

СВОДКА ОТЗЫВОВ
на проект изменений №2 технического кодекса установившейся практики
ТКП 366 «Автомобильные дороги. Правила содержания»
(окончательная редакция)

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
По проекту в целом	РУП «Витебскавтодор» № 04-08/2493 от 14.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Гомельавтодор» № 18-08/1445 от 18.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Гродноавтодор» № 09-01/1856 от 19.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Могилеавтодор» № 06-18/1481 от 17.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Минскавтодор-Центр» №03-17/2646 от 14.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	КУП «Брестоблдорстрой» № 03-10/1740 от 18.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	КУП «Витебскоблдорстрой» № 03/620 от 17.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	КПРСУП «Гомельоблдорстрой» № 03-23/823 от 19.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	КУП «Гродноблдорстрой» № 04/417 от 14.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.
По проекту в целом	КУП «Могилевоблдорстрой» № 4-11/1611 от 13.06.2024	Согласовывает без замечаний и предложений.	Принято к сведению.

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Указать требования к выполнению работ «по локальной замене дефектных участков дорожного покрытия асфальтобетонной смесью» и расширить контролируемые параметры при приемке работ (шероховатость, прочность сцепления слоев, сцепление колеса автомобиля с дорожным покрытием) при «локальная замена дефектных участков дорожного покрытия асфальтобетонной смесью».	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Следует привести требования к выполнению работ по «ямочному ремонту по способу пропитки (в зависимости от применяемых материалов (битума или битумной эмульсии), а также требования к выполнению работ по «ямочному ремонту рециклированными смесями» и каким показателям должны соответствовать рециклированные смеси.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Уточнить фракции щебня, возможные для применения при поверхностной герметизации мест сопряжений. А также указать ГОСТ 32703-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические условия».	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Уточнить, почему дно и стенки «карт» следует грунтовать разжиженным битумом только с пенетрацией 110-140 градусов, что понимать под «разжиженным» битумом.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Дополнить информацией о возможности применения подгрунтовок стенок и дна «карт» грунтовочным составом «Winter» в зимний период при выполнении работ по ямочному ремонту автомобильных дорог.	Принято к сведению.
По проекту в целом	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Ввести понятие, что следует понимать под материалами горячего и холодного нанесения при герметизации трещин.	Принято к сведению.
Раздел 3	Государственное учреждение «Белавтострада» № 03-11/1772 от 21.06.2024	Дополнить определением: «Система динамического взвешивания (СДВ): Система, включающая участок полосы (полос) автомобильной дороги и расположенный на нем комплекс оборудования, которая позволяет, не останавливая автомобильный поток, измерять габаритные параметры и весовые нагрузки на каждую ось транспортного средства и общую массу при проезде в месте измерения без изменения скорости движения».	Принято.

