

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса

по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1.2. место нахождения: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.3. почтовый адрес: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет: www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты: mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 21 августа 2025

2.2. время проведения конкурса 10:00

2.3. место проведения конкурса: г. Минск, ул. Чичерина, 21

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 № 30-П

2.6. иная информация _____
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы: подпрограмма I «Республиканские автомобильные дороги»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

3.4. название мероприятия: осуществление научно-технической и инновационной деятельности по выполнению научно-исследовательской работы «Анализ бизнес-процессов функционирования систем транспортного контроля, учета нарушений на транспорте и подготовка предложений по их цифровой трансформации»;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): не допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: анализ бизнес-процессов государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция); анализ рабочих процессов субъектов хозяйствования, связанных с транспортной деятельностью, и требующих контроля со стороны Транспортной инспекции (далее – рабочие процессы); подготовка предложений по оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации бизнес-процессов Транспортной инспекции; подготовка предложений по цифровизации и цифровой трансформации рабочих процессов¹; разработка концепции и плана мероприятий по созданию единой системы дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте (далее – ЕСДТК); разработка проекта технического задания на создание ЕСДТК².

Примечание:

¹Предложения по оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации бизнес-процессов Транспортной инспекции должны содержать в том числе предложения по

совершенствованию нормативных правовых актов, связанных с транспортным контролем и учетом нарушений на транспорте, включая проекты НПА (не менее трех).

²Проект технического задания на создание ЕСДТК должен учитывать структуру, потребности и вопросы взаимодействия субъектов транспортного контроля, включать архитектуру, перечень реализуемых бизнес-процессов и рабочих процессов, функциональные требования, требования к составу данных, требования по интеграции с техническими средствами и внешними системами в соответствии с Концепцией развития системы контроля ТКТС, а также предложения о целесообразности актуализации соответствующей нормативно-правовой документации для реализации в цифровом виде бизнес-процессов и рабочих процессов.

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: конечный срок реализации мероприятия не позднее 31.12.2025.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия, подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: 305 000,00 (триста пять тысяч) белорусских рублей.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ». В случае победы в конкурсе организации, не находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь.

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявки на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»;

4.2.2. заявления на участие в конкурсе;

4.2.3. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- проект договора на выполнение научно-исследовательской работы в рамках мероприятия Госпрограммы, содержащий проект технического задания и календарный план работ, справку о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявления, иные документы в соответствии с п. 6 Извещения согласно оценочным критериям для нестоимостной группы критериев, установленных в Таблице 1.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21,

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе до 18⁰⁰ часов 20 августа 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения):

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

Таблица 1

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию $K_{\max}$, баллы	Удельный вес критерия ($U_{\text{ск}}$ и $U_{\text{нск}}$), %
Стоимостная группа критериев			
1	Цена предложения	100	60
Нестоимостная группа критериев			
1	Наличие подтвержденного положительного опыта работы, связанного с предметом государственной закупки	60	40
2	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	20	
3	Характеристики предмета государственной закупки - потребительские, функциональные, технические, качественные, экологические и эксплуатационные	20	

Участник конкурса в составе предложения для оценки нестоимостной группы критериев предоставляет:

- для оценки критерия № 1:

1. Справка от участника, с указанием выполненных работ по заказу государственных органов в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем за последние 3 года.

Максимальное количество баллов $K_{\max}=60$ начисляется участнику, представившему наибольшее количество выполненных работ (договоров) по предмету государственной закупки за указанный период.

Для остальных участников, представивших меньшее количество работ (договоров) значение критерия $K_i = (A_i/A_{\max}) \times 60$, где

A_i - количество работ (договоров) в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем за последние 3 года, шт.;

А_{max} - максимальное количество работ (договоров) в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем, выполненных одним из участников за последние 3 года, шт.

- для оценки критерия № 2:

2. Бухгалтерскую и статистическую отчетность за последний отчетный год в составе: *Форма 2 к бухгалтерскому балансу «Отчет о прибылях и убытках» и форма 12-ф (расчеты) «Отчет о состоянии расчетов»;*

Максимальное количество баллов К_{max}=20 начисляется участнику, представившему указанные формы бухгалтерской и статистической отчетности при выполнении следующих условий: наличие чистой прибыли и отсутствие просроченной кредиторской задолженности.

В случае несоответствия участника конкурса по одному из вышеперечисленных условий по нестоимостному критерию №2, ему начисляется ноль баллов.

- для оценки критерия № 3:

3. Копию сертификата соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 системы менеджмента качества проектирования, строительства и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем.

Максимальное количество баллов К_{max}=20 начисляется участнику, представившему максимальное количество документов по критерию № 3.

В случае непредставления участником закупки в составе предложения вышеперечисленных документов, копий документов, подтверждающих его соответствие нестоимостным критериям или наличия в них противоречивой информации, начисляется ноль баллов.

Оценка и сравнение предложений осуществляется комиссией при наличии не менее двух участников, допущенных к оценке и сравнению предложений предмета государственной закупки.

