



**МІНІСТЭРСТВА
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Общественно-консультативный (экспертный)
совет по развитию предпринимательства при
Министерстве транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь (далее – Совет)

ПРОТОКОЛ

08.04.2025 № 1

г. Минск

заседания Совета

Председательствующий:

Г.В. Глазко

Секретарь:

Л.А.Дубешко

Присутствовали:

П.С.Андриевич, В.Ч.Блажукевич,
А.Г.Борщевский, А.И.Гладкий, А.Г.Долгих,
С.С.Дубина, А.Е.Зенькевич, А.Ф.Калинин,
А.Н.Карпук, В.М.Коваленко, Ю.К.Костюк,
М.И.Ларченко, А.А.Симоненко,
Е.Н.Станкевич, А.А.Старохатный,
С.Е.Кравченко, С.Л.Шатров, С.В.Штода,
А.В.Яцковский

Представили письменную
позицию:

В.В.Голубев, И.П.Данилевич,
Г.Е.Пивульская, О.А.Радкевич,
Е.В.Рогачев, В.В.Санжаровский

Приглашенные:

Русакович Н.А., Александров А.А.,
Ходаненок Ю.С.

Повестка заседания Совета:

1. О возможности принятия проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28».

2. О возможности принятия проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970».

В ходе заседания отмечено, что 6 членов Совета представили письменную позицию о возможности принятия проектов: постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28»; постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970», – без замечаний.

По первому вопросу повестки
СЛУШАЛИ Александрова А.А.:

О необходимости принятия проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28», которым, с учетом практики применения, вносятся изменения в порядок распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории одного иностранного государства при выполнении международных автомобильных перевозок грузов (далее - разрешения) и разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории нескольких иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов (далее - разрешения ЕКМТ).

ВЫСТУПИЛИ:

Карпук А.Н. – с учетом изменения подходов к распределению разрешений и разрешений ЕКМТ назрела необходимость актуализировать нормы в Инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок. Внесенные изменения актуальны и предлагается поддержать принятие проекта постановления.

Андриевич П.С. – внесение изменений поддерживается, вместе с тем при применении понижающего коэффициента за недостоверность сведений о выручке и (или) количестве подвижного состава повторно предлагается установить срок действия применения понижающего коэффициента «0,5», а также при установлении расхождений о количестве грузовых автомобильных транспортных средств, указанных в заявлении, определить

критерий малозначительности с возможностью неприменения понижающего коэффициента.

В ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ:

По вопросам обозначенным Андриевичем П.С. высказали позицию Станкевич Е.Н., Зенкевич А.Е., Долгих А.Г., Штода С.В., Коваленко В.М., Карпук А.Н., Дубина С.С., Костюк Ю.К., Старохатный А.А.

Поддержана позиция необходимости определения срока ограничения применения понижающего коэффициента по аналогии применения срока исковой давности при совершении административных правонарушений при их повторности.

По вопросу малозначительности при недостоверном указании количества автомобилей определили, что данный критерий не применим в данном случае, поскольку информация о количестве автомобилей берется из АИС «Дазвол» и у заявителей с учетом законодательства имеется временной промежуток внести изменения в случае снятия или постановки на учет транспортного средства.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать принятие проекта постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об изменении постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28» с учетом доработки нормы применения понижающего коэффициента «0,5», установив его возможность применения в течение трех календарных лет, следующих за годом, в котором применен коэффициент «0,7».

Голосовали: «За» – 21;

«Против» – 0;

«Воздержались» – 0;

«Письменные позиции об отсутствии замечаний и возможности принятия проекта постановления» – 6.

По второму вопросу повестки

СЛУШАЛИ Ходаненка Ю.С.:

Проект постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970» подготовлен во исполнение абзаца пятого пункта 1 протокола Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2023 г. № 33/9пр с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

Проектом постановления вносятся изменения в Правила автомобильных перевозок грузов, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970, в частности в

требования по оснащению транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки грузов, специальными устройствами:

грузового транспортного средства при перевозке навалочных (сыпучих) грузов пологом для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений;

кузова грузового транспортного средства при перевозке (транспортировке) древесины специальными приспособлениями (стойками, кониками, шипами, гребенками противоскольжения и пр.), предотвращающими возможность смещения груза;

грузового транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации и техническим средством видеофиксации.

Данные требования планируется ввести с 01.01.2028.

ВЫСТУПИЛИ:

Карпук А.Н. – о преждевременности данного постановления. Для его принятия требуется экономический расчет затрат по оснащению и обслуживанию устройств на транспортных средствах у перевозчиков в сравнении с затратами по обслуживанию видеокамер, которые уже установлены на автомобильных дорогах и будут еще установлены. Есть ли необходимость в техническом средстве видеофиксации, если на автомобильных дорогах устанавливаются и имеются видеокамеры. Не будет ли это дополнительными затратами у перевозчика, а следовательно, послужит толчком на рост тарифов на перевозку. Такими устройствами требуется оснастить более четверти миллиона транспортных средств.

Станкевич Е.Н. – отметила, что при пассажирских перевозках уже введено требование оснащения техническим средством видеофиксации, что дает положительные результаты в поведении водителей, дисциплинирует в соблюдении режима труда и отдыха, что в свою очередь влияет на безопасность.

Блажукевич В.Ч. – отмечено отсутствие белорусского производителя спутниковой навигации и технических средств видеофиксации. Проект не предусматривает поэтапность установления оборудования, что может вызвать дефицит такого оборудования и невозможность выполнения требования норм постановления. Отмечено, что навигационная система никакого отношения к безопасности перевозки не имеет.

Коваленко В.М. – проект постановления требует доработки. Необходимо проработать вопрос создания общереспубликанской системы контроля за движением транспортных средств.

В ХОДЕ ОБСУЖДЕНИЯ:

К единому мнению члены Совета не пришли, в связи с чем, предложено перейти к голосованию о возможности принятия проекта постановления.

РЕШИЛИ:

Признать целесообразным принятие проекта постановления Совета Министров Республики Беларусь «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970» без учета высказанных отрицательных замечаний.

Голосовали: «За» – 12;

«Против» – 6;

«Воздержались» – 3;

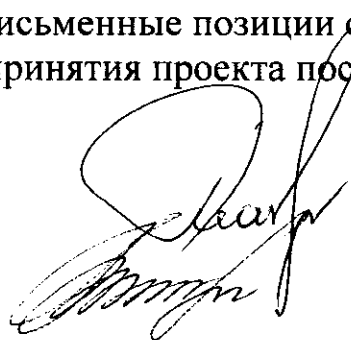
«Письменные позиции об отсутствии замечаний и возможности принятия проекта постановления» – 6.

Председательствующий

Г.В.Глазко

Секретарь

Л.А.Дубешко

Two handwritten signatures are present. The top signature, corresponding to G.V. Glazko, is a large, stylized cursive 'G'. The bottom signature, corresponding to L.A. Dubeshko, is a more compact cursive signature.