

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики

**«Интеллектуальные транспортные системы. Методика расстановки оборудования на автомобильных дорогах»
(первая редакция)**

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП является п. 31 Плана работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» Подпрограммы I «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024-2025 годы, утвержденного первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь В.Е. Вереничем 06.05.2024.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель – разработка нормативного документа, регламентирующего порядок расстановки оборудования интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) на республиканских автомобильных дорогах на основе учета, анализа, конкретизации и дополнения требований нормативно-правовых и технических нормативно-правовых актов (далее - НПА и ТНПА) стран Таможенного союза и Республики Беларусь.

Задачи:

- изучить и проанализировать требования ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и других НПА и ТНПА Таможенного союза и Республики Беларусь в части расстановки оборудования ИТС на автомобильных дорогах общего пользования;
- гармонизировать разработку документа с действующими в дорожном хозяйстве НПА и ТНПА;
- разработать методику расстановки оборудования ИТС на республиканских автомобильных дорогах.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации является методика расстановки оборудования ИТС, применяемого на республиканских автомобильных дорогах Республики Беларусь.

Регламентируемые технические требования к расстановке ИТС должны быть гармонизированы с учетом региональных условий со стандартами Таможенного Союза и учитывать передовой международный опыт.

Внесение изменений во взаимосвязанные технические нормативные правовые акты не потребуется.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект технического кодекса взаимосвязан со следующими техническими нормативными правовыми актами:

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 100-2024 (33200) Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог;

ТКП 586-2023 (33200) Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании;

ТКП 590-2016 (33200) Автомобильные дороги. Требования к обследованию системы обеспечения безопасности дорожного движения;

ТКП 603-2017 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и документация;

ТКП 605-2017 (33200) Дороги автомобильные общего пользования. Состав, порядок разработки и утверждения предпроектной (предынвестиционной) документации;

ТКП 633-2019 (33200) Мосты и трубы. Мониторинг напряженно-деформационного состояния конструкций;

СТБ 1140-2013 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия;

СТБ 1300-2014 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения;

СТБ 2556-2019 «Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования. Часть 1 Сервисные домены интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы»;

ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования;

ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33242-2015 Весы автоматические для взвешивания транспортных средств в движении и измерения нагрузок на оси. Метрологические и технические требования. Испытания.

5. Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов (при наличии)

Требования технического кодекса не имеют принципиальных отличий от соответствующих международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

6. Источники информации

При разработке проекта технического кодекса использовались следующие источники:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25.10.2022 № 724 «О порядке функционирования интеллектуальных транспортных систем»;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23.09.2022 № 637 «О порядке определения, учета основных параметров и мониторинга дорожного движения»;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 октября 2022 г. № 710 «О порядке разработки и изменения проекта организации дорожного движения»;

Правила разработки технических кодексов установившейся практики (Утверждены Постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 7 июля 2017 г. №55);

СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги. Утверждены приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 26 декабря 2019 г. № 74;

СН 1.02.02-2023 Состав и содержание проектной документации. Утверждены постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 9 июня 2023 г. № 57;

ОДМ 218.9.011-2016 «Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем»;

НСМ 2010 - Highway Capacity Manual. Washington, DC: National Research Council, 2010;
Technical Circular T-04/20 2020 Traffic Management Manual for Work on Roadways (TMM).

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

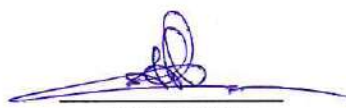
Проект технического кодекса направлен на рассмотрение:

Наименование организации	Адрес
Главное управление ГАИ МВД	220036, г. Минск, ул. Грушевская, 7
ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»	220088, г. Минск, ул. Смоленская, 5
РУП «Белдорцентр»	220036, г. Минск, пер. Домашевский, 11
ГП «Белгипродор»	220012, г. Минск, ул. Сурганова, 28
ГП «БелдорНИИ»	220073, г. Минск, 4-й Загородный пер., 60
РУП «Бреставтодор»	224030, г. Брест, ул. Воровского, 19
РУП «Витебскавтодор»	210026, г. Витебск, ул. Суворова, 16
РУП «Гомельавтодор»	246050, г. Гомель, ул. Кирова, 22
РУП «Гродноавтодор»	230025, г. Гродно, ул. Замковая, 9
РУП «Минскавтодор-Центр»	220073, г. Минск, ул. Кальварийская, 37
РУП «Могилевавтодор»	212030, г. Могилев, ул. Первомайская, 18

8 Введение технического кодекса в действие

Предполагаемая дата введения – 2025 год.

Первый заместитель директора
РУП «Белдорсвязь»



личная подпись

Дубко Д.В.

Начальник отдела развития интеллектуальных
транспортных систем, руководитель разработки
РУП «Белдорсвязь»



личная подпись

Ивашинко А.В.