

**САВЕТ МІНІСТРАЎ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

**СОВЕТ МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ПАСТАНОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

г. Мінск

г. Минск

О Государственной программе "Транспорт  
Беларуси" на 2026 – 2030 годы

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Государственную программу "Транспорт Беларуси" на 2026 – 2030 годы (далее – Государственная программа) (прилагается).

2. Определить:

ответственным заказчиком Государственной программы  
Министерство транспорта и коммуникаций;

заказчиком подпрограммы 1 "Железнодорожный транспорт",  
подпрограммы 3 "Водный транспорт", подпрограммы 4 "Воздушный  
транспорт" – Министерство транспорта и коммуникаций;

заказчиками подпрограммы 2 "Автомобильный и городской  
пассажирский транспорт" – Министерство транспорта и коммуникаций,  
облисполкомы и Минский горисполком.

3. Уполномочить ответственного заказчика Государственной  
программы:

вводить в установленном законодательными актами порядке  
ведомственную отчетность для организаций, осуществляющих  
транспортную деятельность, об организации и выполнении  
автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении,  
перевозок пассажиров городским электрическим транспортом;

в пределах своей компетенции и в целях реализации  
Государственной программы запрашивать необходимую информацию у  
заказчиков Государственной программы и организаций, осуществляющих  
транспортную деятельность.

4. Возложить персональную ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий Государственной программы на Министра транспорта и коммуникаций, председателей облисполкомов и Минского горисполкома.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Премьер-министр  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

”Транспорт Беларуси“ на 2026 – 2030 годы

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Государственная программа разработана в соответствии с основными положениями Концепции Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026 – 2030 годы, Программы деятельности Правительства Республики Беларусь на 2025 – 2029 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 мая 2025 г. № 254, Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2040 года, одобренной на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь 9 июня 2025 г. № 22, Стратегии устойчивого развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2040 года, одобренной на заседании коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 24 октября 2024 г., в целях обеспечения эффективной и устойчивой работы транспортной системы на основе ее цифровизации, создания качественной, экологичной и безопасной транспортной инфраструктуры, развития логистики перевозок с использованием интеллектуальных технологий.

По итогам реализации Государственной программы ”Транспортный комплекс“ на 2021 – 2025 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 марта 2021 г. № 165, обеспечены положительная динамика пассажирооборота в течение всей пятилетки и ежегодный объем экспорта транспортных услуг выше уровня 2020 года.

### ГЛАВА 2 ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Государственной программы является эффективная и устойчивая работа транспортной системы, ее интеллектуализация.

Ответственным заказчиком Государственной программы является Министерство транспорта и коммуникаций.

Государственная программа включает:  
 подпрограмму 1 "Железнодорожный транспорт";  
 подпрограмму 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт";

подпрограмму 3 "Водный транспорт";  
 подпрограмму 4 "Воздушный транспорт".

Заказчиком подпрограммы 1 "Железнодорожный транспорт", подпрограммы 3 "Водный транспорт", подпрограммы 4 "Воздушный транспорт" является Министерство транспорта и коммуникаций;

заказчиками подпрограммы 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт" являются Министерство транспорта и коммуникаций, облисполкомы и Минский горисполком.

Задачами подпрограмм Государственной программы являются:

подпрограммы 1 "Железнодорожный транспорт":

повышение эффективности и экологичности технологических процессов на основе обновления парка железнодорожного подвижного состава;

электрификация и модернизация инфраструктуры железнодорожного транспорта;

цифровизация железнодорожного транспорта;

подпрограммы 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт":

обновление парка автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта общего пользования;

повышение доступности транспортной инфраструктуры;

подпрограммы 3 "Водный транспорт" – повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры;

подпрограммы 4 "Воздушный транспорт" – развитие авиаперевозок и инфраструктуры воздушного транспорта.

Заказчики Государственной программы в пределах своей компетенции:

принимают меры по выполнению Государственной программы и осуществляют контроль за целевым и эффективным использованием средств, выделяемых на ее реализацию;

определяют исполнителей мероприятий Государственной программы в соответствии с законодательством и координируют их деятельность;

до 20 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному заказчику Государственной программы отчет о ходе выполнения подпрограмм Государственной программы, включая оценку эффективности их выполнения.

Исполнители мероприятий подпрограмм Государственной программы несут ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий, эффективное использование направленных на их реализацию ресурсов в соответствии с законодательством.

Государственной программой предусмотрено достижение в 2030 году сводных целевых показателей, характеризующих цель Государственной программы, целевых показателей, характеризующих задачи, и их значений, сведения о которых представлены согласно приложению 1:

экономия времени пассажиров – 1,23 млн. человеко-часов в год;

**\* для служебного пользования;**

вклад в ВДС грузовых перевозок (без учета трубопроводного транспорта) – 2 процента.

Сведения о методике расчета сводных целевых и целевых показателей Государственной программы приведены согласно приложению 2.

### **ГЛАВА 3**

#### **ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Источниками финансирования Государственной программы являются средства республиканского, включая республиканский фонд гражданской авиации, и местных бюджетов, внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс), собственные средства заказчиков, собственные средства исполнителей мероприятий Государственной программы, кредитные ресурсы, иные источники, не запрещенные законодательством (средства инвестора).

Общий объем финансирования для реализации в 2026 – 2030 годах Государственной программы при благоприятных внешних условиях составит 7 793 123 920,43 рубля.

Из них:

республиканский бюджет – 368 226 546,20 рубля, в том числе средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации) – 29 900 000 рублей;

местные бюджеты – 4 180 069 489,24 рубля;

собственные средства – 553 809 424,99 рубля, в том числе собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса) – 68 362 000 рублей и собственные средства исполнителей мероприятий – 485 447 424,99 рубля;

кредитные ресурсы – 2 691 018 460 рублей.

Объемы и источники финансирования, предусмотренные на выполнение Государственной программы, подлежат уточнению при изменении макроэкономических показателей, примененных в расчетах. Конкретные объемы финансирования ежегодно будут корректироваться с учетом тарифной политики, возможностей бюджетов, отдельно принятых решений Президента Республики Беларусь, привлечения внутренних и внешних источников финансирования, а также реализации мероприятий, направленных на повышение эффективности работы транспортных организаций.

Объемы и источники финансирования комплекса мероприятий Государственной программы приведены согласно приложению 5.

#### **ГЛАВА 4**

### **ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ. МЕХАНИЗМЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ**

Реализация Государственной программы сопряжена с рисками макроэкономического, геополитического, демографического, финансового, правового, технологического, природного и эпидемиологического характера.

Макроэкономические риски связаны с изменением спроса на рынке перевозок пассажиров и грузов, основное влияние на который оказывают такие факторы, как объемы промышленного и сельскохозяйственного производства, внешней и внутренней торговли, культурно-бытового, жилищного и дорожного строительства, изменение внутренней экономической конъюнктуры.

Риски геополитического характера обусловлены введением административных ограничительных мер и соответственно быстрым изменением конъюнктуры рынка транспортной деятельности в регионе.

Демографические риски связаны со снижением численности населения, занятого, сельского населения, учащихся и студентов.

Риски финансового характера обусловлены недостатком собственных средств организаций на реализацию крупных инфраструктурных проектов, ограничением возможности привлечения сторонних инвестиций, формированием и исполнением показателей республиканского бюджета, недостаточным уровнем бюджетного финансирования, а также возможным снижением финансирования за счет средств внебюджетного инвестиционного фонда Минтранса вследствие специфики его формирования посредством платежей организаций, входящих в систему Минтранса. Таким образом, на финансирование существенное влияние оказывает финансово-экономическое положение организаций транспорта. Риски финансового характера в сфере перевозок пассажиров также связаны с изменением доходов населения. Наиболее

значимыми финансовыми рисками являются неполное или неритмичное финансирование мероприятий Государственной программы за счет средств бюджета и собственных средств организаций, рост цен на выполнение мероприятий.

Риски правового характера обусловлены изменением законодательства, формированием нормативной правовой базы и перераспределением функций в рамках органов государственного управления, в том числе контрольных, а также оптимизацией органов государственного управления.

Технологические риски связаны с износом инфраструктуры и подвижного состава, ужесточением условий обеспечения выполнения движения транспортных средств, развитием инновационной техники и отставанием ее внедрения и производственной базы для технического обслуживания такой техники.

Риски природного характера связаны с недостаточной водностью рек и водотоков на внутренних водных путях, оказывающих отрицательное влияние на развитие рынка перевозок, связанных со снижением допустимой осадки судов и невозможностью их движения или вынуждающую снижать грузоподъемность.

Риски эпидемиологического характера, оказывающие влияние на развитие рынка перевозок, связаны с введением ограничительных мер, таких как закрытие границ, ограничения на поездки и введение карантина, что значительно снижает экономическую активность, включая производство, инвестиции, частное потребление и торговлю. Основным фактором таких рисков является период сохранения эпидемиологической вспышки, ее продолжительность и вероятность возникновения второй вспышки в последующем периоде, когда потребуются продление мер по сдерживанию распространения инфекции.

Для минимизации воздействия рисков планируется осуществлять:

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- мониторинг освоения средств в целях их перераспределения с учетом текущей потребности;
- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета — проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования;
- своевременное изменение технологии перевозочного процесса и технической эксплуатации транспортных средств и инфраструктуры;
- каскадизацию рек и возведение гидротехнических сооружений в рамках планов по сохранению и управлению водными ресурсами;
- мониторинг изменений в международном законодательстве и законодательстве Республики Беларусь.

## МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности реализации Государственной программы проводится ежегодно. Результаты этой оценки представляются в составе годового отчета Минтранса о ходе реализации Государственной программы.

Оценка эффективности реализации Государственной программы осуществляется за отчетный год и нарастающим итогом с начала ее реализации.

Оценка эффективности реализации Государственной программы за отчетный год осуществляется в два этапа.

На первом этапе оценивается эффективность реализации подпрограмм (в том числе при необходимости в региональном разрезе).

Степень реализации мероприятий подпрограмм рассчитывается по формуле:

$$SMp = \frac{\sum_{i=1}^n M}{n},$$

где  $SMp$  – суммарная оценка степени выполнения комплекса мероприятий;

$M$  – степень реализации одного мероприятия подпрограммы, выражаемая числом от 0 до 1 с двумя знаками после запятой;

$n$  – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном периоде.

Степень выполнения мероприятия определяется на основании достижения результата, запланированного планом (планами) деятельности заказчика на соответствующий отчетный год, региональными комплексами мероприятий и (или) установленные государственной программой ожидаемые результаты реализации (в виде отдельных приложений).

Оценка процессных мероприятий осуществляется экспертным путем либо описанием результатов.

Оценка проектных мероприятий осуществляется исходя из типа мероприятия.

При оценке степени выполнения мероприятий, предполагающих реализацию конкретного проекта с установленным сроком и продуктом, учитывается факт наступления события, подтвержденный документально (акт ввода в эксплуатацию, акт приемки работы, принятие нормативного акта и подобное).

Если реализация мероприятия запланирована на два и более года, то окончательная оценка осуществляется по последнему году, а промежуточные этапы оцениваются как процессные мероприятия.

Если значение степени реализации мероприятия больше 1, то при расчете оценки выполнения мероприятий в отчетном периоде используется значение "1,0".

Если мероприятие выполнено ранее установленного срока, то при расчете степени его реализации в отчетном периоде и нарастающим итогом используется значение "1,0".

Для оценки степени решения задач подпрограмм определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего задачи подпрограммы.

Степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы (сводного целевого показателя Государственной программы):

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений, рассчитывается по формуле:

$$SD_c = \frac{P_f}{P_p},$$

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, рассчитывается по формуле:

$$SD_c = \frac{P_p}{P_f},$$

где  $SD_c$  – степень достижения планового значения целевого показателя, значение которой определяется в интервале от 0 до 1 с тремя знаками после запятой;

$P_f$  – значение целевого показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$P_p$  – плановое значение целевого показателя.

Если значение  $SD_c$  больше 1, то оно принимается равным 1.

Если не представлено фактическое значение показателя, указанный показатель при расчете степени достижения плановых значений показателей государственной программы в отчетном периоде не учитывается.

Степень выполнения задачи подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$SZp = \sum_{i=1}^{10} \frac{SD_c}{m},$$

где  $Zp$  – степень выполнения задачи подпрограммы;

$SD_c$  – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего выполнение задачи подпрограммы;

$m$  – количество целевых показателей подпрограммы, характеризующего выполнение ее задачи.

Экономичность подпрограммы рассчитывается в отчетном периоде по формуле:

$$SFp = \frac{F_{fp}}{F_{Pp}},$$

где  $SFp$  – степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому объему финансирования в отчетном периоде;

$F_{fp}$  – фактический объем финансирования подпрограммы в отчетном периоде (кассовые расходы);

$F_{Pp}$  – плановый объем финансирования подпрограммы в отчетном периоде;

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации мероприятий подпрограммы и рассчитывается по формуле:

$$Up = \frac{SMp + SZp}{2 \times SFp},$$

где  $Up$  – эффективность реализации подпрограммы;

$SMp$  – степень реализации мероприятий;

$SZp$  – степень решения задач подпрограммы;

$SFp$  – степень соответствия фактического объема финансирования подпрограммы плановому объему финансирования в отчетном периоде.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение  $Up$  составляет не менее 0,9. Если плановые значения целевых показателей, установленных в разбивке по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $Up$  составляет не менее 0,9, то эффективность реализации подпрограммы признается средней.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение  $ЭР_{п/п}$  составляет не менее 0,8. Если плановые значения целевых показателей, установленных в разбивке по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $Up$  составляет не менее 0,8, то эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, если значение  $Up$  составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

На втором этапе оценивается эффективность реализации Государственной программы, которая определяется с учетом степени достижения цели Государственной программы и эффективности реализации подпрограмм.

Для оценки степени достижения цели Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цель Государственной программы.

Степень достижения цели Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$SZ = \sum_{i=1}^n \frac{SD_c}{np},$$

где  $SZ$  – степень достижения цели Государственной программы;

$SD_c$  – степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цель Государственной программы;

$np$  – количество целевых показателей подпрограммы, характеризующих цель Государственной программы.

Если значение  $SZ$  больше 1, то при расчете степени достижения цели Государственной программы оно принимается равным 1.

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени достижения цели Государственной программы и эффективности реализации входящих в нее подпрограмм.

Экономичность Государственной программы рассчитывается в отчетном периоде по формуле:

$$SF = \frac{F_f}{F_p},$$

где  $SF$  – степень соответствия фактического объема финансирования Государственной программы плановому объему финансирования в отчетном периоде;

$F_f$  – фактический объем финансирования Государственной программы в отчетном периоде (кассовые расходы);

$F_p$  – плановый объем финансирования Государственной программы в отчетном периоде;

Эффективность реализации Государственной программы оценивается в зависимости от значений степени решения задач подпрограммы и степени реализации мероприятий подпрограммы и рассчитывается по формуле:

$$U = \frac{SZ + \sum_{i=1}^p SMp + \sum_{i=1}^p SZp}{3 \times SF},$$

где  $U$  – эффективность реализации Государственной программы;

$SZ$  – степень достижения цели Государственной программы;

$SMp$  – степень реализации мероприятий подпрограмм;

$SZp$  – степень решения задач подпрограмм;

$p$  – количество подпрограмм;

$SF$  – степень соответствия фактического объема финансирования Государственной программы плановому объему финансирования в отчетном периоде.

Эффективность реализации Государственной программы признается высокой, если значение  $U$  составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации Государственной программы признается средней, если значение  $U$  составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации Государственной программы признается удовлетворительной, если значение  $U$  составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

Оценка эффективности реализации Государственной программы нарастающим итогом с начала ее реализации (далее – анализируемый период) осуществляется в два этапа по формулам аналогично расчету за отчетный год.

