

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на проект технического кодекса установившейся практики ТКП «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила устройства»

Элемент технического кодекса	Наименование организации, номер письма и дата	Замечание и предложение	Заключение разработчика
1	2	3	4
	РУП «Бреставтодор», №06-18/437 от 13.02.2025 РУП «Гомельавтодор», №18-29 от 23.01.2025	Без замечаний	
В целом по документу	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить информацией о статусе данного ТКП, носит он обязательный или рекомендательный характер	Принято к сведению. Согласно п.3.9 Декрета Президента РБ от 23.11.2017 №7 ТКП являются обязательными только при ссылке на них в нормативных актах, а также если субъекты хозяйствования добровольно заявили об обязательности их исполнения
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №4, б/н	Отсутствует раздел по уходу за бетоном	Принято
Содержание	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Привести в соответствие наименование подразделов 32.1 и 32.2 в тексте и в «Содержании»	Принято
Раздел 1, примечание 2	БНТУ, б/н	Рекомендуем дополнить «грунтозасыпные арочные сооружения»	Принято к сведению. Детализация «грунтозасыпные» - см. п.4.6 ТКП «Мосты и трубы... Правила проектирования»
Раздел 2, примечание	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Привести запись в соответствие с запись в СТБ 1.5	Принято
Разделы 2 и 3	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Заменить СТБ 1900-2009 на СП 1.01.01-2024 «Строительство. Основные термины и определения»	Принято в редакции ТР ТС 014. СТБ 1900 исключен
П.3	РУП «Минскавтодорцентр»,	Уточнить определение слова «строительство»	Принято, раздел 3 дополнен определением «строительство»

	№12-20/1605 от-Ц 14.04.2025		
П.4.2	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Исправить опечатку в слове «параллельного»	Отклонено, правильное написание – «параллельного»
П.4.5	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слово «территория» заменить на «строительная площадка»	Принято
П.4.7	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить «при ремонтах от интенсивности движения на сооружении и эксплуатационного состояния части сооружения по направлениям движения	Принято, дополнено
П.4.12	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Закончить первый абзац «и другую исполнительную документацию»	Принято
П.4.12	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Заменить «общий журнал работ» на «журнал производства работ»....	Принято
П.4.13	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Вставить после слова «возможность» слово «подтопления»	Принято к сведению, учтено «возможность их повреждения и загрязнения»
П.4.14	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Не корректная трактовка, уточнить	Отклонено, редакция согласована
П. 4.15	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от - 14.04.2025	Слово «строительство» заменить на слово «возведение», во втором абзаце после слова «работ» вставить «и затратами на научно- техническое сопровождение»	Принято к сведению. В проекте приняты определения ТР ТС 014, также дополнен п.3
П.4.15	БНТУ, б/н	Рекомендуется дополнить «и/или с пролетами длиной более 60 м»	Принято
П.4.16.1	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Предлагается изложить в редакции «материалы, указанные в приложении 1 к ТР ТС 014, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования. Изделия, указанные в приложении 2 к ТР ТС 014, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации»	Принято к сведению. Приведено в ТР ТС 014. Если в дальнейшем перечни 1 и 2 к ТР ТС 014 будут изменены или дополнены, то получится противоречие с текстом ТКП. См. также СТБ 1.5-2017, п.4.8.4

П.4.16.2	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Слова «при необходимости» выделить запятыми	Принято
П.4.16.2	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слово «испытательных» это о чем?	Редакция согласована. Для подтверждения, при необходимости, качества работ
П.4.16.5	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слова «при необходимости» заменить на «по решению заказчика строительства»	Принято в редакции «при необходимости, по решению заказчика»
П.4.17	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Второй абзац после слов «контроль за «вставить «его» и после слова «состоянием» вставить слово «сохранностью оборудования и»	Принято к сведению. Требования ТКП к устройству мостов
П.4.17	РУП «Гродноавтодор», №04-01-8/1247 от 16.04.2025	Изложить: пропуск транзитного транспорта и проведение работ по содержанию сооружения при пропуске транзитного транспорта до ввода сооружения в эксплуатацию обеспечивает подрядная организация	Принято в редакции РУП «Минскавтодор- Центр». Дополнено: «Пропуск транзитного транспорта и проведение работ по содержанию сооружения до ввода сооружения в эксплуатацию обеспечивает заказчик или по его поручению эксплуатирующая или подрядная организация ...далее по тексту. На время ремонта сооружения, выполняемого поочередно по направлениям движения, пропуск транзитного транспорта и пешеходов следует производить согласно акта разграничения ответственности между подрядной и эксплуатирующей организацией». -
П.4.19	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Добавить пункт «на время строительства мостовых сооружений устанавливать разграничение ответственности на содержание и пропуск по объекту транзитного транспорта и пешеходов между строительной и эксплуатационной организацией»	Принято, дополнен п. 4.17.
Раздел 5	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №4, б/н	Добавить ссылку на действующее пособие П1- 2019 к ТКП 45-1.03-313-2018	Принято., п.5.1 и Библиография
П.5.1	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Добавить ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Инженерные изыскания» (проект)»	Принято

