

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса
по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1.2. место нахождения: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.3. почтовый адрес: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет: www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты: mail@mintrans.gov.by

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 21 августа 2025

2.2. время проведения конкурса 10:00

2.3. место проведения конкурса: г. Минск, ул. Чичерина, 21

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 № 30-П

2.6. иная информация _____
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы: «Дороги Беларуси» на 2021 – 2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы: подпрограмма I «Республиканские автомобильные дороги»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы): улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог;

3.4. название мероприятия: осуществление научно-технической и инновационной деятельности по выполнению научно-исследовательской работы «Исследование применения и проверка научно-технического уровня государственных стандартов в области дорожной деятельности с разработкой предложений по их совершенствованию»;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия): не допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

акты проверки государственных стандартов Республики Беларусь; акты проверки межгосударственных стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); предложения по совершенствованию государственных стандартов Республики Беларусь и межгосударственных стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); отчет о НИР.

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия: конечный срок реализации мероприятия не позднее 31.12.2025.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: в соответствии с прилагаемым техническим заданием на реализацию мероприятия, подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования: внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования: 133 000,00 (сто тридцать три тысячи) белорусских рублей.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Минтранса, иные юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – девятом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 «О порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ». В случае победы в конкурсе организации, не находящейся в подчинении Минтранса, финансирование осуществляется по решению Совета Министров Республики Беларусь.

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявки на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»;

4.2.2. заявления на участие в конкурсе;

4.2.3. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- проект договора на выполнение научно-исследовательской работы в рамках мероприятия Госпрограммы, содержащий проект технического задания и календарный план работ, справку о финансовом состоянии и платежеспособности на дату подачи заявления, иные документы в соответствии с п. 6 Извещения согласно оценочным критериям для нестоимостной группы критериев, установленных в Таблице 1.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21,

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе до 18⁰⁰ часов 20 августа 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения):

Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке.

Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.2 и 4.3 извещения).

После комиссионного рассмотрения представленных документов и

прохождения участниками квалификационного отбора, комиссия на основании приведенных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

При равном количестве баллов победителем признается участник, предложивший наименьшую стоимость выполнения работы.

Таблица 1

№ п/п	Основные оценочные критерии	Максимальное количество баллов по критерию $K_{\max}$, баллы	Удельный вес критерия (Уск и Унск), %
Стоимостная группа критериев			
1	Цена предложения	100	60
Нестоимостная группа критериев			
1	Наличие подтвержденного положительного опыта работы, связанного с предметом государственной закупки	60	40
2	Наличие финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих участнику на правах собственности или на законном основании (в случае выполнения работ, оказания услуг)	20	
3	Характеристики предмета государственной закупки - потребительские, функциональные, технические, качественные, экологические и эксплуатационные	20	

Участник конкурса в составе предложения для оценки нестоимостной группы критериев предоставляет:

- для оценки критерия № 1:

1. Справка от участника, с указанием выполненных работ по заказу государственных органов в области технического нормирования и стандартизации дорожной деятельности за последние 3 года.

Максимальное количество баллов $K_{\max}=60$ начисляется участнику, представившему наибольшее количество выполненных работ (договоров) по предмету государственной закупки за указанный период.

Для остальных участников, представивших меньшее количество работ (договоров) значение критерия $K_i = (A_i/A_{\max}) \times 60$, где

A_i - количество работ (договоров) в области технического нормирования и стандартизации дорожной деятельности, выполненных i -участником за последние 3 года, шт.;

$A_{\max}$ - максимальное количество работ (договоров) в области технического нормирования и стандартизации дорожной деятельности, выполненных одним из участников за последние 3 года, шт.

- для оценки критерия № 2:

2. Бухгалтерскую и статистическую отчетность за последний отчетный год в составе: *Форма 2 к бухгалтерскому балансу «Отчет о прибылях и убытках» и форма 12-ф (расчеты) «Отчет о состоянии расчетов»;*

Максимальное количество баллов $K_{\max}=20$ начисляется участнику, представившему указанные формы бухгалтерской и статистической отчетности при выполнении следующих условий: наличие чистой прибыли и отсутствие просроченной кредиторской задолженности.

В случае несоответствия участника конкурса по одному из вышеперечисленных условий по нестоимостному критерию №2, ему начисляется ноль баллов.

