

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении конкурса

по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1.2. место нахождения: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.3. почтовый адрес: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет: www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты: mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 21 августа 2025

2.2. время проведения конкурса 10:00

2.3. место проведения конкурса: г. Минск, ул. Чичерина, 21

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 № 30-П

2.6. иная информация _____
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы: подпрограмма I «Республиканские автомобильные дороги»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

3.4. название мероприятия: осуществление научно-технической и инновационной деятельности по выполнению научно-исследовательской работы «Научно-техническое и методическое сопровождение деятельности Минтранса в сфере интеллектуальных транспортных систем. Разработка предложений по развитию ИТС в транспортной и дорожной деятельности»;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): не допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия: разработка проектов НПА (не менее трех) в области создания и развития ИТС; разработка и введение в постоянную эксплуатацию Реестра ИТС в соответствии с требованиями постановления Минтранса от 12.01.2024 № 6; обеспечение учета ИТС и их элементов, установленных на республиканских автомобильных дорогах, посредством ведения Реестра ИТС; разработка, согласование с заинтересованными и вынесение на утверждение в Минтранс проекта рекомендаций по размещению информации на информационных табло и знаках переменной информации, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и улицах населенных пунктов (далее – рекомендации по информированию), организация информирования участников дорожного движения на республиканских автомобильных дорогах в соответствии с рекомендациями по информированию; научно-техническое обеспечение функционирования пилотного проекта по оборудованию наземного перехода для охотничьих животных нормируемых видов с применением интеллектуальной системы

распознавания выхода диких животных на проезжую часть (далее – наземный переход), включая разработку предложений по модернизации наземного перехода с учетом опыта его эксплуатации; разработка предложений о целесообразности внедрения наземного перехода на республиканских автомобильных дорогах; обеспечение сопровождения мероприятия 67¹ «Разработка и внедрение ПАК ЦМДД» в соответствии с Государственной программой «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 гг., утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.02.2021 № 66; подготовка предложений по разработке ТНПА в области создания и развития ИТС, обеспечение согласования предложений в рамках работы технического комитета по стандартизации ТК ВУ 37 «Безопасность дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»; подготовка предложений в локальные НПА по организации мониторинга дорожного движения в организациях системы Минтранса; разработка проекта регламента работы диспетчерской службы ЦМДД для выполнения задач информирования, мониторинга дорожного движения, поддержки процессов управления содержанием автомобильных дорог, включая порядок реагирования диспетчерской службы ЦМДД на инциденты и события, возникающие на республиканских автомобильных дорогах; разработка проекта регламента работы ситуационного центра ЦМДД при ликвидации инцидентов и чрезвычайных ситуаций; разработка проекта типового регламента информирования государственных органов и организаций, а также других заинтересованных, определяющего порядок обмена данными при организации информационного взаимодействия; разработка проекта типового соглашения о взаимодействии с ЦМДД в целях организации информирования государственных органов и других заинтересованных; отчет о НИР.

Примечание:

¹ Работы по сопровождению мероприятия 67 «Разработка и внедрение ПАК ЦМДД» в соответствии с Государственной программой «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 гг. должны содержать: разъяснения и консультации поставщика в части функциональной и технической реализации ПАК ЦМДД, включая, при необходимости, уточнение технических и функциональных требований к ПАК ЦМДД; мониторинг хода выполнения мероприятия, включая подготовку соответствующей отчетности, аналитических справок и материалов, и их представление по запросу в Минтранс и Минсвязи; участие в обучении, тестировании, приемке и вводе в эксплуатацию ПАК ЦМДД в соответствии с техническим паспортом на мероприятие.

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: конечный срок реализации мероприятия не позднее 31.12.2025.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия, подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: 450 000,00 (четыреста пятьдесят тысяч) белорусских рублей.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ». В случае победы в конкурсе организации, не

находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь.

