

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики

ТКП «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»

Окончательная редакция проекта

1 Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – технический кодекс), являются:

- протокол совещания в Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь от 24.10.2023 (п.1) по вопросу выполнения протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 23.06.2023 №33/12пр, утвержденный Заместителем Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь;

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

- План работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024 год, утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.05.2024 (пункт 30).

2 Цели и задачи пересмотра технического кодекса

Цель разработки технического кодекса – совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в области технического нормирования и стандартизации, гармонизация с требованиями технического регламента Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТР ТС 014/2011), межгосударственными стандартами к ТР ТС 014/2011 и национальными техническими нормативными правовыми актами.

Задача – разработать технический кодекс, устанавливающий требования к проектированию автомобильных дорог общего пользования (далее – автомобильных дорог) категорий I-а – V, расположенных вне пределов населенных пунктов, и предназначенный для разработки предпроектной (предынвестиционной) и проектной документации на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог.

3 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются нормы проектирования на возведение, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Разработка проекта технического кодекса «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования» предусмотрена взамен действующих строительных норм СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

Окончательная редакция проекта технического кодекса подготовлена с учетом предложений и замечаний организаций, в которые направлялся проект первой редакции технического кодекса на согласование, и включает следующие изменения:

- – учитывая отсутствие в договоре №087-24 от 04.10.2024 требования, что в процессе разработки проекта технического кодекса может быть изменено наименование

технического кодекса, наименование технического кодекса заменено на «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;

- внесены изменения в разделы «1 Область применения», «2 Нормативные ссылки», «3 Термины и определения», «Библиография»;

- проект дополнен расстояниями от оси проектируемых дорог категории I - III до границы жилой застройки;

- изменены параметры поперечного профиля для дорог категории II с четырьмя полосами движения в части устройства разделительной полосы только в границах накопительных полос для выполнения левого поворота;

- проект дополнен требованиями по устройству отгонов остановочных полос, предусматриваемых на дорогах категории II;

- предусмотрено, что поперечный уклон внешней обочины на вираже следует принимать одинаковым с уклоном проезжей части дороги. При этом переход от уклона обочины при двускатном профиле к уклону проезжей части производят на протяжении 10 м до начала отгона виража;

- дополнен требованием о размещении примыканий и пересечений на участках выпуклых и вогнутых кривых для всех категорий дорог;

- общие требования к устройству кольцевых пересечений увязаны с изменением №1 ТКП 509-2014;

- изменены требуемые значения коэффициента сцепления шины автомобиля с усовершенствованными дорожными покрытиями;

- уточнены материалы для устройства верхнего и нижнего слоя покрытия;

- уточнены требования к проектированию дорожных сооружений, дорожных одежд, остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта, пешеходных и велосипедных дорожек, пешеходных переходов, устройству освещения на дорогах; интеллектуальным транспортным системам.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса установившейся практики с другими техническими нормативными актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект технического кодекса взаимосвязан со следующими техническими нормативными правовыми актами в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, а также с иными документами:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

ТКП 059.1-2020 (33200) Автомобильные дороги. Правила устройства;

ТКП 339-2022 (33240) Электроустановки на напряжение до 750 кВ. Линии электропередачи воздушные и токопроводы, устройства распределительные и трансформаторные подстанции, установки электросиловые и аккумуляторные, электроустановки жилых и общественных зданий. Правила устройства и защитные меры электробезопасности. Учет электроэнергии. Нормы приемо-сдаточных испытаний;

ТКП 509-2014 (02190) Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения. Правила проектирования;

ТКП 636-2019 (33200) Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов (введенным в действие с 01.03.2020);

СТБ 1033-2016 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

СТБ 2221-2020 Бетоны конструкционные тяжелые для транспортного и гидротехнического строительства. Технические условия;

СТБ 2261-2020 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие тросового типа. Общие технические условия;

СТБ 2507-2017 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 2556-2019 (ISO 14813-1:2015) Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1. Сервисные домены интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы;

ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33100-2023 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог;

ГОСТ 33128-2024 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;

ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;

СН 3.01.03-2020 Планировка и застройка населенных пунктов;

СН 3.03.06-2022 Улицы населенных пунктов;

СП 3.03.01-2020 Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа;

СП 3.03.05-2023 Фундаменты мостов и труб;

СН 2.04.03-2020 Естественное и искусственное освещение;

СП 3.02.09-2024 Благоустройство территорий;

СН 3.02.12-2020 Среда обитания для физически ослабленных лиц;

ДМД 33200.024-2022 Рекомендации по проектированию разнопрочных дорожных одежд;

ДМД 33200.013-2021 Рекомендации по подбору состава асфальтобетонных смесей методом объемного проектирования;

ДМД 33200.031-2024 Рекомендации по расчету дорожной одежды по критерию усталостной долговечности с учетом ресурсных свойств асфальтобетонов;

ТУ ВУ 190893882.017-2020 Смеси асфальтобетонные горячие и асфальтобетон, подобранные методом объемного проектирования для автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения;

ТУ ВУ 190893882.011-2015 Смеси асфальтобетонные теплые и асфальтобетон с повышенными прочностными свойствами. Технические условия;

ТУ ВУ 190893882.014-2018 Смеси холодные с цементом и битумной эмульсией.

5 Источники информации

Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 2 декабря 1994 № 3434-XII

Кодекс Республики Беларусь «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» от 17 июля 2023 г. №289-З

Правила автомобильных перевозок пассажиров, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 №972

СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги

6 Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса

В соответствии с приложением 1 к техническому заданию первая редакция проекта технического кодекса установившейся практики была направлена на рассмотрение в организации дорожного хозяйства. Доработанная редакция проекта ТКП согласована без замечаний с государственным предприятием «БелдорНИИ», БНТУ кафедра «Автомобильные дороги», РУП «Белдорсвязь», РУП «Стройтехнорм», РУП «Белдорцентр», РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор»,

РУП «Гомельавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Могилевавтодор», КУП «Минскоблдорстрой», КУП «Брестоблдорстрой», КУП «Витебскоблдорстрой», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», КУП «Гроднооблдорстрой», КУП «Могилевоблдорстрой».

Окончательная редакция проекта технического кодекса направлена на согласование в республиканские органы государственного управления:

- Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь;
- Управление ГАИ МВД Республики Беларусь;
- Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь.

Уведомления о завершении рассмотрения проекта технического кодекса установившейся практики направлено в БелГИСС для его последующего размещения на официальном сайте Госстандарта в сети Интернет.

7 Введение технического кодекса установившейся практики в действие

Предполагаемая дата введения технического кодекса в действие – второе полугодие 2025 года.

8 Дополнительные сведения

Проект технического кодекса разработан в соответствии с СТБ 1.5-2017 «Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов», СТБ 1.11-2020 «Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Требования к издательскому оформлению и полиграфическому исполнению печатных изданий технических регламентов, технических кодексов установившейся практики, государственных стандартов и общегосударственных классификаторов», Правилами разработки технических кодексов установившейся практики, утвержденными постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 07.07.2017 №55.

Директор
государственного предприятия
«Белгипродор»

Заместитель директора-
главный инженер

Начальник технического отдела

В.Н.Билоус

П.П.Невмержицкий

Ж.Р.Петровская