

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП  
«Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды.  
Правила проектирования»  
(окончательная редакция)

### **1. Основание для разработки технического кодекса**

Основанием для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – ТКП) являются:

- договор Государственного предприятия «БелдорНИИ» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27.09.2024 № 8/24 «Разработка (пересмотр) и внесение изменений в ТНПА в области дорожного хозяйства», тема 09.787.2.2024;

- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024-2025 годы, утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, В.Е Вереничем от 06.05.2024.

### **2 Цели и задачи разработки технического кодекса**

Цель – развитие и совершенствование технических нормативных правовых актов дорожного хозяйства в области проектирования автомобильных дорог общего пользования с нежесткими дорожными одеждами и реализация мероприятий по повышению долговечности дорожных одежд автомобильных дорог.

Задачей разработки является выбор оптимальных технических решений конструкций дорожных одежд на основе обобщения передового отечественного и зарубежного опыта по расчету и проектированию нежестких дорожных одежд при новом строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог, установление требований к правилам проектирования нежестких дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь.

### **3. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются технические требования к проектированию нежестких дорожных одежд для автомобильных дорог общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть результаты современных исследований в области проектирования нежестких дорожных одежд, принять в расчет современные подходы к приведению реального транспортного потока к расчетной нагрузке на одиночную ось, установить коэффициенты надежности и прочности, установить значения коэффициентов, учитывающих количество полос движения, уточнить расчетные значения прочностных и деформационных характеристик материалов конструктивных слоев дорожных одежд, применить и скорректировать современные методы расчета.

#### **4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации**

Требования технического кодекса установившейся практики увязаны со следующими техническими нормативными правовыми актами (ТНПА):

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 028-2017 (33200) Автомобильные дороги. Основания из материалов, укрепленных гидравлическими вяжущими. Правила устройства;

ТКП 059.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства»;

ТКП 140-2015 (33200) Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики;

ТКП 200-2018 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования;

ТКП 620-2018 (33200) Автомобильные дороги. Восстановление и усиление нежестких дорожных одежд с применением геосинтетических материалов и повторным использованием материалов конструктивных слоев;

ТКП 45-3.03-96-2008 (02250) Автомобильные дороги низших категорий. Правила проектирования;

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

СТБ 943-2007 Грунты. Классификация;

СТБ 1033-2016 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

СТБ 1104-98 Полотно иглопробивное геотекстильное для транспортного строительства. Технические условия;

СТБ 1415-2003 Бетоны на органогидравлических вяжущих. Технические условия;

СТБ 1220-2020 Битумы модифицированные дорожные. Технические условия;

СТБ 1521-2013 Материалы, укрепленные неорганическими вяжущими, для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 1698-2009 Смеси из неукрепленных зернистых минеральных материалов для покрытий и оснований автомобильных дорог. Методы лабораторного определения максимальной плотности и оптимального зернового состава;

СТБ 1705-2015 Асфальтогранулят для транспортного строительства. Технические условия;

СТБ 1878-2008 Транспорт дорожный. Массы, нагрузки на оси и габариты;

СТБ 1957-2009 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия;

СТБ 2318-2013 Смеси щебеноочно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;

СТБ 2398-2015 Материалы геосинтетические. Геосетки и георешетки плоские для армирования дорожных конструкций. Технические условия;

СТБ 2413-2015 Смеси эмульсионно-минеральные дорожные. Технические условия;

СТБ 2507-2017 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 2661-2024 Добавка модифицирующая гранулированная дорожная для асфальтобетонных смесей;

ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия;

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 8269.0-97 Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний;

ГОСТ 23735-2014 Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 30491-97 Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия;

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования.

ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования

С введением в действие разрабатываемого технического кодекса будет отменено действие ТКП 45-3.03-112-2008 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

## **5. Источники информации**

При разработке технического кодекса установившейся практики использованы следующие источники информации:

ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;

СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги»;

ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;

Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования: ПНСТ 542-2021. М., 2021. 146 с;

Проектирование дорожных одежд нежесткого типа: СП РК 3.03-104-2014, Астана, 2014, 80 с;

Результаты исследований по теме 07.777.2.2023 «Разработка СТБ 2507 «Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия»»;

Результаты исследований по теме 07.736.3.2021 «Исследование и разработка составов щебено-гравийно-песчаных смесей с заполнителем из асфальтогранулята для устройства обочин, покрытий и оснований автомобильных дорог»; накопленный опыт применения смесей щебеночных оптимального состава на автомобильных дорогах республики;

Рекомендации по применению асфальто- и цементогранулята в дорожном строительстве: ДМД 02191.2.053-2012. Утвержден и введен в действие Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 18.01.2012 № 15; результаты испытаний оснований, устроенных с использованием вторичных материалов;

Рекомендации по использованию смесей щебеночных оптимального состава для устройства покрытий и оснований автомобильных дорог ДМД 02191.2.058-2012.

Утвержден Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 28.04.2012 № 94;

Бабков В.Ф. Проектирование автомобильных дорог / В.Ф. Бабков, О.В. Андреев, М.С. Замахаев. - М.: Транспорт, 1979. - 376 с.

Усиление нежестких дорожных одежд. Под редакцией О.Т. Батракова, – М.: Транспорт, 1985, 143 с.;

Н.В.Горелышев. Асфальтобетон и другие битумоминеральные материалы. – М.: Можайск–Терра, 1995, 176 с.;

Гезенцвей Л.Б., Горелышев А.М., Богуславский А.М., Королев И.В. Дорожный асфальтный бетон. Под ред. Л.Б.Гезенцевя. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1985, 350 с.

Лапурко М.М., Моисеенко Т. С. // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы международной научно-технической конференции молодых ученых, Могилев, 22-23 октября 2015 г. / редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. - Могилев: Белорусско-Российский университет, 2015. - С. 129.

Шеховцева С.Ю. Проектирование дорожных одежд. Часть 1. Нежесткие дорожные одежды. Учебно-методическое пособие. – Москва: Издательство МИСИ-МГСУ, 2022, 40 с.

Гладышева И.А., Еремин А.В., Гладышева О.В., Самодурова Т.В. Проектирование нежестких дорожных одежд. – ВГАСУ, 2010, 155 с.

ТНПА, перечень которых приведен в разделе 4.

## **6. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта технического кодекса**

Первая редакция проекта технического кодекса разослана на отзыв в следующие организации:

ГП «БелгипроДор», УКП «Брестдорпроект», Филиал КУП «Витебскоблдорстрой» - «Витебскдорпроект», КДПУП «Гроднодорпроект», Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект», Филиал КУП «Могилевоблдорстрой»- «Могилевдорпроект», Филиал ПКП «Гомельдорпроект», РУП «Белдорцентр».

Все организации рассмотрели проект первой редакции технического кодекса и прислали свои замечания и предложения, за исключением, Филиал КУП «Витебскоблдорстрой» - «Витебскдорпроект», КДПУП «Гроднодорпроект», Филиал КУП «Могилевоблдорстрой»- «Могилевдорпроект», которые отзывы не предоставили. Составлена и согласована сводка отзывов. С учетом полученных замечаний и пред-

ложений разработан проект окончательной редакции технического кодекса. Согласительное совещание не проводилось.

Проект окончательной редакции технического кодекса должен быть согласован с республиканским органом государственного управления – Главным управлением автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и утвержден Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

## **7. Введение технического кодекса в действие**

Предполагаемый срок введения ТКП в действие – март 2026 года.

## **8. Дополнительные сведения**

Разработчик технического кодекса:

Государственное предприятие «БелдорНИИ», 220073, Республика Беларусь,  
г. Минск, 4-й Загородный пер., 60, тел. 8 (017) 259 82 05, тел/факс 8 (017) 242 92 94,  
E-mail: beldornii@beldornii.by.

Заместитель директора государственного  
предприятия «БелдорНИИ»

E.V.Рокало

Руководитель разработки (темы),  
начальник ОДЛ государственного  
предприятия «БелдорНИИ»

C.V.Кабак

Ответственный исполнитель,  
заместитель начальника ОДЛ  
государственного предприятия  
«БелдорНИИ»

A.V.Климбасов