

ИЗВЕЩЕНИЕ
о проведении конкурса по выбору исполнителей мероприятий государственных программ

1. Сведения об организаторе конкурса:

1.1. полное наименование Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

1.2. место нахождения 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.3. почтовый адрес 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;

1.4. адрес сайта в глобальной компьютерной сети Интернет www.mintrans.gov.by;

1.5. адрес электронной почты mail@mintrans.gov.by.

2. Сведения о конкурсе:

2.1. дата проведения конкурса 15 августа 2025 г.;

2.2. время проведения конкурса 10:00;

2.3. место проведения конкурса г. Минск, ул. Чичерина 21;

2.4. предмет конкурса: право на заключение договора на реализацию мероприятия;

2.5. порядок проведения конкурса: конкурс проводится в порядке, определенном постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ» от 21 сентября 2017 г. № 30-П.

(вид, название, дата и номер нормативного правового акта)

2.6. иная информация _____

(при наличии такой информации)

3. Сведения о мероприятии:

3.1. наименование государственной программы Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

3.2. наименование подпрограммы подпрограмма 5. «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» (пункт 100);

(при ее наличии)

3.3. задача (задачи) государственной программы (подпрограммы) Повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса;

3.4. название мероприятия «Разработка программного документа по развитию транспортного комплекса на среднесрочный период»;

3.5. возможность осуществления реализации мероприятия частично (несколькими исполнителями мероприятия) _____

3.6. условия выполнения мероприятия:

3.6.1. ожидаемые результаты реализации мероприятия:

– аналитический доклад о состоянии транспортного комплекса Республики Беларусь;

– интегральная оценка эффективности объектов, включаемых в программный документ по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– первая редакция программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– информация о согласовании первой редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– вторая редакция программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– проект экологического доклада по стратегической экологической оценке проекта программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– аналитический доклад о финансовых средствах на выполнение Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы» за 2025 год (в рамках реализации плана деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год по

выполнению целевых показателей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы);
– аналитический доклад об итогах реализации Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;
– промежуточный и заключительный отчеты о НИР, оформленные в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.
3.6.2. начальный (при необходимости) и конечный срок реализации мероприятия август 2025 г. – май 2026 г.;
3.6.3. иные условия выполнения мероприятия: _____
3.7. финансирование мероприятия:
3.7.1. источник финансирования внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
3.7.2. размер финансирования в соответствии с актами законодательства, регулирующими вопросы финансирования 198 000,00 рублей
4. Сведения об оформлении участия в конкурсе:
4.1. требования к участникам: в конкурсе могут участвовать юридические лица, участвующие в формировании внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, за исключением случаев, указанных в абзацах пятом – восьмом части третьей пункта 18 Положения о порядке формирования, финансирования, выполнения и оценки эффективности реализации государственных программ;
4.2. юридическое лицо заявляет о своем участии в конкурсе путем подачи организатору конкурса посредством почтовой связи в виде регистрируемого почтового отправления заявки на участие в конкурсе, состоящей из:
4.2.1. заявки на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.09.2017 № 30-П «Об утверждении Инструкции о порядке проведения конкурсов по выбору исполнителей мероприятий государственных программ»;
4.2.2. заявления на участие в конкурсе;
4.2.3. документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе;
4.3. перечень документов (копий документов), прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:
– свидетельство о регистрации субъекта хозяйствования;
– заявление о том, что на имущество субъекта хозяйствования не наложен арест;
– заявление о том, что субъект хозяйствования не находится в процессе ликвидации (прекращения деятельности), в отношении его судом не принято решение о банкротстве с ликвидацией (прекращением деятельности) должника, не находится в процессе реорганизации (за исключением юридических лиц, реорганизуемых путем присоединения к ним других юридических лиц);
– заявление о том, что субъект хозяйствования не включен в список поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к участию в процедурах государственных закупок;
– информация об опыте по выполнению работ за последние семь (2018-2024) лет по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области развития транспортного комплекса. В информации указывается в том числе количество выполненных работ за последние 7 лет, а также продолжительность работы в области развития транспортного комплекса (в годах);
4.4. место (почтовый адрес) приема заявок на участие в конкурсе 220029, г. Минск, ул. Чичерина 21;
4.5. дата конечного срока приема заявок на участие в конкурсе 14 августа 2025 г.

- 4.6. иная информация (сведения) _____
(при наличии такой информации (сведений))
5. Срок для отказа от конкурса: организатор конкурса вправе отказаться от проведения конкурса не позднее чем за 5 календарных дней до даты проведения конкурса.
6. Сведения о задатке*:
- 6.1. размер задатка _____
- 6.2. срок внесения задатка _____
- 6.3. порядок внесения задатка _____
- 6.4. участнику, выигравшему конкурс, внесенный задаток засчитывается в возмещение затрат на организацию и проведение конкурса;
- 6.5. участнику, не выигравшему конкурс, внесенный задаток возвращается в течение _____ рабочих дней со дня проведения конкурса.
7. Сведения о возмещении затрат на организацию и проведение конкурса*:
- 7.1. размер возмещения затрат _____
- 7.2. срок возмещения затрат _____
- 7.3. порядок возмещения затрат _____
8. Другая информация (сведения) Оценка данных участников проводится после квалификационного отбора в следующем порядке:
– участники представляют заявки, которые в обязательном порядке должны содержать документы (см. п. 4.3 извещения);
– после комиссионного рассмотрения, представленных документов и прохождения участниками квалификационного отбора, заказчик на основании приведенных оценочных критериев осуществляет выбор победителя конкурса (исполнителя мероприятия в области развития транспортного комплекса).

