ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС
УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ТКП 507-20ХХ (33200)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
Размещение и обустройство объектов сервиса

АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ
Размяшчэнне і добраўпарадкаванне аб’ектаў сэрвіса

Настоящий проект технического кодекса
не подлежит применению до его утверждения

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Минск

---------- **--------** **----------**

Ключевые слова: объект дорожного сервиса, объект придорожного сервиса, полоса отвода автомобильной дороги, придорожная полоса, требования к размещению, площадка отдыха, автозаправочная станция, пункт питания

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1. РАЗРАБОТАН Республиканским унитарным предприятием по инженерным изысканиям, проектированию автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений на них «Белгипродор» (Государственное предприятие «Белгипродор»)

ВНЕСЕН главным управлением автомобильных дорог Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1. УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от _____ г. №

2 Настоящий технический кодекс установившейся практики взаимосвязан с техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и реализует его общие технические требования.

3. ВВЕДЁН ВЗАМЕН ТКП 507-2014 (02190)

Настоящий технический кодекс не может быть тиражирован и распространён в качестве официального издания без разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Содержание

1. Область применения ……1
2. Нормативные ссылки……..1
3. Термины и определения……2
4. Общие положения……3
5. Классификация объектов дорожного и придорожного сервиса……..4
6.Требования к размещению и обустройству объектов дорожного и придорожного сервиса…….....…4
6.1 Требования к размещению и обустройству остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта ……...5
6.2 Требования к размещению и обустройству площадок отдыха ……..6
6.3 Требования к размещению и обустройству объектов придорожного сервиса ……. 10
6.4 Требования к размещению и обустройству автомобильных стоянок…….13
6.5 Требования к размещению и обустройству станций технического обслуживания…14
6.6 Требования к размещению и обустройству пунктов моек……15
6.7 Требования к размещению и обустройству гостиниц (мотелей) и кемпингов…….15
6.8 Требования к размещению и обустройству пунктов питания и торговли……15
6.9 Требования к размещению и обустройству автозаправочных станций……16
6.10 Требования к размещению и обустройству многофункциональных комплексов придорожного сервиса……...17
7. Архитектурное оформление и оборудование объектов дорожного и придорожного сервиса……18
8. Нестандартная информация……..18
9. Декоративное озеленение……..19
Приложение А (рекомендуемое) ……..21
Приложение Б (рекомендуемое) ……22
Приложение В (рекомендуемое) ……24
Приложение Г (обязательное) ……..…25
Приложение Д (рекомендуемое) ……26
Приложение Е (рекомендуемое) ……27
Библиография ……..…28

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса

Аўтамабільныя дарогі. Размяшчэнне і добраўпарадкаванне аб'ектаў сэрвіса

Roads. Disposition and equipping of service facilities

Дата введения _____

1 Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает правила размещения и обустройства объектов дорожного и придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах общего пользования категорий I –IV (далее – автомобильных дорогах) вне населенных пунктов.

Требования настоящего технического кодекса распространяются на проектирование и содержание возводимых, реконструируемых и капитально ремонтируемых автомобильных дорог и объектов дорожного и придорожного сервиса.

2 Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее ТНПА):

ТКП 45-3.02-69-2007 Благоустройство территорий. Озеленение. Правила проектирования и устройства

ТКП 100-2024(33200) Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог

ТКП 337-2017(33200) Автомобильные дороги. Правила благоустройства и озеленения.

СТБ 1140-2013 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1231-2012 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия

СТБ 1300-2014 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

СТБ 1581-2008 Средства наружной рекламы. Общие технические требования и правила размещения

СТБ 1635-2006 Элементы обустройства автомобильных дорог и улиц. Термины и определения. Классификация

СТБ 1821-2007 Знаки информационные туристические. Общие технические условия

ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к

размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

Примечание — При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических нормативных правовых актов в глобальной компьютерной сети Интернет.

Если ссылочные документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться действующими взамен документами.

Если ссылочные документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

3.1 автомобильная дорога общего пользования: Автомобильная дорога, предназначенная для использования любыми лицами с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь. [3]

3.2 генеральная схема: Чертеж, на котором условными графическими обозначениями изображено устройство, взаиморасположение и взаимосвязь элементов благоустройства автомобильных дорог.

3.3 дорожная разметка: Элемент системы организации дорожного движения, включающий линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дорог общего пользования, городских дорог и улиц с усовершенствованным покрытием, а также на элементах дорожного обустройства и инженерных сооружений, применяемых самостоятельно или в сочетании с дорожными знаками и светофорами. (СТБ 1231)

3.4 малая архитектурная форма: Небольшое сооружение, используемое в благоустройстве автомобильной дороги и дорожном сервисе (павильон, беседка, киоск, мусоросборник, скамейка и т.п.). (СТБ 1635)

3.5 многофункциональный комплекс сервиса: Имущественный комплекс, представляющий собой совокупность объектов дорожного и придорожного сервиса, включающую парковки для транспортных средств, площадки отдыха, туалеты, автозаправочные станции, пункты питания, торговли и мойки, мотели(кемпинги), станции технического обслуживания, автомобильные стоянки, вертолетные площадки и площадки аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, а также другие объекты, обеспечивающую широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения. (ГОСТ 33062)

3.6 объекты дорожного сервиса: Здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные здания и сооружения. [3]

3.7 объекты придорожного сервиса: Здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе (в контролируемой зоне) и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (гостиницы, в том числе мотели и хостелы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, автомобильные стоянки, торговые объекты, объекты общественного питания, почтовой связи, электросвязи, оказания страховых и иных услуг, пункты медицинской помощи, мойки и иные здания и сооружения. [3]

3.8 озеленение дорог: Посадка и выполнение работ по уходу за элементами озеленения (деревьями, кустарниками, травами, цветами) вдоль дороги для решения технических и архитектурно-ландшафтных задач. (СТБ 1635)

3.9 остановочный павильон: Элемент площадки для остановки общественного пассажирского транспорта, предназначенный для защиты ожидающих его людей от атмосферных осадков и ветра.

3.10 остановочный пункт маршрутного пассажирского транспорта: Объект дорожного сервиса, предназначенный для остановки маршрутных транспортных средств, ожидания, посадки и высадки пассажиров. (СТБ 1635)

3.10 остановочный пункт маршрутных транспортных средств: Сооружение, предназначенное для остановки маршрутных транспортных средств, ожидания, посадки и высадки пассажиров. (ГОСТ 33062)

3.11 навес для ожидания транспорта: Элемент площадки для остановки общественного

пассажирского транспорта, представляющее собой неотапливаемое сооружение каркасного типа с вертикальными ограждающими конструкциями площадью не более 50 % и предназначенное для защиты ожидающих его людей от атмосферных осадков.

3.12 переходно-скоростная полосы: Дополнительные полосы движения, устраиваемые для обеспечения разгона и торможения транспортных средств, съезжающих с основных полос движения или въезжающих на них. (СТБ 1635)

3.13 площадка для кратковременной остановки транспортных средств: Укрепленный участок поверхности земляного полотна, примыкающий к проезжей части, предназначенный для вынужденной остановки транспортных средств. (ГОСТ 33062)

3.14 площадка отдыха: Элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей. (ГОСТ 33062)

3.15 придорожные полосы (контролируемые зоны): Земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также создания необходимых условий для реконструкции, эксплуатации (содержания и текущего ремонта), капитального ремонта автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги. [3]

3.16 полоса отвода:. Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений, иных объектов, предусмотренных законодательством, и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.[3]

3.17 пользователи автомобильных дорог: Юридические и физические лица, использующие автомобильную дорогу в качестве участников дорожного движения или осуществляющие деятельность, которая не относится к дорожной, в пределах полосы отвода;

3.18 транспортная развязка: Инженерное сооружение, устраиваемое на пересечениях и примыканиях дорог, включающее один или несколько путепроводов и систему соединительных ответвлений, обеспечивающих движение всех (полная транспортная развязка) или только основных (неполная транспортная развязка) пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях; [12]

3.19 тротуар: Элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном или бортовым камнем, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов.

3.20 элементы благоустройства дороги: Сооружения обустройства, гармонично вписанные в ландшафт с соблюдением требований безопасности движения и охраны окружающей среды. (СТБ 1635)

3.21 элементы обустройства: Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения. (ГОСТ 33062)

4 Общие положения

4.1 Автомобильные дороги общего пользования должны обустраиваться объектами дорожного сервиса в границах полосы отвода и придорожного сервиса, размещаемых в границах придорожной полосы дороги, исходя из потребительских свойств и транспортно-эксплуатационных характеристик этих дорог. [3]

4.2 Услуги, предоставляемые на объектах дорожного и придорожного сервиса, должны способствовать повышению уровня обслуживания пользователей дорог. [1]

4.3. Объекты сервиса в зависимости от количества и видов предоставляемых услуг подразделяются на:

объекты I уровня – площадка для отдыха с автостоянкой и благоустроенной территорией (пешеходные дорожки, беседки, отапливаемые санитарно-бытовые помещения, столики со скамьями и малые архитектурные формы);

объекты II уровня – объект общественного питания дополнительно к объектам I уровня;

объекты III уровня – автозаправочная станция дополнительно к объектам II уровня. [4]

На объектах II и III уровней возможно дополнительное размещение гостиниц, туристических бюро, станций технического обслуживания, автомобильных стоянок, пунктов моек и иных сооружений.

В местах пересечения транспортных коридоров рекомендуется устройство многофункциональных комплексов придорожного сервиса, включающих различные виды услуг комплексного обслуживания пользователей дорог.

4.4 Подъезды к объектам придорожного сервиса, их территориям, а также сами объекты и прилегающие к ним участки автомобильных дорог устраиваются и оборудуются необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

4.5 Объекты дорожного и придорожного сервиса должны обеспечивать доступ лиц с ограниченными физическими возможностями. [9]

4.6 На участках республиканских автомобильных дорог общего пользования категорий I-а – II въезды на территории объектов придорожного сервиса и выезды из них должны быть с односторонним движением (сквозной проезд), при этом выезды из территорий объектов придорожного сервиса должны располагаться по ходу движения после въездов на эти территории.

4.7 Объекты дорожного и придорожного сервиса различного вида услуг могут объединяться в многофункциональные комплексы.

4.8 Выбор состава объектов дорожного и придорожного сервиса и их размещение должны осуществляться в соответствии с требованиями настоящего технического кодекса и технико-экономическим обоснованием.

4.9 Проект организации дорожного движения должен обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, медленно движущегося по территории объекта и выезжающего с него транспорта) и пешеходных путей на территории объекта дорожного или придорожного сервиса и включать дислокацию дорожных знаков, горизонтальной и вертикальной разметки, противоослепляющих экранов, светофоров, опор наружного освещения, дорожных ограждений и направляющих устройств на основной дороге, подъездах и территории объекта.

5 Классификация объектов дорожного и придорожного сервиса

5.1 К объектам дорожного сервиса относятся:

- остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, в том числе с остановочным павильоном или навесом для ожидания транспорта, предназначенные для посадки и высадки пассажиров с информацией о названии остановки и с устройством для размещения расписания движения автобусов, и оборудованные переходно-скоростными полосами (при необходимости), остановочными и посадочными площадками со скамьями и урнами для мусора;
- площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха, имеющие в своем составе стоянку, зону отдыха и санитарную зону (туалет, контейнер для мусора с ограждающей стенкой).
- устройства аварийно-вызывной связи.

5.2 К объектам придорожного сервиса относятся:

- автомобильные стоянки (место стоянки транспортных средств, представляющее собой специально оборудованное одноуровневое инженерное сооружение, предназначенное для хранения транспортных средств, их выдачи, а также сохранности и безопасности);

- автозаправочные станции (предназначены для заправки транспортных средств топливно-смазочными материалами) и электрозарядные станции (предназначены для зарядки электромобилей);
- станции технического обслуживания (предназначены для круглогодичного производства мелкого ремонта и технического обслуживания различных видов транспортных средств);

- мойки (предназначены для круглогодичной ручной или механизированной мойки транспортных средств пользователей дороги);

- гостиницы, мотели (предназначены для круглогодичного приема и обслуживания пользователей дорог) и (или) кемпинги (сезонного обслуживания);

- пункты питания и торговли (предназначены для приема пищи, а также возможности приобретения продуктов питания и иных товаров).