П.5.4	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Удалить вынос в натуру главных или основных разбивочных осей	Принято, перенесено в п. 5.5.2
П.5.4, подпункт а)	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить «на основании технического задания являются обязанностью проектной организации»	Отклонено, противоречит СН 1.03.02-2019 Редакция согласована
П.5.8	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Заменить слова «передачи заказчику» на слова «проектной организации»	Отклонено, противоречит СН 1.03.02-2019, п. 4.16 Редакция согласована
П.5.5.1	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: определение плановых координат пунктов геодезической разбивочной основы для строительства следует выполнять линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия) или с применением ГНСС-аппаратуры	Принято
П.5.5.2	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: Геодезическая разбивочная основа для строительства моста (трубы) включает: -пункты мостовой триангуляции, трилатерации или линейно-угловых сетей (для моста длиной более 300 м, вантового моста, моста на кривой, а также моста с опорами высотой более 15 м при производстве геодезических работ линейно-угловыми построениями (нивелир, теодолит), или координатные пункты ГРО, находящиеся за пределами строящегося или ремонтируемого сооружения. Закрепление производится на вновь устроенных в соответствии с ТНПА пунктах, неподвижных, вблизи расположенных, зданиях или сооружениях и т.п. Количество координатных пунктов ГРО для координатной привязки электронных тахеометров должно быть достаточным для выполнения геодезических работ с требуемой точностью. Местоположение знаков геодезической разбивочной основы и реперов должно быть выполнено таким образом. чтобы на всех этапах строительства или ремонта объектов	Принято, внесен выделенный текст

		строительства обеспечивалась их сохранность. - высотные реперы (марки); - пункты, закрепляющие продольную ось моста (для трубы – точку пересечения оси трассы дороги с осью трубы) при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляции, полигонометрия); - пункты, закрепляющие вспомогательную ось. параллельную главной оси, - в случае строительства моста, перекрывающего пойменные участки длиной более 100 м. при строительстве в сложных условиях (природных или связанных с существующей застройкой участка работ) и в случае, если пункты основы могут быть повреждены в процессе строительства при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия); - ось трассы на подходах к мосту, если подходы входят в состав проекта при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия); - оси пойменных опор моста длиной более 100 м, вантового моста, моста на кривых и моста с опорами высотой более 15 м, при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия);	
П.5.5.3	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Откорректировать: - удалить второе перечисление; - предпоследний абзац дополнить «Построение ГРО осуществляется от пунктов государственной геодезической сети Республики Беларусь» - последний абзац изложить «При использовании высокоточного геодезического оборудования (электронных тахеометров,	Принято

		ГНСС-аппаратуры при построении ГРО устройство пунктов принудительного центрирования для закрепления осей сооружения не требуется»;	
П. 5.5.3	БНТУ, б/н	Рекомендуется конкретизировать понятие «максимальные удобства»	Принято в редакции ОАО «Мостострой»
П.5.5.4	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: ... один высотный репер (при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия).	Принято
П.5.11	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: ... места установки или устройства и способы закрепления	Принято
П.5.12	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: ... продольную ось моста (при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия) следует принимать...	Принято, добавлено: «(при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия)»
П.5.12	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Уточнить корректность записи «мостов и труб длиной более 300 м» В теле насыпи автомобильных дорог общего пользования?	Принято, Вместо «труба» записано «тоннель»
П.5.14	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить применяя методы измерений по ГОСТ 26433.2 и ГОСТ 23616 (а тахеометры? ГНСС-аппаратура?), используя геодезические средства измерения	Принято
П.5.15	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №6, б/н	Дополнить: ... закрепляют деревянными столбами (при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия) Дополнить: ... вершину угла поворота трассы (при выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия)	Принято, дополнено: «При выполнении геодезических работ линейно-угловыми построениями (триангуляция, полигонометрия)...., вершину угла поворота трассы...
П.6.1	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Не понятно, о каком «задании на проектирование» идет речь, конкретно на проект СВСиУ или пункте в общем задании на проектирование объекта в целом	Принято, редакция откорректирована
П.6.6	ОАО «Мостострой» Мостоотряд №58, б/н	Дополнить конкретными значениями в мм	Принято
П.6.6	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Указать величину остаточной деформации (в мм) для установления строительного подъема опор и подмостей	Принято

