

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на проект технического кодекса установившейся практики ТКП «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Обследования и испытания. Правила проведения»

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
	БНТУ, кафедра «Мосты и тоннели», б/н	Без замечаний	
	РУП «Гомельавтодор», №18-29 от 23.01.2025	Без замечаний	
	РУП «Бреставтодор», №11-10/1192 от 14.04.2025	Без замечаний	
	ОАО «Мостострой» №03-13/1767 от 13.06.2025	Без замечаний	
Гл.1, абзац 4	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Запись не совсем корректна «на исследовательские испытания, проводимые до разрушения конструкции», т.е. во время эксплуатации?	Принято к сведению. Не распространяется на испытания конструкций, проводимые при исследовательских работах.
П.3.1	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Закончить словами «или других целей с последующей разборкой»	Отклонено Редакция согласована
П.3.2	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Исключить слово «подвижное», т.к. на грузоподъемность влияют и постоянные нагрузки. При испытаниях транспорт неподвижен	Отклонено Редакция согласована
П.3.7	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить в начале словом «организованный» и закончить «в пределах проектной расчетной грузоподъемности»	Редакция согласована, дополнения внесены в п.6.4
П.3.11	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Возможно дополнить «устанавливается после обследования специализированной организацией или комиссией назначенной заказчиком»	Отклонено Редакция согласована

П.4.2, второй абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить – «мостовых сооружений после текущего ремонта»	Принято, дополнено
П.4.3, первый абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Перед словами «мостов и труб» вставить «эксплуатируемых»	Принято, дополнено
П.4.9	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20	Дополнить «на основании договора подряда»	Отклонено, не техническое требование. Редакция согласована
П.4.12	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слова «производства работ» заменить «обследования и испытания»	Принято, заменено
П.5.1.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить перед словом «ремонту» «по срокам и видам ремонта», после слова «технического» вставить и «эксплуатационного»	Отклонено, редакция согласована
П.5.1.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Вставить после слова «обследование» слово «эксплуатируемых»	Принято, дополнено
П.5.2.1. второй абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	После слова «анализа» вставить слово «данных» и после слова «документации» вставить двоеточие	Принято к сведению Редакция согласована
П.5.2.2, второй абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить словами «на строительной площадке перед словом «генподрядчик», в третьем абзаце перед словом «организацией» вставить «в архивах»	Принято к сведению. Редакция согласована
П.5.2.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить словами «заказчику или приемочной комиссии до ввода в эксплуатацию сооружения» после слова «ознакомление»	Принято к сведению. Редакция согласована
П.5.2.4	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить –« наличие документальных подтверждений по техническим исполнительным решениям оформленных отступлений»	Принято к сведению. Редакция согласована
П.5.2.4	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Исключить п. 5.2.4, так как при производстве работ на объекте достаточно представителей контролирующих служб, выполняющих проверки (специализированная инспекция Департамента контроля и надзора за строительством, технический надзор, авторский надзор), в том числе обращающих внимание и на перечисленные в п.5.2.4 моменты	Отклонено. Этот пункт не для контролеров. Изучение документов, указанных в этом пункте, дает возможность специалисту, выполняющему обследование, правильно установить причину дефектов и отклонений. Редакция согласована