6 Требования к размещению и обустройству объектов дорожного сервиса

6.1 Требования к размещению и обустройству остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта

6.1.1 Остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта, в том числе с остановочным павильоном или навесом для ожидания транспорта следует предусматривать на автомобильных дорогах с регулярным движением маршрутных транспортных средств. На автомобильных дорогах категорий I-б, I-в, II и III остановочные пункты должны устраиваться не чаще чем через 1,5 км. На автомобильных дорогах категории I-а остановочные пункты пассажирского транспорта не устраиваются.

6.1.2 В состав остановочного пункта входят следующие элементы:

– остановочная площадка;

– посадочная площадка;

– остановочный павильон или навес для ожидания транспорта с площадкой;

– боковая разделительная полоса (конструктивно выделенный элемент дороги для отделения остановочной площадки от основных полос проезжей части);

– скамьи;

– урны для мусора.

6.1.3 В состав остановочного пункта в зимний период необходимо включать ящик для песчано-солевой смеси (ТКП 100).

6.1.4 Архитектурно-конструктивным решением остановочного павильона или навеса для ожидания транспорта должна предусматриваться табличка-указатель с названием остановочного пункта маршрутных транспортных средств на белорусском языке (высота букв 150-200 мм). Расположение таблички должно обеспечивать хорошую видимость и возможность ее прочтения с автомобильной дороги.

6.1.5 Расположение и способ крепления табличек-указателей должны обеспечивать их видимость и исключать возможность повреждения их проходящим транспортом. Таблички-указатели должны изготавливаться из световозвращающих материалов и располагаться лицевой стороной к посадочной площадке.

6.1.6 Скамьи рекомендуется устраивать наглухо закрепленными в стенках или в полу павильона или навеса для ожидания транспорта. Допускается размещение дополнительных скамеек на посадочной площадке из расчета одна скамья на 10 м^2 ее площади на расстоянии не ближе 2 м от кромки остановочной площадки.

6.1.7 Все элементы и детали павильонов или навесов для ожидания транспорта, с которыми человек вступает в непосредственный контакт (спинки, сидения скамей) рекомендуется изготавливать из дерева, тщательно оструганными и покрытыми защитным лаком или краской.

6.1.8 На посадочной площадке устанавливают урны для мусора.

6.1.9 Элементы остановочных пунктов маршрутных транспортных средств не допускается использовать для размещения рекламы.

6.1.10 Ближайшая грань остановочного павильона или навеса для ожидания транспорта должна быть удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки не менее чем на 3 м (приложение А).

6.1.11 Ширину остановочной площадки следует принимать не менее 3,0 м, в стесненных условиях допускается уменьшать ширину площадки до 2,5 м. Длину остановочной площадки следует принимать в зависимости от количества одновременно останавливающихся маршрутных транспортных средств, но не менее 12 м, длину отгонов – не менее 15 м.

6.1.12 Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Поверхность посадочных площадок должна иметь монолитное или вымощенное покрытие по ширине не менее 2 м и длине, соответствующей длине остановочной площадки. Поперечный уклон посадочной площадки следует принимать от 10 ‰ до 20 ‰ в сторону остановочной площадки или в сторону полосы отвода.

6.1.13 Территория остановочных пунктов маршрутных транспортных средств должна озеленяться путем устройства газона в местах, не имеющих покрытия.

6.1.14 На посадочных площадках в той части, где происходит посадка (высадка) пассажиров следует предусматривать тактильную полосу эффективной длиной не менее 0,8 м и эффективной шириной, равной ширине зоны посадки (высадки) пассажиров, контрастирующую по цвету с основным покрытием.

Требования к проектированию доступной среды ФОЛ в соответствии с [9];

6.2 Требования к размещению и обустройству площадок отдыха

6.2.1 Площадки отдыха на автомобильных дорогах по занимаемой площади подразделяют на

малые (парковка от 10 до 20 транспортных средств) и большие (парковка от 21 до 50 транспортных средств, доля парковочных мест для грузового автотранспорта – от 20 % до 50 % при соответствующем технико-экономическом обосновании). (приложение В).

6.2.2 Нормы обеспеченности автомобильных дорог общего пользования площадками отдыха (большими и малыми), необходимые для качественного обслуживания участников дорожного движения, приведены в таблице 1.

Таблица 1

Площадки отдыха	Категория автомобильной дороги	Расстояние, км
Площадка отдыха (большая)	I-а – II	30 - 40
Площадка отдыха (малая)	III и IV	40 - 50
Примечание 1 Расстояния между площадками отдыха при соответствующем технико-экономическом обосновании допускается: - увеличивать при плотности населения на территориях, по которым пролегают автомобильные дороги, ниже 5 чел/км^2; - увеличивать при объединении объектов дорожного и придорожного сервиса в комплексы, в том числе в многофункциональные комплексы (при возведении, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог); - увеличивать или уменьшать на основе принятых в установленном порядке планов реконструкции или капитального ремонта автомобильных дорог в связи с низким (минимальным) использованием земельных участков, занятых для размещения площадок отдыха.		

6.2.3 Площадки отдыха, как правило, следует размещать вблизи:

– водоемов (исключая прибрежную полосу), рощ, других привлекательных в природном отношении мест в соответствии с [7];

– пунктов массового посещения и обслуживания (пункты питания, постоя, автозаправочные станции, магазины и т.д.);

6.2.4 По планировочным решениям площадки отдыха делятся на:

– «карманного» типа – примыкающего к основной дороге;

– «тупикового» типа - совмещённый съезд и выезд с основной дороги;

– «сквозного» типа – въезд и выезд с основной дороги с односторонним движением;

6.2.5 На малых площадках отдыха выделяют:

– зону передвижения: полоса торможения, въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд, полоса разгона;

– зону стоянки: отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;

– зону отдыха: столы со скамьями, павильоны или беседки и т.д.;

– зону разделения для отделения площадки отдыха от прилегающего участка автомобильной дороги; направляющие островки для разделения движения транспортных средств по площадке и зон стоянки между собой; пешеходные дорожки и тротуары;

– санитарную зону: контейнер, урна для отходов, туалет.

6.2.6 На больших площадках выделяют:

– зону передвижения: полоса торможения, въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд, полоса разгона;

– зону стоянки: отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;

– зону отдыха: столы со скамьями, игровая (детская) площадка, навесы или беседки и т. п.;

– разделительную зону, изолирующую площадку отдыха от проезжей части автомобильной дороги для повышения безопасности дорожного движения, разделительные островки для отделения зон стоянки, пешеходные дорожки и тротуары;

– санитарную зону: туалет, контейнер, урна для отходов, в соответствии с [5];

– прочие территории (зеленые насаждения и т.п.).

6.2.7 Игровые (детские) площадки для игр детей на открытом воздухе следует располагать максимально удаленными от проезжей части. Территория площадки должна хорошо просматриваться, иметь ограждение по всему периметру высотой не менее 0,8 м и один вход(выход). На огражденной территории детской площадки следует устанавливать столики и скамьи для сидения.

Размещение и обустройство детских игровых площадок осуществляются в соответствии с [14];

6.2.8 Ширину проезжей части на въезде и выезде с площадки принимать 5,5 м.

6.2.9 Ширину проезда для легковых автомобилей в районе мест стоянки принимать 4,5 м.

6.2.10 Ширину проезда для грузовых автомобилей и автобусов в районе мест стоянки принимать 6,5 м.

6.2.11 Ширину совмещенного проезда для грузовых и легковых автомобилей в районе мест стоянки принимать 6,5 м.

6.2.12 На автомобильных дорогах общего пользования категорий I-а - II радиус первой горизонтальной кривой на въезде принимать не менее 125 м, второй (обратной) кривой на въезде принимать не менее 30 м.

Примечание: В стесненных обстоятельствах, при реконструкции, капитальном ремонте и т.д. допускается принимать радиус первой горизонтальной кривой на въезде не менее 50 м с учетом требований по безопасности дорожного движения.

6.2.13 На автомобильных дорогах общего пользования категорий I-а - II радиусы горизонтальных кривых на выезде не менее 50 м.

6.2.14 Ширину проезжей части однополосных проездов следует принимать 4,5 м, двухполосных – 6 м, на закруглениях ширину проезжей части следует увеличивать в зависимости от радиуса закругления.

6.2.15 На больших площадках отдыха в зоне стоянки легковых автомобилей для лиц с ограниченными физическими возможностями должно быть отведено два машиноместа шириной 3,5 м и длиной 8,0 м, на малой площадке отдыха допускается отводить одно машиноместо.

6.2.16 Площадки для стоянки могут быть разделены несколькими разделительными островками для создания тени от зеленых насаждений. Ширина зеленых насаждений на разделительных островках должна быть не менее 3 м.

6.2.17 Для зоны стоянки следует предусматривать твердое покрытие. Целесообразно устройство пониженного бордюра по кромке покрытия для создания четкого геометрического решения.

6.2.18 Зона отдыха должна располагаться на расстоянии не менее 15 м для малых площадок и не менее 25 м для больших площадок от зоны стоянки транспортных средств. Покрытие площадки зоны отдыха должно быть удобным для пешеходного движения (монолитные материалы или мощение плиткой).

6.2.19 Урны необходимо располагать в зонах стоянки, сервиса и отдыха, в том числе на площадках для кратковременной остановки транспортных средств. Контейнеры с закрывающимися крышками необходимо устанавливать в санитарной зоне для сбора отходов.

6.2.20 Санитарная зона не должна просматриваться со стороны основной дороги и зоны отдыха, для ее обозначения следует устанавливать информационные таблички-указатели. Расстояние от зоны отдыха до санитарной зоны должно быть не менее 15 м.

6.2.21 При проектировании площадок отдыха следует предусматривать мероприятия по охране окружающей среды, рациональному (устойчивому) использованию природных ресурсов и устройству естественного водоотвода. При устройстве площадок отдыха в бортах, в охранной зоне водных объектов, необходимо устраивать дождевую канализацию и очистные сооружения, а также осуществлять планировочные и конструктивные мероприятия, исключающие попадание в них частиц резины, масел и т.д.

6.2.22 Площадки отдыха устраивают не ближе 1 км от населенных пунктов. Недопустимо их устройство вблизи ЛЭП, ветрооэнергетических и других промышленных установок издающих шум.

6.2.23 Площадки отдыха должны быть озеленены и отделены зеленой зоной шириной не менее 10 м от кромки проезжей части дорог категорий I-а, I-б, I-в и II и не менее 4 м - от кромки дорог категории III при обеспечении нормативов боковой видимости на выездах с площадки.

6.2.24 Зоны парковки для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены и обеспечивать для каждого типа транспортных средств отдельный въезд на соответствующую площадку для временной стоянки.

6.2.25 Площадки отдыха со стоянками для парковки любого транспортного средства, как правило,

выполняются в виде косых парковочных мест (углы - от 30°до 60° к продольной оси проезда). Поперечная постановка легковых автомобилей на стоянку допускается в исключительных случаях. Границы парковочного места должны быть четкими и хорошо различимыми. В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности транспортных средств допускается использование продольных стояночных мест (например, для кратковременной стоянки автобусов или легковых автомобилей с прицепами (кемперов) может быть выделено несколько отдельных стояночных мест). Продольные стояночные места для автобусов желательно располагать справа от полосы движения, возможно пильчатое расположение мест парковки для автобусов (рис. 1).

