

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта технического кодекса установившейся практики
ТКП ХХХ-202Х (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего
пользования. Правила устройства»

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства, реконструкции и ремонтов мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопропускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее - труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП являлось установление требований к устройству мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт строительства, реконструкции и ремонтов сооружений и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб на стадиях строительства и эксплуатации, а также на стадии демонтажа (сноса) сооружений.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к устройству мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволила учесть достижения современного строительства, ремонтов и реконструкции мостов и труб, детализировать требования к монтажу мостовых конструкций из железобетона, стали, сталежелезобетона,

устройству труб в насыпях автомобильных дорог для пропуска водного потока, транспорта (тоннели), пешеходов (пешеходные подземные переходы), животных (биопереходы и скотопрогоны). Также разработка технического кодекса позволила установить требования, обеспечивающие качественное и безопасное производство бетонных, арматурных работ, работ по защите конструкций от коррозии, по устройству мостового полотна. Разработка технического кодекса также позволила установить требования к демонтажу (сносу) мостов и их частей, обеспечивающих безопасность проведения работ.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

ТКП 540-2014 (02190) Мосты и трубы. Правила проектирования и устройства специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ);

ТКП 201-2023 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции;

ТКП 615-2017 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства металлических гофрированных труб (МГТ);

СТБ 2158-2011 Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования;

ГОСТ 32755-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 3.03.02-2021 Устройство мостов и труб;

СН 2.01.07-2020 Защита строительных конструкций от коррозии;

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства;

СН 1.03.01-2019 Возведение строительных конструкций зданий и сооружений.

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылался на отзывы в организации согласно техническому заданию.

Полученные замечания и предложения оформлены в виде сводки отзывов. Несогласованных замечаний нет. Отдельные отклоненные предложения противоречат действующим ТНПА или сложившейся практике строительства и ремонтов.

8 Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса

Предлагается направить проект технического кодекса на рассмотрение и утверждение.

9 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – февраль 2026г.

10 Дополнительные сведения – нет.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории

О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник
отраслевой мостовой лаборатории,
канд.техн.наук



О.М.Вайтович