П.5.2.5	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Изложить в конце предложения «комплекты проектной и исполнительной документации на строительство и проводимый ремонт»	Принято, дополнено
П.5.2.6, второй абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Исключить слово «текущему» с дальнейшим изложением «длительных наблюдениях» и «наличием записей» в книге мостов результатов наблюдений»	Отклонено, т.к. эксплуатация – это содержание и текущий ремонт. Редакция согласована
П.5.3.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Заменить слово «проверяют» на «выявляют»	Принято в редакции «проверяют», т.к. сравнивают с допустимыми нормами значениями. Редакция согласована
П.5.3.6, п.п.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Исключить слова «результаты проверки» с дополнением «с составлением их ведомости» по подпункту 4 «составлять ведомость»	Отклонено, редакция согласована
П.5.4	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Стр. 11-15. В соответствии с «Перечнем средств измерений и контроля, необходимых для контроля качества выполнений, указанных в заявлении о получении аттестата соответствия работ, составляющих вид деятельности «обследование зданий и сооружений»....., который является обязательным для получения аттестата соответствия, считаем, что применение приборов и связанных с ними видов работ при обследовании, указанных в п. 5.4, но отсутствующих в перечне, должно иметь рекомендательный характер с уточнением «при необходимости» (т.е. применяться на усмотрение заказчика и прописываться отдельно в техническом задании	Принято к сведению. Согласно утвержденному ТЗ проект ТКП основан на новейших достижениях в области обследований мостовых конструкций и установившейся практике обследований. Нельзя ориентироваться только на желания заказчика. Как, например, найти отсутствие сцепления напрягаемой арматуры в каналах и учесть это в расчетах грузоподъемности сооружения (ответственность обследователя), не применяя ультразвуковые методы и т.д.?
П.5.4	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить подпунктом о детальном обследовании узлов опирания и металлических опорных частей, выявлении повреждений деталей ферм, раскосов и и других элементов металлоконструкций, затяжку болтовых соединений и защиту от коррозии; Внести подпункт о расчете грузоподъемности элементов опор, включение в отчет данных мониторинга напряженно-деформированного состояния пролетных строений (там где уже установлено оборудование	Принято к сведению, приведено в приложении А
П. 5.4.13	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	В начале предложения добавить фразу «При необходимости», в конце предложения исключить фразу	Принято, дополнено «при необходимости».

		«при этом рекомендуется руководствоваться [4]», т.к. данный документ разработан на определенный прибор	Ссылочный документ <i>рекомендуется</i> применять.
П.5.4.4	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить подпунктами а) выявление прогибов пролетных строений, кренов и просадок опор; б) рекомендациями о увеличении защитного слоя бетона в) учете данных по имеющимся на сооружениях системах мониторинга напряженно-деформированного состояния пролетных строений	Принято перечисление а) – дополнен последний абзац. Редакция согласована
П. 5.4.14	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	В начале предложения добавить фразу «При необходимости» и исключить слово «для»	Принято, дополнено
П.5.4.15	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	В начале предложения добавить фразу «При необходимости»	Принято, дополнено
П.5.4.16	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	В начале предложения добавить фразу «При необходимости» и исключить слово «для»	Принято, дополнено
П.5.4.19	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	В начале предложения добавить фразу «При необходимости» и исключить слово «для». Слово «следует» заменить словом «рекомендуется». Исключить второе предложение, т.к. документ разработан на определенный прибор	Принято в редакции: «Для оценки глубины трещин, выявленных в стальных конструкциях мостов и труб, следует использовать...», далее – по тексту
П.5.4.20	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Дополнить – «или измерительные лупы с ценой деления не более 0,1 мм»	Принято, дополнено.
П.5.4.23	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Слово «следует» заменить на слово «рекомендуется»	Отклонено, нет других методов, кроме СТБ 1481. ГОСТ 5382 применять нельзя, т.к. он распространяется только на цементы, добавки с ним и т.п., относящиеся к цементному производству. Редакция согласована
П.5.4.23	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Уточнить, как именно следует учитывать места отбора проб. Рекомендуем дать ссылку на ТКП 668-2022	Принято к сведению. См. также п.5.4.2. Дополнено указанием в отчете о месте отбора проб и учете этого при разработке рекомендаций для эксплуатации. Редакция согласована