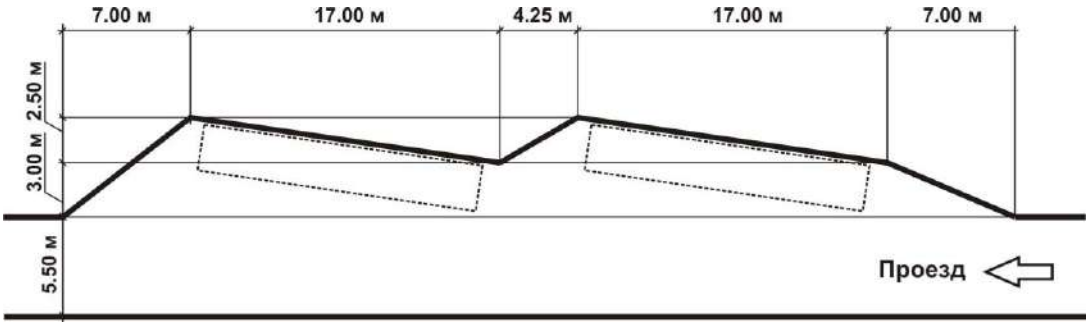


Рис. 1 Пильчатое расположение мест парковки для автобусов

6.2.26 Размеры парковочного места (на примере угла 45°) приводятся в таблице 2. Если одна парковочная площадка используется для стоянки различных видов транспорта, размеры места для стоянки должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

Таблица 2 Размеры мест для парковки

Назначение места для парковки		Параметр места для парковки,м		
		Ширина	Глубина	Длина
Легковой автомобиль	косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль	косое	3,50	18,00	21,95
	продольное	3,50		25,00
Автобус	косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	3,50		20,00
Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,50		16,30
	продольное	3,50	14,00	20,00

6.2.27 Если полоса движения с одной стороны оборудована зоной парковки с косыми местами для стоянки грузового транспорта и автобусов, противоположная сторона полосы не должна содержать каких-либо жестких препятствий ближе 1 м к краю полосы (это обусловлено особенностями траектории движения задней части автобусов и седельных тягачей с прицепами). Аналогичное правило действует и для продольных стояночных мест для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей с прицепами. Косые парковочные места для автобусов глубиной 14 м не следует располагать напротив парковочных мест для легкового транспорта (продольных или косых). Исключение составляют случаи, когда последние оборудованы буферной полосой шириной не менее 1 м и разметка мест для парковки не позволяет использовать данную полосу как место для парковки автомобиля (рис. 2).

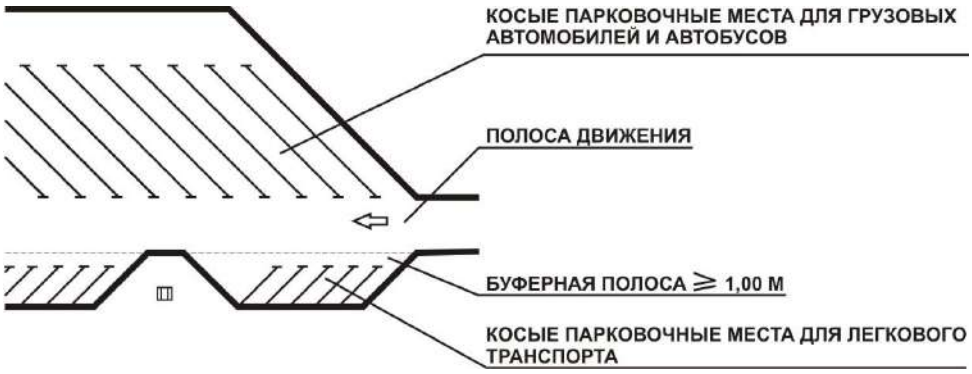


Рис. 2 Буферная полоса (в данном случае отделяет косоугольные парковочные места для легкового автотранспорта от косоугольных парковочных мест для автобусов)

6.2.28 Места стоянки грузового автотранспорта следует планировать таким образом, чтобы кабина была обращена к трассе (Приложение Б).

6.2.29 Для обеспечения хорошей видимости, полосы движения, оборудованные местами для стоянки, должны быть максимально прямыми. Если изгиб полосы движения с косыми парковочными местами для легковых автомобилей затрудняет видимость, парковочные места необходимо отделить от полосы движения буферной полосой шириной не менее 1 м, что компенсирует риски, вызванные недостаточной видимостью.

6.2.30 Полосы движения с косыми парковочными местами для грузового транспорта, расположенными слева от полосы движения, не могут использоваться для сквозного движения транспорта, особенно легкового.

6.2.31 Косые парковочные места легковых автомобилей рекомендуется разделять островками на группы по 10 парковочных мест при помощи бортового камня (допускается устройство пониженного бордюра по кромке покрытия). Места для парковки грузовых автомобилей рекомендуется группировать по восемь парковочных мест. Планировка парковочных мест не должна усложнять механическую очистку территории. (Рис. 3)

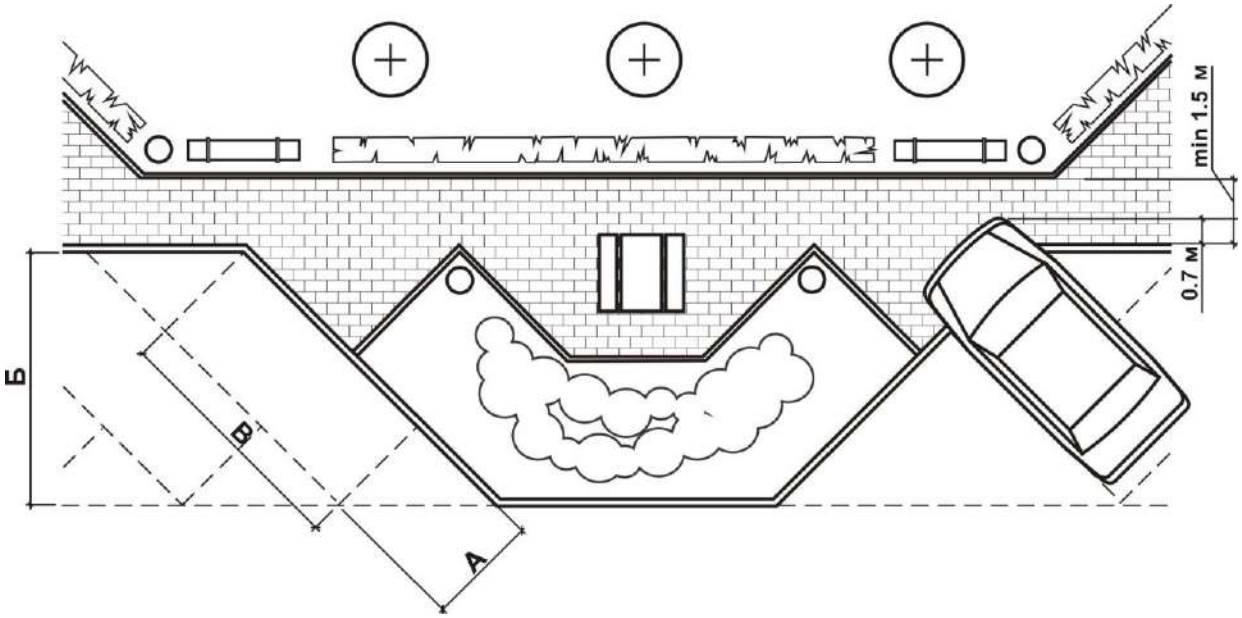


Рис.3. Промежуточные островки между местами парковки

6.2.32 Здание стационарного отапливаемого туалета, как правило размещается в центре санитарной зоны площадки отдыха, информационные таблички-указатели должны быть хорошо видны участникам дорожного движения.

Здание туалета, с возможностью доступности к нему в плане размещения, следует устанавливать в зависимости от расположения стоянок для автомобилей, в начале или в конце площадки отдыха по

ходу движения.

6.2.33 Стационарный отапливаемый туалет должен включать, как минимум:

- один женский туалет (кабина) на каждые 10 мест парковки,
- один мужской туалет (кабина) на каждые 20 мест парковки,
- один писсуар на каждые 20 мест парковки.

Должно быть предусмотрено отдельное помещение (кабина) для лиц с ограниченными физическими возможностями.

Примечание – Допускается уменьшение, дополнение (душевая кабинка) санитарно-технического оборудования при соответствующем технико-экономическом обосновании и по заданию на разработку проектной документации.

Указанные минимальные значения действительны как при возведении объекта, так и при его реконструкции.

6.2.34 Здания туалетов должны быть удобны для использования, устойчивы к проявлению актов вандализма. Техническое оборудование в туалете (смыв в унитазе, смеситель в умывальнике, дозатор жидкого мыла, электросушилка, подача бумажных полотенец и т.п.) должно иметь бесконтактное устройство включения и выключения. Требования по содержанию и эксплуатации туалетов в соответствии с [5].

6.2.35 Для защиты от хищения и преднамеренного разрушения оборудование нужно защитить соответствующим образом:

- защитить двери от снятия и установить переключающие элементы, счетчики и др. в отделении для технического оборудования;
- внутренние перегородки, а также пол должны быть облицованы стойким легко моющимся покрытием с небольшим количеством швов. Пол должен иметь уклон, чтобы очищающая вода легко могла сливаться в стоки;
- все оборудование должно быть установлено так, чтобы только обслуживающему персоналу были доступны все области для обслуживания и замены используемых материалов;
- должен быть обеспечен скрытый монтаж коммуникаций.

6.2.36 Здания туалетов должны быть ограждены посадкой низкого кустарника. К зданию туалета необходимо обеспечить подъезд автомобилей технического обслуживания.

6.2.37 Размещение площадок для кратковременной остановки транспортных средств осуществляется в соответствии с ГОСТ 33062. Площадки должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и конструктивно отделены от проезжей части.

6.3 Требования к размещению и обустройству объектов придорожного сервиса

6.3.1 Размещение объектов придорожного сервиса осуществляется в соответствии с [4].

На республиканских автомобильных дорогах с индексом «Р» и «Р/П» размещение объектов придорожного сервиса допускается в местах, не предусмотренных генеральными схемами развития придорожного сервиса, с соблюдением технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта.

6.3.2 Размещение объектов придорожного сервиса осуществляется в придорожной полосе (контролируемой зоне) автомобильной дороги. При размещении объектов придорожного сервиса допускается их строительство в соответствии с проектной документацией на земельном участке, часть которого располагается за пределами придорожной полосы (контролируемой зоны) автомобильной дороги [6].

6.3.3 Расстояние между объектами придорожного сервиса одного вида на автомобильных дорогах общего пользования для обслуживания участников дорожного движения принимаются по таблице 3.

Таблица 3

Вид объекта придорожного сервиса	Категория автомобильной дороги	Расстояние, км
Автозаправочная станция	I-а – I-в	20 - 30
	II	30 - 40
	III	40 - 50
	IV	50 - 60
Станция технического обслуживания	I-а – I-в	60 - 100
	II	
	III	100 - 150
	IV	150 - 250
Гостиница (мотель) или кемпинг	I-а – I-в	100 - 150
	II	
	III	150 - 200
	IV	
Пункт питания	I-а – I-в	20 - 30
	II	30 - 40
	III	40 - 50
	IV	50 - 60
Примечание 1 Расстояния между объектами сервиса при соответствующем технико-экономическом обосновании допускается увеличивать при плотности населения на территориях, по которым пролегают автомобильные дороги, ниже 5 чел/км^2.		

6.3.4 На территории объектов придорожного сервиса в зоне стоянки автомобилей, места парковки для лиц с ограниченными физическими возможностями должны находиться в непосредственной близости к сооружению (туалет, пункт питания и торговли и т.д.) и обозначаться в соответствии с требованиями законодательства.