П.6.8	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	в начале изложить «места и высота возможного отрыва» и далее по тексту	Принято к сведению, редакция согласована
П.6.9	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить о качестве «сварные швы должны быть проверены ... (способы)	Принято к сведению, приведено в р.17
П.6.10	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Вместо слов «не применяются» написать «применять запрещается»	Принято
П.6.11	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	После слов «надвижки» дополнить «на стапелях и устройствах скольжения на опорах – 15м/ч»	Принято к сведению Речь не идет о спуске на воду, эти требования приведен в в ТКП 540, п.12.2. Редакция согласована
П.6	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Внести дополнение о требованиях по установке накатанных или надвинутых пролетных строений на постоянные опорные части, а также при устройстве подферменных площадок»	Принято к сведению, приведено в р. 17. Редакция согласована
П.6.18	РУП «Гродноавтодор», №04-01-8/1247 от 16.04.2025	Применяемые при выполнении работ плавучие краны должны иметь устойчивость	Принято к сведению – у плавсредств «устойчивость»
П.6.25	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	В таблице 1 не указаны единицы измерения	Отклонено, согласно СТБ 1.5, п. 4.5.11 единицы измерения указаны над таблицей справа
Раздел 7	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Дополнить возможность локального нагрева без оплавления кромок арматурных стержней при гибке хомутов. Удалить слово «в замок»	Принято, п.7.6 дополнено «а также при устройстве отгибов»
Раздел 7	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Добавить главу с требованиями по стыковке арматуры при вязке и сварке	Принято, п.7.4
П.7.3	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Слова «настоящего технического кодекса» заменить на «настоящим техническим кодексом»	Принято, исправлено
П.7.4	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Дополнить возможность применять монтажную сварку при устройстве пространственных	Принято, дополнено

		арматурных каркасов, для соблюдения геометрических размеров и положения арматурных каркасов	
П.7.5	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить информацией о возможности применения сварных стыковых соединений арматуры по длине класса S240 и S500 при армировании с указанием количества стыков в одном сечении и размеров стыкуемой арматуры	Принято, дополнено
П.7.7	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить возможность временного хранения арматурных стержней и каркасов на строительных объектах на деревянных подкладках с укрытием от атмосферного воздействия	Принято, дополнено
П.7.24, табл.2	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Добавить показатели на часто армируемые конструкции: ригель, насадка, подферменник, подферменный ряд, шкафная и щековая стенка, открылок, переходная плита, блоки лежня, блоки упора, участки омоноличивания балок, надпорные монолитные участки. Также добавить допусками на показатели расстояния между плоскостями и отдельными стержнями всех вышеперечисленных элементов	Принято
Раздел 8.1	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №4, б/н	Добавить возможность использования ЦЕМ I 42,5 ДП по ГОСТ 33174	Принято, дополнено
П.8.1.1	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Слова «настоящих строительных правил» заменить на «настоящего технического кодекса»	Принято, исправлено
П.8.1.2	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Уточнить, требование о содержании трех кальциевого алюмосиликата СзА касается только цементов, изготавливаемых по ГОСТ 31108?	Принято, измененная редакция
П.8.1.4	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Уточнить цемент ПЦ500-Д0-Н по ГОСТ 31108. Также рассмотреть и дополнить возможность применения цемента по ГОСТ 33174 без минеральных добавок с учетом П.8.1.2	Принято, измененная редакция
П.8.1.4	ОАО «Мостострой» Мостоотряд №58, б/н ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №3, б/н	Указать маркировку цементов по ГОСТ 31108	Принято в измененной редакции пункта «Требования к материалам»