Плановое и фактически достигнутое значения целевых показателей, характеризующих задачи подпрограммы за весь анализируемый период, определяются как значения за последний год анализируемого периода.

Плановое и фактически достигнутое значения целевых показателей, имеющих формат относительных значений (удельный вес, темпы изменения), определяются как среднее арифметическое значений каждого года анализируемого периода.

Плановое и фактически достигнутое значения целевых показателей, имеющих формат абсолютных значений, определяются как сумма по каждому году анализируемого периода.

Эффективность реализации подпрограммы признается высокой, если значение  $U_p$  составляет не менее 0,9 и плановые значения целевых показателей, установленных в разбивке по регионам, выполнены всеми регионами. Если плановые значения целевых показателей, установленных в разбивке по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $U_p$  составляет не менее 0,9, то эффективность реализации подпрограммы признается средней.

Эффективность реализации подпрограммы признается средней, если значение  $U_p$  составляет не менее 0,8. Если плановые значения целевых показателей, установленных в разбивке по регионам, выполнены не всеми регионами и значение  $U_p$  составляет не менее 0,8, то эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной.

Эффективность реализации подпрограммы признается удовлетворительной, если значение  $U_p$  составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации подпрограммы признается неудовлетворительной.

Эффективность реализации Государственной программы признается высокой, если значение  $U$  составляет не менее 0,9. Если значение  $U$  составляет не менее 0,9 и эффективность реализации одной или нескольких подпрограмм Государственной программы является неудовлетворительной, то эффективность реализации Государственной программы признается средней.

Эффективность реализации Государственной программы признается средней, если значение  $U$  составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации Государственной программы признается удовлетворительной, если значение  $U$  составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

Эффективности расходования бюджетных средств на реализацию государственной программы включает сопоставление плановых и фактических данных по мероприятиям, показателям, финансовому обеспечению. Для оценки эффективности расходования бюджетных средств рассматривается объем финансирования за счет средств республиканского и местных бюджетов.

Эффективность расходования бюджетных средств Государственной программы в отчетном периоде рассчитывается по формуле:

$$E_b = \frac{U}{SF_b},$$

где  $E_b$  – эффективность расходования бюджетных средств в отчетном периоде;

$U$  – эффективность реализации Государственной программы;

$SF_b$  – степень соответствия фактического объема финансирования Государственной программы за счет средств республиканского и местных бюджетов плановому объему финансирования в отчетном периоде.

Расходование бюджетных средств признается:

эффективным при значении  $E_b$  равном или более 0,75;

удовлетворительным – в интервале от 0,5 до 0,74;

низкоэффективным – при значении менее 0,5.

### **Справочно:**

*Оценка объема бюджетного финансирования, необходимого для реализации Государственной программы, возможна только после определения полной информации (в разрезе включаемых в*

*Государственную программу мероприятий с указанием объемов финансирования и подтвержденных источников) с учетом установленных расходных обязательств“.*

## **ГЛАВА 6**

### **ПОДПРОГРАММА 1 ”ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ“**

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь играет ключевую роль в обеспечении устойчивого функционирования национальной экономики, социальной стабильности и международной интеграции. Благодаря географическому положению, развитой инфраструктуре и высокому уровню профессиональной подготовки кадров, Белорусская железная дорога является важным звеном в системе евразийских транспортных коридоров, соединяющих Европу и Азию.

В условиях глобальных вызовов, цифровой трансформации и растущих требований к экологической устойчивости, развитие железнодорожной отрасли приобретает стратегическое значение. Подпрограмма 1 направлена на повышение эффективности железнодорожного транспорта, его безопасности и конкурентоспособности, развитие цифровых технологий, укрепление материально-технической базы, а также на укрепление транзитного потенциала страны.

Подпрограмма 1 разработана с учетом программных документов и приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь. Она предусматривает поэтапную реализацию мероприятий, направленных на достижение конкретных целевых показателей к 2030 году.

Белорусская железная дорога обладает развитой инфраструктурой, современным подвижным составом, использует инновационные информационные технологии для управления перевозками, обслуживания клиентов и логистики.

Белорусская железная дорога интегрирована во внутриконтинентальный транспортный проект ”Один пояс – Один путь“ – железнодорожная перевозка грузов в контейнерах в сообщении Китай – Европа – Китай. В рамках функционирования II Международного транспортного коридора выполняется регулярное движение международных контейнерных поездов из Китая в страны Европейского союза (направление Орша – Брест).

В связи с перенаправлением транзитных грузопотоков на альтернативные маршруты ведется работа по интеграции в новые международные транспортно-логистические цепочки.

В 2026 – 2030 годах прогнозируется дальнейшее совершенствование пассажирских маршрутов, продолжение интеграции с соседними

железнодорожными администрациями в области развития пассажирских перевозок в международном сообщении.

На 2025 год инвентарный парк грузовых вагонов обеспечивает текущую устойчивость грузовых перевозок в условиях существующего спроса, однако требуется его пополнение для адаптации к изменяющимся рыночным условиям и спросу.

**\* Для служебного пользования.**

В рамках выполнения подпрограммы 1 предполагается обеспечение устойчивого развития железнодорожной отрасли, повышение качества, безопасности и доступности железнодорожных перевозок для населения и грузоотправителей, модернизация инфраструктуры и обновление подвижного состава, снижение негативного воздействия на окружающую среду, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта в транспортной системе Республики Беларусь.

Достижение указанных целей будет осуществлено путем реализации следующих мер.

В сфере грузовых перевозок:

укрепление транзитного потенциала Беларуси как ключевого звена международных транспортных коридоров;

повышение эффективности грузовых перевозок за счет внедрения современных информационных технологий;

развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе за счет усиления инфраструктуры путевого, локомотивного и вагонного хозяйств, модернизации систем электроснабжения;

развитие контейнерных перевозок грузов специализированными ускоренными поездами в направлениях Китай – Западная Европа – Китай и Китай – Беларусь – Китай;

внедрение современных информационных технологий при планировании и организации грузовой и коммерческой работы, обслуживании клиентов;

консолидация мест погрузки грузов и оптимизация транспортно-логистических схем доставки грузов.

В сфере пассажирских перевозок:

повышение качества, безопасности, эффективности и доступности пассажирских перевозок;

повышение скорости движения поездов в межрегиональном и международном сообщениях;

развитие применения современных цифровых технологий при организации пассажирских перевозок, включая расширение применения электронных проездных документов и электронных продаж билетов;

дальнейшая интеграция пассажирского железнодорожного транспорта в транспортную модель г.Минска и Минской области;

увеличение размеров и организация тактового движения поездов в часы пик на существующих маршрутах городских линий;

внедрение нового современного подвижного состава с улучшенными техническими характеристиками.

Для выполнения задач, предусмотренных подпрограммой 1, будут реализованы соответствующие мероприятия по следующим направлениям:

сбалансированное развитие транспортно-логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования;

модернизация и развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта;

электрификация основных участков железной дороги в необходимых объемах с учетом технико-экономической целесообразности;

развитие мультимодальных грузовых перевозок;

создание конкурентных преимуществ перед альтернативными видами транспорта в пассажирском и грузовом движении;

**\* для служебного пользования;**

планомерное и поэтапное цифровое развитие, за счет внедрения современных технологий при перевозках пассажиров и грузов;

решение задач энергосбережения и экологии при выполнении перевозочного процесса и других видов деятельности предприятиями Белорусской железной дороги;

внедрение механизированных комплексов для содержания инфраструктуры;

цифровизация производственных и управленческих процессов.

Решение задач подпрограммы 1 позволит:

удовлетворить потребность экономики и населения страны в конкурентоспособных и качественных услугах;

обеспечить эффективное обслуживание глобальных цепочек поставок грузов крупнейших белорусских и международных клиентов, с расширением перевозочного и логистического бизнеса;

создать условия, обеспечивающие инновационное и инвестиционное развитие железнодорожного транспорта;

обеспечить высокий уровень безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта;

обеспечить дальнейшее развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;

внедрить современный энергоэффективный и экологичный подвижной состав;

обеспечить реализацию политики государства в области энергосбережения и охраны окружающей среды путем сокращения

потребления топливно-энергетических ресурсов и выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

повысить привлекательность железнодорожного транспорта для пользователей.

Подпрограммой 1 планируется достижение в 2030 году следующих целевых показателей:

снижение износа подвижного состава железнодорожного транспорта – на 3 процентных пункта к 2025 году;

**\* для служебного пользования;**

снижение эксплуатационных расходов на содержание устройств технологического электроснабжения – на 5 процентов к 2025 году;

доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде – 75 процентов.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 и их значениях приведены в приложении 1.

## ГЛАВА 7 ПОДПРОГРАММА 2 ”АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ“

Автомобильный транспорт выступает в качестве связующего звена в экономике, обеспечивая возможность доставки ”от двери до двери“.

С учетом того, что конъюнктура рынка транспортных услуг по автомобильным перевозкам грузов под влиянием различных внешних и внутренних факторов постоянно меняется, работу по решению проблем в этой сфере целесообразно проводить на системной основе в рамках мероприятий подпрограммы 2 с участием заинтересованных государственных органов.

Ключевыми направлениями деятельности в решении задачи по обеспечению доступности, повышению качества и безопасности услуг автомобильного транспорта, повышению эффективности работы транспортных организаций, выполняющих автомобильные перевозки грузов, являются:

обеспечение конкурентоспособности отечественных автомобильных перевозчиков;

повышение эффективности и безопасности выполнения автомобильных перевозок грузов.

Приоритетами при проведении работы по обеспечению конкурентоспособности белорусских автомобильных перевозчиков грузов на внешних рынках будут являться:

обеспечение перевозчиков достаточным количеством разрешений на основе развития всестороннего и взаимовыгодного сотрудничества с

иностранными государствами, в том числе с государствами, с которыми не заключены соглашения о международном автомобильном сообщении;

проведение работы с иностранными государствами по дальнейшей либерализации (отмене) разрешительной системы, в том числе с государствами – членами Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) по введению безразрешительного принципа выполнения перевозок грузов в (из) третьей страны из-за пределов ЕАЭС;

реализация проекта по созданию и внедрению электронных разрешений на международные автомобильные перевозки грузов;

поиск и освоение новых рынков транспортных услуг;

сокращение порожних пробегов транспортных средств, в том числе за счет проведения работы с государствами – членами ЕАЭС по снятию ограничений, действующих в отношении каботажных автомобильных перевозок грузов на всей территории ЕАЭС.

Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен оказывают значительное влияние на развитие социальной сферы, осуществляя большую часть объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Проведенная в 2021 – 2025 годах работа позволила пополнить парк подвижного состава 2768 автобусами, троллейбусами, электробусами, трамвайными вагонами и вагонами электропоездов метрополитена современных моделей и в целом обеспечить устойчивое и безопасное выполнение перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном. Однако, несмотря на принимаемые меры, имеющихся возможностей местных бюджетов недостаточно для осуществления финансирования в полном объеме мероприятий по обновлению парка подвижного состава и компенсации потерь доходов транспортных организаций, связанных с выполнением социально значимых городских и пригородных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

Для обеспечения устойчивости выполнения перевозок пассажиров и качества транспортного обслуживания населения должна быть продолжена работа по развитию автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена. Эти меры, а также оптимизация градостроительных и транспортных планировочных решений будут также способствовать повышению транспортной безопасности и экологической чистоте городов.

Ключевыми направлениями деятельности по обеспечению доступности, повышению качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышению эффективности работы транспортных организаций, выполняющих перевозки пассажиров, являются:

обновление парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, городского электрического транспорта и метрополитена современными комфортабельными, экономичными, экологичными и надежными транспортными средствами в объеме не менее 8 процентов от списочного количества, для г.Минска – 8,3 процента (2026 – 2027 года) от списочного количества подвижного состава, задействованного при осуществлении городских перевозок пассажиров;

создание комфортных условий для пассажиров посредством повышения скорости перевозки и обеспечения других ожидаемых пассажирами удобств;

обеспечение безубыточной работы транспортных организаций;

повышение безопасности перевозок пассажиров.

Приоритетом при проведении работы по обновлению парка подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта будет являться расширение применения электробусов и троллейбусов с увеличенным автономным ходом. В связи с продолжением строительства третьей линии и началом строительства четвертой линии Минского метрополитена потребуются обновить и пополнить парк подвижного состава метрополитена.

Приоритетами при проведении работы по созданию комфортных условий для пассажиров будут являться:

реализация проекта по созданию и внедрению единой централизованной системы оплаты проезда в пассажирском транспорте;

реализация пилотного проекта по обеспечению транспортного обслуживания населенных пунктов с минимальным и неустойчивым пассажиропотоком;

организация маршрутов с максимальным временем в пути 20 – 30 минут по кратчайшему пути от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник;

организация маршрутов с максимальным временем в пути 1 – 1,5 часа по кратчайшему пути от населенных пунктов до точки въезда в соответствующий областной центр;

предоставление удобного доступа к услугам транспорта общего пользования для лиц с ограниченными возможностями, пожилых людей и иных социально уязвимых категорий населения;

расширение использования возможностей современных геоинформационных, навигационных и коммуникационных систем;

внедрение новых тарифных планов для пассажиров автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена;

закупка транспортных средств автомобильного транспорта общего пользования, городского электрического транспорта и метрополитена с

системами климат-контроля, устройствами для зарядки мобильных устройств;

совершенствование правовых условий, регламентирующих осуществление деятельности в области автомобильных перевозок пассажиров, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.

Перспективным направлением развития является внедрение технологий беспилотного транспорта.

Отечественные производители подвижного состава активно занимаются разработками подвижного состава, способного осуществлять перевозки без помощи человека или с минимальным его участием.

В организациях уже сейчас эксплуатируются трамвайные вагоны и электропоезда метрополитена, обладающие первым уровнем автоматизации.

Для создания условий для внедрения беспилотного транспорта в перевозочной деятельности на территории Республики Беларусь требуется формирование соответствующей нормативной правовой базы, регулирующей правоотношения субъектов транспортной деятельности.

В рамках реализации Государственной программы будет проводиться работа по формированию с учетом международного опыта национальной правовой базы для обеспечения перевозок грузов и пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном.

Приоритетами при проведении работы по обеспечению безубыточной работы транспортных организаций будут являться:

совершенствование подходов к возмещению экономически обоснованной стоимости затрат на выполнение перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном по регулируемым тарифам (оплата транспортной работы);

поэтапное увеличение тарифов на перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах в регулярном сообщении до уровня, обеспечивающего безубыточную работу транспортных средств;

совершенствование маршрутной сети городских и пригородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Приоритетом при проведении работы по повышению безопасности перевозок будет являться совершенствование законодательства в части:

применения технических средств видеофиксации при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок;

оборудования автобусов ремнями безопасности при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров;

оборудование грузовых транспортных средств массой свыше 3,5 тонн, выполняющих внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов, аппаратурой спутниковой навигации.

Ключевыми направлениями деятельности по развитию транспортной инфраструктуры (за исключением автомобильных дорог) является:

- строительство зарядных станций электробусов;
- возведение трамвайной линии в г.Новополоцке;
- строительство линий метрополитена (включая проектные работы и очереди строительства).

Комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач подпрограммы 2, приведен в приложении 3.

В результате реализации подпрограммы 2:

- парк автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена будет обновлен экологически безопасными транспортными средствами с улучшенными экономическими характеристиками;

- будут обеспечены потребности экономики и населения в автомобильных перевозках грузов, а также потребности населения в услугах по перевозкам пассажиров;

- повысится эффективность и безопасность перевозок;

- улучшится экологическая ситуация за счет увеличения доли электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем количестве подвижного состава, осуществляющего перевозки пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном, автомобильным транспортом общего пользования;

- более широкое распространение получают информационные сервисы, позволяющие пассажиру производить оплату проезда, получать в реальном режиме времени информацию о расписании движения городского пассажирского транспорта, выбирать наиболее рациональный маршрут следования тем или иным видом транспорта;

- условия поездки пассажира станут более комфортными.

