

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП ХХХ-202Х (33200)
«Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Обследования и
испытания. Правила проведения»

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства и эксплуатации мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопрпускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее – труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП является установление правил обследования и испытания мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт мостостроения и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проведению обследований и испытаний мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть все современные достижения в области обследований и испытаний мостов и труб, в том числе

современные методики выполнения работ, а также новейшее техническое оборудование и приборную базу.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

ТКП 479-2019 (33200) Правила определения грузоподъемности железобетонных и сталежелезобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов;

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования;

ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия;

СТБ 1291-2016 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы, нагружения;

ГОСТ 33391-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

ГОСТ 33146-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 3.03.06-2023 Обследования и испытания мостов и труб;

Технические отчеты по результатам обследований и испытаний мостовых сооружений за последние 10 лет (архив отраслевой мостовой лаборатории ГП «БелдорНИИ»).

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылается на отзывы в следующие организации согласно техническому заданию:

Наименование организации	Адрес
ГП «Белгипродор»	220004, г. Минск, ул. Сурганова
ОАО «Мостострой»	220036, г. Минск, пер. Домашевский, 11
РУП «Бреставтодор»	224030, г. Брест, ул. Воровского, 19
РУП «Витебскавтодор»	210026, г. Витебск, ул. Суворова, 16
РУП «Гомельавтодор»	246050, г. Гомель, ул. Кирова, 22
РУП «Гродноавтодор»	230025, г. Гродно, ул. Замковая, 9
РУП «Минскавтодор-Центр»	220073, ул. Кальварийская, 37
РУП «Могилевавтодор»	212030, г. Могилев, ул. Первомайская, 14
БНТУ, кафедра «Мосты и тоннели»	220013, г. Минск, пр. Независимости, 65
ООО «Экомост»	220140, г. Минск, ул. Тимошенко, 8

8 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – февраль 2026г.

9 Дополнительные сведения – нет.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории



О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник,
канд. техн. наук



О.М.Вайтович