

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by;

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 15 августа 2025 г.;

2.2. время проведения конкурса 10:00;

2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 г. № 30-П.

(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)

2.6. иная информация _____
(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы Подпрограмма 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» (пункт 99);

(при ее наличии)

3.3. задача подпрограммы Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;

3.4. название мероприятия Разработка предложений по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности в стране;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) _____

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– анализ рынка логистических услуг, деятельности транспортных, транспортно-экспедиционных компаний, логистических центров, логистических операторов Республики Беларусь;

– анализ нормативных и технических правовых актов Республики Беларусь и сопредельных государств в области логистической и транспортно-экспедиционной деятельности, в том числе по введению информационного ресурса «Реестр экспедиторов»;

– предложения по регламентированию порядка функционирования государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь (порядок включения экспедиторов в реестр, определение условий включения экспедитора в реестр, определение уполномоченных на ведение реестра и осуществление контроля за функционирование реестра и др.) и оценка степени регулирующего воздействия на рынок транспортно-экспедиционных услуг в случае введение государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь;

– предложения по актуализации технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в области логистической деятельности (СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения», СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации», СТБ 2345-2013 «Логистическая деятельность.

Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации», СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию», СТБ 2133-2010 «Классификация складской инфраструктуры»);

– обоснованные предложения по регламентированию логистической деятельности в рамках нормативных правовых актов Республики Беларусь;

– промежуточный и заключительный отчеты о НИР, оформленные в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР;

3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия 20 августа 2025 г. – декабрь 2027 г.;

3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: _____

3.7. финансирование мероприятия:

3.7.1. источник финансирования Внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 504 000,00 руб.

4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:

4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании Внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;

4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:

4.2.1. заявки на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Минтранса от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»;

4.2.2. заявления на участие в конкурсе;

4.2.3. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе.

4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;

– заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;

– заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);

– заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;

– информация об опыте по выполнению работ за последние семь (2018–2024 гг.) лет по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области логистической и транспортно-экспедиционной деятельности. В информации указывается в том числе количество выполненных работ за последние 7 лет, а также продолжительность работы в сфере транспортной деятельности (в годах);

4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21.

4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 14 августа 2025 г.

4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))

5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса.

6. Сведения о задатке*:

6.1. размер задатка _____

6.2. срок внесения задатка _____

6.3. порядок внесения задатка _____

6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;

6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение _____ рабочих дней со дня проведения конкурса.

7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса*:

7.1. размер возмещения затрат _____

7.2. срок возмещения затрат _____

7.3. порядок возмещения затрат _____

8. Другая информация (сведения) Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке:

– участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.3 извещения);

– после комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев осуществляет выбор победителя конкурса (исполнителя мероприятия по Разработке предложений по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности в стране).

Критерии оценки и выбора исполнителя мероприятия
«Разработка предложений по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности в стране»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньшую стоимость выполнения работы).	0,35
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области транспортно-экспедиционной деятельности за последние 7 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему большую величину суммы количества работ за последние 7 лет умноженных на сроки их выполнения).	0,45
3	Опыт работы по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности не менее 3 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему больший опыт работы (в годах) по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности).	0,20

Победителем конкурса будет являться участник, набравший наибольшее итоговое количество баллов.

В случае набора одинакового итогового количества баллов несколькими участниками, победителем конкурса будет являться участник, предложивший наименьшую стоимость.

* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение научно-исследовательских работ

1. Основание для выполнения научно-исследовательских работ (далее – НИР):

– пункт 99 Плана мероприятий Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16 июня 2025 г. № 335 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 28 января 2021 г. № 51 и от 23 марта 2021 г. № 165»;

– План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 г.

2. Сроки выполнения НИР: 20 августа 2025 г. – декабрь 2027 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – Актуализация документов, регламентирующих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность.

Задачи НИР:

– провести анализ рынка логистических и транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь за 2024 г.;

– провести анализ документов, регламентирующих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь и сопредельных государствах, в том числе по введению информационного ресурса «Реестр экспедиторов»;

– подготовить предложения по регламентированию логистической и транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь;

– подготовить предложения по регламентированию порядка функционирования государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь (порядок включения экспедиторов в реестр, определение условий включения экспедитора в реестр, определение уполномоченных на ведение реестра и осуществление контроля за функционированием реестра и др.) и оценка степени регулирующего воздействия на рынок транспортно-экспедиционных услуг в случае введение государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь;

– подготовить предложения по актуализации технических нормативных правовых актов Республики Беларусь, регламентирующих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность;

– проверить стандарты в области логистической и транспортно-экспедиционной деятельности по форме, утвержденной Госстандартом Республики Беларусь, в результате которой сделать вывод о сохранении их в действии без пересмотра, изменения, пересмотра или отмены;

– разработать пояснительные записки к государственным стандартам в области логистической и транспортно-экспедиционной деятельности, требующим актуализации;

– подготовить уведомления об актуализации государственных стандартов в области логистической и транспортно-экспедиционной деятельности;

– подготовить предложения-заявки в план государственной стандартизации Республики Беларусь с необходимыми приложениями;

– разработать и согласовать первые, вторые и окончательные редакции актуализируемых проектов стандартов;

– подготовить уведомления о завершении рассмотрения проектов государственных стандартов;

– организовать нормативно-техническую экспертизу проектов государственных стандартов;

– оформить дела на актуализированные проекты государственных стандартов.

В качестве исходных данных используются:

– нормативные правовые акты, относящиеся к теме НИР;

– статистическая информация в области логистической и транспортно-экспедиционной

деятельности;

- другая информация, относящаяся к теме НИР.

4. Основные требования к результатам НИР:

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

В результате выполнения НИР должны быть подготовлены:

- аналитический доклад о состоянии рынка логистических и транспортно-экспедиционных услуг Республики Беларусь за 2024 г.;

- аналитический доклад о документах, регламентирующих логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность в Республике Беларусь и сопредельных государствах, в том числе по введению информационного ресурса «Реестр экспедиторов»;

- предложения по регламентированию порядка функционирования государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь (порядок включения экспедиторов в реестр, определение условий включения экспедитора в реестр, определение уполномоченных на ведение реестра и осуществление контроля за функционирование реестра и др.) и оценка степени регулирующего воздействия на рынок транспортно-экспедиционных услуг в случае введение государственного информационного ресурса «Реестр экспедиторов» в Республике Беларусь;

- предложения по актуализации технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в области логистической деятельности (СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения», СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации», СТБ 2345-2013 «Логистическая деятельность. Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации», СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию», СТБ 2133-2010 «Классификация складской инфраструктуры»);

- обоснованные предложения по регламентированию логистической деятельности в рамках нормативных правовых актов Республики Беларусь.

5. Способ реализации НИР:

Результаты НИР будут использованы Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в процессе реализации полномочий и функций по управлению логистической и транспортно-экспедиционной деятельностью.

6. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов.

В ходе выполнения НИР должны быть разработаны следующие документы:

- акт сдачи-приемки работы (этапа работы);

- отчет о научно-исследовательской работе.

7. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки НИР – в соответствии с законодательством.

8. Требования по обеспечению конфиденциальности – стороны обязуются обеспечить конфиденциальность в отношении полученных результатов НИР и информации, необходимой для выполнения работ.

Исполнитель обязуется принимать меры по неразглашению сведений без разрешения Заказчика.