Подпрограммой 2 планируется достижение в 2030 году следующих целевых показателей:

- снижение износа транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров – на 4 процентных пункта к 2025 году;

- уровень ежегодного обновления парка подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования – не менее 8 процентов от списочного количества.

- доля транспортного сообщения от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник по кратчайшему пути с максимальным временем в пути 20 – 30 минут – 80 процентов.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении 1.

## **ГЛАВА 8**

### **ПОДПРОГРАММА 3 ”ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ“**

Внутренний водный транспорт осуществляет свою деятельность на внутренних водных путях, характеристики и состояние которых напрямую влияют на эффективность такой деятельности.

В 2021 – 2025 годах созданные для содержания внутренних водных путей предприятия внутренних водных путей функционировали в плановом порядке в соответствии с распределенными между ними участками для содержания. Предприятиями внутренних водных путей в рамках содержания осуществляется выполнение основной функции – выполнение путевых работ, в том числе дноуглубительных и выправительных, а также содержание навигационного оборудования и иной инфраструктуры внутренних водных путей. Путевые работы осуществляются с целью поддержания гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения навигации в целом.

Задачи по содержанию внутренних водных путей выполнялись без нарушения графиков, вместе с тем, за период 2021 – 2025 годов наблюдался спад уровня поверхностных водных объектов в Республике Беларусь в целом. Проблема имела место в том числе на внутренних водных путях, где наблюдались явления низкой водности водотоков. С учетом непрерывно осуществляемых наблюдений данная тенденция на снижение общей водности всех поверхностных водных объектов продолжится и ожидается в период 2026 – 2030 годов. Снижение уровня воды будет происходить на внутренних водных путях и далее, если не обеспечить вмешательство в природные процессы.

Оценивая негативные ожидания наиболее перспективными для развития потенциала внутреннего водного транспорта следует признать реки Припять и Сож.

Опыт эксплуатации внутренних водных путей на отдельных участках рек Припять, Муховец, Пина и Днепро-Бугского канала (Днепро-Бугская шлюзованная система) позволяет утверждать о высокой эффективности проведенной ранее каскадизации. Гидротехнические (подпорные) сооружения (плотины и шлюзы) позволили существенно увеличить габариты внутренних водных путей Брестской области, стабилизировать уровенный режим их водотоков от гидроузла № 10

”Тришин“ (г.Брест) до гидроузла № 12 ”Стахово“ (Столинский район Брестской области). На указанных участках внутренний водный транспорт осуществлял свою транспортную деятельность по перевозке грузов с высокой рентабельностью за счет обеспечения максимальной загрузки и достижения наивысших показателей по тонно-километру перевезенного груза.

С учетом полученного опыта и имевших место проблем недостаточной водности следует продолжать реализацию мероприятий по каскадизации рек.

Мероприятия по каскадизации реки Припять необходимо продолжить реализовывать в рамках постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2024 г. № 1072, утвердившего Программу развития районов Припятского Полесья на 2025 – 2030 годы.

В целях улучшения условий судоходства данной Программой предусмотрено капитальное улучшение судоходных условий (с увеличением глубин не менее 2,5 метра в течение 60 процентов навигационного периода), включая возведение гидротехнических сооружений для обеспечения оптимального водного режима реки Припять, при этом спланирована реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала (гидроузлы № 11 ”Качановичи“ в Пинском районе и № 12 ”Стахово“ в Столинском районе).

Также реализацию мероприятий, направленных на увеличение уровня воды на внутренних водных путях, необходимо продолжать и учесть их в рамках Национального плана действий в области адаптации к изменению климата до 2030 года. Необходимость разработки данного Плана законодательно зафиксирована Национальным планом действий по развитию ”зеленой“ экономики в Республике Беларусь на 2021 – 2025 годы, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.12.2021 № 710. На реке Днепр мероприятия каскадизации реализовывать в согласовании с принятым Планом управления бассейном реки Днепр и Комплексом мероприятий по сохранению водных ресурсов на территории Республики Беларусь на период до 2030 года.

Необходимо продолжать проектирование ранее запланированного к реконструкции сооружения восточного склона Днепро-Бугского канала ”Гидроузел № 5 ”Ляховичи“ Дрогичинского района Брестской области“.

На участках рек, где каскадизация не запланирована необходимо обеспечить выполнение путевых работ по дноуглублению и выправлению до запланированной степени в соответствии с выделенным финансированием.

Мероприятия по наращиванию транспортной работы и развитию внутреннего водного транспорта в целом осуществлять пропорционально

результатам выполненных мероприятий по увеличению уровня воды на судоходных участках рек.

Пригодные для судоходства участки рек, с максимально благоприятными условиями по глубинам и габаритам, в первую очередь осваивать и насыщать флотом для повышения грузооборота. Развитие пассажирского судоходства осуществлять с учетом возникающей потребности не только в регулярных перевозках, но и в рамках развития прогулочных и туристических рейсов, вовлечения в перевозки маломерных судов, соответствующих требованиям безопасности. Последние показывают высокий интерес и спрос со стороны потребителей.

Освоение рынков сбыта основной продукции внутреннего водного транспорта – нерудных строительных материалов, также осуществлять на основе спроса и складывающейся конкуренции с другими видами транспорта и с учетом имеющихся судоходных возможностей.

Увеличение грузооборота и повышение общей эффективности и отдачи от всего речного флота обеспечить за счет оптимизации самой структуры предприятий внутреннего водного транспорта, а впоследствии также и за счет увеличения общего количества годного для работы транспортного флота (его реновации и обновления, судостроительства).

Отдельно решить вопрос обеспечения свободного доступа к портовой инфраструктуре и формирования кластерных образований, в том числе для судовладельцев частной формы собственности, занимающихся коммерческой деятельностью на поверхностных водных объектах. На основе свободного доступа к инфраструктуре речных портов обеспечить полноценное оказание дополнительных портовых услуг всем заинтересованным, освоив новый источник доходов. Исключить доминирующее положение в портах государственных транспортных предприятий, повысить привлекательность портовых услуг для частного сектора пассажирских туристических перевозок, включая маломерные суда.

Содержание и эксплуатацию гидротехнических сооружений совмещать с развитием платы за шлюзование на внутренних водных путях и развитием самой сети гидротехнических сооружений. Обеспечить максимальную доступность инфраструктуры внутренних водных путей и равный доступ к ней со стороны субъектов хозяйствования всех форм собственности.

Государственной администрации водного транспорта непрерывно вести наращивание степени использования информационных систем в вопросах судоходства и использования внутренних водных путей, а также при обеспечении работы Министерства транспорта и коммуникаций.

В отношении протяженности внутренних водных путей постоянно изучать потребности экономики страны в услугах внутреннего водного транспорта и поставляемой им продукции, спроса местных исполнительных и распорядительных органов на создание туристической и иной речной инфраструктуры социального и коммерческого толка. Протяженность внутренних водных путей устанавливать с учетом соответствующих потребностей, безосновательно не сокращая имеющуюся общую протяженность, непрерывно совершенствовать критерии отнесения поверхностных водных объектов к внутренним водным путям.

В работе внутреннего водного транспорта формировать планы с учетом временного отсутствия возможностей экспорта из-за складывающейся внешней обстановки на государственной границе и политики, проводимой отдельными государствами, вместе с тем сохранить потенциал работы на экспорт.

Обеспечить выполнение в части, касающейся обязательств Государства, заключенного в 2019 году инвестиционного договора с открытым акционерным обществом "Белпорт Нижние Жары", предусматривающего строительство порта на р.Днепр в Гомельской области на границе с Украиной.

Обеспечить повсеместное техническое нормирование и стандартизацию в работе внутреннего водного транспорта, внутренних водных путей и его инфраструктуры, включая портовую инфраструктуру.

В нормотворческой деятельности обеспечить реализацию новых подходов по регулированию транспортной деятельности на всех поверхностных водных объектах, усилению регулирующей роли Государства к содержанию внутренних водных путей и регулированию судоходства на них, контроля за свободным доступом к инфраструктуре.

В сфере морского транспорта обеспечить:

выполнение обязательств, вытекающих из членства в Международной морской организации и международных договоров Республики Беларусь в сфере безопасности морского судоходства и предотвращения загрязнения морской среды;

дальнейшую гармонизацию национальной нормативной правовой базы с нормами Международной морской организации и международных договоров Республики Беларусь в сфере безопасности морского судоходства и предотвращения загрязнения морской среды.

Комплекс мероприятий, направленных на реализацию задачи подпрограммы 3, приведен в приложении 3.

Подпрограммой 3 планируется достижение в 2030 году следующих целевых показателей:

\* для служебного пользования;

**\* для служебного пользования;**

увеличение количества судов в годном техническом состоянии – до 230 единиц.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 3 и их значениях приведены в приложении 1.

## ГЛАВА 9 ПОДПРОГРАММА 4 ”ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ“

На протяжении 2021 – 2025 годов гражданская авиация функционирует в условиях введенных ограничений и персональных санкций в отношении авиационных организаций. Работа подотрасли сконцентрирована на обеспечении загрузки и стабилизации деятельности авиационных предприятий. Для нивелирования негативных последствий реализованы антикризисные планы мер и мероприятия по их финансово-экономическому оздоровлению.

В настоящее время в республике зарегистрировано 7 авиакомпаний, осуществляющих международные перевозки, из которых пять грузовые. ОАО ”Авиакомпания ”Белавиа“ (далее – Белавиа) является основным пассажирским авиаперевозчиком. Маршрутная сеть, обслуживаемая судами гражданской авиации, имеет протяженность порядка 30 тыс. км.

С момента ввода санкционных ограничений и вынужденного возврата лизинговых воздушных судов флот Белавиа сократился более чем в два раза.

Снижение количества воздушных судов, закрытие воздушного пространства Евросоюза и ряда других государств существенно ограничили возможности Белавиа по выполнению полетов.

**\* Для служебного пользования.**

Белавиа выполняет регулярные рейсы из Национального аэропорта Минск, аэропортов Гомель, Брест и Могилев в 22 аэропорта 11 государств, чартерную программу полетов – в Египет, Турцию, открыты новые туристические направления в Катар, Оман (Салала) и ОАЭ (Рас-эль-Хайм/Шарджа).

За четыре года пассажирооборот воздушного транспорта показал рост к уровню 2020 года.

Для наращивания грузооборота воздушного транспорта проводится работа по вовлечению в хозяйственный оборот неиспользуемых воздушных судов ИЛ-76ТД. ОАО ”Авиакомпания Трансавиаэкспорт“

завершены работы по восстановлению летной годности двух воздушных судов ИЛ-76ТД для дальнейшей коммерческой эксплуатации.

Основными направлениями грузовых перевозок являются регионы стран Евразийского экономического союза, Африки, Азии, Ближнего Востока, увеличены объемы грузовых авиаперевозок в направлении стран Южной Америки.

В республике функционирует 11 сертифицированных аэродромов, из них 7 международного сообщения. Национальный аэропорт Минск является главным аэропортом страны, который обеспечивает более 95 процентов объема перевозок пассажиров воздушным транспортом. Рейсы на регулярной основе из/в Национального аэропорта Минск выполняются 10 авиаперевозчиками.

Продолжается активная работа по загрузке производственных мощностей областных аэропортовых комплексов: организовано выполнение регулярных рейсов Белавиа из аэропортов Бреста и Гомеля – в Москву и Санкт-Петербург, из Могилева в Москву; чартерных рейсов – из Бреста, Витебска, Гомеля, Могилева в Турцию, из Витебска и Гомеля в Египет.

Объем обслуженных пассажиров в аэропортах вырос более чем в 1,4 раза к уровню 2020 года.

В соответствии с принятым Правительством решением о поддержании эксплуатационной годности первой взлетно-посадочной полосы Национального аэропорта Минск проведен комплекс ремонтных работ аэродромных покрытий, который завершен в 2023 году.

Значительному укреплению позиций на существующих рынках и освоению новых способствовала работа по расширению международного сотрудничества, на всех уровнях выстроена работа с дружественными странами. На сегодняшний день заключено 50 межправительственных соглашений о воздушном сообщении.

Активизирована работа с Российской Федерацией. Подписано и реализуется Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о взимании аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов в целях обеспечения равных тарифных условий при оказании услуг аэропортов и аэронавигации. Сняты ограничения на выполнение полетов по схеме "треугольник" для перевозчиков каждой из сторон.

Завершена реализация инвестиционного проекта по строительству нового авиаремонтного завода на территории, прилегающей к территории Национального аэропорта Минск (введен в эксплуатацию в 2024 году).

В 2026 – 2030 годах планируется дальнейшее развитие авиатранспортного комплекса, формирование эффективной инфраструктуры воздушного транспорта для удовлетворения потребности

экономики и населения в авиационных услугах в соответствии с международными требованиями и стандартами посредством решения задач по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, развитию авиаперевозок и инфраструктуры воздушного транспорта, обеспечению доступности и повышению качества авиаперевозок.

Приоритетными направлениями развития гражданской авиации будут являться:

- обновление (увеличение) парка пассажирских и грузовых воздушных судов;

- расширение маршрутной сети воздушного транспорта;

- модернизация и поддержание летной годности парка воздушных судов;

- обеспечение загрузки аэропортовых комплексов;

- строительство и реконструкция (модернизация) объектов инфраструктуры воздушного транспорта;

- техническое переоснащение и обновление средств аэронавигационного обеспечения;

- расширение авиаремонтного производства;

- повышение качества образовательного процесса путем укрепления материально-технической базы.

Комплекс, мероприятий, направленных на реализацию задачи подпрограммы 4 приведен в приложении 3.

Подпрограммой 4 планируется достижение в 2030 году следующих целевых показателей:

- рост коэффициента авиационной подвижности – в 1,1 раза к 2025 году;

- \* для служебного пользования;**

- рост объема обслуженных пассажиров в аэропортах – 116 процентов к 2025 году.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 4 и их значениях приведены в приложении 1.