П.8.1.6	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Слова «щебень из плотных горных пород по ГОСТ 8267 крупностью не более 20 мм или щебень по ГОСТ 32703» заменить на «щебень из плотных горных пород по ГОСТ 8267 и ГОСТ 32703 крупностью не более 20 мм»	Принято в редакции ОАО «Мостострой». Новая редакция
П.8.1.7	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, бн	Разночтения в качестве материалов щебня и песка при производстве бетона в СТБ 2221 и данного ТКП - цементы. Согласно требованиям СТБ 2221-2020 пункт 5.1.1.1 содержание СзА в клинкере не должно превышать 8% по массе. Требования по содержанию СзА в клинкере касательно не превышения 7% по массе изложено в п.5.1.1.6 СТБ 2221-2020 и касается только конструкций и изделий мостового полотна. Также в СТБ 2221-2020 в пункте 5.1.1.1, п.5.1.1.5 и 5.1.1.6 СТБ 2221-2020 не устанавливает требования в части начала схватывания цемента и тонкости помола. В рассматриваемом ТКП установлены другие требования к качеству цемента, которые не соответствуют СТБ 2221-2020. Правовой статус ТКП в части главенствования и строгого применения над СТБ 2221-2020 требует пояснений.	Принято, разночтения устранены по песку и щебню, редакция СТБ 2221. Содержание СзА влияет на сульфатную коррозию. Мостовые конструкции продуваются ветром и высыхают быстрее, чем, к примеру, покрытия дорог, для которых нормами установлено предельное содержание СзА – 7%. В мостовых конструкциях процессы увлажнения-высыхания происходят быстрее, и быстрее происходит кристаллизация гидросульфата алюмината кальция, которая повышают внутрипоровые напряжения в бетоне, поэтому 7%.
П.п. 8.1.9 и 8.1.10	РУП «Гродноавтодор», №04-01-8/1247 от 16.04.2025	Разночтения в части смешивания с природным песком	Принято в редакции ОАО «Мостострой»
П.8.1.10	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Устранить несоответствия: в соответствии с ГОСТ 8736 песок в зависимости от зернового состава подразделяется на I и II класс, песка высшего класса не существует. В соответствии с таблицей 1 ГОСТ 8736 песок с модулем крупности от 1,0 до 1,5 относят к группе очень мелких (в проекте ТКП – мелкий)	Принято в редакции ОАО «Мостострой»
П.8.2	РУП «Минскавтодор- Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	дополнить рекомендациями при транспортировке бетонных смесей на большие расстояния	Принято к сведению. Редакция согласована

П.8.3.5	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №3, б/н	Дополнить указаниями, при необходимости, о технологии устройства рабочих швов	Принято
П.8.3.7	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить способы предохранения бетона от испарения влаги	Принято
Дополнить раздел 8	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить п.8.5 о производстве бетонных работ в летних и жарких условиях	Принято
П.8.4.8	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить добавки, разрешенные к применению действующими ТНПА (ТКП 534) и регламентированными к применению организациями-изготовителями	Отклонено, в ТНПА запрещено приводить конкретные торговые марки (пост №229 Сов. Министров)
П.8.4.10	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить «а также с учетом рекомендаций организации-изготовителя»	Принято
П.9.1.3	ОАО «Мостострой» Мостоотряд №58, б/н	Подпункт г) дополнить фразой «если они были предусмотрены проектом»	Принято
П.9.2	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №3, б/н	Дополнить, как уплотняется бетонная смесь при устройстве буровых свай (столбов)	Принято, п. 9.3.5, п.9.3.8
П.9.2.1	БНТУ, б/н	Наверное – «но не более 2 мм от удара»	Принято к сведению. Написано правильно – «не менее». Если отказ сваи меньше 0,2 см, это может повлечь завышение несущей способности сваи при ее определении. Это требование существовало ранее, см. СНиП 3.02.01-87, п.11.2, существует и сейчас – см. СП 45.13330.2012, п.12.1.4 (РФ), а также см. ВСН 31-95 НИИ «Мосстроя», п.3.6.
П.9.2.6	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Исключить перечисление 4 из примечаний «При фактических отклонениях свайных фундаментов от проектного положения, превышающих предельные значения, решение о возможности использования элементов принимает проектная организация» или изложить в редакции: «Фактические отклонения свайных фундаментов от проектного положения, превышающие предельные значения, не допускаются.» Нумерация п.9.2.6 и раздела 9.3 применена дважды	Отклонено – приведены требования, что делать при превышении допустимых отклонений. Редакция согласована Принято, исправлено
Табл. 6	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Исправить ошибку в слове «сплошности»	Принято, описка исправлена