- для оценки критерия № 3:

3. Копию сертификата соответствия требованиям СТБ ISO 9001-2015 на систему менеджмента качества в области дорожной деятельности;

Максимальное количество баллов $K_{\max}=20$ начисляется участнику, представившему максимальное количество документов по критерию № 3.

В случае непредставления участником закупки в составе предложения вышеперечисленных документов, копий документов, подтверждающих его соответствие нестоимостным критериям или наличия в них противоречивой информации, начисляется ноль баллов.

Оценка и сравнение предложений осуществляется комиссией при наличии не менее двух участников, допущенных к оценке и сравнению предложений предмета государственной закупки.

Удельный вес критериев оценки предложений и максимальное количество баллов по критериям определяется согласно прилагаемой таблице и приведенным формулам.

- стоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИC_i = (ЦП_{\min} / ЦП_i \times У_{ск}), \text{ где}$$

$ЦП_{\min}$ - наименьшая цена предложения из предложений участников, допущенных к оценке и сравнению предложений;

$ЦП_i$ - цена предложения i -го участника, предложение которого оценивается;

$У_{ск}$ - удельный вес критерия оценки из стоимостной группы.

- нестоимостные критерии оценки:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы, определяется по формуле:

$$ИН_i = \sum_{i=1}^n НЦБ_i, \text{ где}$$

$НЦБ_i$ - количество баллов, присвоенных предложению i -го участника в соответствии с критерием оценки из нестоимостной группы:

$$НЦБ_i = У_{нск} \times (K_i / K_{\max}), \text{ где}$$

$У_{нск}$ - удельный вес критерия оценки из нестоимостной группы критериев;

K_i - значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложении i -го участника;

$K_{\max}$ - максимальное значение критерия оценки, определенное комиссией на основании соответствующих сведений, содержащихся в предложениях участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

- итоговое количество баллов:

Итоговое количество баллов, присвоенных предложению i -го участника, определяется по формуле:

$$ИБ_i = (ИC_i \times У_{ск} / 100) + (ИН_i \times У_{нск} / 100), \text{ где}$$

ИБ_i - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i-го участника;
ИС_i - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i-го участника в соответствии с критериями оценки из стоимостной группы;
У_{ск} - удельный вес стоимостной группы критериев оценки;
ИН_i - итоговое количество баллов, присвоенных предложению i-го участника в соответствии с критериями оценки из нестоимостной группы;
У_{нск} - удельный вес нестоимостной группы критериев оценки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение научно-исследовательской работы
Исследование применения и проверка научно-технического уровня
государственных стандартов в области дорожной деятельности с
разработкой предложений по их совершенствованию

1. Основание для выполнения НИР:

Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы – выполнение мероприятия «Осуществление научно-технической и инновационной деятельности» (гл. 6 Научно-техническое обеспечение дорожной деятельности: актуализация нормативно-технической базы в соответствии с требованиями отечественных и зарубежных инновационных технологий).

Указ Президента Республики Беларусь от 07 мая 2020 г. № 156 «О приоритетных направлениях научной, научно-технической и инновационной деятельности на 2021-2025 годы» (п. 3 Энергетика, строительство, экология и рациональное природопользование: новые строительные материалы и конструкции).

Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021-2025 годы (п. 6.5 Ускоренное развитие сферы услуг: Транспортный комплекс).

Стратегия развития стандартизации Республики Беларусь на период до 2030 года. Закон Республики Беларусь от 5 января 2004 г. №262-З «О техническом нормировании и стандартизации».

План государственной стандартизации Республики Беларусь на 2025 год.

2. Сроки выполнения: с момента заключения договора по 31 декабря 2025 года.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР:

Цель – совершенствование, актуализация требований действующих государственных стандартов Республики Беларусь, а также межгосударственных стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Задачи – оценка научно-технического уровня стандарта, анализ его согласованности с актами законодательства Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, совместимости с межгосударственными, международными стандартами.

Исходные данные – официальные издания стандартов (перечень стандартов в соответствии с Приложением), отечественный и зарубежный опыт применения национальных и межгосударственных стандартов, в соответствии с приложением.

4. Этапы НИР:

– Проведение информационного поиска отечественного и зарубежного опыта применения межгосударственных и национальных стандартов, анализ технических требований межгосударственных и национальных стандартов.

– Определение перечня заинтересованных субъектов технического нормирования и стандартизации, направление им запроса о наличии у них замечаний и предложений по результатам применения стандарта.