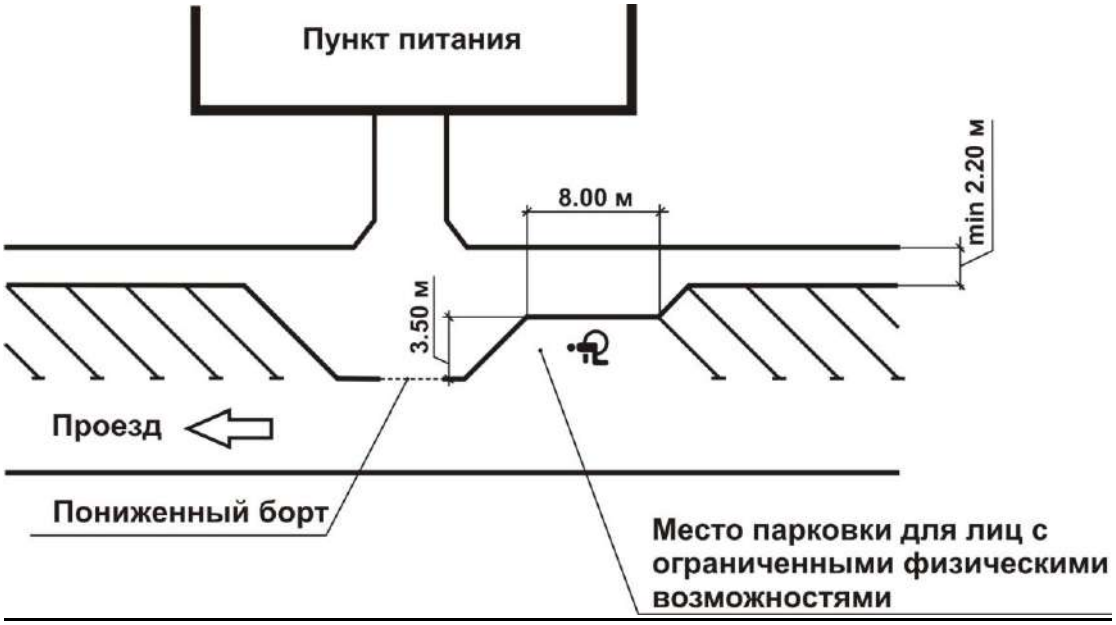


Рис. 4. Предпочтительное расположение мест парковки для лиц с ограниченными физическими возможностями

6.3.5 Расстояние между пересечениями и примыканиями в разных уровнях и объектами придорожного сервиса на автомобильных дорогах с индексом «М», «М/Е» и «М/П» должно быть не менее 600 м между их переходно-скоростными полосами (Приложение В).

6.3.6 Расстояние между пересечением и примыканием автомобильной дороги и переходно-скоростной полосой въезда(выезда) к объекту придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах с индексом «Р», «Р/П» должно быть не менее 250 м, позволяющее установить дорожный знак непосредственно к объекту заблаговременно за 150 м до съезда, а также аналогичный указатель направления движения после выезда с объекта (Приложение В).

6.3.7 Размещение объектов придорожного сервиса должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- при размещении объектов придорожного сервиса не допускается ухудшение видимости и (или) условий эксплуатации автомобильных дорог, их пропускной способности и других условий безопасности дорожного движения и транспортной безопасности;
- на автомобильных дорогах категории I предусматривается двустороннее размещение объектов придорожного сервиса;
- на автомобильных дорогах категорий I - III для обеспечения безопасности движения и удобства обслуживания должно быть предусмотрено искусственное освещение на территории объектов и на участках автомобильной дороги, прилегающих к объекту, в пределах переходно-скоростных полос торможения, для дорог остальных категорий – на расстоянии не менее 75 м от радиуса закругления въезда и выезда;
- на автомобильных дорогах категории I в случае размещения объектов придорожного сервиса разного вида по обеим сторонам автомобильной дороги напротив друг друга необходимо предусматривать в разных уровнях пешеходные переходы или транспортные развязки с устройством разворота при соответствующем технико-экономическом обосновании;
- на автомобильных дорогах без разделительной полосы между встречными направлениями движения предусматривается обязательное освещение участка автомобильной дороги, прилегающего к объекту, на расстояние не менее 75 м в обе стороны от объекта;
- объекты придорожного сервиса оборудуются световыми информационными панно-указателями названия объекта, видимыми в темное время суток;
- объекты придорожного сервиса должны быть обеспечены автомобильными стоянками, контейнерами для мусора, электроснабжением, водоснабжением, канализацией и освещением;
- объекты придорожного сервиса должны быть оборудованы специально обозначенными парковочными местами для стоянки автотранспортного средства, управляемого лицом с ограниченными физическими возможностями или перевозящего такое лицо;
- на территории объекта придорожного сервиса должна обеспечиваться возможность беспрепятственного передвижения лиц с ограниченными физическими возможностями, а также их доступа в здания и сооружения и передвижение внутри этих объектов;
- объекты придорожного сервиса в соответствии с проектно-сметной документацией должны быть оборудованы отапливаемыми санитарно-бытовыми помещениями для посетителей с возможностью использования их лицами с ограниченными физическими возможностями;
- объекты придорожного сервиса, имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты, размещаются не ближе 50 м от кромки проезжей части автомобильных дорог;
- при реконструкции объектов придорожного сервиса, осуществляемой без сноса объекта, допускается размещение вновь пристраиваемых зданий и сооружений на расстоянии ближе 50 м от края проезжей части, в случае если они возводятся не ближе имеющегося расстояния от существующих зданий и сооружений до кромки проезжей части;
- подъезды к объектам придорожного сервиса, их территориям, а также сами объекты и прилегающие к ним участки автомобильных дорог устраиваются и оборудуются необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

6.3.8 Планировочное решение площадки объекта придорожного сервиса должно обеспечивать возможность реконструкции автомобильной дороги с увеличением числа полос движения без перепланировки системы проездов и переноса зданий сооружений.

6.3.9 Продольный уклон площадки объекта придорожного сервиса и съездов к ней должен быть

направлен в противоположную сторону от дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков с территории объекта в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается. При размещении объектов придорожного сервиса в водоохранных зонах и на их территории необходимо устройство очистки ливневых стоков.

6.3.10 Местоположение площадки размещения объектов придорожного сервиса II и III уровней должно соответствовать функциональному назначению возводимого на ней сооружения, а размер и конфигурация обеспечивать размещение всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий, внутриплощадочных проездов и проездов с дороги, включая полосы торможения и разгона, а также возможность перспективного расширения (Приложение Г).

6.3.11 Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри объекта придорожного сервиса должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения (Рис. 5).

6.3.12 При размещении объектов придорожного сервиса III уровня должна соблюдаться следующая приоритетность - «заправка-парковка-отдых (питание)».

Автозаправочная станция должна размещаться в начале объекта придорожного сервиса по ходу движения вдоль автодороги. Движение транспорта по территории объекта, как правило, осуществляется в одном направлении (Приложение Д).

6.3.13 Объекты сервиса III уровня могут включать:

- автозаправочную станцию (АЗС, АГЗС, ЭЗС);
- автомобильные стоянки ;
- отапливаемый стационарный туалет;
- зону отдыха водителей и пассажиров;
- детскую площадку на открытом воздухе и игровые комнаты в составе помещений объектов сервиса;
- пункты питания и торговли;
- гостиницу, (мотель, кемпинг);
- станцию технического обслуживания;
- пункт мойки;
- пункт медицинской помощи;
- банкоматы.

6.3.14 Перечень услуг, зданий и сооружений объекта придорожного сервиса II и III уровней определяется заказчиком в задании на разработку проектной документации.

6.3.15 Размещение объектов придорожного сервиса I - III уровней в пределах транспортных развязок, а также организация подъездов на их территории с переходно-скоростных полос и соединительных ответвлений транспортных развязок не допускается.

6.4 Требования к размещению и обустройству автомобильных стоянок

6.4.1 Автомобильные стоянки на автомобильных дорогах общего пользования размещают с учетом необходимости соблюдения водителями транспортных средств различного вида установленных режимов труда и отдыха, устраиваются по требованиям по [8].

6.4.2 Автомобильные стоянки вместимостью 50 и более автомобилей должны иметь раздельные въезд и выезд на расстоянии не менее 20 м друг от друга, при меньшей вместимости могут иметь совмещенный въезд и выезд шириной не менее 6 м.

6.4.3 Перед шлагбаумами (с контролируемым режимом обслуживания) автомобильных стоянок следует устраивать накопительные площадки длиной не менее 12 м при вместимости более 100 автомобилей и не менее 6 м - при меньшей вместимости. В случае постановки на автомобильную стоянку грузовых автомобилей и автопоездов - не менее 24 м.

6.4.4 Размещение автомобильных стоянок в пределах водоохранных зон малых, больших, средних рек и водоемов запрещается без экологического обоснования.

6.4.5 При размещении автомобильных стоянок вместимостью более 100 автомобилей необходимо предусматривать строительство очистных сооружений по очистке дождевых сточных вод с территории.

6.4.6 При строительстве автомобильных стоянок необходимо предусмотреть мероприятия по

озеленению, благоустройству территории в соответствии с ТНПА, а также законодательством в области охраны окружающей среды. [7].

6.4.7 Территория автомобильной стоянки должна иметь твердое покрытие, ограниченное бетонным бортом, должна быть ограждена и освещена, кабина оператора должна быть оборудована средствами видеонаблюдения.

6.4.8 На территории автомобильной стоянки должен находиться электрощит для подключения холодильных установок рефрижераторов.

6.4.9 Автомобильную стоянку допускается размещать совместно с туалетами и мусоросборниками, станцией технического обслуживания, автозаправочной станцией, пунктом мойки и иными сооружениями для обслуживания транспортных средств.

6.4.10 На участках автомобильных дорог допускается размещение специализированных автомобильных стоянок для грузового транспорта, число и вместимость которых устанавливают при соответствующем технико-экономическом обосновании.

6.4.11 Автомобильные стоянки рекомендуется оборудовать средствами видеонаблюдения и интеллектуальными системами, осуществляющими учет свободных парковочных мест, и оповещающих об их наличии водителей посредством табло, установленных на подъездах к автомобильной стоянке и (или) размещением этих данных в сети Интернет согласно заданию заказчика.

6.5 Требования к размещению и обустройству станций технического обслуживания

6.5.1 Перед въездом на территорию станции технического обслуживания необходимо предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 10 % от максимального часового количества транспортных средств, прибывающих на станцию технического обслуживания, но не менее трех машиномест на каждый пост.

6.5.2 На территории станции технического обслуживания с количеством постов восемь и более движение транспортных средств следует предусматривать в одном направлении без встречных и пересекающихся потоков.

6.5.3 Требуемое число постов станций технического обслуживания автомобилей на дорогах общего пользования определяется с учетом расстояния между ними (см. таблицу 3) и интенсивности движения в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4 - Нормативы для определения числа постов станций технического обслуживания на автомобильных дорогах общего пользования

Интенсивность движения, единиц/сутки	Число постов	Размещение
Св.1000 до 2000	1-3	Одностороннее
« 2000 « 3000	2-5	
« 3000 « 5000	3-6	
« 5000 « 7000	2-5	Двустороннее
« 7000 « 20000	3-8	
« 20000	по технико-экономическому расчету	

6.5.4 Минимальный перечень работ, производство которых должны обеспечивать станции технического обслуживания:

- постовые по общему диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств различных типов;
- шиномонтажные и вулканизационные;
- моечные, уборочные и другие, входящие в комплекс ежедневного обслуживания транспортных средств.

6.5.5 На территории станции технического обслуживания с количеством постов восемь и более движение транспортных средств следует предусматривать в одном направлении без встречных и

пересекающихся потоков.

6.5.6 Станции технического обслуживания на автомобильных дорогах общего пользования должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместимостью (п.6.5.1), туалетами и мусоросборниками.

6.6 Требования к размещению и обустройству пунктов моек

6.6.1 Пункты мойки транспортных средств проектируют с соблюдением требований [15].

6.6.2 Пункты мойки транспортных средств размещают в составе станций технического обслуживания, автозаправочных станций, многофункциональных комплексов сервиса, а также как отдельно стоящие сооружения.