П.9.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Внести требования по устройству уширений в основании буровых столбов	Принято, дополнен п. 9.3.8
П.9.3.1	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Уточнить слово «способы»	Принято к сведению – в тексте - «способ»
П.9.3.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Уточнить заглубление ножа опускного ящика на 0,1-1,0 м от низа фундамента с учетом тампонажного слоя; и дополнить записью необходимости составления акта приемки опускного ящика на проектную глубину; Разработка ППР	Принято к сведению. Редакция согласована, п.9.4.3
П.9.4.3	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Способ удаления воды из котлована (водопонижение, водоотлив) должен быть установлен на стадии разработки проекта, а не определяться в процессе строительства «по согласованию с проектной организацией»	Принято в измененной редакции, исключающей двойственное толкование
П.10.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить «укрупнительная сборка металлоконструкций пролетных строений, в т.ч. временных сборно-разборных мостов»	Принято, дополнено
П.10	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Вставить требования на сборку металлических пролетных строений в пролете на временных подмостях	Принято, дополнено
П.11.5-п.11.12	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Что мы собираемся клеить, технология по конкретной конструкции	Принято к сведению, р. 14 «Устройство монтажных соединений...», т.е. монтажные соединения бетонных блоков
П.11.13	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Изложить в следующем виде: «При устройстве монтажных соединений бетонных и железобетонных конструкций значения контролируемых показателей должны быть в пределах допускаемых отклонений, приведенных в таблице 9». Также предлагается пересмотреть в тексте подобные формулировки, касающиеся значений контролируемых показателей, которые должны быть в допусках, так как	Принято к сведению. Предложение носит редакционный характер, не меняющий сути. Редакция согласована

		контролю подлежат не допускаемые значения отклонений, а значения показателей (для таблиц 5, 7, 8, 9 и далее по проекту ТНПА.	
Раздел 12	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	исключить	Отклонено, имеет место в практике строительства
Раздел 13	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Дополнить таблицу допусками показателей геометрических параметров габаритов, смещения осей, положения и высотных отметок мостовых конструкций: - ростверк (фундамент); - тело опоры (стойка); - ригель (насадка); - элементы крайних опор (шкафные стенки, открьлки и щековые стенки); - подферменные площадки и ряды; - смонтированные балки пролетного строения; - монолитные участки объединения балок и надопорные участки; - монолитные элементы мостового полотна (выравнивающие и защитные слои, монолитные плиты и тротуарные монолитные плиты); - элементы сопряжения (плиты лежня, переходные плиты); - элементы укрепления и устройства конусов (блоки упора, монолитные карты укрепления конусов).	Принято, см. также детализацию по разделам ТКП
Таблица 13	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Строку «Допустимые отклонения от требований ТНПА, мм» предлагается изложить в следующей редакции «Допустимые отклонения, мм», в ином случае предлагается в разделе 14 дать ссылку на ТНПА, регламентирующих толщины швов в опорах и прочие показатели.	Принято, исключены слова «от требований ТНПА»
П.14.5	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Второй абзац начать «деревянные»	Принято к сведению. Редакция согласована

Раздел 14	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Включить требование по очистке и правке выпусков с ж/бетонных блоков и стоек опор до их монтажа и гидрофобизации поверхности	Принято, дополнен п. 14.1.
Раздел 16	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Ввести дополнения о необходимости выполнения гидроизоляционных работ и работами в основании до установки входных звеньев труб	Принято, дополнено, п.16.3
Раздел 16	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Необходимо дополнить правилами устройства фундаментов труб из монолитного бетона Необходимо дополнить правилами устройства железобетонных круглых труб на монолитных бетонных фундаментах и гравийно-песчаной подушке	Принято, дополнено, см. п 16.1 и п.16.3
П.16.1	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Закончить предложение «на щебеночное основание толщиной не менее»	Принято
П.16.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слова «блоки» заменить на «звенья труб» или «блоки труб»	Принято
П.16.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Описание процесса непонятно, надо упростить	Принято к сведению. Редакция согласована, п.16.5
П.16.4	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Второй абзац не стыкуется с первым, при этом для чего и когда производилась «конопатка» наружных швов	Принято, исправлено
П.16.6, подпункт 2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Если не обеспечить, то что надо делать...?	Принято к сведению. Редакция согласована
П.16.6, подпункт 5	РУП «Минскавтодорцентр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Требования к метизам	Принято к сведению. Редакция согласована с учетом предложений ОАО «Мостострой»
Раздел 17	РУП «Минскавтодор-Центр»,	Внести дополнение об обстройке опор при монтаже пролетных строений КШМ, разметку	Принято в части закрепления балок. Редакция согласована, п.17.7