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявки на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»;

4.2.2. заявления на участие в конкурсе;

4.2.3. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- проект договора на выполнение научно-исследовательской работы в рамках мероприятия Госпрограммы, содержащий проект технического задания и календарный план работ, справку о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявления, иные документы в соответствии с п. 6 Извещения согласно оценочным критериям для нестоимостной группы критериев, установленных в Таблице 1.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21,

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе до 18⁰⁰ часов 20 августа 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения):

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

Таблица 1

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию $K_{\max}$, баллы	Удельный вес критерия ($U_{ск}$ и $U_{нск}$), %
Стоимостная группа критериев			
1	Цена предложения	100	60
Нестоимостная группа критериев			
1	Наличие подтвержденного положительного опыта работы, связанного с предметом государственной закупки	60	40

2	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	20	
3	Характеристики предмета государственной закупки - потребительские, функциональные, технические, качественные, экологические и эксплуатационные	20	

Участник конкурса в составе предложения для оценки нестоимостной группы критериев предоставляет:

- для оценки критерия № 1:

1. Справка от участника, с указанием выполненных работ по заказу государственных органов в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем за последние 3 года.

Максимальное количество баллов $K_{\max}=60$ начисляется участнику, представившему наибольшее количество выполненных работ (договоров) по предмету государственной закупки за указанный период.

Для остальных участников, представивших меньшее количество работ (договоров) значение критерия $K_i = (A_i/A_{\max}) \times 60$, где

A_i - количество работ (договоров) в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем за последние 3 года, шт.;

$A_{\max}$ - максимальное количество работ (договоров) в сфере цифровизации и интеллектуальных транспортных систем, выполненных одним из участников за последние 3 года, шт.

- для оценки критерия № 2:

2. Бухгалтерскую и статистическую отчетность за последний отчетный год в составе: *Форма 2 к бухгалтерскому балансу «Отчет о прибылях и убытках» и форма 12-ф (расчеты) «Отчет о состоянии расчетов»;*

Максимальное количество баллов $K_{\max}=20$ начисляется участнику, представившему указанные формы бухгалтерской и статистической отчетности при выполнении следующих условий: наличие чистой прибыли и отсутствие просроченной кредиторской задолженности.

В случае несоответствия участника конкурса по одному из вышеперечисленных условий по нестоимостному критерию №2, ему начисляется ноль баллов.

- для оценки критерия № 3:

3. Копию сертификата соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 системы менеджмента качества проектирования, строительства и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем.

Максимальное количество баллов $K_{\max}=20$ начисляется участнику, представившему максимальное количество документов по критерию № 3.

В случае непредставления участником закупки в составе предложения вышеперечисленных документов, копий документов, подтверждающих его соответствие нестоимостным критериям или наличия в них противоречивой информации, начисляется ноль баллов.

Оценка и сравнение предложений осуществляется комиссией при наличии не менее двух участников, допущенных к оценке и сравнению предложений предмета государственной закупки.

Удельный вес критериев оценки предложений и максимальное количество баллов по критериям определяется согласно прилагаемой таблице и приведенным формулам.

- стоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИС_i = (ЦП_{\min} / ЦП_i \times У_{ск}), \text{ где}$$

$ЦП_{\min}$ - наименьшая цена предложения из предложений участников, допущенных к оценке и сравнению предложений;

$ЦП_i$ - цена предложения i -го участника, предложение которого оценивается;

$У_{ск}$ - удельный вес критерия оценки из стоимостной группы.

- нестоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИН_i = \sum_{i=1}^n НЦБ_i, \text{ где}$$

$НЦБ_i$ - количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критерием оценки из нестоимостной группы:

$$НЦБ_i = У_{нск} \times (К_i / К_{\max}), \text{ где}$$

$У_{нск}$ - удельный вес критерия оценки из нестоимостной группы критериев;

$К_i$ - значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложении i -го участника;

$К_{\max}$ - максимальное значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложениях участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

- итоговое количество баллов:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника, определяется по формуле:

$$ИБ_i = (ИС_i \times У_{ск} / 100) + (ИН_i \times У_{нск} / 100), \text{ где}$$

$ИБ_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника;

$ИС_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы;

$У_{ск}$ - удельный вес стоимостной группы критериев оценки;

$ИН_i$ - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы;

$У_{нск}$ - удельный вес нестоимостной группы критериев оценки.

Техническое задание
на выполнение НИР по теме:

«Научно-техническое и методическое сопровождение деятельности
Минтранса в сфере интеллектуальных транспортных систем. Разработка
предложений по развитию ИТС в транспортной и дорожной деятельности»

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы (далее – НИР): Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 апреля 2021 г. № 212; п.14.6 Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 мая 2023 г. № 329, п.6 Комплекса мер по повышению БДД и минимизации ДТП с участием охотничьих животных нормируемых видов при выходе их на автомобильные дороги общего пользования от 16 января 2025 г. № 33/4.