– Анализ полученной информации и принятие решения по результатам оценки научно-технического уровня стандарта.

– Разработка и оформление акта проверки государственных стандартов Республики Беларусь.

– Разработка и оформление акта проверки межгосударственного стандарта, взаимосвязанного с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

– Анализ и обобщение результатов исследований. Составление заключительного отчета о НИР.

5. Основные требования, предъявляемые к результатам НИР: результаты работ должны соответствовать требованиям СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции», ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления». Акт проверки стандарта должен быть разработан в соответствии с Правилами разработки государственных стандартов Республики Беларусь, утвержденными постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 12.07.2017 № 59.

6. Способ реализации НИР:

Результаты работы будут использованы при планировании и проведении работ по национальной и межгосударственной стандартизации дорожного хозяйства.

7. Перечень научно-технической продукции (документации), передаваемой по окончании работ и её комплектность:

Отчет о НИР. Акты проверки государственных стандартов Республики Беларусь. Акты проверки межгосударственных стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Предложения по совершенствованию государственных стандартов Республики Беларусь и межгосударственных стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ:

Рассмотрение на НТС Исполнителя.

Выполненные работы принимает Заказчик.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности: Опубликование или иное разглашение научно-технических сведений в ходе выполнения работ может производиться только с согласия Заказчика.

Приложение

№ п/п	Шифр и наименование межгосударственного или государственного стандарта
1	2
1	ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
2	ГОСТ32946-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля
3	СТБ EN 12697-24-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 24. Усталостная прочность
4	СТБ EN 12697-25-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 25. Испытание на циклическое сжатие
5	СТБ EN 12697-26-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 26. Жесткость
6	СТБ EN 12697-27-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 27. Отбор проб для испытаний
7	EN 12697- 28-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 28. Подготовка образцов для определения содержания вяжущих, содержания воды и размера зерен
8	EN 12697-29-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 29. Определение размеров асфальтобетонных образцов
9	СТБ EN 12697-30-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 30. Подготовка образцов с помощью ударного уплотнителя
10	СТБ EN 12697-31-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 31. Подготовка образцов с помощью вращательного уплотнителя
11	СТБ EN 12697-32-2011 Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 32. Лабораторное уплотнение асфальтобетонных смесей виброуплотнителем
12	СТБ EN 12697-33-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 33. Подготовка образцов с помощью каткового уплотнителя
13	СТБ EN 12697-34-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 34. Испытание Маршалла
14	СТБ EN 12697-35-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 35. Лабораторное смешивание
15	СТБ EN 12697-36-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 36. Определение толщины асфальтобетонных покрытий
16	СТБ EN 12697-37-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 37. Испытание горячим песком адгезионной способности вяжущего, предварительно нанесенного на щебень, для горячеукатанного асфальтобетона
17	СТБ EN 12697-38-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 38. Оборудование и калибровка
18	СТБ EN 12697-39-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 39. Определение содержания вяжущего вещества путем выжигания
19	СТБ EN 12697-41-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 41. Устойчивость к воздействию противогололедных жидкостей
20	СТБ EN 12697-42-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 42. Количество крупных примесей в регенерированном асфальтобетоне