Приложение 1  
к Государственной программе  
"Транспорт Беларуси"  
на 2026 – 2030 годы

## СВЕДЕНИЯ

о сводных целевых показателях, характеризующих  
цель Государственной программы, целевых  
показателях, характеризующих задачи, и их  
значениях

| Наименование показателя                                                  | Единица измерения         | Заказчик | Значения показателей      |          |          |          |          |          |                   |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
|                                                                          |                           |          | Базовый период (2025 год) | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Итоговое значение |
| Сводные целевые показатели                                               |                           |          |                           |          |          |          |          |          |                   |
| 1. Экономия времени пассажиров**                                         | млн. человеко-часов в год | Минтранс | х                         | 1,03     | 1,04     | 1,10     | 1,16     | 1,23     | 1,23              |
| 2. * для служебного пользования                                          | процентов к 2025 году     | -''-     | х                         |          |          |          |          |          |                   |
| 3. Вклад в ВДС грузовых перевозок (без учета трубопроводного транспорта) | процентов                 | -''-     | -1,1                      | 1,4      | 1,5      | 1,7      | 1,8      | 2,0      | 2,0               |

| Наименование показателя | Единица измерения | Заказчик | Значения показателей      |          |          |          |          |          |                   |
|-------------------------|-------------------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
|                         |                   |          | Базовый период (2025 год) | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Итоговое значение |

## Целевые показатели

## Подпрограмма 1 "Железнодорожный транспорт"

Задача 1 "Повышение эффективности и экологичности технологических процессов на основе обновления парка железнодорожного подвижного состава"

|                                                                   |                    |          |   |      |      |      |      |      |                 |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|---|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1. Снижение износа подвижного состава железнодорожного транспорта | процентных пунктов | Минтранс | х | -0,4 | -0,6 | -0,6 | -0,8 | -0,6 | не менее 3 п.п. |
| 2. * для служебного пользования                                   | процентов          | -"-      |   |      |      |      |      |      |                 |

## Задача 2 "Электрификация и модернизация инфраструктуры железнодорожного транспорта"

|                                                                                                 |                       |     |   |   |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3. Снижение эксплуатационных расходов на содержание устройств технологического электроснабжения | процентов к 2025 году | -"- | х | х | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|

## Задача 3 "Цифровизация железнодорожного транспорта"

|                                                                 |           |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 4. Доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде | процентов | -"- | 65 | 67 | 69 | 71 | 72 | 75 | 75 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|

## Подпрограмма 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт"

Задача 1 "Обновление парка автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта общего пользования"

|                                                                           |                              |                                            |   |      |      |      |      |      |                 |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|---|------|------|------|------|------|-----------------|
| 5. Снижение износа транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров | процентных пунктов 2025 году | облсполкомы, Минский горисполком, Минтранс | х | -0,5 | -0,5 | -1,0 | -1,0 | -1,0 | не менее 4 п.п. |
|                                                                           |                              | в том числе:                               |   |      |      |      |      |      |                 |
|                                                                           |                              | Брестский облисполком                      | х | -0,5 | -0,5 | -1,0 | -1,0 | -1,0 |                 |
|                                                                           |                              | Витебский об-                              | х | -0,5 | -0,5 | -1,0 | -1,0 | -1,0 |                 |

| Наименование показателя                                                                                                            | Единица измерения | Заказчик                                    | Значения показателей      |          |          |          |          |          |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|
|                                                                                                                                    |                   |                                             | Базовый период (2025 год) | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Итоговое значение    |
| 6. Уровень ежегодного обновления парка подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования | процентов         | лисполком                                   |                           |          |          |          |          |          |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Гомельский облисполком                      | х                         | -0,5     | -0,5     | -1,0     | -1,0     | -1,0     |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Гродненский облисполком                     | х                         | -0,5     | -0,5     | -1,0     | -1,0     | -1,0     |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Минский обл-исполком                        | х                         | -0,5     | -0,5     | -1,0     | -1,0     | -1,0     |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Могилевский облисполком                     | х                         | -0,5     | -0,5     | -1,0     | -1,0     | -1,0     |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Минский гор-исполком                        | х                         | -0,5     | -0,5     | -1,0     | -1,0     | -1,0     |                      |
|                                                                                                                                    |                   | облисполкомы, Минский горисполком, Минтранс | 11,4                      | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      | не менее 8 процентов |
|                                                                                                                                    |                   | в том числе:                                |                           |          |          |          |          |          |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Брестский облисполком                       | 13,7                      | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Витебский облисполком                       | 9,9                       | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Гомельский облисполком                      | 11,1                      | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Гродненский облисполком                     | 7,9                       | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Минский обл-исполком                        | 23,4                      | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |
|                                                                                                                                    |                   | Могилевский облисполком                     | 11,6                      | 10,0     | 10,0     | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                      |

| Наименование показателя                                                                                                                                      | Единица измерения   | Заказчик                                  | Значения показателей      |          |          |          |          |          |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
|                                                                                                                                                              |                     |                                           | Базовый период (2025 год) | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Итоговое значение |
|                                                                                                                                                              |                     | Минский гор-исполком                      | 6,6                       | 8,3      | 8,3      | 8,0      | 8,0      | 8,0      |                   |
| Задача 2 "Повышение доступности транспортной инфраструктуры"                                                                                                 |                     |                                           |                           |          |          |          |          |          |                   |
| 7. Доля транспортного сообщения от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник по кратчайшему пути с максимальным временем в пути 20 – 30 минут | процентов           | Минский обл-исполком, Минский горисполком | x                         | x        | x        | x        | 40,0     | 80,0     | 80,0              |
|                                                                                                                                                              |                     | в том числе:                              |                           |          |          |          |          |          |                   |
|                                                                                                                                                              |                     | Минский обл-исполком                      | x                         | x        | x        | x        | 40,0     | 80,0     | 80,0              |
|                                                                                                                                                              |                     | Минский гор-исполком                      | 60                        | x        | x        | x        | x        | 80,0     | 80,0              |
| Подпрограмма 3 "Водный транспорт"                                                                                                                            |                     |                                           |                           |          |          |          |          |          |                   |
| Задача "Повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры"                                           |                     |                                           |                           |          |          |          |          |          |                   |
| 8. * для служебного пользования                                                                                                                              | процентов 2025 году | к Минтранс                                | x                         |          |          |          |          |          |                   |
| 9. * для служебного пользования                                                                                                                              | процентов 2025 году | к -"-                                     | x                         |          |          |          |          |          |                   |
| 10. Количество судов, находящихся в подведомственных Минтрансу организациях водного транспорта в годном техническом состоянии                                | единиц              | -"-                                       | 206                       | 209      | 215      | 220      | 225      | 230      | 230               |
| Подпрограмма 4 "Воздушный транспорт"                                                                                                                         |                     |                                           |                           |          |          |          |          |          |                   |
| Задача "Развитие авиaperевозок и инфраструктуры воздушного транспорта"                                                                                       |                     |                                           |                           |          |          |          |          |          |                   |
| 11. Темп роста обслуженных пассажиров в аэропортах                                                                                                           | процентов 2025 году | к Минтранс                                | x                         | 103,1    | 106,1    | 109,4    | 112,7    | 116,0    | 116,0             |

| Наименование показателя                 | Единица измерения     | Заказчик | Значения показателей      |          |          |          |          |          |                   |
|-----------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
|                                         |                       |          | Базовый период (2025 год) | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Итоговое значение |
| 12. * для служебного пользования        | процентов к 2025 году | -"-      | х                         |          |          |          |          |          |                   |
| 13. Коэффициент авиационной подвижности | коэффициент           | -"-      | 0,22085                   | 0,22525  | 0,22965  | 0,23405  | 0,23895  | 0,24294  | рост в 1,1 раза   |

---

\*\* Сводный целевой показатель "Экономия времени пассажиров" является нововведенным и расчета базового периода (2025 год) не имеется.

Приложение 2  
к Государственной программе  
"Транспорт Беларуси"  
на 2026 – 2030 годы

## СВЕДЕНИЯ

о расчете показателей Государственной программы  
и (или) представления данных по ним

| Наименование<br>показателя, единица<br>измерения | Алгоритм<br>формирования<br>(формула) и<br>методологические<br>пояснения к<br>показателю | Особенности расчета<br>значения показателя<br>с нарастающим<br>итоном | Показатели,<br>используемые в<br>формуле | Метод сбора<br>информации, формы<br>отчетности,<br>ответственный за<br>сбор | Периодичность<br>и временные<br>характеристики<br>показателя |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

## Сводные целевые показатели Государственной программы

|                                                            |                                                              |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                           |               |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Экономия времени<br>пассажилов, млн че-<br>ловеко-часов | $S = \sum_{i=1} S_m ,$ $S_m = S_p * p/0,5$ $S_p = T_s - T_n$ | итоговое значение<br>соответствует зна-<br>чению последнего<br>года реализации<br>Государственной<br>программы | экономия времени<br>пассажилов за отчет-<br>ный период, человеко-<br>часов (S),<br><br>экономия времени<br>пассажилов по каж-<br>дому оптимизирован-<br>ному маршруту (со-<br>общению), преду-<br>сматривающему его<br>сокращение по време-<br>ни (S <sub>m</sub> ),<br><br>количество маршру-<br>тов (сообщений) (n). | расчетный показа-<br>тель<br><br>ведомственная от-<br>четность<br><br>Минтранс, облис-<br>полкомы, Минский<br>горисполком | ежеквартально |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|

экономия времени од-

| Наименование показателя, единица измерения | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом | Показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор | Периодичность и временные характеристики показателя |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

ного пассажира, минут (Sp),

количество перевезенных пассажиров по оптимизированному маршруту (сообщению) за отчетный период (p),

0,5 – поправочный коэффициент.

старое время маршрута (сообщения), минут (Ts),

новое время маршрута (сообщения), минут (Tp).

для автомобильного транспорта объем перевезенных пассажиров и время оптимизированных маршрутов рассчитывается по городскому, пригородному и междугородному сообщениям.

для железнодорожного транспорта объем перевезенных пассажиров и время оптимизированных со-

| Наименование показателя, единица измерения | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                  | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                                                        | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Периодичность и временные характеристики показателя |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 2. Темп роста пассажирооборота, процентов  |                                                                           | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | общений рассчитывается по городским, региональным, межрегиональным линиям.<br><br>количество перевезенных пассажиров, расстояние пассажирской перевозки<br><br>отношение временного периода текущего года к базовому году | официальная статистическая информация по формам государственной статистической отчетности<br><br>12-тр (авто)<br>"Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта";<br><br>4-тр (автотранс)<br>"Отчет об использовании автомобильного транспорта";<br><br>12-тр (электро) (Минтранс)<br>"Отчет о работе городского электрического транспорта, метрополитена"<br><br>12-тр (вт)<br>"Отчет о перевозках внутренним водным | ежемесячно                                          |

| Наименование показателя, единица измерения                       | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                  | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                   | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                        | Периодичность и временные характеристики показателя |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3. Вклад в ВДС грузовых перевозок (V <sub>вдс</sub> ), процентов | $V_{вдс} = (V - 100) * S / 100$                                           | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | темп роста грузооборота без учета трубопроводного транспорта в процентах (V), доля грузооборота без учета трубопроводного транспорта в ВДС транспортной деятельности в процентах (S) | <p>транспортном, общего пользования“</p> <p>12-тр (авиа)</p> <p>”Отчет о воздушных перевозках“</p> <p>административные данные Белорусской железной дороги</p> <p>Белстат, Минтранс</p> | ежемесячно                                          |

| Наименование показателя, единица измерения | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом | Показатели, используемые в формуле | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор | Периодичность и временные характеристики показателя |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

## Целевые показатели

## Подпрограмма 1 "Железнодорожный транспорт"

|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |               |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|
| 1. Снижение износа подвижного состава железнодорожного транспорта, п. п. | <p>снижение износа (И) рассчитывается как разница процента износа на конец отчетного года (Ик) и на начало отчетного года (Ин)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">И = Ик - Ин</math> </p> <p>показатель уровня износа (Ик, Ин) определяется по состоянию на дату года (на 01.01.20__) как отношение величины начисленной за период эксплуатации основного средства суммы амортизации (Ам) к первоначальной (восстановительной) стоимости (Пс) основного средства, рассчитывается в процентах.</p> <p>формула:<br/> <math display="block">Ик (Ин) = Ам / Пс * 100</math> </p> | <p>учитывая растянутость сроков формирования годовой отчетности в соответствии со стандартами НСБУ административные данные Белорусской железной дороги, необходимые для расчета уровня износа подвижного состава железнодорожного транспорта, формируются не ранее 15 апреля года, следующего за отчетным</p> <p>итоговое значение определяется как изменение показателя, измеряемое в количестве процентных пунктов, за последний год реализации Государственной программы к базовому</p> | <p>снижение износа (И), Процент износа на начало года (Ин) и конец года (Ик)</p> <p>сумма начисленной амортизации по состоянию на 01.01.20__ (Ам)</p> <p>сумма первоначальной (восстановительной) стоимости по состоянию на 01.01.2020__ (Пс)</p> | <p>ведомственная отчетность</p> <p>Минтранс</p> | ежеквартально |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|

| Наименование показателя, единица измерения                                                          | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                                                                                                                                                                                            | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                  | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                        | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                                                | Периодичность и временные характеристики показателя |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                     | к основным средствам подвижного состава железнодорожного транспорта относятся все основные средства по группе "Транспортные средства", кроме подгруппы "подвижной состав автомобильного транспорта"                                                                                                                                  | периоду                                                                                       |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                |                                                     |
| 2. Рентабельность продаж (по государственному объединению "Белорусская железная дорога"), процентов | <p>рентабельность продаж (Рп) рассчитывается как соотношение прибыли от реализации продукции, товаров, работ, услуг (Пр) к величине выручки от реализации продукции, товаров, работ, услуг (с учетом налогов и сборов, исчисляемых из выручки) (В)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">Рп = \frac{Пр}{В} \cdot 100</math></p> | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | <p>рентабельность продаж (Рп)</p> <p>прибыль от реализации (Пр)</p> <p>выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг (с учетом налогов и сборов, исчисляемых из выручки) (В)</p> | <p>Расчетный показатель на основе официальной статистической информации по форме государственной статистической отчетности</p> <p>12-ф (прибыль) "Отчет о финансовых результатах"</p> <p>Минтранс, Белстат</p> | ежемесячно                                          |

| Наименование показателя, единица измерения                                                                  | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                  | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                                                                             | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор | Периодичность и временные характеристики показателя |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3. Снижение эксплуатационных расходов на содержание устройств технологического электро-снабжения, процентов | <p>процент снижения эксплуатационных затрат, уровень потерь электрической энергии, оптимизация штатной численности персонала</p> <p>(СнижЭЗ) рассчитывается как соотношение затрат на техническое обслуживание оборудования после модернизации (ЗТО после МД) к уровню затрат на техническое обслуживание оборудования до модернизации (ЗТО до МД)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">\text{СнижЭЗ} = (\text{ЗТО после МД}) / (\text{ЗТО до МД}) * 100</math></p> | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | <p>затраты на техническое обслуживание оборудования после модернизации (ЗТО после МД) (рубли)</p> <p>затраты на техническое обслуживание оборудования до модернизации (ЗТО до МД) (рубли)</p> <p>снижение эксплуатационных затрат (СнижЭЗ)</p> | административные данные Белорусской железной дороги             | ежегодно                                            |
| 4. Доля перевозочных документов, оформляемых в электронном виде, процентов                                  | доля перевозочных документов при организации грузовых перевозок (Дцфр) рассчитывается как соотношение количества электронных перевозочных документов (ЭПДоф) к общему                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | доля перевозочных документов при организации грузовых перевозок (Дцфр), Количество электронных перевозочных документов (ЭПДоф)                                                                                                                 | административные данные Белорусской железной дороги             | ежегодно                                            |

| Наименование показателя, единица измерения                                       | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                                                                                                         | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Периодичность и временные характеристики показателя |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                  | <p>количество перевозочных документов (ПДоф)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">\frac{\text{Дцфр}}{\text{ПДоф}} = \frac{\text{ЭПДоф}}{100}</math> </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                      | общее количество перевозочных документов (ПДоф)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |
| 5. Снижение износа транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров, п. п. | <p>снижение износа (И) рассчитывается как разница процента износа на конец отчетного года (Ик) и на начало отчетного года (Ин)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">\text{И} = \text{Ик} - \text{Ин}</math> </p> <p>показатель уровня износа (Ик, Ин) определяется по состоянию на дату года (на 01.01.20__) как отношение величины начисленной за период эксплуатации основного средства суммы амортизации (Ам) к первоначальной (восстановительной) стоимости (Пс) основного средства, рассчитывается в</p> | <p>итоговое значение определяется как изменение показателя, измеряемое в количестве процентных пунктов, за последний год реализации Государственной программы к базовому периоду</p> | <p>снижение износа (И), процент износа на начало года (Ин) и конец года (Ик)</p> <p>сумма начисленной амортизации по состоянию на 01.01.20__ (Ам)</p> <p>сумма первоначальной (восстановительной) стоимости по состоянию на 01.01.20__ (Пс)</p> <p>списочное количество подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования и городского электрического транспорта (S)</p> <p>количество закупленного подвижного состава автомобильного транспорта общего</p> | <p>ведомственная отчетность</p> <p>Минтранс, облисполкомы, Минский горисполком</p> <p>расчетный показатель на основе ведомственной отчетности</p> <p>официальной статистической информации по формам государственной статистической отчетности</p> <p>12-тр (авто)</p> <p>”Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта“ и</p> <p>12-тр (электро) (Минтранс)</p> | ежеквартально                                       |

