



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Общественно-консультативный (экспертный)
совет по развитию предпринимательства при
Министерстве транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь (далее – Совет)

ПРОТОКОЛ

12.12.2025 № 6

г. Минск

заседания Совета

Председательствующий:	С.В.Мацуков
Секретарь:	Л.А.Дубешко
Присутствовали:	В.Ч.Блажукевич, А.Г.Борщевский, А.И.Гладкий, И.П.Данилевич, А.Г.Долгих, А.С.Золотарев, А.Ф.Калинин, А.Н.Карпук, Ю.К.Костюк, А.А.Симоненко, М.В.Стригельский, С.Л.Шатров, О.С.Шапкова, А.В.Яцковский
Представили письменную позицию:	П.С.Андриевич, В.В.Голубев, А.Е.Зенькевич, Д.Н.Коваль, Г.Е.Пивульская, Е.В.Рогачев, В.В.Санжаровский, В.Г.Федорович
Приглашенный:	Р.А.Мороз

Повестка заседания Совета:

1. О возможности принятия проекта Кодекса Республики Беларусь о внутреннем водном транспорте и маломерных судах.
2. О возможности принятия проекта Указа Президента Республики Беларусь «О единой государственной информационной системе продажи билетов».

СЛУШАЛИ:

По первому вопросу:

Мороза Р.А. о возможности принятия проекта Кодекса Республики Беларусь о внутреннем водном транспорте и маломерных судах (далее – проект Кодекса), который разработан в целях обеспечения эффективного государственного регулирования взаимоотношений в области внутреннего

водного транспорта, четкого разделения функций государственного регулятора, субъектов, осуществляющих предпринимательскую деятельность и лиц, владеющих и (или) эксплуатирующих маломерные суда и базы (сооружения) для их стоянок, создания условий, направленных на привлечение инвестиций и развитие отрасли, а также обеспечения безопасности на объектах внутреннего водного транспорта, маломерных судах и базах (сооружениях) для их стоянок.

Проектом Кодекса предусматривается создание условий для повышения эффективности внутреннего водного транспорта, упрощение доступа к инфраструктуре внутренних водных путей для лиц любой формы собственности с одновременным усилением роли государственных организаций водных путей и Государственной администрации водного транспорта там, где это необходимо, для максимальной организации принципа одного окна и создания единых технологических процессов управления уровнями воды и пропускной способностью внутренних водных путей, а также создания безопасных условий судоходства.

Проект Кодекса согласован Министерством лесного хозяйства, Министерством обороны, Министерством образования, Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды, Государственным пограничным комитетом Брестским, Витебским и Минским, облисполкомами, Следственным комитетом Республики Беларусь.

В ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ.

Отмечено, что 8 членов Совета представили письменную позицию о возможности принятия проекта Кодекса.

Костюк Ю.К. высказал позицию о необходимости уточнения термина «караванная служба» и дополнения перечня судовых документов, предусмотренного статьей 155 проекта Кодекса, документом «пассажирское освидетельствование». Иных замечаний и предложений по проекту Кодекса не поступало, высказаны позиции о возможности принятия проекта Кодекса.

РЕШИЛИ:

1. Признать целесообразным принятие проекта Кодекса Республики Беларусь о внутреннем водном транспорте и маломерных судах.

Голосовали: «За» – 16;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0;

«Письменные позиции о возможности принятия проекта Кодекса» – 8.

2. Предложить Минтрансу учесть высказанные замечания в части уточнения термина «караванная служба» и дополнения перечня судовых документов статьи 155 проекта Кодекса документом «пассажирское освидетельствование».

Голосовали: «За» – 16;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0.

По второму вопросу:

Гладкого А.И. о возможности принятия проекта Указа Президента Республики Беларусь «О единой государственной информационной системе продажи билетов» (далее – проект Указа).

Проект Указа подготовлен в целях повышения качества оказываемых услуг, создания условий для добросовестной конкуренции, дальнейшего совершенствование правоотношений в сфере перевозок пассажиров с использованием инструментов цифровизации. Также проект Указа подготовлен с учетом предложений Комитета государственного контроля.

Проектом Указа предлагается создать единую государственную информационную систему продажи билетов. Данные нормы будут распространяться на пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Владельцем и оператором единой системы определяется государственное предприятие «Столичный транспорт и связь». Оператор обеспечивает создание, эксплуатацию, функционирование единой системы.