Критерии оценки и выбора исполнителя мероприятия
«Разработка программного документа по развитию транспортного комплекса
на среднесрочный период»

№ п/п	Основные оценочные критерии	Удельный вес критерия
1	Цена предложения (балл начисляется субъекту хозяйствования, предложившему меньшую цену).	0,35
2	Выполнение работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области развития транспортного комплекса (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему большую величину суммы количества работ за последние 7 лет умноженных на сроки их выполнения).	0,45
3	Опыт разработки стратегий, концепций, программ и иных программных документов в области развития транспортного комплекса не менее 3 лет (балл начисляется субъекту хозяйствования, имеющему больший постоянный опыт указанной работы (в годах) в области развития транспортного комплекса).	0,20

Победителем конкурса будет являться участник, набравший наибольшее итоговое количество баллов.

В случае набора одинакового итогового количества баллов несколькими участниками, победителем конкурса будет являться участник, предложивший наименьшую стоимость.

* Пункт включается в извещение, если организатором конкурса определена необходимость внесения задатка, возмещения затрат на организацию и проведение конкурса.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение научно-исследовательских работ

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы (далее – НИР):

– пункт 100 Плана мероприятий Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16 июня 2025 г. № 335 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 28 января 2021 г. № 51 и от 23 марта 2021 г. № 165»;

– План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год.

2. Сроки выполнения НИР: август 2025 г. – май 2026 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – подготовка программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Задачи на:

– провести анализ состояния транспортного комплекса Республики Беларусь;
– провести интегральную оценку эффективности объектов, включаемых в программный документ по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– подготовить первую редакцию программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– провести согласование первой редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– подготовить вторую редакцию программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– провести стратегическую экологическую оценку проекта программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;

– провести анализ реализации плана деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год по выполнению целевых показателей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

– провести анализ реализации мероприятий подпрограмм Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

– провести оценку эффективности реализации подпрограмм Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

– провести оценку эффективности реализации Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы;

– провести анализ выполнения мероприятий, показателей, финансового обеспечения, задач и целей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Исходные данные для выполнения НИР:

– данные статистической отчетности, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

– нормативные правовые акты, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

– информация, относящаяся к теме научно-исследовательской работы, полученная по запросу с организаций и государственных органов;

– другая информация, относящаяся к теме научно-исследовательской работы, полученная из информационных источников, распространяющих сведения, предназначенные для использования без каких-либо условий, запретов, исключений (открытые источники информации).

4. Этапы НИР.

Этап 1 в 2025 г. (20 августа – 31 декабря 2025 г.).

Анализ состояния транспортного комплекса Республики Беларусь.

Интегральная оценка эффективности объектов, включаемых в программный документ по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Подготовка первой редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Согласование первой редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Подготовка второй редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Проведение стратегической экологической оценки проекта программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период.

Этап 2 в 2026 г. (1 января – 30 мая 2026 г.).

Анализ реализации плана деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год по выполнению целевых показателей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Анализ реализации мероприятий подпрограмм Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Оценка эффективности реализации подпрограмм Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Оценка эффективности реализации Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

Анализ выполнения мероприятий, показателей, финансового обеспечения, задач и целей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

5. Основные требования к результатам НИР.

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

Выполнение НИР должно базироваться на положительном опыте выполнения Исполнителем научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами) в области разработки и мониторинга государственных программ, а также разработки нормативных правовых актов.

По итогам НИР Заказчику предоставляется заключительный отчет, оформленный в соответствии с ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

Отчет должен содержать:

- аналитический доклад о состоянии транспортного комплекса Республики Беларусь;
- интегральную оценку эффективности объектов, включаемых в программный документ по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;
- первую редакцию программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;
- информацию о согласовании первой редакции программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;
- вторую редакцию программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;
- проект экологического доклада по стратегической экологической оценке проекта программного документа по развитию транспортного комплекса Республики Беларусь на среднесрочный период;
- аналитический доклад о финансовых средствах на выполнение Государственной

программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы» за 2025 год (в рамках реализации плана деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2025 год по выполнению целевых показателей Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы);

– аналитический доклад об итогах реализации Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы.

6. Способ реализации НИР.

Результаты НИР предназначены для подготовки Минтрансом на отраслевом уровне научно обоснованных управленческих решений по обеспечению устойчивого развития и эффективного функционирования городского электрического, автомобильного, водного, железнодорожного транспорта, метрополитена и гражданской авиации Республики Беларусь.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов.

В ходе выполнения НИР должны быть разработаны, представлены для рассмотрения и приемки заказчиком в установленном порядке следующие документы:

- акт сдачи-приемки работы (этапа работы);
- отчет о научно-исследовательской работе.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательской работы – в соответствии с главой 5 договора на выполнение научно-исследовательской работы от «___» _____ 2025 г. № ____.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности – в соответствии с главой 7 договора на выполнение научно-исследовательской работы от «___» _____ 2025 г. № ____..