| Наименование показателя, единица измерения                                                                                                  | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом | Показатели, используемые в формуле                                               | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                      | Периодичность и временные характеристики показателя |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                                                             | <p>процентах.</p> <p>формула:<br/> <math display="block">I_k (I_n) = A_m / P_c * 100</math> </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                              | <p>пользования и городского электрического транспорта в отчетном периоде (N)</p> | <p>”Отчет о работе городского электрического транспорта, метрополитена“</p> <p>Минтранс, Белстат</p> |                                                     |
| 6. Уровень ежегодного обновления парка подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования, процент | <p>обновление подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта общего пользования (Y) в процентах за отчетный период рассчитывается как отношение количества купленного подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования и городского электрического транспорта в отчетном периоде (N) к списочному количеству подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования и городского электрического транспорта (S)</p> <p>формула:<br/> <math display="block">Y = N / S * 100</math> </p> |                                                              |                                                                                  |                                                                                                      |                                                     |

| Наименование показателя, единица измерения                                                                                                                              | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                                                                                                                                                 | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                                                           | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                          | Периодичность и временные характеристики показателя |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 7. Доля транспортного сообщения от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник по кратчайшему пути с максимальным временем в пути 20 – 30 минут, процентов | доля определяется как отношение количества маршрутов из г.Минска до города-спутника по кратчайшему пути с максимальным временем в пути 20 – 30 минут к общему количеству маршрутов из г.Минска до города-спутника умноженное на 100 процентов<br><br>формула:<br>$K_{gsk} / K_{gs} * 100$ | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы                                          | общее количество маршрутов из г.Минска до городов-спутников (ед.) – Заславль, Смолевичи, Логойск, Руденск, Дзержинск, Фаниполь,<br><br>из них:<br>количество маршрутов от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник по кратчайшему пути по времени до 30 минут (ед.);<br><br>количество маршрутов от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник по кратчайшему пути по времени до 20 минут (ед.) | ведомственная отчетность<br><br>Минтранс, Минский облисполком, Минский горисполком       | ежеквартально                                       |
| 8. Темп роста грузооборота, процентов                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Подпрограмма 3 "Водный транспорт"<br><br>итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | объем перевезенных грузов<br><br>эксплуатационное расстояние<br><br>отношение времен-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | официальная статистическая информация по форме государственной статистической отчетности | ежемесячно                                          |

| Наименование показателя, единица измерения                                                                                                      | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                  | Показатели, используемые в формуле                                                                                                                             | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                                                                                                                                                             | Периодичность и временные характеристики показателя |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 9. Темп роста объема перевезенных пассажиров, процентов                                                                                         |                                                                           | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | <p>ного периода текущего года к базовому году</p> <p>количество перевезенных пассажиров</p> <p>отношение временно-го периода текущего года к базовому году</p> | <p>12-тр (вт)</p> <p>”Отчет о перевозках внутренним водным транспортом общего пользования“</p> <p>Белстат</p> <p>официальная статистическая информация по форме государственной статистической отчетности</p> <p>12-тр (вт)</p> <p>”Отчет о перевозках внутренним водным транспортом общего пользования“</p> <p>Белстат</p> | ежемесячно                                          |
| 10. Количество транспортных судов, находящихся в подведомственных Минтрансу организациях водного транспорта в годном техническом состоянии, ед. |                                                                           | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы | количество судов, находящихся в годном техническом состоянии                                                                                                   | <p>ведомственная отчетность Минтранса</p> <p>”Отчет о наличии и приписке флота в организациях водного транспорта“</p> <p>Минтранс</p>                                                                                                                                                                                       | ежегодно                                            |
| 11. Темп роста коли-                                                                                                                            |                                                                           | Подпрограмма 4 ”Воздушный транспорт“<br>итоговое значение                                     | количество пассажи-                                                                                                                                            | ведомственная от-                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ежеквартально                                       |

| Наименование показателя, единица измерения            | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю                                                                                         | Особенности расчета значения показателя с нарастающим итогом                                                                                | Показатели, используемые в формуле                                                                                          | Метод сбора информации, формы отчетности, ответственный за сбор                                                                                                                                   | Периодичность и временные характеристики показателя |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| чества обслуженных пассажиров в аэропортах, процентов |                                                                                                                                                                   | соответствует значению последнего года реализации Государственной программы                                                                 | ров обслуженных в аэропортах<br>временной период<br>отношение временного периода текущего года к базовому году              | четность Минтранса<br>"Отчет об объемах перевозок через аэропорт"<br>Минтранс                                                                                                                     |                                                     |
| 12. Темп роста грузооборота, процентов                |                                                                                                                                                                   | итоговое значение соответствует значению последнего года реализации Государственной программы                                               | объем перевезенных грузов<br>эксплуатационное расстояние<br>отношение временного периода текущего года к базовому году      | официальная статистическая информация по форме государственной статистической отчетности<br>12-тр (авиа)<br>"Отчет о воздушных перевозках"<br>Белстат                                             | ежемесячно                                          |
| 13. Темп роста авиационной подвижности                | определяется как отношение количества перевезенных пассажиров к общей численности населения Республики Беларусь на 1 января отчетного года<br><br>$\frac{Чп}{Чн}$ | итоговое значение определяется как соотношение значения показателя за последний год реализации Государственной программы к базовому периоду | Чп – количество перевезенных пассажиров;<br>Чн – общая численность населения Республики Беларусь на 1 января отчетного года | расчетный показатель на основе официальной статистической информации по форме государственной статистической отчетности<br>12-тр (авиа)<br>"Отчет о воздушных перевозках" и численности населения | ежегодно                                            |

| Наименование<br>показателя, единица<br>измерения | Алгоритм<br>формирования<br>(формула) и<br>методологические<br>пояснения к<br>показателю | Особенности расчета<br>значения показателя<br>с нарастающим<br>итогом | Показатели,<br>используемые в<br>формуле | Метод сбора<br>информации, формы<br>отчетности,<br>ответственный за<br>сбор | Периодичность<br>и временные<br>характеристики<br>показателя |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Минтранс, Белстат

Приложение 3  
к Государственной программе  
"Транспорт Беларуси"  
на 2026 – 2030 годы

## КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

### Государственной программы

| Название мероприятия                                                                                                                        | Сроки реализации | Заказчики | Источники финансирования                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-------------------------------------------|
| Подпрограмма 1 "Железнодорожный транспорт"                                                                                                  |                  |           |                                           |
| Задача 1 "Повышение эффективности и экологичности технологических процессов на основе обновления парка железнодорожного подвижного состава" |                  |           |                                           |
| 1. Обновление подвижного состава для обеспечения грузовых перевозок                                                                         | 2026 – 2030      | Минтранс  | кредитные ресурсы                         |
| 2. Обновление парка пассажирского транспорта, в том числе для обеспечения социально значимых пассажирских перевозок                         | 2026 – 2030      | Минтранс  | кредитные ресурсы                         |
| 3. Организация скоростного пассажирского железнодорожного сообщения Минск – Национальный аэропорт Минск                                     | 2026 – 2029      | Минтранс  | республиканский бюджет, кредитные ресурсы |
| Задача 2 "Электрификация и модернизация инфраструктуры железнодорожного транспорта"                                                         |                  |           |                                           |
| 4. Модернизация контактной сети на участке Ждановичи – Молодечно Минской области                                                            | 2026 – 2029      | Минтранс  | кредитные ресурсы                         |
| 5. Реконструкция тяговой подстанции "Руденск", совмещенной с районом контактной сети                                                        | 2026 – 2027      | Минтранс  | кредитные ресурсы                         |
| 6. Возведение контактной сети на участке железной дороги                                                                                    | 2026 – 2030      | Минтранс  | кредитные ресурсы                         |

| Название мероприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Сроки реализации | Заказчики                         | Источники финансирования                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| Жлобин – Могилев – Орша – Витебск                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                   |                                               |
| 7. Реконструкция контактной сети с организацией нейтральных вставок                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2026 – 2027      | Минтранс                          | собственные средства                          |
| 8. Укрепление материально-технической базы путевого хозяйства и усиление путевой железнодорожной инфраструктуры                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 – 2030      | Минтранс                          | собственные средства                          |
| Задача 3 "Цифровизация железнодорожного транспорта"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                                   |                                               |
| 9. Развитие и модернизация автоматизированных и информационно-управляющих систем для совершенствования технологии работы при организации перевозочного процесса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 – 2030      | Минтранс                          | собственные средства                          |
| 10. Оптимизация грузовой и коммерческой работы, повышение качества обслуживания клиентуры на основе внедрения безбумажных технологий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2026 – 2030      | Минтранс                          | собственные средства                          |
| Подпрограмма 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                                   |                                               |
| Задача 1 "Обновление парка автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта общего пользования"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                                   |                                               |
| 11. Закупка транспортных средств автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта общего пользования в объеме не менее 8 процентов от списочного количества, для г.Минска – 8,3 процента (2026 – 2027 года) от списочного количества подвижного состава, задействованного при осуществлении городских перевозок пассажиров, в том числе электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в объеме, позволяющем достичь показатель по их доле | 2026 – 2030      | облисполкомы, Минский горисполком | Минские местные бюджеты, собственные средства |
| Задача 2 "Повышение доступности транспортной инфраструктуры"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                                   |                                               |
| 12. Возведение трамвайной линии в г.Новополоцке                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026 – 2030      | Витебский облисполком             | кредитные ресурсы                             |
| 13. Реконструкция трамвайного пути по ул.Максима Горького в г.Витебске                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2026             | Витебский облисполком             | местные бюджеты                               |

| Название мероприятия                                                                                                                                                                                            | Сроки реализации | Заказчики                                   | Источники финансирования           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|
| 14. Реконструкция контактной сети трамвая по ул.Максима Горького в г.Витебске                                                                                                                                   | 2026             | Витебский облисполком                       | местные бюджеты                    |
| 15. Строительство третьей и четвертой линии метрополитена (включая проектные работы и очереди строительства)                                                                                                    | 2026 – 2030      | Минский горисполком                         | местные бюджеты, кредитные ресурсы |
| 16. Организация маршрутов с максимальным временем в пути 20 – 30 минут по кратчайшему пути от точки выезда из г.Минска до точки въезда в город-спутник в объеме, позволяющем достичь показатель по их доле 80 % | 2026 – 2030      | Минский облисполком,<br>Минский горисполком | –                                  |

#### Подпрограмма 3 "Водный транспорт"

Задача "Повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры"

|                                                                                                                                                                                 |             |          |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|------------------------|
| 17. Повышение технико-экономических характеристик судов (модернизация)                                                                                                          | 2026 – 2030 | Минтранс | собственные средства   |
| 18. Обновление (реновация) судов, использующихся для выполнения государственных функций, в том числе при обеспечении экологической безопасности                                 | 2026 – 2030 | Минтранс | собственные средства   |
| 19. Обновление и модернизация перегрузочной техники                                                                                                                             | 2026 – 2030 | Минтранс | собственные средства   |
| 20. Организация выполнения путевых работ на внутренних водных путях и работ по содержанию судоходных гидротехнических сооружений                                                | 2026 – 2030 | Минтранс | республиканский бюджет |
| 21. Реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала. Гидроузел № 5 "Ляховичи" Дрогичинского района Брестской области (включая проектно-изыскательские работы) | 2026 – 2027 | Минтранс | республиканский бюджет |
| 22. Реконструкция сооружений восточного склона Днепро-Бугского канала. Гидроузел № 11 "Качановичи" Пинского района Брестской области (включая проектно-изыскательские работы)   | 2026 – 2030 | Минтранс | республиканский бюджет |

| Название мероприятия                                                                                                                                                                      | Сроки реализации | Заказчики | Источники финансирования                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|----------------------------------------------|
| Подпрограмма 4 "Воздушный транспорт"                                                                                                                                                      |                  |           |                                              |
| Задача "Развитие авиаперевозок и инфраструктуры воздушного транспорта"                                                                                                                    |                  |           |                                              |
| 23. Обновление (увеличение) парка воздушных судов, в том числе посредством лизинга                                                                                                        | 2026 – 2030      | Минтранс  | собственные средства                         |
| 24. Модернизация, восстановление и поддержание летной годности парка воздушных судов                                                                                                      | 2026 – 2030      | Минтранс  | республиканский бюджет, собственные средства |
| 25. Техническое переоснащение (модернизация) и обновление средств аэронавигационного и радиолокационного обеспечения, средств связи (замена (реконструкция) систем посадок на аэродромах) | 2026 – 2030      | Минтранс  | республиканский бюджет, собственные средства |
| 26. Возведение аэродромного радиолокатора в районе Национального аэропорта "Минск"                                                                                                        | 2026 – 2028      | Минтранс  | республиканский бюджет                       |
| 27. Поддержание эксплуатационной годности объектов инфраструктуры аэропортов                                                                                                              | 2028 – 2030      | Минтранс  | республиканский бюджет                       |

Приложение 4  
к Государственной программе  
"Транспорт Беларуси"  
на 2026 – 2030 годы

## ПЕРЕЧЕНЬ

инфраструктурных объектов, возведение (реконструкция) которых  
планируется в период реализации программы

| Наимено-<br>вание<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией) | Заказчики | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финанси-<br>рования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                                             |           |                                                |                                                         |                                  |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |         |
|                                                                                                                             |           |                                                |                                                         |                                  |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |

### Объекты транспортной инфраструктуры (ВСЕГО)

|                                                                           |       |                 |                 |               |               |               |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Минтранс,<br>Витебский<br>облиспол-<br>ком, Мин-<br>ский горис-<br>полком | всего | 2 564 928 695,0 | 2 057 882 044,0 | 359 432 580,0 | 431 090 504,0 | 465 746 850,0 | 431 436 945,0 | 370 175 165,0 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

### в том числе:

|          |                                          |               |               |              |               |              |   |   |
|----------|------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---|---|
| Минтранс | республи-<br>канский<br>бюджет,<br>всего | 728 628 990,0 | 227 050 000,0 | 31 450 000,0 | 114 100 000,0 | 81 500 000,0 | — | — |
|----------|------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---|---|

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики                                  | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования              | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |               |               |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               |                                          |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               |                                          |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.       | 2028 г.       | 2029 г.       | 2030 г.       |
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               | из него:                                 |                                                         |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               | республиканский фонд гражданской авиации | 15 000 000,0                                            | 15 000 000,0                             | 5 000 000,0          | 5 500 000,0   | 4 500 000,0   | —             | —             |
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               | Государственная инвестиционная программа | 212 050 000,0                                           | 212 050 000,0                            | 26 450 000,0         | 108 600 000,0 | 77 000 000,0  | —             | —             |
|                                                                                                         | Витебский облисполком, Минский горисполком |                                 |                                               | местный бюджет, всего                    | 529 683 945,0                                           | 524 216 284,0                            | 105 558 170,0        | 95 986 154,0  | 101 553 350,0 | 107 443 445,0 | 113 675 165,0 |
|                                                                                                         |                                            |                                 |                                               | в том числе:                             |                                                         |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                         | Витебский облисполком                      |                                 |                                               |                                          | 20 301 678,0                                            | 14 834 017,0                             | 14 834 017,0         | —             | —             | —             | —             |
|                                                                                                         | Минский горисполком                        |                                 |                                               |                                          | 509 382 267,0                                           | 509 382 267,0                            | 90 724 153,0         | 95 986 154,0  | 101 553 350,0 | 107 443 445,0 | 113 675 165,0 |
|                                                                                                         | Минтранс                                   |                                 |                                               | собственные средства,                    | 45 660 000,0                                            | 45 660 000,0                             | 7 200 000,0          | 12 960 000,0  | 9 800 000,0   | 9 200 000,0   | 6 500 000,0   |

