

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП ХХХ-202Х (33200)
«Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила
проектирования» (первая редакция)

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства, реконструкции и ремонтов мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопрпускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее – труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП является установление требований к проектированию мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт мостостроения и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб и другие потребительские качества сооружений.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проектированию мостов и труб на дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть все современные наработки в области проектирования мостов и труб, детализировать требования к бетону конструкций, арматурным сталям, метизам и стальному прокату согласно современной практике мостостроения.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

ТКП 479-2019 (33200) Правила определения грузоподъемности железобетонных и сталежелезобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов;

ТКП 525-2014 (02190) Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций;

ТКП 201-2023 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений.

Общие технические требования;

ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия;

ГОСТ32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы, нагружения;

ГОСТ 33391-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

ГОСТ 33384-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 3.03.02-2021 Устройство мостов и труб.

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылается на отзывы в следующие организации:

Наименование организации	Адрес
ГП «Белгипродор»	220004, г. Минск, ул. Сурганова
ОАО «Мостострой»	220036, г. Минск, пер. Домашевский, 11
РУП «Бреставтодор»	224030, г. Брест, ул. Воровского, 19
РУП «Витебскавтодор»	210026, г. Витебск, ул. Суворова, 16
РУП «Гомельавтодор»	246050, г. Гомель, ул. Кирова, 22
РУП «Гродноавтодор»	230025, г. Гродно, ул. Замковая, 9
РУП «Минскавтодор-Центр»	220073, ул. Кальварийская, 37
РУП «Могилевавтодор»	212030, г. Могилев, ул. Первомайская, 14
БНТУ, кафедра «Мосты и тоннели»	220013, г. Минск, пр. Независимости, 65
ООО «Экомост»	220140, г. Минск, ул. Тимошенко, 8
КУП «Брестоблдорстрой»	224023, г. Брест, ул. Московская, 273/2
КУП «Витебскоблдорстрой»	210010, г. Витебск, ул. Гоголя, 8
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»	246017 г, Гомель, ул. Красноармейская, 28
ПКП «Гомельдорпроект»	246017 г, Гомель, ул. Красноармейская, 28
КУП «Гроднооблдорстрой»	230026, г. Гродно, ул. Победы, 15А
КУП «Минскоблдорстрой»	220030 г. Минск, пл. Свободы, 13
КУП «Могилевоблдорстрой»	212030, г. Могилев, ул. К. Маркса, 8

8 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – март 2026 г.

9 Дополнительные сведения – окончательное оформление таблиц, приведенных в ТКП (переносы таблиц) будет выполнено после представления замечаний и предложений во второй редакции проекта ТКП.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»

Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории

О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник,
канд.техн.наук

О.М.Вайтович