6.6.3 Мойка транспортного средства должна производиться при помощи моечной установки (машины) промышленного изготовления, обеспечивающей очистку транспортного средства от загрязнений.

6.6.4 Пункты мойки транспортных средств должны быть оборудованы системой очистки сточных вод.

6.6.5 Пункты мойки легковых автомобилей с количеством постов до пяти должны иметь санитарно-защитную зону равную 50 м, мойки грузовых автомобилей - 100 м.

6.7 Требования к размещению и обустройству гостиниц (мотелей) и кемпингов

6.7.1 Суммарную вместимость (количество спальных мест) гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом количества проезжающих авто-туристов и интенсивности движения автомобилей междугородных и международных перевозок [16], (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга).

6.7.2 Минимальный перечень услуг, инженерных систем и оборудования в гостинице (мотеле):

- горячее и холодное водоснабжение (круглосуточно); в районах с перебоями в водоснабжении необходимо иметь емкость для минимального запаса воды не менее, чем на сутки;
- канализация;
- отопление в жилых и общественных помещениях;
- вентиляция (естественная или принудительная), обеспечивающая нормальную циркуляцию воздуха;
- телефонная связь;
- освещение в номерах: естественное и искусственное.

6.7.3 Кемпинги должны быть обеспечены минимальным запасом питьевой воды, не менее чем на сутки, в зависимости от максимального количества туристов, на которое рассчитаны.

6.7.4 В местах размещения, предназначенных для ночлега, должны быть предусмотрены аварийные выходы, лестницы, хорошо заметные информационные указатели для обеспечения свободной ориентации как в обычной, так и в чрезвычайной ситуации.

6.7.5 Все участки, предназначенные для размещения гостиниц (мотелей) и кемпингов, должны размещаться вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы.

6.7.6 Система коммуникаций кемпингов должна предусматривать подключение автокемперов.

6.7.7 На территории кемпингов допускается размещать детские площадки и пункты питания. Размещение и обустройство детских игровых площадок осуществляются в соответствии с [14];

6.8 Требования к размещению и обустройству пунктов питания и торговли

6.8.1 Требуемую минимальную суммарную вместимость пунктов питания на участках автомобильных дорог общего пользования протяженностью 100-120 км определяют в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5 - Нормативы для определения вместимости пунктов питания на автомобильных дорогах общего пользования

Тип автомобиля	Число мест на 1000 автомобилей/сутки для предприятий обслуживания	
	Ресторан	кафе, столовая
Легковой	4/4	30/24
Грузовой	1/1	10/8
Автобус	1/50	30/20
Примечание – В числителе число мест для транзитных участков движения, в знаменателе для пригородных участков у крупных городов.		

6.9 Требования к размещению и обустройству автозаправочных станций

6.9.1 Автозаправочные станции на дорогах общего пользования устраивают по [13].

6.9.2 При проектировании АЗС (АГЗС) следует предусматривать технологические системы для приема, хранения и выдачи топлива, разрешенные к применению в установленном порядке.

6.9.3 Минимальную мощность АЗС (АГЗС) (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования по таблице 6.

Таблица 6 - Нормативы для определения вместимости АЗС(АГЗС) на автомобильных дорогах общего пользования

Интенсивность движения, единиц/сутки	Мощность АЗС (АГЗС) число заправок в сутки	Размещение АЗС (АГЗС)
Св. 1000 до 2000	250	Одностороннее
« 2000 « 3000	500	
« 3000 « 5000	750	
« 5000 « 7000	750	Двустороннее
« 7000 « 20000	1000	
« 20000	1000	
Примечание – При расположении АЗС(АГЗС) в зоне пересечения дорог ее мощность может быть уточнена с учетом протяженности всех обслуживаемых прилегающих дорог, интенсивности движения и других расчетных показателей на этих участках		

6.9.4 Расположение АЗС (АГЗС) следует предусматривать с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой «розе ветров») по отношению к зданиям и сооружениям, не относящимся к АЗС (АГЗС).

6.9.5 При необходимости устройства на АЗС (АГЗС) ограждения, оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов.

6.9.6 Движение транспортных средств по территории АЗС (АГЗС) должно быть односторонним, с организацией раздельного въезда и выезда на/с территории АЗС (АГЗС), автозаправочные станции должны быть снабжены устройством вызова оператора для помощи в заправке автотранспортного средства, управляемого лицом с ограниченными физическими возможностями или перевозящего такое лицо.

6.9.7 На территории АЗС (АГЗС) для озеленения следует применять деревья и кустарники лиственных пород.

6.9.8 АЗС (АГЗС), возводимые на дорогах категорий I-а - II, по возможности и при технико-экономическом обосновании должны быть объединены с площадками отдыха для перспективного развития уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог.

6.9.9 На автомобильных дорогах категорий I-а - II используют двусторонний вариант размещения

АЗС (АГЗС), на автомобильных дорогах категорий III и IV -односторонний.

6.9.10 Автозаправочные станции, расположенные на республиканских автомобильных дорогах с индексом «М», «М/Е», «М/П», «Р» и «Р/П» должны быть оборудованы стационарным торговым объектом, торговым объектом общественного питания и автомобильной стоянкой не менее чем на два автобуса, пять грузовых и пять легковых автомобилей, за исключением автоматизированных автозаправочных станций и автозаправочных станций на участках республиканских автомобильных дорог с индексом «Р» и «Р/П» со среднегодовой суточной интенсивностью движения до 6000 автомобилей в сутки.

6.9.11 На автомобильных дорогах категорий I-а – II необходимо предусматривать электрозарядные станции (далее ЭЗС), определение оптимальной структуры ЭЗС и места их размещения выполняется государственным оператором с учетом наибольшего потенциального спроса на услуги зарядки электромобилей [2].

6.9.12 ЭЗС наиболее оптимально устанавливать на АЗС (АГЗС), расположенных вдоль основных автомобильных дорог с индексом «М», «М/Е», а также вблизи пограничных переходов. При этом расстояние между ЭЗС должно составлять не более 50–70 км для обеспечения комфортного, беспрепятственного передвижения электромобилей по территории Республики Беларусь. При установке супербыстрых электрозарядных комплексов, расстояние увеличивается до 120-150 км.

6.10 Требования к размещению и обустройству многофункциональных комплексов придорожного сервиса

6.10.1 Основным принципом организации многофункциональных комплексов придорожного сервиса (далее МКС) является создание единой системы объектов дорожного и придорожного сервиса, обеспечивающей широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения

6.10.2 Размещение МКС осуществляется в придорожной полосе (контролируемой зоне) автомобильных дорог категорий I-а - II вне населенных пунктов, в том числе платных участках автомобильных дорог (на автомобильных дорогах других категорий с высокой интенсивностью (свыше 7000 авт./сутки) допускается размещение МКС).

6.10.3 Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри МКС должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения, но не менее 20 м (в стесненных условиях) (ГОСТ 33062) (Рис. 5).

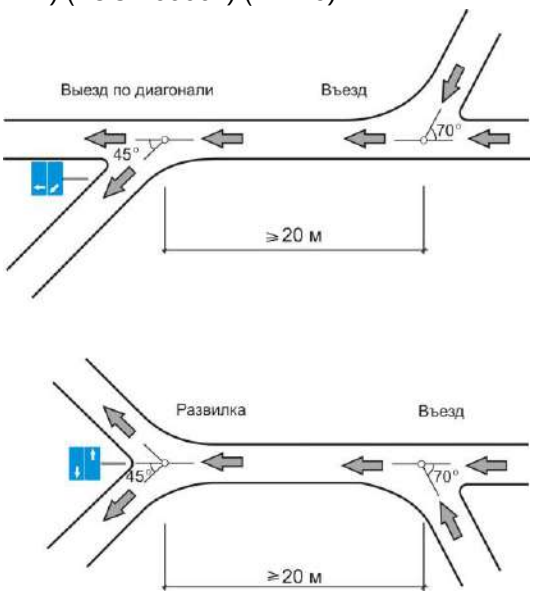


Рис.5. Расстояние между следующими друг за другом въездами и выездами

6.10.4 МКС должны иметь безопасные и удобные съезды и выезды (как правило с двух направлений) с необходимыми дорожными знаками, благоустроенную и освещенную примыкающую территорию, площадки с твердым покрытием для остановки, стоянки и маневрирования автотранспорта, вывески с названием зон и отдельных объектов придорожного сервиса (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, магазин, ресторан и т.д.), информационные указатели о

предоставляемых услугах, а также схему размещения объектов и движения автотранспорта по территории комплекса (Приложение Е).

6.10.5 Гостиницы (мотели) размещают в наименее шумной части объекта. Отдельные места для парковки автокемперов размещают в зеленой зоне.

6.10.6 Планировочное решение МКС должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, хорошую видимость дорожных знаков, экологическую безопасность окружающей среды. На территории многофункциональных комплексов сервиса следует выделять две основные зоны (для обслуживания участников дорожного движения и для обслуживания транспортных средств).

6.10.7 Ширина полос для движения различных видов автотранспорта (легкового, легкового с прицепами, грузового, автобусов) по территории МКС принимается в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7 - Ширина полос для движения различных видов автотранспорта

Полоса	Ширина, м
без мест для парковки - для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами - исключительно для легкового транспорта	5,50 4,50
с местами для парковки - для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами - исключительно для легкового транспорта - для легкового транспорта при проходящих автобусах или легковых автомобилях с прицепами	6,50 4,50 5,50
Примыкания (съезд и выезд)	5,50

6.10.7 Продольный уклон площадок МКС и съездов к ним должен быть направлен в противоположную сторону от автомобильной дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается, за исключением участков с рельефом, имеющим единственный и выраженный в сторону автомобильной дороги уклон при согласовании технических решений с владельцем автомобильной дороги.

6.10.8 Автозаправочные станции могут непосредственно входить в состав многофункциональных комплексов сервиса (островное расположение с возможностью объезда), либо располагаться на удалении от основных объектов.

6.10.9 Размещение пунктов питания и торговли на автозаправочных станциях, входящих в состав МКС, не допускается.

7 Архитектурное оформление и оборудование объектов дорожного и придорожного сервиса

7.1 Архитектурное решение объектов дорожного и придорожного сервиса увязывается со сложившимся архитектурным ансамблем автомобильных дорог, а их внешний вид должен соответствовать эстетическим требованиям.

7.2 Фасады зданий и сооружений объектов, малые архитектурные формы по цветовому решению выполняются в едином стиле для всего объекта придорожного сервиса.

7.3 Оформление интерьера объектов придорожного сервиса, как правило, выполняется в национальных традициях с использованием местного колорита.

7.4 Все металлические элементы малых архитектурных форм, устанавливаемых на объектах дорожного и придорожного сервиса, должны быть оцинкованы (метод горячего цинкования).

8 Нестандартная информация

8.1 К нестандартной информации относятся следующие объекты, располагающиеся у автомобильных дорог и обращенные к водителям и пассажирам:

– указатели границ административно - территориальных делений, предприятий, организаций в виде стел, панно, монументов и др.;

– все виды наглядной агитации;

– объекты информации, не нормируемые СТБ 1140 (маршрутные схемы, информационные указатели об объектах сервиса, памятниках истории, культуры и природы Беларуси, карты местности, плакаты по безопасности движения и т.д.);

– рекламная информация.

8.2 Границы административных территорий (областей, районов, населенных пунктов) на автомобильных дорогах общего пользования обозначаются владельцами дорог дорожными информационно-указательными знаками индивидуального проектирования в соответствии с требованиями СТБ 1140 и СТБ 1300. Вид знаков и места их установки необходимо вносить в схему организации дорожного движения.

8.3 Наружная реклама должна удовлетворять требованиям СТБ 1581 и размещаться в соответствии с требованиями по [10].