2. Сроки выполнения НИР: с момента заключения договора по 31 декабря 2025 года.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы.

Цель выполнения НИР – выполнение требований постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 25.10.2022 № 724 «О порядке функционирования интеллектуальных транспортных систем» и от 23.09.2022 № 637 «О порядке определения, учета основных параметров и мониторинга дорожного движения», постановления Минтранса от 12.01.2024 № 6 «О порядке функционирования Центра мониторинга дорожного движения», в части обеспечения научно-технической и методической поддержки при создании и развитии интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) и отдельных элементов ИТС в транспортной и дорожной деятельности, а также мониторинга параметров дорожного движения.

Основные задачи:

сбор и анализ актуальной информации о текущем состоянии развития ИТС в Республике Беларусь и мире;

учет ИТС и их элементов в Республике Беларусь посредством ведения информационного ресурса «Реестр интеллектуальных транспортных систем» (далее – Реестр ИТС);

анализ и выполнение поручений, а также подготовка аналитических справок и материалов в части развития ИТС и мониторинга дорожного движения в Республике Беларусь;

методическое сопровождение организации мониторинга дорожного движения и информирования участников дорожного движения и других заинтересованных лиц в пределах деятельности Минтранса;

подготовка предложений по нормативным правовым актам (далее – НПА) и техническим нормативным правовым актам (далее – ТНПА) в сфере ИТС;

анализ эффективности и разработка предложений по модернизации наземного перехода для охотничьих животных нормируемого вида с учетом опыта его эксплуатации.

выполнение функций заказчика мероприятия по разработке и внедрению программно-аппаратного комплекса центра мониторинга дорожного движения (далее – ПАК ЦМДД).

Исходные данные:

материалы и отчеты международных и региональных организаций в области ИТС, информирования участников дорожного движения, мониторинга параметров дорожного движения;

НПА, ТНПА Республики Беларусь, передовых стран в области создания и развития ИТС, организации дорожного движения, информирования и мониторинга параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улицах населённых пунктов, и материалы о практике их применения, в том числе о проблемах в правовом и техническом регулировании;

материалы, получаемые в результате консультаций с заинтересованными органами государственного управления, организациями системы Минтранса, специализированными научными и исследовательскими организациями;

материалы исследований, проведенных в рамках предыдущих НИР по схожей тематике;

действующие национальные и отраслевые программы, стратегии, концепции Республики Беларусь в области ИТС, безопасности и эффективности организации дорожного движения;

предложения главного управления Государственной автомобильной инспекции МВД, организаций государственного дорожного хозяйства, государственных органов и организаций по исследуемым вопросам;

иные источники информации, относящиеся к сфере развития и применения ИТС.

4. Этапы НИР.

Научно-исследовательская работа выполняется в один этап, в рамках которого должны быть выполнены следующие работы:

анализ опыта Республики Беларусь и передовых стран в области создания и развития ИТС, информирования участников дорожного движения, мониторинга параметров дорожного движения, организации дорожного движения с использованием ИТС и их элементов;

разработка проектов НПА (не менее трех) в области создания и развития ИТС;

разработка и введение в постоянную эксплуатацию Реестра ИТС в соответствии с требованиями постановления Минтранса от 12.01.2024 № 6;

обеспечение учета ИТС и их элементов, установленных на республиканских автомобильных дорогах, посредством ведения Реестра ИТС;

разработка, согласование с заинтересованными и вынесение на утверждение в Минтранс проекта рекомендаций по размещению информации на информационных табло и знаках переменной информации, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и улицах населенных пунктов (далее – рекомендации по информированию), организация информирования участников дорожного движения на республиканских автомобильных дорогах в соответствии с рекомендациями по информированию;

научно-техническое обеспечение функционирования пилотного проекта по оборудованию наземного перехода для охотничьих животных нормируемых видов с применением интеллектуальной системы

распознавания выхода диких животных на проезжую часть (далее – наземный переход), включая разработку предложений по модернизации наземного перехода с учетом опыта его эксплуатации;

разработка предложений о целесообразности внедрения наземного перехода на республиканских автомобильных дорогах;

обеспечение сопровождения мероприятия 67¹ «Разработка и внедрение ПАК ЦМДД» в соответствии с Государственной программой «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 гг., утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.02.2021 № 66;