П.6.2.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	После слова «использовать» изложить «взвешенные груженные транспортные средства, имеющиеся в наличии маркированные ж/б и металлические изделия и конструкции»	Принято, добавлено «штучных грузов»
П.7.6	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Последнее предложение. Дана ссылка на документ (ДМД 33200.020-2022), регламентирующий прогноз долговечности мостовых сооружений с пролетными строениями из преднапряженных конструкций. В связи с этим необходимо дать ссылку на документ, регламентирующий прогнозирование долговечности для остальных пролетных строений (не имеющих предварительно напряженных конструкций)	Принято к сведению. Несмотря на название, определенное ТЗ Минтранса, документ применим также для ненапрягаемых конструкций, что понятно из текста пункта 7.6. Редакция согласована.
П.7.6	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить о содержании хлоридов, разве они не влияют на долговечность?	Принято, дополнено
П.7.9, первый абзац	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить словами «и выполнение неотложных ремонтов и ремонтно-восстановительных работ, а также дополнить основные признаки: крен свайных и стоечных опор, просадки свай и ростверки, трещины в фундаментах опор и ростверках, вертикальные силовые трещины в насадках и ригелях опор, механические и силовые повреждения бетона свай и стоек опор, балок пролетных строений;	Принято к сведению. Редакция согласована
П.8.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Устанавливать срок действия отчета не корректно, так как ситуация может измениться в любой момент эксплуатации, важным для балансодержателя являются рекомендации о сроках и видах ремонта. Если потребуется дополнительное обследование или внеплановое решение об этом примет заказчик. Отчет не может действовать какой-то срок, он составляется на текущий момент! Срок действия отчета не улучшает состояние сооружения, дают результат сроки выполнения мероприятий	Принято к сведению. Срок действия отчета может быть менее установленного нормами периода между обследованиями, что обусловлено реальным состоянием конструкций и является сигналом для балансодержателя сооружения. Редакция согласована.
П.8.5	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Изложить «по результатам обследований эксплуатируемых сооружений и испытания вводимых в эксплуатацию после возведения или ремонта мостовых сооружений, после обработки полученной информации, выполнении вех расчетов и анализа полученных данных составляются технические отчеты	Редакция согласована
П. 8.6	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Перечисление д. Последнее предложение перенести в п.5.4 и изложить в следующей редакции: «В необходимых случаях, установленных техническим заданием на проведение обследований. С целью подтверждения	Принято, последнее перечисление перенесено в п. 5.4.16

		наличия невидимых дефектов, влияющих на несущую способность фундаментов опор, рекомендуется использовать методы вибродиагностики по [7]	
П.8.6,	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	подпункт г) ведомость дефектов по элементам сооружения; подпункт д) дополнить «при определении г/п опор производится расчет грузоподъемности насадок и ригелей и дается оценка несущей способности нижней части опор. дополнить подпунктом—рекомендации по конкретному виду ремонта и составу работ согласно классификатора с прогнозными сроками их выполнения, приложениями А и Б Вставить по теме: «При необходимости пропуска транзитного или рабочего транспорта до завершения всех работ, производится обследование и обкатка незавершенного строительством сооружения с выдачей предварительного заключения на предмет его эксплуатации	Принято в части перечисления г) – дополнено «по элементам сооружения» Принято, раздел «Обкатка» дополнен
П.9.20	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Уточнить ссылки на [4], [5]	Принято, исправлено
Приложение А. п.А.6	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Перечисление «При обследовании полиуретановых..» выделить в отдельный подраздел А.6.3 и далее изменить нумерацию с учетом добавленного пункта	Принято, выполнена детализация требований в пункте по полимерным опорным частям, нумерация оставлена без изменений
Приложение А., п.А.7	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Заменить на А.6	Принято, описка исправлена
Приложение А, п/п. А.8.1	ГП «Белгипродор» №7-23/872 от 26.02.2025	Перечисление в) Фразу «и лесных угодий, образование оползней, оврагов и т.п.» перенести на строчку вверх	Принято, описка исправлена

Заместитель директора ГП «БелдорНИИ»

Начальник ОМЛ ГП «БелдорНИИ»

Ответственный исполнитель,
вед. научн. сотрудник ОМЛ ГП «БелдорНИИ»,
к.т.н

Е.В.Рокало

О.Г.Попелушко

О.М.Вайтович