Удельный вес критериев оценки предложений и максимальное количество баллов по критериям определяется согласно прилагаемой таблице и приведенным формулам.

- стоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению *i*-го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИС_i = (ЦП_{\min} / ЦП_i \times У_{ск}), \text{ где}$$

ЦП_{min} - наименьшая цена предложения из предложений участников, допущенных к оценке и сравнению предложений;

ЦП_i - цена предложения *i*-го участника, предложение которого оценивается;

У_{ск} - удельный вес критерия оценки из стоимостной группы.

- нестоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению *i*-го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИН_i = \sum_{i=1}^n НЦБ_i, \text{ где}$$

НЦБ_i - количество баллов, присвоенных предложению *i*-го участника в соответствии с критерием оценки из нестоимостной группы:

$$НЦБ_i = У_{нск} \times (К_i / К_{\max}), \text{ где}$$

У_{нск} - удельный вес критерия оценки из нестоимостной группы критериев;

К_i - значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложении *i*-го участника;

$K_{\max}$ - максимальное значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложениях участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

- итоговое количество баллов:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника, определяется по формуле:

$$ИБ_i = (ИС_i \times U_{ск} / 100) + (ИН_i \times U_{нск} / 100), \text{ где}$$

$ИБ_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника;

$ИС_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы;

$U_{ск}$ - удельный вес стоимостной группы критериев оценки;

$ИН_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы;

$U_{нск}$ - удельный вес нестоимостной группы критериев оценки.

Техническое задание
на выполнение НИР по теме «Анализ бизнес-процессов функционирования
систем транспортного контроля, учета нарушений на транспорте и
подготовка предложений по их цифровой трансформации»

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы (далее – НИР): Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 212; Концепция развития системы контроля за проездом тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.12.2024 № 1053 (далее – Концепция развития системы контроля ТКТС).

2. Сроки выполнения научно-исследовательской работы: с момента заключения договора по 31 декабря 2025 года.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель выполнения НИР – подготовка предложений по оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации процессов транспортного контроля и учета нарушений на транспорте.

Основные задачи:

анализ мирового опыта создания систем дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте;

анализ бизнес-процессов государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция);

анализ рабочих процессов субъектов хозяйствования, связанных с транспортной деятельностью, и требующих контроля со стороны Транспортной инспекции (далее – рабочие процессы);

подготовка предложений по оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации бизнес-процессов Транспортной инспекции;

подготовка предложений по цифровизации и цифровой трансформации рабочих процессов;

разработка концепции и плана мероприятий по созданию единой системы дистанционного транспортного контроля и учета нарушений на транспорте (далее – ЕСДТК);

разработка проекта технического задания на создание ЕСДТК.

Перечни бизнес-процессов и рабочих процессов, которые должны быть проанализированы в рамках НИР, должны быть согласованы с Минтрансом при выполнении первого этапа НИР.

Предложения по оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации бизнес-процессов Транспортной инспекции должны содержать в том числе предложения по совершенствованию нормативных правовых актов, связанных с транспортным контролем и учетом нарушений на транспорте, включая проекты НПА (не менее трех).

Проект технического задания на создание ЕСДТК должен учитывать структуру, потребности и вопросы взаимодействия субъектов транспортного контроля, включать архитектуру, перечень реализуемых бизнес-процессов и рабочих процессов, функциональные требования, требования к составу данных, требования по интеграции с техническими средствами и внешними

системами в соответствии с Концепцией развития системы контроля ТКТС, а также предложения о целесообразности актуализации соответствующей нормативно-правовой документации для реализации в цифровом виде бизнес-процессов и рабочих процессов.

Исходные данные:

материалы и отчеты международных и региональных организаций в области транспортного контроля и учета нарушений на транспорте;

НПА, ТНПА Республики Беларусь, передовых стран в области оптимизации, цифровизации и цифровой трансформации транспортного контроля;

материалы, получаемые в результате консультаций с заинтересованными органами государственного управления, организациями системы Минтранса, специализированными научными и исследовательскими организациями;

материалы исследований, проведенных в рамках предыдущих НИР по схожей тематике;

действующие национальные и отраслевые программы, стратегии, концепции Республики Беларусь в области транспортной деятельности и транспортного контроля;

иные источники информации, относящиеся к транспортному контролю и рабочим процессам.

4. Этапы НИР:

содержание этапов НИР, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче ЗАКАЗЧИКУ по этим этапам, изложены в календарном плане НИР (приложение к техническому заданию).

5. Основные требования к результатам НИР.

Структура и оформление отчетов о научно-исследовательской работе должны соответствовать ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

6. Способ реализации НИР:

Предоставление Заказчику результатов выполнения этапов научно-исследовательской работы согласно календарному плану (приложение к техническому заданию).

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании НИР:

акт сдачи-приемки работы (этапа работы);

отчет о научно-исследовательской работе;

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки НИР – в соответствии с законодательством.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности – в соответствии с законодательством.