

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта ТКП 507 «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса».

1 Основание для разработки технического кодекса

Основанием для выполнения работы являются:

- техническое задание, утвержденное Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15.11.2024 на основании пункта 2 Плана мероприятий по пересмотру норм проектирования с целью удешевления стоимости выполнения работ на объектах капитального ремонта, реконструкции и возведения автомобильных дорог общего пользования, утвержденного Министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Ляхновичем А.А. от 12.07.2024.

2 Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель - установление норм проектирования объектов дорожного и придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах общего пользования, влекущих снижение стоимости по объекту строительства.

Задачи:

- оптимизировать требования к проектированию объектов дорожного и придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах общего пользования I – IV категорий в части расстояния между ними, размещения, обустройства и озеленения;

- гармонизировать с требованиями ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и межгосударственных стандартов к техническому регламенту.

3 Характеристика объекта стандартизации

Объект стандартизации устанавливает правила размещения и обустройства объектов дорожного и придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах общего пользования Ia-IV категорий и требования к их проектированию при возведении, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.

4 Взаимосвязь с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект технического кодекса будет взаимоувязан с действующими ТНПА в области технического нормирования и стандартизации, а также с другими документами:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
ТКП 337-2017 (33200) Автомобильные дороги. Правила благоустройства и озеленения;
ТКП 509-2014 (02190) Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения. Правила проектирования;

СН 2.01.07-2020 Защита строительных конструкций от коррозии;
СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц»;
СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги;
СН 3.02.14-2020 Автозаправочные станции;
СТБ 1140-2013 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия;
СТБ 1231-2012 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия;
СТБ 1300-2014 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения;
СТБ 1581-2008 Средства наружной рекламы. Общие технические требования и правила размещения;
СТБ 1635-2006 Элементы обустройства автомобильных дорог и улиц. Термины и определения. Классификация;
СТБ 1821-2007 Знаки информационные туристические. Общие технические условия;
ГОСТ 28055-89 Саженьцы деревьев и кустарников. Садовые и архитектурные формы. Технические условия;
ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

5 Источники информации

ТКП 1.5-2017 Национальная система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Правила построения, изложения, оформления и содержания технических кодексов установившейся практики и государственных стандартов

Правила разработки технических кодексов установившейся практики, утвержденных Постановлением Госстандарта от 7 июля 2017 г. №55.

6 Сведения о рассылке на рассмотрение и согласование проекта технического кодекса

Первая редакция проекта ТКП 507 «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса» направлена на рассмотрение следующим организациям:

- ГП «БелдорНИИ»;
- БНТУ, факультет транспортных коммуникаций, кафедра «Автомобильные дороги»;
- РУП «Белдорсвязь»;

- РУП «Белдорцентр»;
- РУП «Бреставтодор»;
- РУП «Витебскавтодор»;
- РУП «Гомельавтодор»;
- РУП «Гродноавтодор»;
- РУП «Минскавтодор-центр»;
- РУП «Могилевавтодор».

7 Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса

После рассмотрения первой редакции проекта ТКП 507 «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса» получены отзывы с замечаниями и предложениями от следующих организаций:

- ГП «БелдорНИИ»;
- БНТУ, факультет транспортных коммуникаций, кафедра «Автомобильные дороги»;
- РУП «Белдорсвязь»;
- РУП «Белдорцентр»;
- РУП «Бреставтодор»;
- РУП «Витебскавтодор»;
- РУП «Минскавтодор-центр».

Все замечания и предложения были проработаны, сведены в сводку отзывов и по каждому вынесено заключение.

Согласование первой редакции проекта ТКП 507 «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса» без замечаний и предложений получено от следующих организаций:

- РУП «Гомельавтодор»;
- РУП «Могилевавтодор».

8 Введение технического кодекса в действие

Введение технического кодекса «Автомобильные дороги. Размещение и обустройство объектов сервиса» предполагается в 2025 году.

Директор Государственного
предприятия «Белгипродор»

Руководитель проекта -
главный специалист
архитектурной мастерской

ГАП

В. Н. Билоус

Н.И.Высоцкая

С. М. Артюшевская