Принятие проекта Указа предполагает объединение систем бронирования и продажи билетов в единую цифровую платформу, доступную пассажирам в том числе с мобильных приложений, интеграцию электронных сервисов при международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении. Запрета на использование уже существующих систем не устанавливается.

До 1 мая 2027 г. владельцы пассажирских терминалов, субъекты хозяйствования, в том числе иностранные – владельцы информационных систем и ресурсов, посредством которых осуществляется бронирование мест для проезда, предварительная продажа проездных документов, а также перевозчики, в том числе иностранные, выполняющие перевозки пассажиров в регулярном сообщении, должны будут зарегистрироваться (произвести интеграцию) в единой системе. Предусматривается, что регистрация (интеграция) в единой системе будет осуществляться на безвозмездной основе.

Единая система позволит:

пассажирам получать актуальную информацию о расписании,

маршрутах и доступности автобусов всех перевозчиков в регулярном сообщении, выбирать оптимальный маршрут поездки (из предлагаемых

маршрутов), отслеживать движение автобусов, бронировать места, удаленно приобретать проездные документы и производить оплату за проезд в одной точке;

перевозчику исключить затраты на разработку собственного программного средства по бронированию мест, оперативное поступление денежных средств от проданных билетов.

государству получить «прозрачный» бизнес в сфере перевозок пассажиров (вся информация о проданных билетах, движении денежных средств);

операторам перевозок пассажиров получить цифровой инструмент для изучения пассажиропотоков и оперативного принятия решений по оптимизации маршрутной сети.

После 1 мая 2027 г. деятельность субъектов хозяйствования по продаже и бронированию проездных документов без регистрации (интеграции) в единой системе будет являться незаконной и запрещаться.

С 8 по 18 сентября 2025 г. проект Указа проходил публичное обсуждение, в рамках которого поступило 12 комментариев. Одно предложение учтено.

Проект Указа согласован МАРТ, Минфином, Минэкономики, МИД, Минсвязи, МВД, МНС, НЦЗПД, Брестским, Витебским, Гомельским, Гродненским, Минским и Могилевским облисполкомами, Минским горисполкомом. Также проект Указа рассмотрен и согласован Советом по развитию предпринимательства.

В ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ.

Отмечено, что 8 членов Совета представили письменную позицию о возможности принятия проекта Указа.

Костюк Ю.К. отметил, что проектом Указа предусматривается отнесение к компетенции оператора единой системы определение формы соглашения об информационном взаимодействии информационных систем и информационных ресурсов, не интегрированных с ОАИС, с единой системой, а также технических требований к такому взаимодействию с субъектами информационных отношений единой системы. Предложил рассмотреть вопрос об определении такой формы соглашения и технических требований на уровне нормативного правового акта.

Иных замечаний и предложений по проекту Указа не поступало, высказаны позиции о возможности принятия проекта Указа.

РЕШИЛИ:

1. Признать целесообразным принятие проекта Указа Президента Республики Беларусь «О единой государственной информационной системе продажи билетов».

Голосовали: «За» – 16;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0;

«Письменные позиции о возможности принятия проекта Кодекса» – 8.

2. Минтрансу рассмотреть вопрос о целесообразности определения формы соглашения об информационном взаимодействии информационных систем и информационных ресурсов, не интегрированных с ОАИС, с единой системой, а также технических требований к такому взаимодействию с субъектами информационных отношений единой системы на уровне нормативного правового акта. Например, предоставив проектом Указа соответствующие полномочия Правительству.

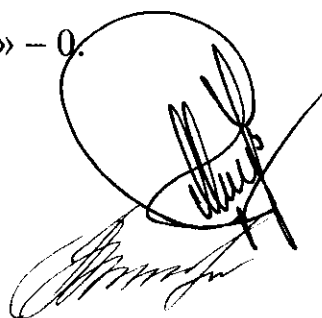
Голосовали: «За» – 16;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0.

Председательствующий

Секретарь

Two handwritten signatures are present. The top signature is a cursive script, likely belonging to S.V. Maцуков. The bottom signature is also cursive, likely belonging to L.A. Dubeshko.

С.В.Мацуков

Л.А.Дубешко