

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий
государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения Республика Беларусь;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса: 23 сентября 2025 года;

2.2. время проведения конкурса: 15.00;

2.3. место проведения конкурса: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Чичерина д. 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия (далее – Договор);

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П;

2.6. иная информация существенные условия Договора регламентированы нормами Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 июля 2016 г. № 289 (далее – Положение), и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции», утвержденного постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 28 октября 2011 г. № 78.

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»;

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;

3.4. название мероприятия Оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) допускается;

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– методика нормирования числа грузовых вагонов (в разрезе собственников и типов подвижного состава) для освоения перевозок перспективных объемов и родов груза в условиях развития рынка оперирования подвижным составом;

– методические рекомендации по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности;

– оценка потребного (до 2025, 2030, 2035, 2040 годов) парка вагонов (в разрезе отраслей и крупных грузоотправителей) с учетом динамики износа имеющегося парка и перспектив роста национальной экономики;

– предложения по введению статистических наблюдений за показателями оборота грузового вагона в разрезе собственников и типов подвижного состава (от загрузки в РБ до загрузки в РБ, от загрузки в РБ до загрузки на полигоне иной железнодорожной администрации);

– промежуточный и заключительный отчеты о выполнении научно-исследовательской работы с результатами оценки потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики;

3.6.2. конечный срок реализации мероприятия: 4 квартал 2025 г.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия определены в прилагаемом техническом задании;

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 92 000 бел. руб.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом–восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридические лица заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе по выбору исполнителей мероприятий:

– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;
– свидетельство об аккредитации научной организации;
– заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

– заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, он не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

– заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

– проект Договора на выполнение мероприятия, включая проект технического задания и календарного плана на весь срок реализации мероприятия;

– информация о выполнении Критериев отбора (с приложением, при необходимости, подтверждающих документов);

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, 220029, расположенное по адресу: г. Минск, ул. Чичерина д. 21;

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе: 22 сентября 2025 года;

4.6. иная информация (сведения) не имеется.

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 3 (три) календарных дня до даты проведения конкурса.

6. Другая информация (сведения) не имеется.

Критерии оценки и выбора исполнителя мероприятия
«Оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности
с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной
экономики»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньшую стоимость выполнения работы)	0,35
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области железнодорожного транспорта за последние 7 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему большую величину суммы количества работ за последние 7 лет, умноженных на сроки их выполнения)	0,45
3	Опыт работы по регламентированию железнодорожного транспорта не менее 3 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему больший опыт работы (в годах) по регламентированию железнодорожного транспорта)	0,20

Победителем конкурса будет являться участник, набравший наибольшее итоговое количество баллов.

В случае набора одинакового итогового количества баллов несколькими участниками, победителем конкурса будет являться участник, предложивший наименьшую стоимость.

* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение научно-исследовательской работы

Оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы: План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 мая 2025 г. № 129-Ц; мероприятие 95 «Оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики» подпрограммы 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы; Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года (повышение эффективности функционирования транспортной отрасли); протокол поручений Министра транспорта и коммуникаций Ляхновича А.А., данных 09.08.2024 в ходе рабочей встречи по вопросу обновления грузового и пассажирского подвижного состава, от 10.08.2024 № 52.

2. Сроки выполнения научно-исследовательской работы: в соответствии с календарным планом научно-исследовательской работы (приложение к техническому заданию).

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения научно-исследовательской работы.

Цель выполнения научно-исследовательской работы – оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики.

Основные задачи:

а) разработка проекта методики нормирования числа грузовых вагонов (в разрезе собственников и типов подвижного состава) для освоения перевозок перспективных объемов и родов груза в условиях развития рынка оперирования подвижным составом;

б) разработка проекта методических рекомендаций по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности;

в) оценка потребного (до 2025, 2030, 2035, 2040 годов) парка вагонов (в разрезе отраслей и крупных грузоотправителей) с учетом динамики износа имеющегося парка и перспектив роста национальной экономики;

г) формирование предложений по введению статистических наблюдений за показателями оборота грузового вагона в разрезе собственников и типов подвижного состава (от загрузки в РБ до загрузки в РБ, от загрузки в РБ до загрузки на полигоне иной железнодорожной администрации).

Исходные данные:

Нормативные правовые акты Республики Беларусь и стран ближнего и дальнего зарубежья, республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов в сфере оперирования подвижным составом, статистические данные по числу грузовых вагонов и показателей оборота грузового вагона.

4. Этапы научно-исследовательской работы:

содержание этапов научно-исследовательской работы, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче ЗАКАЗЧИКУ по этим этапам, изложены в календарном плане научно-исследовательской работы (приложение к техническому заданию).

5. Основные требования к результатам научно-исследовательской работы.

Результаты научно-исследовательской работы должны содержать отчетность о полученных результатах этапа научно-исследовательской работы согласно прилагаемому Календарному плану научно-исследовательской работы.

6. Способ реализации научно-исследовательской работы:

Отчет о научно-исследовательской работе, позволяющий на основе представленных материалов выполнить оценку потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании научно-исследовательской работы:

- а) акт сдачи-приемки работы (этапа работы);
- б) промежуточные отчеты о выполнении этапов работы;
- в) заключительный отчет о научно-исследовательской работе.

Приложение
к техническому заданию

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
научно-исследовательской работы
Оценка потребного парка грузовых вагонов всех форм собственности
с учетом динамики изменения парка и перспектив роста национальной экономики

№ этапа научно-исследовательских работ	Наименование этапа научно-исследовательской работы	Срок выполнения		Цена этапа, руб., коп.	Отчетность о полученных результатах этапа научно-исследовательских работ
		начало	окончание		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	Разработка первой редакции проекта методики нормирования числа грузовых вагонов (в разрезе собственников и типов подвижного состава) для освоения перевозок перспективных объемов и родов груза в условиях развития рынка оперирования подвижным составом. Разработка первой редакции проекта методических рекомендаций по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности. Формирование предложений по введению статистических наблюдений за показателями оборота грузового вагона в разрезе собственников и типов подвижного состава	С момента подписания договора	03.10.2025		Первая редакция проекта методики нормирования числа грузовых вагонов, первая редакция проекта методических рекомендаций по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности, промежуточный отчет о научно-исследовательской работе
2	Разработка окончательной редакции проекта методики нормирования числа грузовых вагонов (в разрезе собственников и типов подвижного состава) для освоения перевозок перспективных объемов и родов груза в условиях развития рынка оперирования подвижным составом. Разработка окончательной редакции проекта методических рекомендаций по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности. Оценка потребного (до 2025, 2030, 2035, 2040 годов) парка вагонов (в разрезе отраслей и крупных грузоотправителей) с учетом динамики износа имеющегося парка и перспектив роста национальной экономики. Разработка предложений по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности	04.10.2025	29.12.2025		Окончательная редакция проекта методики нормирования числа грузовых вагонов, окончательная редакция проекта методических рекомендаций по повышению эффективности использования подвижного состава различных форм собственности, заключительный отчет о научно-исследовательской работе
ИТОГО за 2025 год					