21	СТБ EN 12697-43-2011Смеси битумные. Методы испытаний горячих асфальтобетонных смесей. Часть 43. Устойчивость к воздействию топлива
22	СТБ EN 12767-2011Пассивная безопасность несущих конструкций для обустройства автомобильных дорог. Требования, классификация и методы испытаний
23	СТБ EN 12802-2011 Материалы для маркировки дорожного покрытия. Лабораторные методы идентификации
24	СТБ EN 12846-1-2011 Битум и битумные вяжущие. Определение времени истечения с использованием вискозиметра истечения. Часть 1. Битумные эмульсии
25	СТБ EN 12846-2-2011 Битум и битумные вяжущие. Определение времени истечения с использованием вискозиметра истечения. Часть 2. Жидкие и разжиженные битумные вяжущие
26	СТБ EN 12899-4-2011 Знаки дорожные вертикальные. Часть 4. Проверка заводской продукции
27	СТБ EN 12899-5-2011 Знаки дорожные вертикальные. Часть 5. Предварительные типовые испытания
28	СТБ EN 12966-2-2011 Знаки дорожные вертикальные. Знаки дорожные переменной информации. Часть 2. Предварительные типовые испытания
29	СТБ EN 12966-3-2011 Знаки дорожные вертикальные. Знаки дорожные переменной информации. Часть 3. Заводской контроль продукции
30	СТБ EN12970-2011 Мастика битумная для гидроизоляции. Определения, требования и методы испытаний
31	СТБ EN 13036-1-2011 Характеристики дорожного и аэродромного покрытия. Методы испытаний. Часть 1. Определение глубины макроструктуры поверхности дорожного покрытия с использованием методики объемных пустот
32	СТБ EN 13036-3-2011 Характеристики дорожного и аэродромного покрытия. Методы испытаний. Часть 3. Измерение дренажной способности дорожного покрытия
33	СТБ EN 13036-6-2011 Характеристики дорожного и аэродромного покрытия. Методы испытаний. Часть 6. Измерение продольной и поперечной ровности в диапазонах длин волн макроструктуры
34	СТБ EN 13036-7-2011 Характеристики дорожного и аэродромного покрытия. Методы испытаний. Часть 7. Измерение неровностей дорожного покрытия. Измерение рейкой
35	СТБ EN13074-2-2011 Битум и битумные вяжущие. Извлечение вяжущего из битумных эмульсий, жидких или разжиженных битумных вяжущих. Часть 2. Стабилизация после извлечения выпариванием
36	СТБ EN13108-20-2011 Смеси битумные. Технические условия на материал. Часть 20. Методы испытаний
37	СТБ EN13108-21-2011 Смеси битумные. Технические условия на материал. Часть 21. Производственный контроль
38	СТБ EN 13197-2011 Материалы для маркировки дорожного покрытия. Моделирующие устройства для испытаний на износ
39	СТБ EN 13201-2-2011 Дорожное освещение. Часть 2. Требуемые характеристики
40	СТБ EN13212-2011 Материалы для разметки дорог. Требования к контролю заводской продукции
41	СТБ EN13285-2011 Смеси несвязанные. Технические условия
42	СТБ EN13286-1-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 1. Методы определения максимальной плотности и оптимальной влажности. Введение, общие требования и отбор проб
43	СТБ EN13286-2-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 2. Методы определения максимальной плотности и оптимальной влажности. Уплотнение методом Проктора

44	СТБ EN13286-3-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 3. Методы определения максимальной плотности и оптимальной влажности. Вибропрессование с контролируемыми параметрами
45	СТБ EN13286-4-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 4. Методы определения максимальной плотности и оптимальной влажности. Виброударное уплотнение
46	СТБ EN13286-5-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 5. Методы определения максимальной плотности и оптимальной влажности. Уплотнение на вибростоле
47	СТБ EN13286-7-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 7. Метод испытания несвязанных смесей на трехосное сжатие при циклическом нагружении
48	СТБ EN13286-40-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 40. Метод определения прочности на осевое растяжение гидравлически связанных смесей
49	СТБ EN13286-41-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 41. Метод определения прочности на сжатие гидравлически связанных смесей
50	СТБ EN13286-42-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 42. Метод определения прочности на растяжение при раскалывании гидравлически связанных смесей
51	СТБ EN13286-43-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 43. Метод определения модуля упругости гидравлически связанных смесей
52	СТБ EN13286-44-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 44. Метод определения альфа-коэффициента застеклованного доменного шлака
53	СТБ EN13286-45-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 45. Метод определения периода времени сохранения удобообрабатываемости гидравлически связанных смесей
54	СТБ EN13286-46-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 46. Метод определения величины интервала влажности
55	СТБ EN13286-47-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 47. Метод определения Калифорнийского числа, индекса непосредственной несущей способности и линейного набухания
56	СТБ EN13286-48-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 48. Метод определения степени дезагрегации
57	СТБ EN13286-49-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 49. Ускоренный метод определения набухания грунтов, обработанных известью и/или гидравлическим вяжущим
58	СТБ EN13286-50-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 50. Метод изготовления образцов гидравлически связанных смесей с использованием прибора Проктора или уплотнением на вибростоле
59	СТБ EN13286-51-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 51. Метод изготовления образцов гидравлически связанных смесей виброударным уплотнением
60	СТБ EN13286-52-2011 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 52. Метод изготовления образцов гидравлически связанных смесей вибропрессованием
61	СТБ EN13286-53-2013 Смеси несвязанные и гидравлически связанные. Часть 53. Метод изготовления образцов гидравлически связанных смесей прессованием