8.4 Нестандартная информация может располагаться в полосе отвода автомобильных дорог только в специально отведенных местах, где предусмотрена организованная остановка автотранспорта: площадки отдыха и автостоянки.

8.5 Объекты нестандартной информации следует размещать за пределами полосы отвода.

8.6 Характер нестандартной информации должен соответствовать общему архитектурному ансамблю дороги, обеспечивать хорошее восприятие ее при движении и не диссонировать с окружающим ландшафтом.

8.7 Запрещается размещение нестандартной информации ближе 200 м от транспортных развязок, мест примыканий или пересечений автомобильных дорог.

8.8 Маршрутные схемы, предназначенные для сообщения пользователям автомобильных дорог об особенностях маршрута и достопримечательностях вдоль пути следования, необходимо располагать в специально отведенных местах на площадках отдыха.

8.9 Информационные указатели памятников истории, культуры и природы Беларуси проектируются и размещаются в соответствии с требованиями СТБ 1821.

9 Декоративное озеленение

9.1 Декоративное озеленение на объектах придорожного сервиса выполняется в соответствии с ТКП 45-3.02-69 и ТКП 337.

9.2 Для спокойного пребывания или физической активности участников дорожного движения должны быть определены специальные зоны. Эти зоны должны быть озеленены отдельными деревьями, группами кустарников или живой изгородью для разграничения, композиционного оформления и создания тени в летнее время года. На больших объектах придорожного сервиса (свыше 5000 м^2) рекомендуется разграничивать зоны стоянки транспорта кустарниками в сочетании с отдельно растущими деревьями или группами деревьев таким образом, чтобы достичь оптического разделения используемых площадей.

9.3 Отдельные столики со скамьями должны находиться в тени деревьев. При выборе деревьев следует обращать внимание на то, чтобы они не ограничивали использование скамей и столиков из-за выделений (например, медвяной росы липой или падением плодов с каштана или вишни).

9.4 При проектировании декоративного озеленения объектов придорожного сервиса следует максимально использовать существующую растительность. Особую ценность представляют отдельно стоящие крупные деревья или их группы. Искусственно устраиваемое озеленение не должно закрывать живописные виды прилегающего к дороге ландшафта и должно обеспечивать видимость окружающей местности. Элементы декоративного озеленения не должны ограничивать видимость и ухудшать безопасность дорожного движения.

9.5 Декоративное озеленение объектов придорожного сервиса выполняется следующими приемами:

- регулярным – линейные (аллейные или рядовые) посадки деревьев и кустарников, а также живые изгороди;

- ландшафтным или свободным – групповые посадки деревьев и кустарников в увязке с

прилегающим к объекту ландшафтом;

- смешанным – сочетание регулярных и свободных посадок, а также комплексные посадки.

9.6 Вид деревьев следует выбирать исходя из местных особенностей и создания желаемой тени (например береза создает легкую тень, а клен более густую), а количество и расположение устанавливать исходя из композиционных приемов и в зависимости от расположения сторон света.

9.7 Для композиционного, функционального и пространственного единства территории объекта придорожного сервиса, на не застраиваемых площадях устраивается газон.

Приложение А
(рекомендуемое)

Остановочный пункт автобусов с павильоном для ожидания транспорта.
(Размеры даны в метрах)

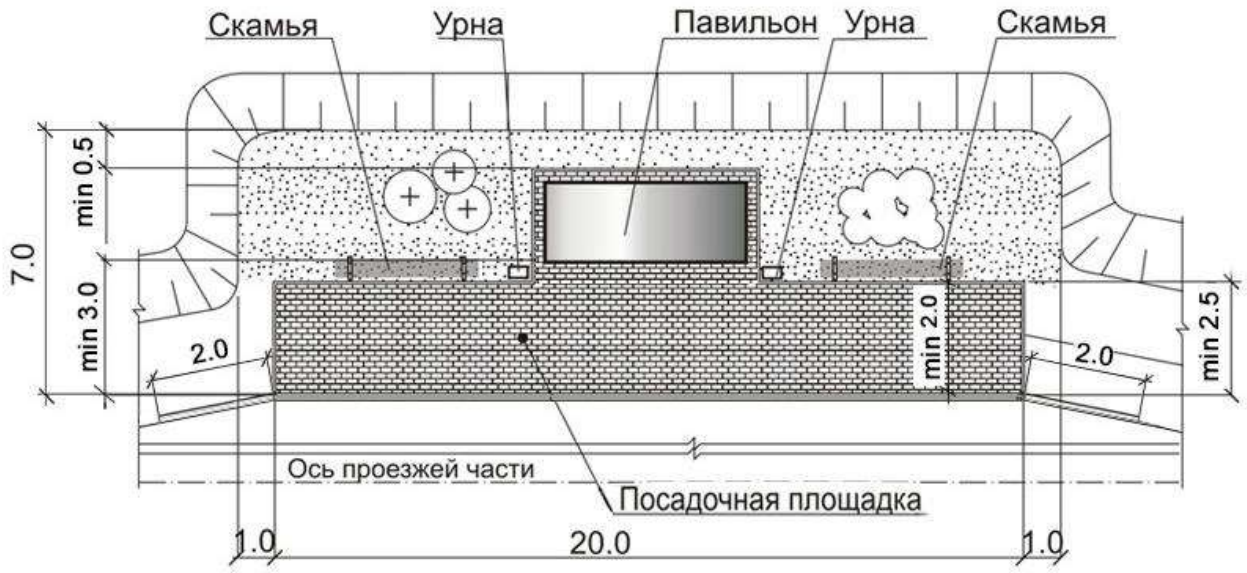


Рисунок А.1 – План-схема примерного размещения павильона на остановочном пункте автобусов с большим количеством одновременно останавливающихся транспорных средств

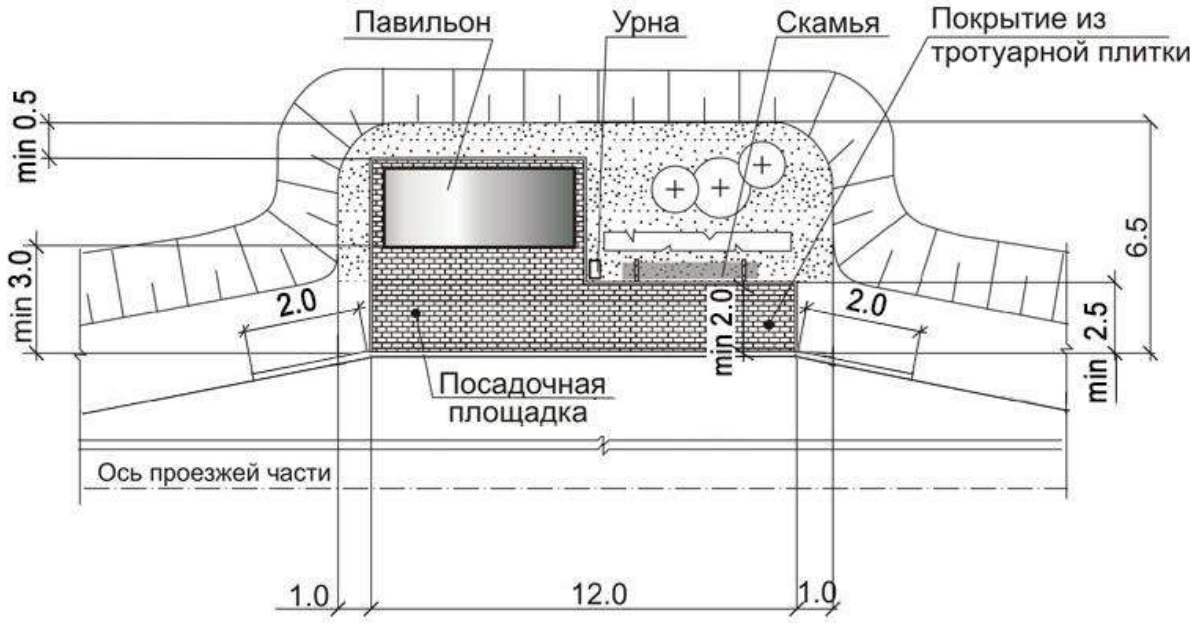


Рисунок А.2 – План-схема примерного размещения павильона на остановочном пункте автобусов с минимальным количеством одновременно останавливающихся транспорных средств

Приложение Б

(рекомендуемое)

Объекты сервиса I уровня

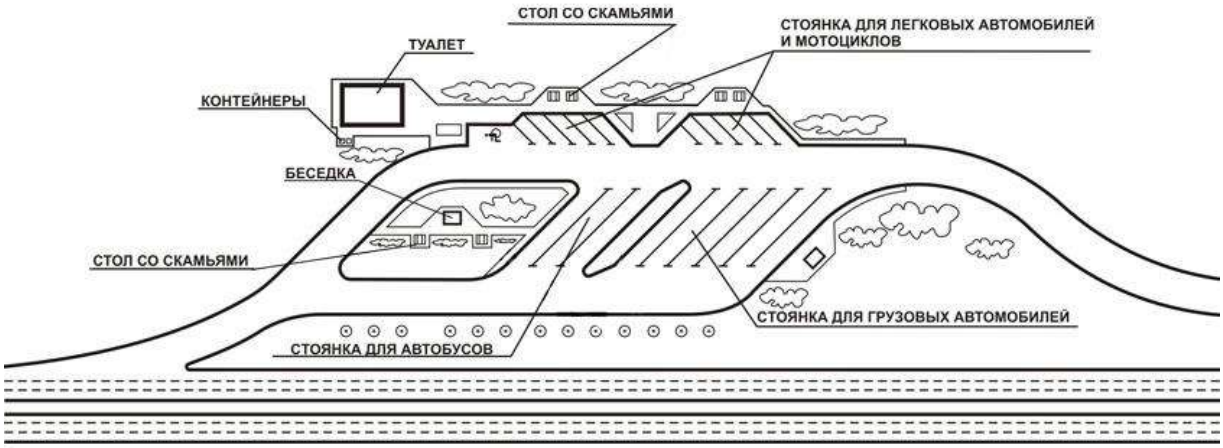


Рисунок Б.1 - План-схема примерной благоустроенной малой площадки отдыха с устройством благоустроенного туалета

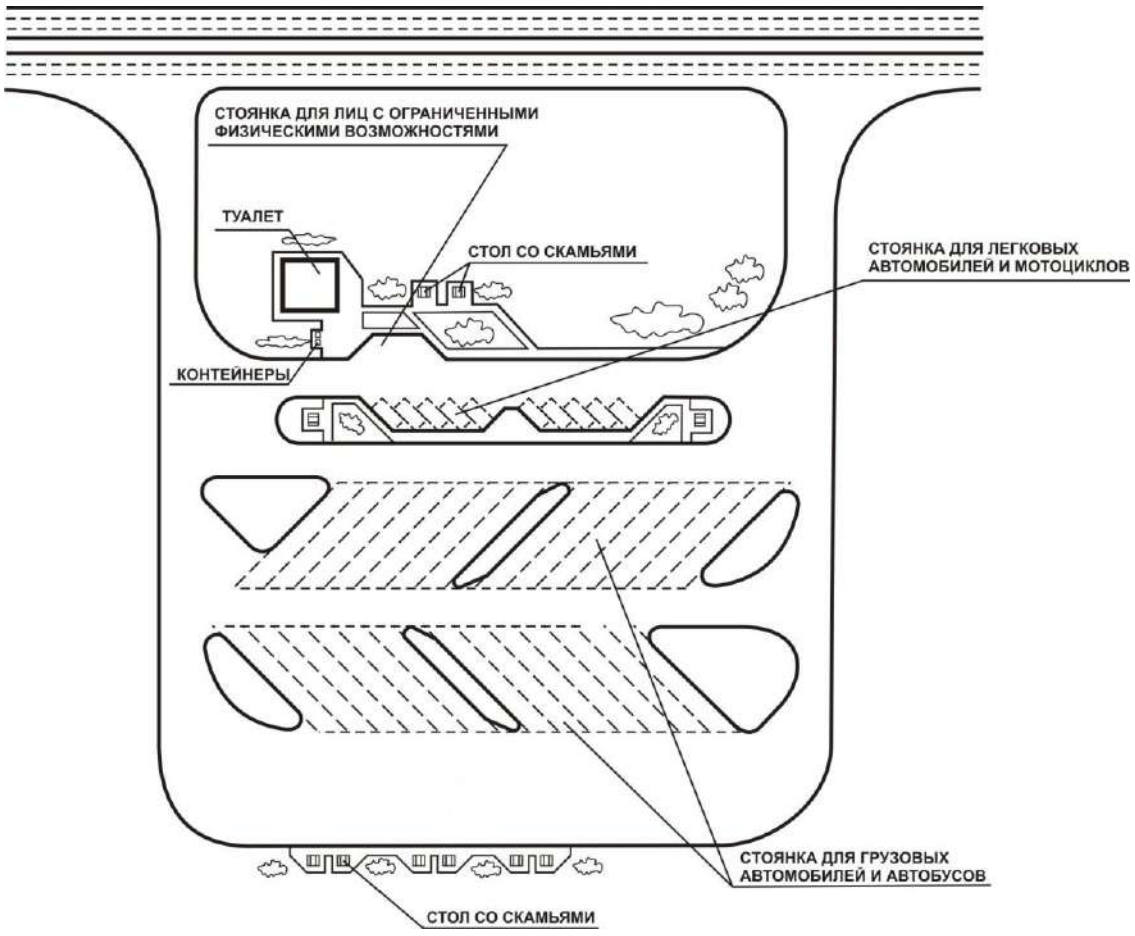


Рисунок Б.2 – План-схема примерной благоустроенной большой площадки отдыха с устройством благоустроенного туалета

