи $W_p = 0,8 \%$ . Значение параметров $r = 0,6$ МПа и $D = 0,37$ м заменить на 0,8 МПа и 0,39 м соответственно (см. таблицу В.1).	Принято
Приложение Ж, пункт Ж.3, второй абзац	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, второй абзац, значение $K_c$ не соответствует табл. Г.2 приложения Г при показателе изменения интенсивности 1,05 и сроке службы дороги 12 лет; значение « $k_n = 1,38$ (см. таблицу 6.8)» заменить на « $k_n = 1,38$ (см. таблицу 6.7)»;	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Приложение Ж, пункт Ж.3, третий абзац	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, третий абзац, расчет числа накопленных осей не соответствует п. 6.2.10 формула (6.4);	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Приложение Ж, пункт Ж.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, при определении расчетной влажности грунта значение « $t = 1,71$ (см. таблицу 6.13)» заменить на « $t = 1,71$ (см. таблицу 6.11)»;	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1

1	2	3	4
Приложение Ж, пункт Ж.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, значения $D = 0,37\text{м}$ ; $p = 0,6\text{МПа}$ используемые в расчете не соответствуют расчетным параметрам нагрузки $A_2$ приведенным в табл.В.1 приложения В;	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Приложение Ж, пункт Ж.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, при расчете модуля упругости верхнего слоя покрытия (слой 1) арифметическая ошибка при вычислении $E_{общ}$ : $E_{общ} = 0,11 \cdot 2400 = 264 \text{ МПа} \neq 274 \text{ МПа};$	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Приложение Ж, пункт Ж.3	ПКП «Гомельдорпроект» письмо от 26.04.2025 № 08-06/306	Приложение Ж, пункт Ж.3, формула, по которой определяется минимальный требуемый модуль упругости не соответствует формуле (6.7) п. 6.4.2.	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Приложение Ж, пункт Ж.3.	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Убрать обозначение % в записи $W_p = 0,8 \%$ . Значение параметров $p = 0,6 \text{ МПа}$ и $D = 0,37 \text{ м}$ заменить на $0,8 \text{ МПа}$ и $0,39 \text{ м}$ соответственно (см. таблицу В.1).	Принято. Пункт Ж.3 исключен, так как пример расчета идентичен расчету в Ж.1
Библиография	ГП «Белгипрордор» письмо от 21.04.2025 № 7-23/1814	Исправить ошибочный номер приказа и организацию, утвердившую ДМД 33200.013-2021. Тоже по ДМД 33200.027-2023: исправить запись «Утвержден приказом Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь».	Принято

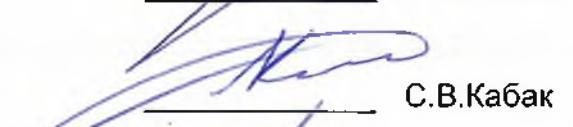
Заместитель директора государственного  
предприятия «БелдорНИИ»

Руководитель разработки (темы), начальник ОДЛ  
государственного предприятия «БелдорНИИ»

Ответственный исполнитель, заместитель начальника ОДЛ  
государственного предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало



С.В.Кабак



А.В.Климбасов