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией) | Заказчики                                                                 | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финансиро-<br>вания                                                                            | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                        |                                                                           |                                                |                                                         |                                                                                                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                                                                        |                                                                           |                                                |                                                         |                                                                                                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.       | 2028 г.       | 2029 г.       | 2030 г.       |
|                                                                                                                        |                                                                           |                                                |                                                         | всего                                                                                                       |                                                         |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                                        |                                                                           |                                                |                                                         | в том числе:                                                                                                |                                                         |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                                        | Минтранс                                                                  |                                                |                                                         | собствен-<br>ные сред-<br>ства заказ-<br>чиков (вне-<br>бюджетный<br>инвестици-<br>онный фонд<br>Минтранса) | 10 000 000,0                                            | 10 000 000,0                             | 2 000 000,0          | 2 000 000,0   | 2 000 000,0   | 2 000 000,0   |               |
|                                                                                                                        | Минтранс                                                                  |                                                |                                                         | собствен-<br>ные сред-<br>ства испол-<br>нителей ме-<br>роприятий                                           | 35 660 000,0                                            | 35 660 000,0                             | 5 200 000,0          | 10 960 000,0  | 7 800 000,0   | 7 200 000,0   | 4 500 000,0   |
|                                                                                                                        | Минтранс,<br>Витебский<br>облиспол-<br>ком, Мин-<br>ский горис-<br>полком |                                                |                                                         | кредитные<br>ресурсы, все-<br>го                                                                            | 1 260 955 760,00                                        | 1 260 955 760,0                          | 215 224 410,0        | 208 044 350,0 | 272 893 500,0 | 314 793 500,0 | 250 000 000,0 |
|                                                                                                                        |                                                                           |                                                |                                                         | в том числе:                                                                                                |                                                         |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                                        | Минтранс                                                                  |                                                |                                                         |                                                                                                             | 1 056 512 000,0                                         | 1 056 512 000,0                          | 25 000 000,0         | 193 825 000,0 | 272 893 500,0 | 314 793 500,0 | 250 000 000,0 |
|                                                                                                                        | Витебский<br>облиспол-<br>ком                                             |                                                |                                                         |                                                                                                             | 84 443 760,0                                            | 84 443 760,0                             | 70 224 410,0         | 14 219 350,0  | —             | —             | —             |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в соответствии с проектной документацией) | Заказчики           | Начало реализации проекта | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Источники финансирования                   | Общая стоимость объекта, белорусских рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                |                     |                           |                                      |                                            |                                             | всего                                    | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                                                |                     |                           |                                      |                                            |                                             |                                          | 2026 г.              | 2027 г.       | 2028 г.       | 2029 г.       | 2030 г.       |
|                                                                                                | Минский горисполком |                           |                                      |                                            | 120 000 000,0                               | 120 000 000,0                            | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | из них:                                    |                                             |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | кредитные ресурсы Банка развития           | 120 000 000,0                               | 120 000 000,0                            | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | Подпрограмма 1 ”Железнодорожный транспорт“ |                                             |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                | Минтранс            |                           |                                      | всего                                      | 1 692 172 000,0                             | 1 229 372 000,0                          | 50 000 000,0         | 281 685 000,0 | 332 893 500,0 | 314 793 500,0 | 250 000 000,0 |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | в том числе:                               |                                             |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                | Минтранс            |                           |                                      | республиканский бюджет, всего              | 625 300 000,0                               | 162 500 000,0                            | 20 000 000,0         | 82 500 000,0  | 60 000 000,0  | —             | —             |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | из него:                                   |                                             |                                          |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                |                     |                           |                                      | Государственная инвестиционная программа   | 162 500 000,0                               | 162 500 000,0                            | 20 000 000,0         | 82 500 000,0  | 60 000 000,0  | —             | —             |
|                                                                                                | Минтранс            |                           |                                      | собственные средства исполните-            | 10 360 000,0                                | 10 360 000,0                             | 5 000 000,0          | 5 360 000,0   | —             | —             | —             |

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией)                                                                                                                                                        | Заказчики     | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финанси-<br>рования                           | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |                                                |                                                         |                                                            |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |                                                |                                                         |                                                            |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.       | 2028 г.       | 2029 г.       | 2030 г.       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | Мин-<br>транс |                                                |                                                         | лей меро-<br>приятий<br><br>кредитные<br>ресурсы,<br>всего | 1 056 512 000,0                                         | 1 056 512 000,0                          | 25 000 000,0         | 193 825 000,0 | 272 893 500,0 | 314 793 500,0 | 250 000 000,0 |
| 1. Организ-<br>ация ско-<br>ростного<br>пассажир-<br>ского же-<br>лезнодоро-<br>жного со-<br>общения<br>Минск —<br>Городи-<br>ще — Ки-<br>тайско-<br>Белорус-<br>ский ин-<br>дустри-<br>альный<br>парк ”Ве-<br>ликий ка-<br>мень“ —<br>Нацио-<br>нальный<br>аэропорт<br>Минск | Минтранс      | 2025                                           | 2028                                                    | всего                                                      | 625 300 000,0                                           | 162 500 000,0                            | 20 000 000,0         | 82 500 000,0  | 60 000 000,0  | —             | —             |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

в том числе:

республиканский бюджет, всего 625 300 000,0 162 500 000,0 20 000 000,0 82 500 000,0 60 000 000,0 — —

из него:

Государственная инвестиционная программа 162 500 000,0 162 500 000,0 20 000 000,0 82 500 000,0 60 000 000,0 — —

|                                                                                                          |          |      |      |       |               |               |   |              |              |              |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-------|---------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|---|
| 2. Развитие Минского железнодорожного узла с увеличением пропускной способности участка Минск – Городище | Минтранс | 2027 | 2029 | всего | 119 900 000,0 | 119 900 000,0 | — | 41 900 000,0 | 53 500 000,0 | 24 500 000,0 | — |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-------|---------------|---------------|---|--------------|--------------|--------------|---|

в том числе:

кредитные 119 900 000,0 119 900 000,0 — 41 900 000,0 53 500 000,0 24 500 000,0 —

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

|                                                                                                                                                                                                                       |          |      |      |       |              |              |   |              |              |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|-------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|---|---|
| ресурсы                                                                                                                                                                                                               |          |      |      |       |              |              |   |              |              |   |   |
| 3. Модернизация устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, устройств технологического электро-снабжения на участке Степянка – Городище с учетом строительства третьего главного железнодорожного пути | Минтранс | 2027 | 2028 | всего | 58 300 000,0 | 58 300 000,0 | – | 29 200 000,0 | 29 100 000,0 | – | – |

в том числе:

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |              |              |              |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |              |              |              |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.      | 2028 г.      | 2029 г.      | 2030 г. |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | кредитные ресурсы           | 58 300 000,0                                            | 58 300 000,0                             | —                    | 29 200 000,0 | 29 100 000,0 | —            | —       |
| 4. Модернизация контактной сети на участке Ждановичи — Молодечно Минской области                        | Минтранс  | 2026                            | 2029                                          | всего                       | 115 587 000,0                                           | 115 587 000,0                            | 5 000 000,0          | 30 000 000,0 | 40 293 500,0 | 40 293 500,0 | —       |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | в том числе:                |                                                         |                                          |                      |              |              |              |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | кредитные ресурсы           | 115 587 000,0                                           | 115 587 000,0                            | 5 000 000,0          | 30 000 000,0 | 40 293 500,0 | 40 293 500,0 | —       |
| 5. Реконструкция тяговой подстанции "Руденск", совмещенной с районом контактной сети                    | Минтранс  | 2026                            | 2027                                          | всего                       | 52 725 000,0                                            | 52 725 000,0                             | 10 000 000,0         | 42 725 000,0 | —            | —            | —       |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | в том числе:                |                                                         |                                          |                      |              |              |              |         |

| Наименование объекта строительства (полное, в соответствии с проектной документацией)      | Заказчики | Начало реализации проекта | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Источники финансирования                      | Общая стоимость объекта, белорусских рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |              |               |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                            |           |                           |                                      |                                               |                                             | всего                                    | в том числе по годам |              |               |               |               |
|                                                                                            |           |                           |                                      |                                               |                                             |                                          | 2026 г.              | 2027 г.      | 2028 г.       | 2029 г.       | 2030 г.       |
|                                                                                            |           |                           |                                      | кредитные ресурсы                             | 52 725 000,0                                | 52 725 000,0                             | 10 000 000,0         | 42 725 000,0 | —             | —             | —             |
| 6. Реконструкция контактной сети с организацией нейтральных вставок                        | Минтранс  | 2026                      | 2027                                 | всего                                         | 10 360 000,0                                | 10 360 000,0                             | 5 000 000,0          | 5 360 000,0  | —             | —             | —             |
|                                                                                            |           |                           |                                      | в том числе:                                  |                                             |                                          |                      |              |               |               |               |
|                                                                                            |           |                           |                                      | собственные средства исполнителей мероприятий | 10 360 000,0                                | 10 360 000,0                             | 5 000 000,0          | 5 360 000,0  | —             | —             | —             |
| 7. Возведение контактной сети на участке железной дороги Жлобин — Могилев — Орша — Витебск | Минтранс  | 2026                      | 2035                                 | Всего                                         | 710 000 000,0                               | 710 000 000,0                            | 10 000 000,0         | 50 000 000,0 | 150 000 000,0 | 250 000 000,0 | 250 000 000,0 |

| Наименование объекта строительства (полное, в соответствии с проектной документацией) | Заказчики | Начало реализации проекта | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Источники финансирования | Общая стоимость объекта, белорусских рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                       |           |                           |                                      |                          |                                             | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |         |
|                                                                                       |           |                           |                                      |                          |                                             |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |

в том числе:

кредитные ресурсы 710 000 000,0 710 000 000,0 10 000 000,0 50 000 000,0 150 000 000,0 250 000 000,0 250 000 000,0

Подпрограмма 2 "Автомобильный и городской пассажирский транспорт"

Витебский облисполком, Минский горисполком

всего 734 127 705,0 728 660 044,0 295 782 580,0 110 205 504,0 101 553 350,0 107 443 445,0 113 675 165,0

в том числе:

местные бюджеты, всего 529 683 945,0 524 216 284,0 105 558 170,0 95 986 154,0 101 553 350,0 107 443 445,0 113 675 165,0

в том числе:

Витебский облисполком

20 301 678,0 14 834 017,0 14 834 017,0 — — — —

Минский горисполком

509 382 267,0 509 382 267,0 90 724 153,0 95 986 154,0 101 553 350,0 107 443 445,0 113 675 165,0

кредитные ресурсы,

569 443 760,0 569 443 760,0 190 224 410,0 14 219 350,0 — — —

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики                | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования                      | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |              |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |                          |                                 |                                               |                                                  |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |              |         |         |         |
|                                                                                                         |                          |                                 |                                               |                                                  |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.      | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| всего                                                                                                   |                          |                                 |                                               |                                                  |                                                         |                                          |                      |              |         |         |         |
| в том числе:                                                                                            |                          |                                 |                                               |                                                  |                                                         |                                          |                      |              |         |         |         |
|                                                                                                         | Витебский<br>облисполком |                                 |                                               |                                                  | 84 443 760,0                                            | 84 443 760,0                             | 70 224 410,0         | 14 219 350,0 | —       | —       | —       |
|                                                                                                         | Минский<br>горисполком   |                                 |                                               |                                                  | 120 000 000,0                                           | 120 000 000,0                            | 120 000 000,0        | —            | —       | —       | —       |
|                                                                                                         |                          |                                 |                                               | из них<br>кредитные<br>ресурсы<br>Банка развития | 120 000 000,0                                           | 120 000 000,0                            | 120 000 000,0        | —            | —       | —       | —       |
| 8. Возведение трамвайной линии в г.Новополоцке                                                          | Витебский<br>облисполком | 2024                            | 2030                                          | всего                                            | 84 443 760,0                                            | 84 443 760,0                             | 70 224 410,0         | 14 219 350,0 | —       | —       | —       |
|                                                                                                         |                          |                                 |                                               | в том числе:                                     |                                                         |                                          |                      |              |         |         |         |
|                                                                                                         |                          |                                 |                                               | кредитные<br>ресурсы                             | 84 443 760,0                                            | 84 443 760,0                             | 70 224 410,0         | 14 219 350,0 | —       | —       | —       |
| 9. Реконструкция трамвай-                                                                               | Витебский<br>облисполком | 2024                            | 2026                                          | местный<br>бюджет, всего                         | 15 030 138,0                                            | 9 562 477,0                              | 9 562 477,0          | —            | —       | —       | —       |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |

ного пути  
по  
ул.Максима  
Горького  
в  
г.Витебске

|                                                                                             |                       |      |      |                       |               |               |               |              |              |              |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 10. Реконструкция контактной сети трамвая по ул. Максима Горького в г.Витебске              | Витебский облисполком | 2024 | 2026 | местный бюджет, всего | 5 271 540,0   | 5 271 540,0   | 5 271 540,0   | —            | —            | —            | —             |
| 11. Второй участок третьей линии Минского метрополитена (включая проектные работы и очереди | Минский горисполком   | 2023 | 2031 | всего                 | 573 241 267,0 | 573 241 267,0 | 200 724 153,0 | 85 406 154,0 | 95 359 350,0 | 95 603 445,0 | 101 148 165,0 |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

строительства)

в том числе:

местный бюджет, всего 453 241 267,0 453 241 267,0 80 724 153,0 85 406 154,0 90 359 350,0 95 603 445,0 101 148 165,0

кредитные ресурсы, всего 120 000 000,0 120 000 000,0 120 000 000,0 — — — —

в том числе кредитные ресурсы Банка развития 120 000 000,0 120 000 000,0 120 000 000,0 — — — —

|                                                                                                             |                     |      |      |       |              |              |              |              |              |              |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 12. Возведение чет-вертой линии метрополитена в г.Минске (включая проектные работы и очереди строительства) | Минский горисполком | 2024 | 2040 | всего | 56 141 000,0 | 56 141 000,0 | 10 000 000,0 | 10 580 000,0 | 11 194 000,0 | 11 840 000,0 | 12 527 000,0 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией) | Заказчики | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финансиро-<br>вания                         | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |              |              |              |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         |                                                          |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |              |              |              |              |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         |                                                          |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.      | 2028 г.      | 2029 г.      | 2030 г.      |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | в том числе:                                             |                                                         |                                          |                      |              |              |              |              |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | местный<br>бюджет                                        | 56 141 000,0                                            | 56 141 000,0                             | 10 000 000,0         | 10 580 000,0 | 11 194 000,0 | 11 840 000,0 | 12 527 000,0 |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | Подпрограмма 3 ”Водный транспорт“                        |                                                         |                                          |                      |              |              |              |              |
|                                                                                                                        | Минтранс  |                                                |                                                         | всего                                                    | 88 328 990,0                                            | 49 550 000,0                             | 6 450 000,0          | 26 100 000,0 | 17 000 000,0 | —            | —            |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | в том числе:                                             |                                                         |                                          |                      |              |              |              |              |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | республи-<br>канский<br>бюджет,<br>всего                 | 88 328 990,0                                            | 49 550 000,0                             | 6 450 000,0          | 26 100 000,0 | 17 000 000,0 | —            | —            |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | из него:                                                 |                                                         |                                          |                      |              |              |              |              |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         | Государ-<br>ственная<br>инвести-<br>ционная<br>программа | 49 550 000,0                                            | 49 550 000,0                             | 6 450 000,0          | 26 100 000,0 | 17 000 000,0 | —            | —            |
| 13. Реконс                                                                                                             | Минтранс  | 2023                                           | 2027                                                    | всего                                                    | 23 328 990,0                                            | 15 100 000,0                             | 5 000 000,0          | 10 100 000,0 | —            | —            | —            |
| трукция<br>сооруже-<br>ний во-<br>сточного<br>склона<br>Днепро-<br>Бугского<br>канала.                                 |           |                                                |                                                         |                                                          |                                                         |                                          |                      |              |              |              |              |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в соответствии с проектной документацией)           | Заказчики | Начало реализации проекта | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Источники финансирования                 | Общая стоимость объекта, белорусских рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |              |              |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|---------|---------|
|                                                                                                          |           |                           |                                      |                                          |                                             | всего                                    | в том числе по годам |              |              |         |         |
|                                                                                                          |           |                           |                                      |                                          |                                             |                                          | 2026 г.              | 2027 г.      | 2028 г.      | 2029 г. | 2030 г. |
| Гидроузел № 5 "Ляховичи" Дрогичинского района Брестской области (включая проектно-изыскательские работы) |           |                           |                                      |                                          |                                             |                                          |                      |              |              |         |         |
|                                                                                                          |           |                           |                                      | в том числе:                             |                                             |                                          |                      |              |              |         |         |
|                                                                                                          |           |                           |                                      | республиканский бюджет, всего            | 23 328 990,0                                | 15 100 000,0                             | 5 000 000,0          | 10 100 000,0 | —            | —       | —       |
|                                                                                                          |           |                           |                                      | из него:                                 |                                             |                                          |                      |              |              |         |         |
|                                                                                                          |           |                           |                                      | Государственная инвестиционная программа | 15 100 000,0                                | 15 100 000,0                             | 5 000 000,0          | 10 100 000,0 | —            | —       | —       |
| 14. Реконструкция сооружений                                                                             | Минтранс  | 2024                      | 2030                                 | Всего                                    | 65 000 000,0                                | 34 450 000,0                             | 1 450 000,0          | 16 000 000,0 | 17 000 000,0 | —       | —       |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

