

**ИЗВЕЩЕНИЕ**  
**о проведении конкурса по выбору**  
**исполнителей мероприятий государственных программ**

**1. Сведения об организаторе конкурса:**

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by

**2. Сведения о конкурсе:**

2.1. дата проведения конкурса 15 августа 2025 г.;

2.2. время проведения конкурса 10:00;

2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 сентября 2017 г. № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»

(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)

2.6. иная информация нет

(при наличии такой информации)

**3. Сведения о мероприятии:**

3.1. наименование государственной программы «Транспортный комплекс» 2021–2025 годы

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5. «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса»

(при ее наличии)

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) «Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса»

3.4. название мероприятия 104. Исследование функций и ресурсов государственных предприятий водного транспорта. Определение механизмов оптимизации путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на базе предприятий водного транспорта

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) нет

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия Определение механизмов оптимизации функционирования государственных предприятий водного транспорта с учетом результатов анализа производственной деятельности и ресурсов указанных предприятий

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия с момента заключения договора по 31 декабря 2025 г.

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия подготовка победителем конкурса проекта договора на реализацию мероприятия

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 70 000,00 белорусских рублей

**4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:**

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица и индивидуальные предприниматели, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридическое лицо, индивидуальный предприниматель заявляют о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявления на участие в конкурсе;

4.2.2. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

- заявление что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

- заявление что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

- заявление что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

- информация об опыте по выполнению работ за последние семь лет (2018-2024) по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области транспортной деятельности. В информации указывается в том числе количество выполненных работ за последние семь лет, наименование работ, а также сроки их выполнения (в годах);

- сведения по составу, квалификации и стажу работы штатных работников, выполняющих научно-исследовательские работы в области транспортной деятельности.

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе \_\_\_\_\_  
220029, г. Минск, ул. Чичерина, 21

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 14 августа 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) нет

(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса

6. Сведения о задатке\*:

6.1. размер задатка нет

6.2. срок внесения задатка —

6.3. порядок внесения задатка —

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение — рабочих дней со дня проведения конкурса.

7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса\*:

7.1. размер возмещения затрат нет

7.2. срок возмещения затрат —

7.3. порядок возмещения затрат —

8. Другая информация (сведения) Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке. Участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.3 извещения)

Победителем конкурса будет являться участник, набравший наибольшее итоговое количество баллов.

В случае набора одинакового итогового количества баллов несколькими участниками, победителем конкурса будет являться участник, предложивший наименьшую стоимость.

После комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев осуществляет выбор победителя конкурса.

\* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

Критерии отбора победителя (победителей) конкурса мероприятия  
Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы  
«Исследование функций и ресурсов государственных предприятий водного транспорта.  
Определение механизмов оптимизации путем создания объединенных структур по типу  
холдинга или государственного объединения на базе предприятий водного транспорта»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Количество баллов
1	Цена предложения (баллы начисляются субъекту хозяйствования, предложившему меньшую цену)	40
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области транспортной деятельности за последние 7 лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, выполнившему большее количество работ за последние 7 лет с учетом сроков их выполнения (количество работ определяется суммой слагаемых, полученных умножением количества работ в штуках на соответствующий срок выполнения в годах)	30
3	Опыт выполнения исследовательских работ в области транспортной деятельности не менее 2 лет (баллы начисляются субъекту хозяйствования, имеющему наибольшее количество штатных работников с опытом выполнения исследовательских работ в области транспортной деятельности не менее 2 лет)	30

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение научно-исследовательских работ

по теме «Исследование функций и ресурсов государственных предприятий водного транспорта. Определение механизмов оптимизации путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на базе предприятий водного транспорта»

1. Основание для выполнения научно-исследовательских работ (далее – НИР):

План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год.

2. Сроки выполнения НИР: с момента заключения договора по 31 декабря 2025 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – анализ функций и ресурсов государственных предприятий водного транспорта. Определение механизмов оптимизации путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на базе предприятий водного транспорта.

Задачи НИР:

провести анализ функций и ресурсов государственных предприятий водного транспорта;

определить механизмы оптимизации путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на базе предприятий водного транспорта;

подготовить аналитический отчет о функциях и ресурсах государственных предприятий водного транспорта;

выработать обоснованные предложения в части оптимизации предприятий водного транспорта путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на их базе.

В качестве исходных данных используются:

информация, относящаяся к теме научно-исследовательских работ, полученная по запросу от организаций водного транспорта и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

нормативные правовые акты, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

другая информация, относящаяся к теме научно-исследовательской работы из информационных источников, распространяющих сведения, предназначенные для использования без каких-либо условий, запретов, исключений (открытые источники информации).

4. Этапы научно-исследовательских работ:

Содержание этапов научно-исследовательских работ, сроки их выполнения и перечень продукции, подлежащей передаче Заказчику по этим этапам, представляется в календарном плане научно-исследовательских работ.

5. Основные требования к результатам научно-исследовательских работ:

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

Выполнение НИР должно базироваться на опыте выполнения научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами (договорам с государственными органами и (или) организациями водного транспорта) в области водного транспорта; на положительном опыте разработки нормативных правовых актов, в том числе Государственных программ в области транспортной деятельности и проведения мониторинга реализации таких программ.

В результате выполнения НИР должны быть получены либо разработаны:  
аналитический отчет о функциях и ресурсах государственных предприятий водного транспорта;

предложения в части оптимизации предприятий водного транспорта путем создания объединенных структур по типу холдинга или государственного объединения на их базе.

Заключительный отчет, оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

#### 6. Способ реализации НИР:

Результаты НИР предназначены для обеспечения эффективной подготовки Минтрансом на отраслевом уровне управленческих решений, направленных на решение задач по устойчивому развитию и эффективному функционированию водного транспорта Республики Беларусь.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов: акт сдачи-приемки научно-исследовательских работ (этапа научно-исследовательских работ); комплект научной и иной документированной информации, предусмотренной настоящим договором и оформленной отчетом; оформленные в установленном порядке результаты научно-исследовательских работ, выполненные каждым соисполнителем (в случае наличия соисполнителей); расшифровку фактических затрат по статьям.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ – в соответствии с главой \_\_\_ договора на выполнение научно-исследовательских работ: в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности: стороны обязуются обеспечить конфиденциальность в отношении полученных результатов научно-исследовательских работ и предшествующей информации, необходимой для выполнения обязательств по настоящему договору. Исполнитель обязуется принимать меры по неразглашению указанных сведений без разрешения Заказчика.