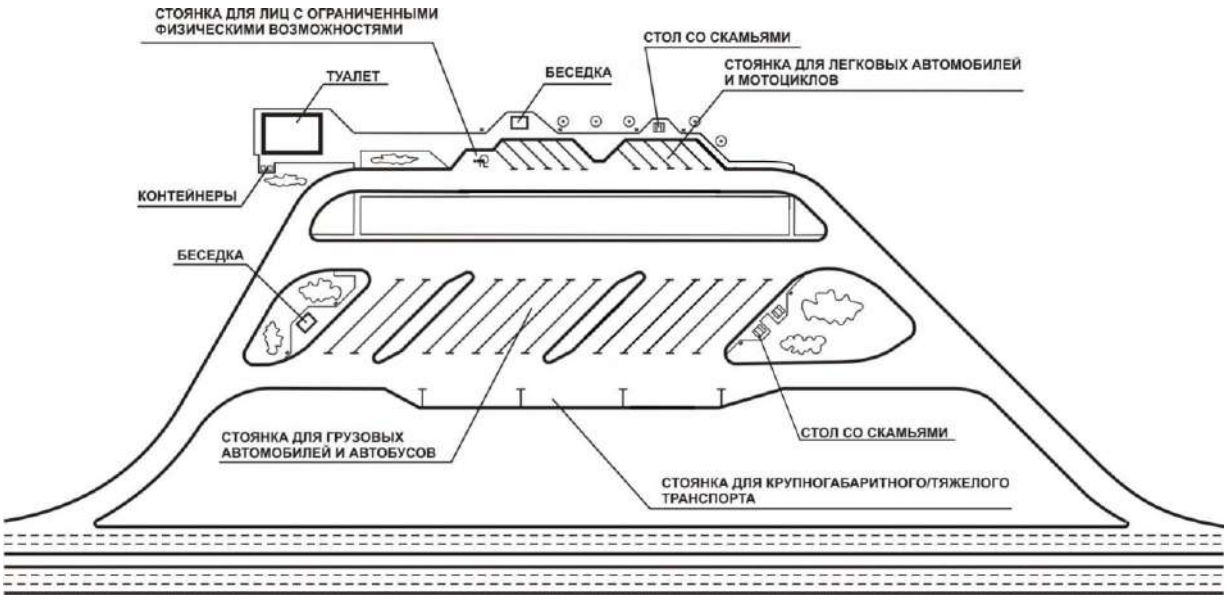


Рисунок Б.3 – План-схема примерной благоустроенной большой площадки отдыха с устройством благоустроенного туалета

Приложение В

(обязательное)

Размещение объектов сервиса II и III уровней

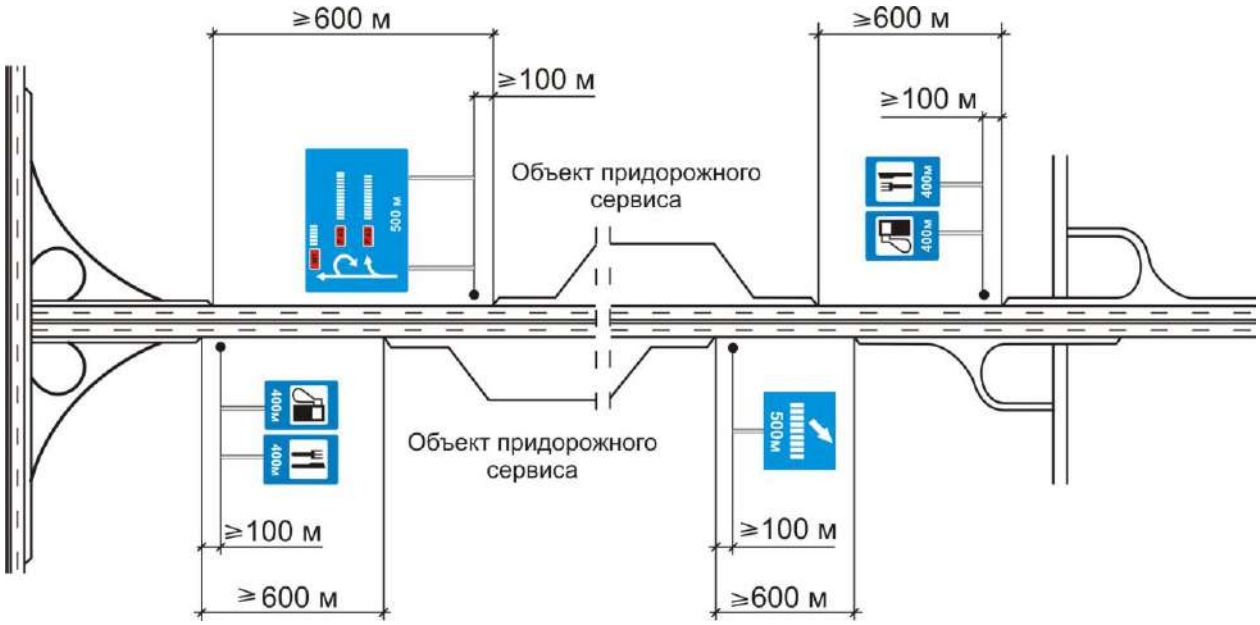


Рисунок В.1 - Минимальные расстояния между объектами придорожного сервиса и пересечениями и примыканиями в разных уровнях на автомобильных дорогах общего пользования с индексом «М»,«М/Е» и «М/П»

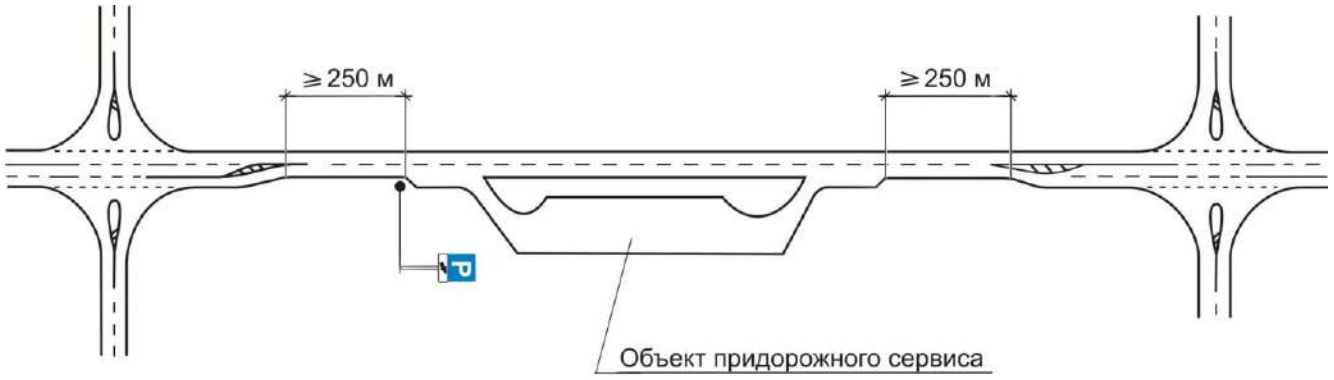
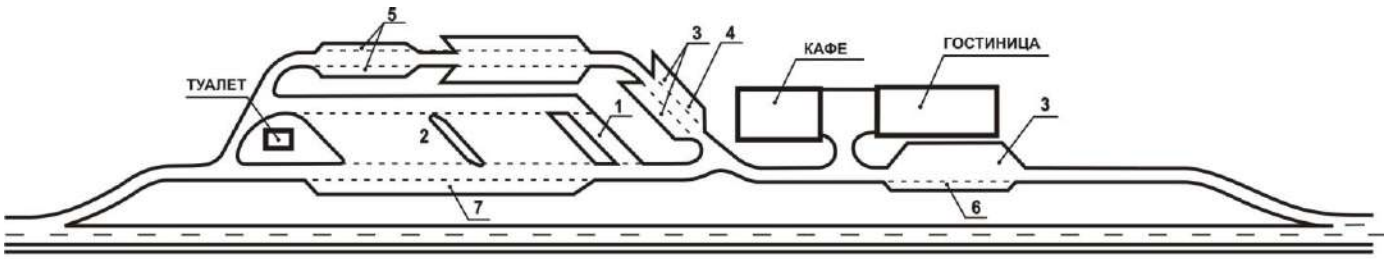


Рисунок В.2 - Минимальные расстояния между объектами придорожного сервиса и пересечениями и примыканиями автомобильных дорогах общего пользования с индексом «Р», «Р/П»

Приложение Г

(рекомендуемое)

Объекты сервиса II уровня



Места для парковки:

1 - автобусы
2 - грузовые автомобили
3 - легковые автомобили/мотоциклы
4 - места для лиц с ограниченными физическими возможностями
5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
6 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
7 - места для крупногабаритного тяжелого транспорта (продольная парковка)