ний во-  
сточного  
склона  
Днепро-  
Бугского  
канала.  
Гидроузел  
№ 11 "Ка-  
чановичи"  
Пинского  
района  
Брестской  
области  
(включая  
проектно-  
изыска-  
тельные  
работы)

в том числе:

|                                          |              |              |             |              |              |   |   |
|------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---|---|
| республи-<br>канский<br>бюджет,<br>всего | 65 000 000,0 | 34 450 000,0 | 1 450 000,0 | 16 000 000,0 | 17 000 000,0 | — | — |
|------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---|---|

из него:

|                                             |              |              |             |              |              |   |   |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---|---|
| Государ-<br>ственная<br>инвести-<br>ционная | 34 450 000,0 | 34 450 000,0 | 1 450 000,0 | 16 000 000,0 | 17 000 000,0 | — | — |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---|---|

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                             |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |

программа

Подпрограмма 4 ”Воздушный транспорт“

Минтранс

всего

50 300 000,0 50 300 000,0 7 200 000,0 13 100 000,0 14 300 000,0 9 200 000,0 6 500 000,0

в том числе:

республиканский  
бюджет,  
всего

15 000 000,0 15 000 000,0 5 000 000,0 5 500 000,0 4 500 000,0 — —

из него:

— — — — — — — —

республиканский  
фонд  
гражданской авиации

15 000 000,0 15 000 000,0 5 000 000,0 5 500 000,0 4 500 000,0 — —

Минтранс

собственные  
средства,  
всего

35 300 000,0 35 300 000,0 2 200 000,0 7 600 000,0 9 800 000,0 9 200 000,0 6 500 000,0

в том числе:

собственные  
средства заказчиков  
(внебюджетный

10 000 000,0 10 000 000,0 2 000 000,0 2 000 000,0 2 000 000,0 2 000 000,0 2 000 000,0

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в соответствии с проектной документацией)            | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования                   | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                                           |           |                                 |                                               |                                               |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |             |             |             |             |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               |                                               |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.     | 2028 г.     | 2029 г.     | 2030 г.     |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               | инвестиционный фонд<br>Минтранса)             |                                                         |                                          |                      |             |             |             |             |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               | собственные средства исполнителей мероприятий | 25 300 000,0                                            | 25 300 000,0                             | 200 000,0            | 5 600 000,0 | 7 800 000,0 | 7 200 000,0 | 4 500 000,0 |
| 15. Реконструкция (замена) системы посадки на аэродроме "Брест" государственного предприятия "Белавиация" | Минтранс  | 2026                            | 2028                                          | всего                                         | 8 300 000,0                                             | 8 300 000,0                              | 2 200 000,0          | 3 200 000,0 | 2 900 000,0 | —           | —           |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               | в том числе:                                  |                                                         |                                          |                      |             |             |             |             |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               | собственные средства, всего                   | 8 300 000,0                                             | 8 300 000,0                              | 2 200 000,0          | 3 200 000,0 | 2 900 000,0 | —           | —           |
|                                                                                                           |           |                                 |                                               | из них:                                       |                                                         |                                          |                      |             |             |             |             |

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией)                       | Заказчики | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финанси-<br>рования                                                                                       | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |             |             |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|---------|---------|
|                                                                                                                                              |           |                                                |                                                         |                                                                                                                        |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |             |             |         |         |
|                                                                                                                                              |           |                                                |                                                         |                                                                                                                        |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.     | 2028 г.     | 2029 г. | 2030 г. |
|                                                                                                                                              |           |                                                |                                                         | собствен-<br>ные сред-<br>ства за-<br>казчиков<br>(внебюд-<br>жетный<br>инвести-<br>ционный<br>фонд<br>Минтран-<br>са) | 6 000 000,0                                             | 6 000 000,0                              | 2 000 000,0          | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | —       | —       |
|                                                                                                                                              |           |                                                |                                                         | собствен-<br>ные сред-<br>ства ис-<br>полните-<br>лей меро-<br>приятий                                                 | 2 300 000,0                                             | 2 300 000,0                              | 200 000,0            | 1 200 000,0 | 900 000,0   | —       | —       |
| 16.Реконс-<br>струкция<br>(замена)<br>системы<br>посадки<br>на аэро-<br>дроме<br>”Витебск“<br>государ-<br>ственного<br>предприя-<br>тия ”Бе- | Минтранс  | 2026                                           | 2028                                                    | Всего                                                                                                                  | 8 300 000,0                                             | 8 300 000,0                              | 2 200 000,0          | 3 200 000,0 | 2 900 000,0 | —       | —       |

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в соответствии с проектной документацией) | Заказчики | Начало реализации проекта | Планируемый год ввода в эксплуатацию | Источники финансирования | Общая стоимость объекта, белорусских рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                |           |                           |                                      |                          |                                             | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                |           |                           |                                      |                          |                                             |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

лаэрона-  
вигация“

в том числе:

|                               |             |             |             |             |             |   |   |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|
| республиканский бюджет, всего | 5 500 000,0 | 5 500 000,0 | 2 200 000,0 | 1 300 000,0 | 2 000 000,0 | — | — |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|

из него:

|                                          |             |             |             |             |             |   |   |
|------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|
| республиканский фонд гражданской авиации | 5 500 000,0 | 5 500 000,0 | 2 200 000,0 | 1 300 000,0 | 2 000 000,0 | — | — |
|------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|

|                             |             |             |   |             |           |   |   |
|-----------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|---|---|
| собственные средства, всего | 2 800 000,0 | 2 800 000,0 | — | 1 900 000,0 | 900 000,0 | — | — |
|-----------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|---|---|

из них:

|                                               |             |             |   |             |           |   |   |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|---|---|
| собственные средства исполнителей мероприятий | 2 800 000,0 | 2 800 000,0 | — | 1 900 000,0 | 900 000,0 | — | — |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|---|---|

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией)                                                        | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования                                            | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               |                                                                        |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               |                                                                        |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.     | 2028 г.     | 2029 г.     | 2030 г.     |
| 17. Реконструкция<br>(замена)<br>системы<br>посадки<br>на аэро-<br>дроме<br>"Гомель"<br>государ-<br>ственного<br>предприя-<br>тия "Бе-<br>лаэрона-<br>вигация" | Минтранс  | 2027                            | 2030                                          | всего                                                                  | 18 400 000,0                                            | 18 400 000,0                             | —                    | 2 500 000,0 | 6 000 000,0 | 6 700 000,0 | 3 200 000,0 |
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               | в том числе:                                                           |                                                         |                                          |                      |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               | собствен-<br>ные сред-<br>ства, всего                                  | 18 400 000,0                                            | 18 400 000,0                             | —                    | 2 500 000,0 | 6 000 000,0 | 6 700 000,0 | 3 200 000,0 |
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               | из них:                                                                |                                                         |                                          |                      |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                |           |                                 |                                               | собствен-<br>ные сред-<br>ства ис-<br>полните-<br>лей меро-<br>приятий | 18 400 000,0                                            | 18 400 000,0                             | —                    | 2 500 000,0 | 6 000 000,0 | 6 700 000,0 | 3 200 000,0 |
| 18. Реконструкция                                                                                                                                              | Минтранс  | 2029                            | 2030                                          | всего                                                                  | 5 800 000,0                                             | 5 800 000,0                              | —                    | —           | —           | 2 500 000,0 | 3 300 000,0 |

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией) | Заказчики | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финанси-<br>рования | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         |                                  |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |         |         |         |
|                                                                                                                        |           |                                                |                                                         |                                  |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. |

(замена)  
системы  
посадки  
на аэро-  
дроме  
"Гродно"  
государ-  
ственного  
предприя-  
тия "Бе-  
лаэрона-  
вигация"

в том числе:

|                                       |             |             |   |   |   |             |             |
|---------------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|-------------|-------------|
| собствен-<br>ные сред-<br>ства, всего | 5 800 000,0 | 5 800 000,0 | — | — | — | 2 500 000,0 | 3 300 000,0 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|-------------|-------------|

из них:

|                                                                                                                        |             |             |   |   |   |             |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|-------------|-------------|
| собствен-<br>ные сред-<br>ства за-<br>казчиков<br>(внебюд-<br>жетный<br>инвести-<br>ционный<br>фонд<br>Минтран-<br>са) | 4 000 000,0 | 4 000 000,0 | — | — | — | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|-------------|-------------|

| Наименование<br>объекта<br>строитель-<br>ства<br>(полное, в<br>соответ-<br>ствии с<br>проектной<br>докумен-<br>тацией)                                                                                                                                        | Заказчики | Нача-<br>ло<br>реали-<br>зации<br>прое-<br>кта | Плани-<br>руемый<br>год<br>ввода в<br>эксплу-<br>атацию | Источники<br>финансиро-<br>вания                                       | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |             |             |           |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                |                                                         |                                                                        |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |             |             |           |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                |                                                         |                                                                        |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.     | 2028 г.     | 2029 г.   | 2030 г.     |
|                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                |                                                         | собствен-<br>ные сред-<br>ства ис-<br>полните-<br>лей меро-<br>приятий | 1 800 000,0                                             | 1 800 000,0                              | —                    | —           | —           | 500 000,0 | 1 300 000,0 |
| 19. Возвед<br>ение аэро-<br>дромного<br>радиоло-<br>катора в<br>районе<br>Нацио-<br>нального<br>аэропорта<br>”Минск“<br>по адресу:<br>Минская<br>область,<br>Смоле-<br>вичский<br>район,<br>Драчков-<br>ский с/с,<br>7, вблизи<br>дер.Чирво<br>ный Лу-<br>жок | Минтранс  | 2026                                           | 2028                                                    | всего                                                                  | 9 500 000,0                                             | 9 500 000,0                              | 2 800 000,0          | 4 200 000,0 | 2 500 000,0 | —         | —           |

в том числе:

| Наименование<br>объекта<br>строительства<br>(полное, в<br>соответствии с<br>проектной<br>документацией) | Заказчики | Начало<br>реализации<br>проекта | Планируемый<br>год<br>ввода в<br>эксплуатацию | Источники<br>финансирования                    | Общая<br>стоимость<br>объекта,<br>белорусских<br>рублей | Объем финансирования, белорусских рублей |                      |             |             |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|---------|---------|
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                                                |                                                         | всего                                    | в том числе по годам |             |             |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               |                                                |                                                         |                                          | 2026 г.              | 2027 г.     | 2028 г.     | 2029 г. | 2030 г. |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | республиканский<br>бюджет,<br>всего            | 9 500 000,0                                             | 9 500 000,0                              | 2 800 000,0          | 4 200 000,0 | 2 500 000,0 | —       | —       |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | из него:                                       |                                                         |                                          |                      |             |             |         |         |
|                                                                                                         |           |                                 |                                               | Республиканский<br>фонд<br>гражданской авиации | 9 500 000,0                                             | 9 500 000,0                              | 2 800 000,0          | 4 200 000,0 | 2 500 000,0 | —       | —       |

Приложение 4  
к Государственной программе  
"Транспорт Беларуси"  
на 2026 – 2030 годы

## ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ Государственной программы

| Источники финансирования                                                                               | Заказчик | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                  |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                                                        |          | всего                                                       | в том числе по годам |                  |                  |                  |                  |
|                                                                                                        |          |                                                             | 2026 год             | 2027 год         | 2028 год         | 2029 год         | 2030 год         |
| Всего по Государственной программе                                                                     |          | 7 793 123 920,43                                            | 1 469 113 868,88     | 1 431 434 907,59 | 1 533 912 428,74 | 1 604 080 615,70 | 1 754 582 099,52 |
| из них:                                                                                                |          |                                                             |                      |                  |                  |                  |                  |
| 1. республиканский бюджет, Минтранс всего                                                              |          | 368 226 546,20                                              | 54 840 639,00        | 138 395 096,06   | 108 175 211,63   | 32 635 373,91    | 34 180 225,60    |
| в том числе:                                                                                           |          |                                                             |                      |                  |                  |                  |                  |
| 1.1. средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации)      | Минтранс | 29 900 000,0                                                | 5 900 000,0          | 6 000 000,0      | 6 000 000,0      | 6 000 000,0      | 6 000 000,0      |
| 1.2. средства на финансирование капитальных вложений (Государственная инвестиционная программа), всего | Минтранс | 212 050 000,0                                               | 26 450 000,0         | 108 600 000,0    | 77 000 000,0     | —                | —                |
| 1.3. иное (бюджетные средства на выполнение путевых работ)                                             | Минтранс | 126 276 546,20                                              | 22 490 639,0         | 23 795 096,06    | 25 175 211,63    | 26 635 373,91    | 28 180 225,60    |

| Источники финансирования                                            | Заказчик                                  | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                |                |                |                |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                     |                                           | всего                                                       | в том числе по годам |                |                |                |                |
|                                                                     |                                           |                                                             | 2026 год             | 2027 год       | 2028 год       | 2029 год       | 2030 год       |
| 2. местные бюджеты, всего                                           | облисполкомы,<br>Минский гор-<br>исполком | 4 180 069 489,24                                            | 756 688 385,0        | 784 881 921,47 | 830 405 071,98 | 878 568 566,86 | 929 525 543,93 |
| в том числе:                                                        |                                           |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                                                     | Брестский обл-<br>исполком                | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |
|                                                                     | Витебский обл-<br>исполком                | 196 606 961,36                                              | 47 208 910,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                                                     | Гомельский обл-<br>исполком               | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |
|                                                                     | Гродненский<br>облисполком                | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                                                     | Минский обл-<br>исполком                  | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                                                     | Могилевский<br>облисполком                | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |
|                                                                     | Минский гор-<br>исполком                  | 2 928 041 963,11                                            | 521 502 502,0        | 551 749 647,24 | 583 751 125,85 | 617 608 691,85 | 653 429 996,17 |
| из них:                                                             |                                           |                                                             |                      |                |                |                |                |
| 2.1. средства на финанси-<br>рование капитальных<br>вложений, всего | облисполкомы,<br>Минский гор-<br>исполком | 4 180 069 489,24                                            | 756 688 385,00       | 784 881 921,47 | 830 405 071,98 | 878 568 566,86 | 929 525 543,93 |
|                                                                     | в том числе:                              |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                                                     | Брестский<br>облисполком                  | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |
|                                                                     | Витебский<br>облисполком                  | 196 606 961,36                                              | 47 208 910,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                                                     | Гомельский                                | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |

| Источники финансирования                  | Заказчик                          | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                |                |                |                |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                           |                                   | всего                                                       | в том числе по годам |                |                |                |                |
|                                           |                                   |                                                             | 2026 год             | 2027 год       | 2028 год       | 2029 год       | 2030 год       |
|                                           | облисполком                       |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                           | Гродненский облисполком           | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                           | Минский облисполком               | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                           | Могилевский облисполком           | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |
|                                           | Минский горисполком               | 2 928 041 963,11                                            | 521 502 502,0        | 551 749 647,24 | 583 751 125,85 | 617 608 691,85 | 653 429 996,17 |
| 2.1.1. из них оплата по договорам лизинга | облисполкомы, Минский горисполком | 1 328 247 510,13                                            | 262 692 462,0        | 267 066 554,23 | 261 433 071,13 | 260 959 875,01 | 276 095 547,76 |
|                                           | в том числе:                      |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                           | Брестский облисполком             | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |
|                                           | Витебский облисполком             | 181 772 944,36                                              | 32 374 893,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                           | Гомельский облисполком            | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |
|                                           | Гродненский облисполком           | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                           | Минский облисполком               | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                           | Могилевский облисполком           | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |
|                                           | Минский горисполком               | 91 054 001,0                                                | 42 340 596,0         | 33 934 280,0   | 14 779 125,0   | —              | —              |

| Источники финансирования                                                                                                                                                                                    | Заказчик                                             | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                |                |                |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                             |                                                      | всего                                                       | в том числе по годам |                |                |                | 2030 год      |
|                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                                             | 2026 год             | 2027 год       | 2028 год       | 2029 год       |               |
| 3. собственные средства, всего                                                                                                                                                                              |                                                      | 553 809 424,99                                              | 101 677 934,88       | 108 009 440,06 | 109 901 445,12 | 115 468 374,93 | 118 752 230,0 |
| в том числе:                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                             |                      |                |                |                |               |
| 3.1. собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)                                                                                                          | Минтранс                                             | 68 362 000,0                                                | 16 050 000,0         | 12 050 000,0   | 12 150 000,0   | 13 510 000,0   | 14 602 000,0  |
| 3.2. собственные средства исполнителей мероприятий, всего                                                                                                                                                   |                                                      | 485 447 424,99                                              | 85 627 934,88        | 95 959 440,06  | 97 751 445,12  | 101 958 374,93 | 104 150 230,0 |
| из них:                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                             |                      |                |                |                |               |
| 3.2.1. Белорусская железная дорога                                                                                                                                                                          | Минтранс                                             | 438 529 630,0                                               | 80 615 400,0         | 85 994 700,0   | 85 634 500,0   | 90 634 800,0   | 95 650 230,0  |
| 3.2.2. ОАО "Авиакомпания Трансавиаэкспорт", ОАО "Авиакомпания "Белавиа", ОАО "Авиакомпания Гродно", РУП "Национальный аэропорт Минск", ГП "Белаэронавигация", ОАО "Минский завод гражданской авиации № 407" | Минтранс                                             | 30 700 000,0                                                | 1 600 000,0          | 6 600 000,0    | 8 800 000,0    | 8 200 000,0    | 5 500 000,0   |
| 3.2.3. государственные транспортные организации                                                                                                                                                             | Гомельский облисполком                               | 16 217 794,99                                               | 3 412 534,88         | 3 364 740,06   | 3 316 945,12   | 3 123 574,93   | 3 000 000,0   |
| 4. кредитные ресурсы, всего                                                                                                                                                                                 | Минтранс, Витебский облисполком, Минский горисполком | 2 691 018 460,0                                             | 555 906 910,0        | 400 148 450,0  | 485 430 700,0  | 577 408 300,0  | 672 124 100,0 |

| Источники финансирования                                                                                          | Заказчик                   | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                   |                            | всего                                                       | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                                                                   |                            |                                                             | 2026 год             | 2027 год      | 2028 год      | 2029 год      | 2030 год      |
| в том числе:                                                                                                      |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
|                                                                                                                   | Минтранс                   | 2 486 574 700,0                                             | 365 682 500,0        | 385 929 100,0 | 485 430 700,0 | 577 408 300,0 | 672 124 100,0 |
|                                                                                                                   | Витебский об-<br>лисполком | 84 443 760,0                                                | 70 224 410,0         | 14 219 350,0  | —             | —             | —             |
|                                                                                                                   | Минский гор-<br>исполком   | 120 000 000,0                                               | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
| из них:                                                                                                           |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 4.1. кредитные ресурсы ОАО Минский гор-<br>"Банк развития Республики Беларусь"                                    | исполком                   | 120 000 000,0                                               | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
| Подпрограмма 1 "Железнодорожный транспорт"                                                                        |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
| Всего по подпрограмме 1                                                                                           |                            | 3 087 604 330,0                                             | 466 297 900,0        | 554 423 800,0 | 631 065 200,0 | 668 043 100,0 | 767 774 330,0 |
| из них:                                                                                                           |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 1. республиканский бюджет, Минтранс<br>всего                                                                      |                            | 162 500 000,0                                               | 20 000 000,0         | 82 500 000,0  | 60 000 000,0  | —             | —             |
| в том числе:                                                                                                      |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 1.1. средства на финанси-<br>рование капитальных<br>вложений (Государствен-<br>ная инвестиционная про-<br>грамма) | Минтранс                   | 162 500 000,0                                               | 20 000 000,0         | 82 500 000,0  | 60 000 000,0  | —             | —             |
| 2. собственные средства, всего                                                                                    | Минтранс                   | 438 529 630,0                                               | 80 615 400,0         | 85 994 700,0  | 85 634 500,0  | 90 634 800,0  | 95 650 230,0  |
| в том числе:                                                                                                      |                            |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 2.1. собственные средства<br>исполнителей мероприятий,<br>всего                                                   | Минтранс                   | 438 529 630,0                                               | 80 615 400,0         | 85 994 700,0  | 85 634 500,0  | 90 634 800,0  | 95 650 230,0  |
| 3. кредитные ресурсы, всего                                                                                       | Минтранс                   | 2 486 574 700,0                                             | 365 682 500,0        | 385 929 100,0 | 485 430 700,0 | 577 408 300,0 | 672 124 100,0 |

| Источники финансирования                                          | Заказчик                           | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                |                |                |                |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                   |                                    | всего                                                       | в том числе по годам |                |                |                |                |
|                                                                   |                                    |                                                             | 2026 год             | 2027 год       | 2028 год       | 2029 год       | 2030 год       |
| Подпрограмма 2 ”Автомобильный и городской пассажирский транспорт“ |                                    |                                                             |                      |                |                |                |                |
| Всего по подпрограмме 2                                           |                                    | 4 400 731 044,23                                            | 950 325 329,88       | 802 466 011,53 | 833 722 017,10 | 881 692 141,79 | 932 525 543,93 |
| из них:                                                           |                                    |                                                             |                      |                |                |                |                |
| 1. местные бюджеты, всего                                         | облисполкомы, Минский гор-исполком | 4 180 069 489,24                                            | 756 688 385,0        | 784 881 921,47 | 830 405 071,98 | 878 568 566,86 | 929 525 543,93 |
| в том числе:                                                      |                                    |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                                                   | Брестский обл-исполком             | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |
|                                                                   | Витебский обл-исполком:            | 196 606 961,36                                              | 47 208 910,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                                                   | Гомельский обл-исполком            | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |
|                                                                   | Гродненский облисполком            | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                                                   | Минский обл-исполком               | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                                                   | Могилевский облисполком            | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |
|                                                                   | Минский гор-исполком               | 2 928 041 963,11                                            | 521 502 502,0        | 551 749 647,24 | 583 751 125,85 | 617 608 691,85 | 653 429 996,17 |
| из них:                                                           |                                    |                                                             |                      |                |                |                |                |
| 1.1. средства на финанси-рование капитальных вложений, всего      | облисполкомы, Минский гор-исполком | 4 180 069 489,24                                            | 756 688 385,0        | 784 881 921,47 | 830 405 071,98 | 878 568 566,86 | 929 525 543,93 |
|                                                                   | в том числе:                       |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                                                   | Брестский                          | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |

| Источники финансирования                  | Заказчик                             | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |                |                |                |                |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                           |                                      | всего                                                       | в том числе по годам |                |                |                |                |
|                                           |                                      |                                                             | 2026 год             | 2027 год       | 2028 год       | 2029 год       | 2030 год       |
|                                           | облисполком                          |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                           | Витебский облисполком                | 196 606 961,36                                              | 47 208 910,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                           | Гомельский облисполком               | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |
|                                           | Гродненский облисполком              | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                           | Минский облисполком                  | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                           | Могилевский облисполком              | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |
|                                           | Минский горисполком                  | 2 928 041 963,11                                            | 521 502 502,0        | 551 749 647,24 | 583 751 125,85 | 617 608 691,85 | 653 429 996,17 |
| 1.1.1. из них оплата по договорам лизинга | по облисполкомы, Минский горисполком | 1 328 247 510,13                                            | 262 692 462,0        | 267 066 554,23 | 261 433 071,13 | 260 959 875,01 | 276 095 547,76 |
|                                           | в том числе:                         |                                                             |                      |                |                |                |                |
|                                           | Брестский обл-исполком               | 175 052 651,47                                              | 31 177 967,0         | 32 986 289,09  | 34 899 493,85  | 36 923 664,50  | 39 065 237,04  |
|                                           | Витебский обл-исполком               | 181 772 944,36                                              | 32 374 893,0         | 34 252 636,79  | 36 239 289,73  | 38 341 168,53  | 40 564 956,31  |
|                                           | Гомельский обл-исполком              | 253 276 812,19                                              | 45 110 177,0         | 47 726 567,27  | 50 494 708,17  | 53 423 401,24  | 56 521 958,51  |
|                                           | Гродненский облисполком              | 154 343 689,77                                              | 27 489 572,0         | 29 083 967,18  | 30 770 837,27  | 32 555 545,83  | 34 443 767,49  |
|                                           | Минский обл-исполком                 | 251 691 544,75                                              | 44 827 831,0         | 47 427 845,20  | 50 178 660,22  | 53 089 022,51  | 56 168 185,82  |
|                                           | Могилевский                          | 221 055 866,59                                              | 39 371 426,0         | 41 654 968,71  | 44 070 956,89  | 46 627 072,39  | 49 331 442,59  |

| Источники финансирования                                            | Заказчик                | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |               |               |               |               |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                     |                         | всего                                                       | в том числе по годам |               |               |               |               |
|                                                                     |                         |                                                             | 2026 год             | 2027 год      | 2028 год      | 2029 год      | 2030 год      |
|                                                                     | обл-исполком            |                                                             |                      |               |               |               |               |
|                                                                     | Минский гор-исполком    | 91 054 001,0                                                | 42 340 596,0         | 33 934 280,0  | 14 779 125,0  | —             | —             |
| 2. собственные средства, всего                                      |                         | 16 217 794,99                                               | 3 412 534,88         | 3 364 740,06  | 3 316 945,12  | 3 123 574,93  | 3 000 000,0   |
| в том числе:                                                        |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
|                                                                     | Гомельский обл-исполком | 16 217 794,99                                               | 3 412 534,88         | 3 364 740,06  | 3 316 945,12  | 3 123 574,93  | 3 000 000,0   |
| 3. кредитные ресурсы, всего                                         |                         | 204 443 760,0                                               | 190 224 410,0        | 14 219 350,0  | —             | —             | —             |
| в том числе:                                                        |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
|                                                                     | Витебский обл-исполком  | 84 443 760,0                                                | 70 224 410,0         | 14 219 350,0  | —             | —             | —             |
|                                                                     | Минский гор-исполком    | 120 000 000,0                                               | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
| из них:                                                             |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 3.1. кредитные ресурсы ОАО "Банк развития Республики Беларусь"      | Минский гор-исполком    | 120 000 000,0                                               | 120 000 000,0        | —             | —             | —             | —             |
| Подпрограмма 3 "Водный транспорт"                                   |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
| Всего по подпрограмме 3                                             |                         | 234 188 546,20                                              | 42 990 639,00        | 59 945 096,06 | 52 325 211,63 | 38 145 373,91 | 40 782 225,60 |
| из них:                                                             |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 1. республиканский бюджет, всего                                    | Минтранс                | 175 826 546,20                                              | 28 940 639,00        | 49 895 096,06 | 42 175 211,63 | 26 635 373,91 | 28 180 225,60 |
| в том числе:                                                        |                         |                                                             |                      |               |               |               |               |
| 1.1. средства на финансирование капитальных вложений (Государствен- | Минтранс                | 49 550 000,0                                                | 6 450 000,0          | 26 100 000,0  | 17 000 000,0  | —             | —             |

| Источники финансирования                                                                                                                   | Заказчик | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |               |               |               |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                                                                                                                            |          | всего                                                       | в том числе по годам |               |               |               |              |
|                                                                                                                                            |          |                                                             | 2026 год             | 2027 год      | 2028 год      | 2029 год      | 2030 год     |
| ная инвестиционная программа)                                                                                                              |          |                                                             |                      |               |               |               |              |
| 1.2. иное (бюджетные Минтранс средства на выполнение путевых работ)                                                                        |          | 126 276 546,20                                              | 22 490 639,0         | 23 795 096,06 | 25 175 211,63 | 26 635 373,91 | 28 180 225,6 |
| 2. собственные средства – Минтранс<br>собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса), всего |          | 58 362 000,0                                                | 14 050 000,0         | 10 050 000,0  | 10 150 000,0  | 11 510 000,0  | 12 602 000,0 |
| Подпрограмма 4 ”Воздушный транспорт“                                                                                                       |          |                                                             |                      |               |               |               |              |
| Всего по подпрограмме 4                                                                                                                    |          | 70 600 000,0                                                | 9 500 000,0          | 14 600 000,0  | 16 800 000,0  | 16 200 000,0  | 13 500 000,0 |
| из них:                                                                                                                                    |          |                                                             |                      |               |               |               |              |
| 1. республиканский бюджет, Минтранс<br>всего                                                                                               |          | 29 900 000,0                                                | 5 900 000,0          | 6 000 000,0   | 6 000 000,0   | 6 000 000,0   | 6 000 000,0  |
| в том числе:                                                                                                                               |          |                                                             |                      |               |               |               |              |
| 1.1. средства государственных целевых бюджетных фондов (республиканский фонд гражданской авиации)                                          | Минтранс | 29 900 000,0                                                | 5 900 000,0          | 6 000 000,0   | 6 000 000,0   | 6 000 000,0   | 6 000 000,0  |
| 2. собственные средства, Минтранс<br>всего                                                                                                 |          | 40 700 000,0                                                | 3 600 000,0          | 8 600 000,0   | 10 800 000,0  | 10 200 000,0  | 7 500 000,0  |
| в том числе:                                                                                                                               |          |                                                             |                      |               |               |               |              |
| 2.1. собственные средства заказчиков (внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Минтранса)                                         | Минтранс | 10 000 000,0                                                | 2 000 000,0          | 2 000 000,0   | 2 000 000,0   | 2 000 000,0   | 2 000 000,0  |

| Источники финансирования                           | Заказчик | Объемы финансирования (в текущих ценах, белорусских рублей) |                      |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                    |          | всего                                                       | в том числе по годам |             |             |             |             |
|                                                    |          |                                                             | 2026 год             | 2027 год    | 2028 год    | 2029 год    | 2030 год    |
| 2.2. собственные средства исполнителей мероприятий | Минтранс | 30 700 000,0                                                | 1 600 000,0          | 6 600 000,0 | 8 800 000,0 | 8 200 000,0 | 5 500 000,0 |