

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта технического кодекса установившейся практики ТКП ХХХ-202Х (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Обследования и испытания. Правила проведения»

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства и эксплуатации мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопропускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее – труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП является установление правил обследования и испытания мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт мостостроения и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проведению обследований и испытаний мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволила учесть все современные достижения в области обследований и испытаний мостов и труб, в том числе

современные методики выполнения работ, а также новейшее техническое оборудование и приборную базу.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

ТКП 479-2019 (33200) Правила определения грузоподъемности железобетонных и сталежелезобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов;

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования;

ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия;

СТБ 1291-2016 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы, нагружения;

ГОСТ 33391-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

ГОСТ 33146-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 3.03.06-2023 Обследования и испытания мостов и труб;

Технические отчеты по результатам обследований и испытаний мостовых сооружений за последние 10 лет (архив отраслевой мостовой лаборатории ГП «БелдорНИИ»).

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылался на отзывы в организации согласно техническому заданию.

Полученные замечания и предложения оформлены в виде сводки отзывов. Несогласованных замечаний нет.

8 Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса

Предлагается направить проект технического кодекса на рассмотрение и утверждение.

9 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – февраль 2026г.

10 Дополнительные сведения – нет.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории



О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник
отраслевой мостовой лаборатории,
канд.техн.наук



О.М.Вайтович