Рисунок Г.1 - План-схема примерного объекта II уровня

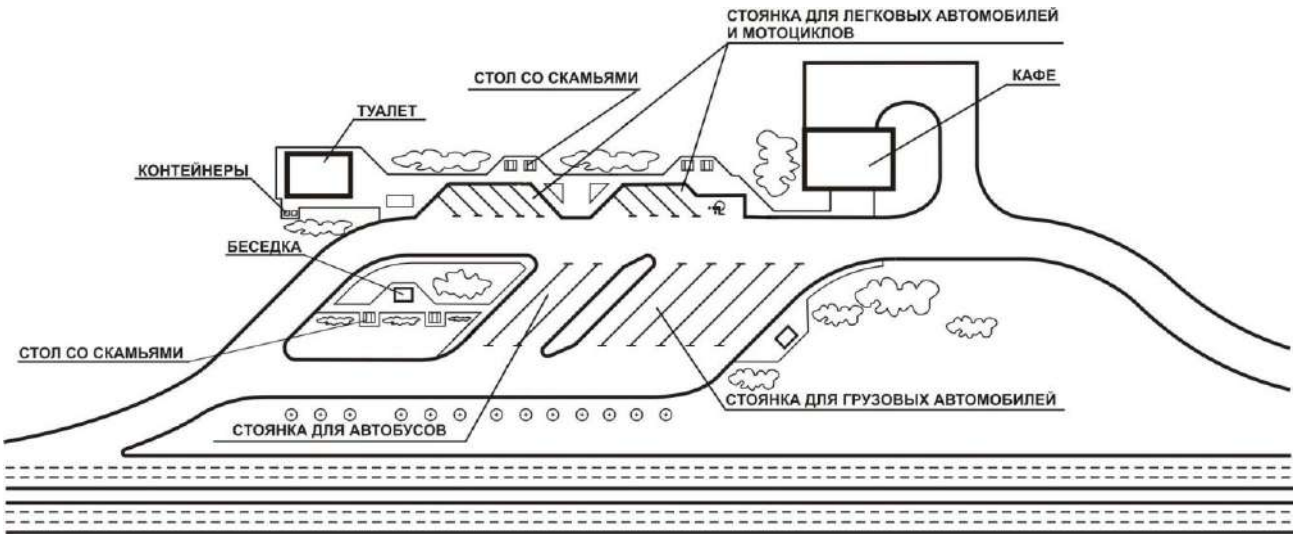
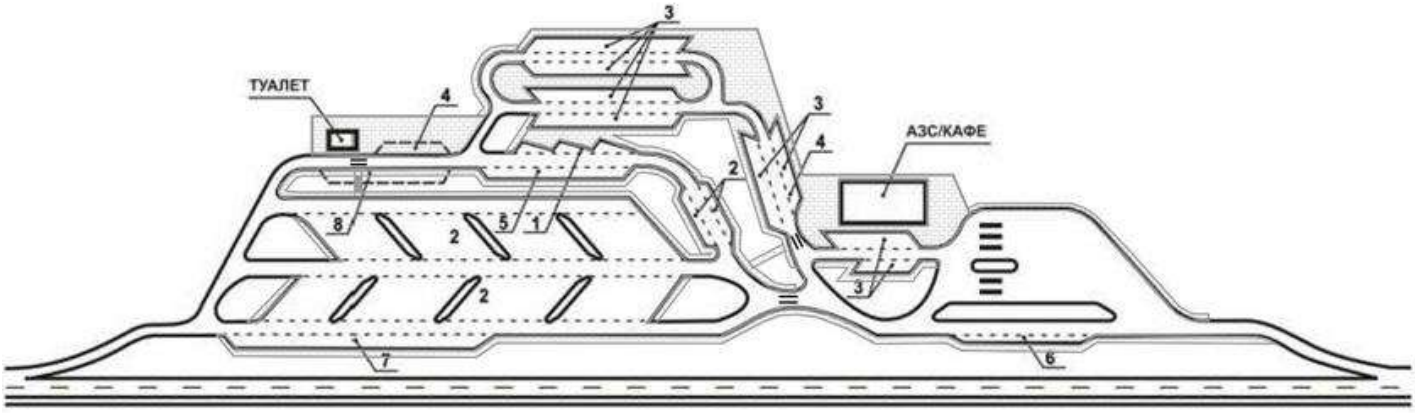


Рисунок Г.2 – План-схема примерного объекта II уровня

Приложение Д

(рекомендуемое)

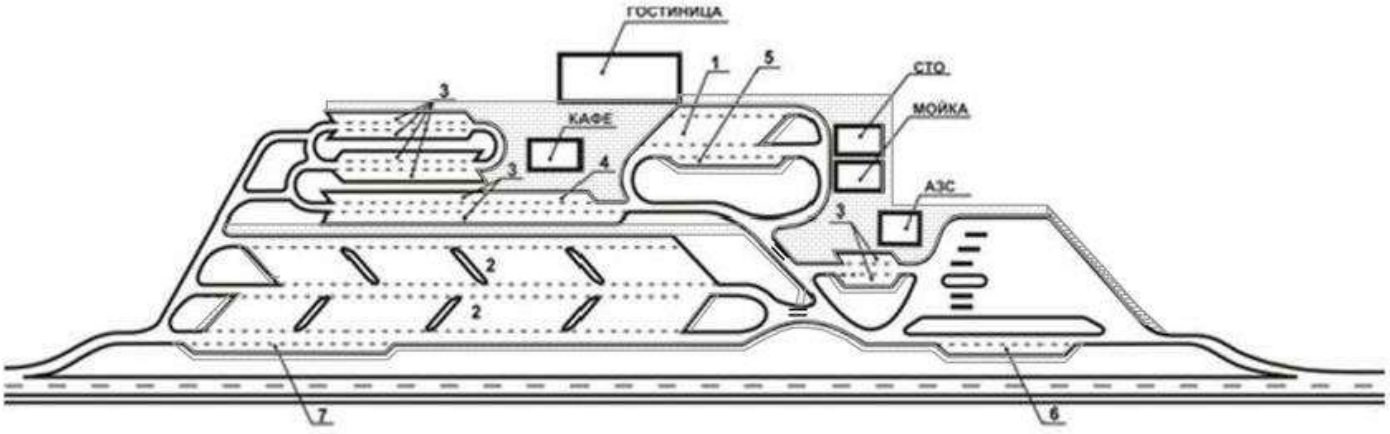
Объекты сервиса III уровня



Места для парковки:

1 - автобусы
2 - грузовые автомобили/автобусы
3 - легковые автомобили/мотоциклы
4 - места для лиц с ограниченными физическими возможностями
5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
6 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
7 - места для крупногабаритного тяжелого транспорта (продольная парковка)
8 - площади для потенциального расширения

Рисунок Д.1 - План-схема примерного объекта III уровня с минимальным набором услуг



Места для парковки:

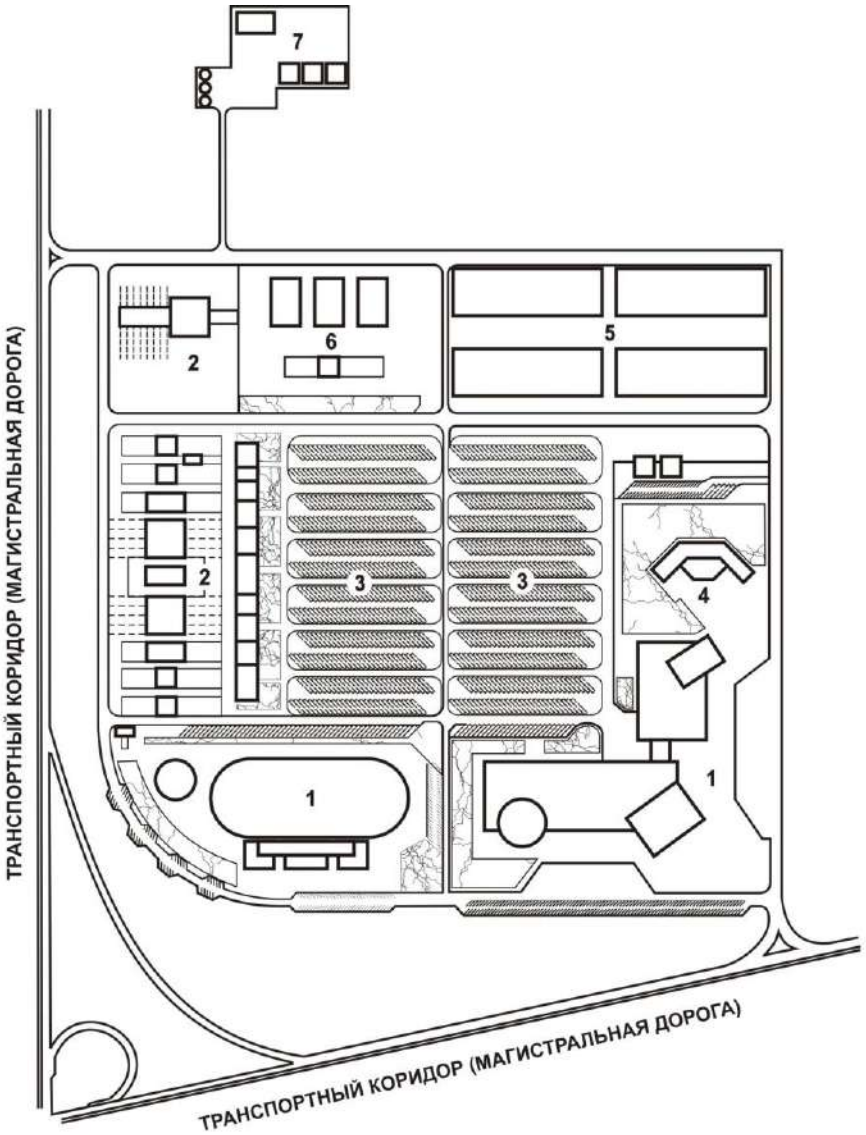
1 - автобусы
2 - грузовые автомобили
3 - легковые автомобили/мотоциклы
4 - места для лиц с ограниченными физическими возможностями
5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
6 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
7 - места для крупногабаритного тяжелого транспорта (продольная парковка)

Рисунок Д.2 – План-схема примерного объекта III уровня с расширенным набором услуг и перспективным расширением

Приложение Е

(рекомендуемое)

Многофункциональный комплекс придорожного сервиса (МКС)



1. Торгово-развлекательная зона:
- * Гипермаркет с парковкой для посетителей
- * Бассейн
- * Тренажерный зал
- * Сауна
- * Кафе
- * Ресторан
- * Медицинские кабинеты
- * Детская игровая зона, аттракционы
- * Место для проведения автошоу, выставок, концертов, праздников
- * Музей автотранспорта

2. Зона технического обслуживания автотранспорта:
- * СТО грузового и легкового автотранспорта
- * Шиномонтаж грузового и легкового автотранспорта
- * АЗС грузового и легкового автотранспорта
- * АЗС скоростной заправки грузового автотранспорта
- * Мойка грузового и легкового автотранспорта
- * Экспресс-автосервис с магазином автозапчастей
- * Туалеты и душевые
- * Постирочная с комнатой отдыха

3. Зона парковочных мест:
- * Парковка грузового автотранспорта
- * Парковка автопоездов
- * Парковка легковых автомобилей
- * Магазины товаров и сувениров

4. Гостиничная зона:
- * Гостиница
- * Кафе
- * Отделение связи (услуги телефонной и факсимильной связи и доступа в Интернет)
- * Благоустроенная зеленая зона тихого отдыха

5. Зона складских помещений:
- *Складские помещения

6. Зона весогабаритного мониторинга

7. Инженерно-хояйственная зона:
- * Зона размещения очистных сооружений, топливных емкостей, обслуживающей техники и т.д.

Рисунок Е.1 – План-схема примерного многофункционального комплекса придорожного сервиса (МКС) с зонами обслуживания

Библиография

[1] Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15.11.1975 г.

[2] ПРОГРАММА создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей. УТВЕРЖДЕНО Постановление Совета Министров Республики Беларусь10.10.2018 № 731(в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 05.11.2024 № 816)

[3] Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 02.12.1994 года №3434-XII

[4] Положение о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования

Утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.09.2008г. №1326. «О некоторых вопросах размещения объектов придорожного сервиса».

[5] СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации территорий», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения РБ от 02.02.2023 №22

[6] Постановление Государственного комитета по имуществу РБ от 23.12.2022 №44 «Об утверждении Инструкции о порядке проведения работ по установлению (восстановлению), изменению границ земельных участков» *(см.п.5.5 письма).*

[7] «Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26.11.1992 №1982-XII»

[8] Правила организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими. Утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь 5 января 2007 г.№ 9.

[9] СН 3.02.12-2020 Среда обитания для физически ослабленных лиц

[10] Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 июля 2021 г. № 395 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «Об изменении законов по вопросам рекламы».

[11] СН 2.01.07-2020 Защита строительных конструкций от коррозии.

[12] СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги.

[13] СН 3.02.14-2020 Автозаправочные станции.

[14] «О безопасности оборудования для детских игровых площадок» (ТР ЕАЭС 042/2017)»

[15] СН 3.02.03-2019 Станции технического обслуживания транспортных средств. Гаражи-стоянки автомобилей.

[16] Закон Республики Беларусь 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

[17] ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»