

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ТКП 366-2021

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
Правила содержанияАЎТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ
Правілы ўтрымання

Введено в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь от _____ № ____

Дата введения _____

Раздел 2

Заменить ссылки:

«ТКП 508-2014 (02190) Технические средства организации дорожного движения. Ограждения канатные. Правила монтажа, ремонта и содержания» на «ТКП 508-2021 (33200) Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие тросового типа. Правила монтажа, ремонта и содержания»;

«СТБ 1262-2001 Мастики кровельные и гидроизоляционные. Технические условия» на «СТБ 1262-2021 Мастики кровельные и гидроизоляционные. Технические условия»;

«ГОСТ 9.307-89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля» на «ГОСТ 9.307-2021 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля».

Дополнить ссылками:

«ТКП 675-2024 (33200) Правила эксплуатации цементобетонных покрытий автомобильных дорог и дополнительных элементов».

«СТБ 1306-2002 Строительство. Входной контроль продукции. Основные положения».

Раздел 3

Дополнить терминами:

«3.20 автоматический весовой и габаритный контроль транспортных средств (АВГК): Процесс контроля с помощью автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств для идентификации транспортных средств, измерения, фиксации, временного сохранения и передачи данных о транспортном средстве и его

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ТКП 366-2021

параметрах (осевой нагрузке, массе, габаритных размерах, количестве осей и колес на оси, межосевых расстояний, скорости движения и т.д.) в центры обработки данных.

3.21 автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств (АПВГК): Комплекс оборудования, расположенный на участке автомобильной дороги, обеспечивающий измерение весовых и габаритных параметров транспортных средств в автоматическом режиме, в состав которого входят в том числе работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства фото- и киносъемки, видеозаписи.

3.22 зона автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (зона АВГК) ($L_1 + L_2 + L_3$): Участок полосы (полос) движения автомобильной дороги, для которого установлен режим движения, отличный от режима движения по автомобильным дорогам.

3.23 зона контроля L_2 : Участок полосы (полос) движения автомобильной дороги, в границах которого осуществляется автоматический весовой и габаритный контроль транспортных средств и для которого установлены технические требования в соответствии с настоящими рекомендациями, конструкторской и эксплуатационной документацией производителя измерительного оборудования.

3.24 линейное весоизмерительное устройство: Преобразователь силы, который после учета действия силы тяжести и выталкивающей силы воздуха в месте его применения измеряет массу путем преобразования измеряемой величины (массы) в другую измеряемую величину (выходной сигнал).

3.25 подзона входа в зону контроля L_1 : Участок полосы (полос) движения автомобильной дороги по направлению движения транспортных средств от начала зоны автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств до начала зоны контроля L_2 .

3.26 подзона выхода из зоны контроля L_3 : Участок полосы (полос) движения автомобильной дороги по направлению движения транспортных средств от конца зоны контроля L_2 до конца зоны автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств.

3.27 система динамического взвешивания (СДВ): Система, включающая участок полосы (полос) автомобильной дороги и расположенный на нем комплекс оборудования, которая позволяет, не останавливая автомобильный поток, измерять габаритные параметры и весовые нагрузки на каждую ось транспортного средства и общую массу при проезде в месте измерения без изменения скорости движения.

3.28 швы компенсационные: Швы в цементобетонном покрытии, которые предназначены для восприятия перемещений плит при их расширении под воздействием высоких температур атмосферного воздуха, превышающих температуру на этапе строительства цементобетонного покрытия.

Примечание - Швы компенсационные устраивают по типу швов расширения.»

Раздел 4

Пункт 4.1 дополнить абзацами:

«Работы по содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог в гарантийный и послегарантийный периоды выполняют в соответствии с положениями настоящего технического кодекса, ТКП 675-2024.

Эксплуатирующая организация участков автомобильных дорог с АПВГК ведет журнал технического состояния проезжей части и осуществляет записи о техническом состоянии участка АПВГК ежемесячно.»

Раздел 5

Пункт 5.5 изложить в редакции:

«**5.5** Содержание земляного полотна включает инженерно-технические мероприятия по систематическому уходу за земляным полотном в целях поддержания его в работоспособном состоянии и устранение локальных повреждений и деформаций, в том числе в зонах АВГК при земляном полотне, возведенном на всю высоту из непучинистых и слабопучинистых грунтов. Проведенные мероприятия должны обеспечивать требуемую прочность и устойчивость земляного полотна, а также замедлять процессы снижения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги в неблагоприятный период года.

Особое внимание следует уделять участкам автомобильных дорог с неблагоприятными грунтовыми и гидрологическими условиями, участкам развития пучинообразования, участкам дорог на болотах, а также участкам в зонах АВГК в случае устройства рабочего слоя земляного полотна из укрепленных или стабилизированных грунтов.»