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
Раздел 4	Государственное учреждение «Белавтострада» № 03-11/1772 от 21.06.2024	Дополнить: «Эксплуатирующая организация участков автомобильных дорог с АПВГК ведет журнал технического состояния проезжей части и осуществляет записи о техническом состоянии участка АПВГК ежемесячно».	Принято.
П.5.10	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Изложить часть предложения «, в населенных пунктах - ежемесячно (в период с мая по ноябрь)».	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.
П.4.1	КУП «Минскоблдорстрой» №2-13/1230 от 18.06.2024	Дополнить ссылкой на ТКП 675-2024 «Правила эксплуатации цементобетонных покрытий автомобильных дорог и дополнительных элементов», а также указать данный нормативный документ в разделе 2.	Принято.
П.5.15	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Указать перечнем допустимые материалы для укрепления обочин со ссылками на ТНПА.	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.
Раздел 6	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Определить и установить гарантийные сроки дорожных работ, в том числе по ямочному ремонту.	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.
Раздел 6	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Следует ли производить вертикализацию стенок карты при ликвидации ямочности без нарезки карт? Новые техкарты Белдорцентра обязывают при работе без нарезки карт выполнять обрубку выбоин вручную ломом при любой площади выбоины, даже 10x10 см, даже на участках с просроченными межремонтными сроками. Какая тут будет оперативность?	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.
П.6.3	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Дополнить абзацем: На участках дорог с просроченными межремонтными сроками в целях устранения критической ямочности в директивные сроки, установленные СТБ 1291 устранение выбоин допускается без нарезки «карт». Второе перечисление вместо слов «...при соответствующем технико-экономическом обосновании» заменить на «...при согласовании с предприятием владельцем автомобильных дорог».	Принято.
П.6.9	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Данная формулировка на некоторых участках дорог с массовой ямочностью вынуждает вырезать карты на всю ширину проезжей части и в длину пока не закончится массовая мелкая ямочность. К тому же вынуждает нарушать СТБ 1257 в случае наличия множества близкорасположенных выбоин (до 1 м между ними) в части допустимости применения некоторых марок литых смесей.	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
П.6.11	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Уточнить запись «... со специализированной лабораторией».	Принято к сведению.
П.6.14	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Исправить «СТБ ЕН 12591» на «СТБ EN 12591». Предлагаем изменить формулировку «...по согласованию со специализированной лабораторией» на «...по согласованию с ГП «БелдорНИИ».	Принято частично. Пункт изложен в редакции: «После уплотнения выполняют поверхностную герметизацию мест сопряжения битумной мастикой по СТБ 1092, СТБ1262, битумной эмульсией по СТБ 1245, нефтяным битумом по ГОСТ 22245, СТБ 1062, [8], другим герметизирующим материалом по согласованию со специализированной лабораторией».
П.6.31	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Предложенная редакция не соответствует информации по сводке отзывов, во втором абзаце необходимо после слова «автомобильной» дополнить словом «дороги».	Принято.
П.6.42	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Необходимо добавить в перечень допустимых материалов эмульсионно-минеральные смеси складированные и др. допустимые смеси по другим ТНПА. Согласно ТКП 094-2021 теплые смеси по СТБ 1033 и ТУ ВУ 190893882.011-2015 допускается использовать при температуре окружающего воздуха не ниже минус 10 °С.	Принято к сведению. Не предусмотрено ТЗ на разработку изменения № 2 ТКП.
П.6.43	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Противоречит в части уровня требований дорог и технологий ямочного ремонта без «нарезки карт», указанных п. 6.3.	Принято. Предложение учтено в п. 6.3.
П.6.43	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Требуется увязать с п.6.3, (представителем технического надзора трактуется ямочный ремонт без нарезки «карт» только до 0,09 м2 и пункт 6.43 игнорируется). Считаем необходимым допустить ямочный ремонт в зимний период без нарезки «карт» с учетом нашего предложения в п. 6.3.	Принято. Предложение учтено в п. 6.3.

Элемент государственного стандарта	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
П.6.44	РУП «Бреставтодор» № 03-20 от 13.06.2024	Изложить в следующей редакции: При использовании СОМС по СТБ 2175 полость выбоины или дно и стенки «карты» грунтуют. На дорогах 2-5 уровней требований полость выбоины допускается не грунтовать. При использовании литых смесей грунтовку не производят.	Принято в редакции: «6.44 Полость выбоины или дно и стенки «карты» грунтуют согласно 6.11 настоящего технического кодекса. При использовании СОМС по СТБ 2175 на дорогах 3-5 уровня требований полость выбоины допускается не грунтовать при условии выполнения поверхностной герметизации мест сопряжения согласно 6.14 настоящего технического кодекса. При использовании литых смесей грунтовку не производят.»
Таблица 8.1	РУП «Белдорцентр» № 05-42/1707 от 20.06.2024	Уточнить норму ширины герметизации, так как в п. 6.14 указано, что «ширина линии герметизации должна быть от 10 до 50 мм».	Принято.

Директор

В.М.Пилатов

Ведущий инженер
отдела содержания дорог

А.С.Волынец