подготовка предложений по разработке ТНПА в области создания и развития ИТС, обеспечение согласования предложений в рамках работы технического комитета по стандартизации ТК ВУ 37 «Безопасность дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы»;

подготовка предложений в локальные НПА по организации мониторинга дорожного движения в организациях системы Минтранса, а также предложений по НПА в области создания и развития ИТС;

разработка проекта регламента работы диспетчерской службы ЦМДД для выполнения задач информирования, мониторинга дорожного движения, поддержки процессов управления содержанием автомобильных дорог, включая порядок реагирования диспетчерской службы ЦМДД на инциденты и события, возникающие на республиканских автомобильных дорогах;

разработка проекта регламента работы ситуационного центра ЦМДД при ликвидации инцидентов и чрезвычайных ситуаций;

разработка проекта типового регламента информирования государственных органов и организаций, а также других заинтересованных, определяющего порядок обмена данными при организации информационного взаимодействия;

разработка проекта типового соглашения о взаимодействии с ЦМДД в целях организации информирования государственных органов и других заинтересованных;

разработка проектов НПА (не менее трех) в области создания и развития ИТС.

Работы по сопровождению мероприятия 67¹ «Разработка и внедрение ПАК ЦМДД» в соответствии с Государственной программой «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 гг. должны содержать:

- разъяснения и консультации поставщика в части функциональной и технической реализации ПАК ЦМДД, включая, при необходимости, уточнение технических и функциональных требований к ПАК ЦМДД;

- мониторинг хода выполнения мероприятия, включая подготовку соответствующей отчетности, аналитических справок и материалов, и их представление по запросу в Минтранс и Минсвязи;

- участие в обучении, тестировании, приемке и вводе в эксплуатацию ПАК ЦМДД в соответствии с техническим паспортом на мероприятие.

Разработка Реестра ИТС должна включать разработку и согласование с Заказчиком технического задания на программное средство в соответствии с ГОСТ 19.201, тестирование программного средства, разработку комплекта программной и эксплуатационной документации (руководство системного администратора, руководство пользователя, регламент ведения реестра ИТС).

Руководство системного администратора должно содержать:

- данные о назначении и краткое описание основных функциональных возможностей программного средства, перечень основных ролей и прав доступа к его функциям;

- описание архитектуры (структуры) программного компонента, минимальные требования к техническим средствам, требования к необходимому системному окружению;

- инструкции по установке с описанием команд (действий) и их параметров; описание процедур настройки параметров программного средства, подключения к внешним системам, выполнения необходимых интеграций;

- описание сообщений, формируемых в ходе установки и настройки программного средства;

- описание процедур диагностики и устранения возможных ошибок и сбоев;

- описание процедур мониторинга производительности, загрузки ресурсов, журналирования событий;

- описание сообщений, формируемых при диагностике (позитивные и негативные результаты), описание сообщений журнала; рекомендации по созданию резервных копий, восстановлению после сбоев.

Руководство пользователя должно включать:

- описание назначения и основных функций программного средства;

- описание основных элементов и принципов навигации пользовательского интерфейса, инструкции по настройке персональных параметров;

- пошаговые инструкции по выполнению базовых функций программного компонента (авторизация, создание/редактирование объектов, поиск, фильтрация и т.д.), а также сценариев, реализующих бизнес-процессы;

- описание ошибок и сбоев в работе программного средства, сообщений, формируемых при их возникновении, описание возможных причин возникновения и действий, необходимых для восстановления работоспособности.

Работы по ведению реестра ИТС должны включать сбор актуальной и достоверной информации о составе ИТС и их элементов от владельцев ИТС (элементов ИТС), внесение этой информации в Реестр ИТС, а также хранение, анализ и предоставление информации об ИТС и их элементах посредством применения реестра ИТС. В конце научно-исследовательской работы должен быть подготовлен отчет о текущем развитии ИТС на основании данных из реестра ИТС.

5. Основные требования к результатам научно-исследовательской работы.

Структура и оформление отчета о научно-исследовательской работе должны соответствовать ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

6. Способ реализации научно-исследовательской работы:

Предоставление Заказчику результатов выполнения научно-исследовательской работы согласно проекту календарного плана (приложение к техническому заданию).

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательской работы:

акт сдачи-приемки работы;
итоговый отчет о научно-исследовательской работе;
проекты регламентов;
проект типового соглашения;
проект рекомендаций.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательской работы – в соответствии с законодательством.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности – в соответствии с законодательством.