Дополнить пунктом 5.14¹ в редакции:

«**5.14¹** На участках в зонах АВГК в конце зимнего периода для обеспечения сбора и отвода поверхностных вод, предотвращения застоя талых вод следует выполнять работы по своевременной очистке от мусора и засоров прикромочных лотков и водосбросных лотков на откосах. Рекомендуется проводить регулярную визуальную проверку водосбросов с откосов и очистку при скоплении мусора и затруднении стока воды,

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ТКП 366-2021

поскольку при выборе типа водосброса предпочтение отдается сооружениям, исключаящим бурные водные потоки (виражеобразный водосброс на откос и др.).»

Раздел 6

Пункт 6.2 дополнить четвертым абзацем:

«— уход за участками дорог в зонах АВГК;»

Пункт 6.3 последнее предложение второго абзаца изложить в редакции:

«Увеличение площади «карты» допускается при согласовании с предприятиями владельцами автомобильных дорог».

— дополнить третьим абзацем:

«На участках дорог с просроченными межремонтными сроками в целях устранения критической ямочности в директивные сроки, установленные СТБ 1291, допускается устранение выбоин без нарезки «карт».

Пункт 6.7, последнее предложение изложить в редакции:

«Для ремонта выбоин и просадок применяют асфальтобетонные смеси по СТБ 1033 и ТУ ВУ 190893882.011-2015».

Пункт 6.11 изложить в редакции:

«6.11 «Карту» очищают от остатков асфальтобетонного лома, производят её сушку. Дно и стенки подготовленной «карты» грунтуют нефтяным битумом по ГОСТ 22245, СТБ 1062, [8], битумной эмульсией по СТБ 1245, грунтовочным составом по ТУ ВУ 190893882.018-2023 по согласованию со специализированной лабораторией».

Пункт 6.14 изложить в редакции:

«6.14 После уплотнения выполняют поверхностную герметизацию мест сопряжения битумной мастикой по СТБ 1092, СТБ1262, битумной эмульсией по СТБ 1245, нефтяным битумом по ГОСТ 22245, СТБ 1062, [8], другим герметизирующим материалом по согласованию со специализированной лабораторией».

Дополнить пунктом 6.31¹ в редакции:

«6.31¹ Работы по содержанию участков в зонах АВГК, включая зоны контроля L₂, в пределах которых размещаются линейные весоизмерительные устройства, подзоны входа в зону контроля L₁ и подзоны выхода из зоны контроля L₃ проводят в зависимости от типа и конструкции дорожной одежды, запроектированной в зоне АВГК аналогично работам, выполняемым при содержании асфальтобетонных покрытий (в соответствии с 6.8) или цементобетонных покрытий (в соответствии с 6.18, 6.24 и 6.25).

Работы по содержанию мест сопряжения дорожной конструкции участка зоны АВГК с дорожными конструкциями граничащих с ней участков автомобильной дороги проводят

аналогично работам, выполняемым при содержании и ремонте деформационных швов (в соответствии с 6.23).»

Пункт 6.44 изложить в редакции:

«6.44 Полость выбоины или дно и стенки «карты» грунтуют согласно 6.11 настоящего технического кодекса. При использовании СОМС по СТБ 2175 на дорогах 3-5 уровня требований полость выбоины допускается не грунтовать при условии выполнения поверхностной герметизации мест сопряжения согласно 6.14 настоящего технического кодекса. При использовании литых смесей грунтовку не производят.»

Раздел 7

Пункт 7.9 изложить в редакции:

«7.9 Автобусные остановки, тротуары, площадки и проезды, зоны АВГК, пешеходные переходы, туалеты, площадки отдыха и элементы их обустройства, шумозащитные сооружения следует содержать в чистоте и порядке, при необходимости устранять их повреждения, а также обновлять окраску беседок, скамеек, ограждений и т. п.»

Пункт 7.24 изложить в редакции:

«7.24 При наличии на автомобильной дороге инженерно-технологических комплексов управления движением и содержанием автомобильных дорог, зон АВГК, снегомерных постов и постов для измерения температуры и оценки состояния дорожных конструкций и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов и сооружений необходимо своевременно выявлять неисправные элементы комплекса, ремонтировать или заменять их на новые. Работы по осмотру и ремонту инженерно-технологических комплексов выполняют специализированные организации в установленном порядке.»

Пункт 7.26 дополнить восьмым абзацем:

«— оборудования зон АВГК, установленного в покрытии проезжей части автомобильной дороги в зависимости от назначения контрольного пункта, состава собираемых данных, технологических решений применяемого оборудования и параметров проезжей части автомобильной дороги;»

Пункт 7.28 изложить в редакции:

«7.28 При включении в балансовую стоимость автомобильной дороги зон АВГК, водомерных постов, метеопунктов, систем мониторинга погодных условий и условий движения своевременно проводят техническое обслуживание оборудования, ремонт или замену, при необходимости, вышедших из строя узлов и приборов, осуществляют контроль наличия всего комплекса основного и вспомогательного оборудования.»

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ТКП 366-2021

Раздел 8

В пункте 8.6 в таблице 8.1 пункт 2.3 изложить в редакции:

2.3 Устранение выбоин и просадок с нарезкой «карт»	Ровность, мм (просвет, отклонение под рейкой), не более	Трехметровая рейка	1–3 уровень требований	5
			4–5 уровень требований	7
	Ширина линии герметизации, мм	Рулетка	От 10 до 50	