	№12-20/1605 от 14.04.2025	осей опирания балок на подферменных площадках, об обязательном креплении (фиксировании) первой (крайней) монтируемой балки пролетного строения от падения или смещения при приставлении следующей	
П.17.1	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Второй абзац изложить об обязательной разработке до начала работ ППР; дополнить необходимостью проведения текущего инструктажа по технике безопасности, наличии удостоверений у машинистов крана и монтажников	Принято к сведению. Приведено в п. 4.2
П.17.6	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	После слов «стреловых кранов» вставить «с одинаковыми техническими характеристиками, имеющих освидетельствование ЧТО и ПТО»	Отклонено. Редакция согласована
Табл. 16	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Приведено контролируемое отклонение... для железнодорожных мостов....	Принято, исправлено
П.18.3	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Уточнить, что до двух метров- домкратами?	Принято к сведению, согласовано
П.19 – п.20	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Нужны ли в современных условиях	Принято к сведению. Нужны
П.21	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	При надвигке железобетонных пролетных строений должны быть какие-то ограничения по длине пролетов	Принято к сведению. Определяет проектировщик при проектировании сооружения
П.21.6	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Уточнить, на чем выполняется разметка	Принято к сведению – «на накаточных путях». Редакция согласована
П.21.7	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить предложение «при критических перемещениях опор, установленных проектом (ППР)»	Принято к сведению – «В процессе надвигки...», т.е. постоянно в процессе. Редакция согласована
Табл. 21	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	«Отклонение разности высотных отметок поверхностей подферменных площадок в пределах одной опоры от проектных значений,	Принято к сведению. В СНиП 3.06.04 - +2 мм.

		не более,» уточнить его значение. Возможно, вместо «+2,0» надо применить «±2 мм» по аналогии со СНИП 3.06.04-91?	
П.24.2, абзац б)	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Вместо слов «не обнаруженных на заводе» заменить на «выполненных на заводе»	Принято к сведению. Редакция согласована
П.24.5	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Непонятно, о чем идет речь, может, просто КМ; указать чем определить степень укрупнительной сборки для надвижки, или когда может иметь место укрупнительная сборка на подмостях в отдельных пролетах	Принято к сведению. Редакция согласована Речь об укрупнительной сборке заводских марок на объекте строительства
Раздел 25	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б/н	Дополнить возможности применения современных болтовых комплектов с заводским цинковым либо цинк-ломельным покрытием (не требующим расконсервации) при устройстве фрикционных соединений на ВПБ с контролируемым натяжением.	Принято
П.п.25.8, 25.11, 29.27	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Применен устаревший термин «чернота отверстий» в СТБ 2056-2010 не используется, рекомендуется заменить на «несовпадение отверстий».	Принято
Раздел 25, п.25.12	ОАО «Мостострой» Мостоотряд №58, б/н	Дополнить: ручные динамометрические ключи щелчкового типа могут не тарироваться, но должны быть поверены раз в 12 месяцев»	Принято
Раздел 25, п.25.14	ОАО «Мостострой» Мостоотряд №58, б/н	Дополнить: при применении динамометрических ключей щелчкового типа журнал контрольной тарировки динамометрических ключей не ведется и не представляется при приемке	Принято
25.14	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Уточнить наименование «журнала постановки высокопрочных болтов». Предлагается применять «журнал выполнения монтажных соединений на болтах с контролируемым натяжением» по СН 1.03.01-2019	Принято
П.28.2	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Дополнить требованиями по узлам опирания и конструкциям металлических деформационных швов	Принято в п.28.2, третье и четвертое перечисления. Редакция согласована
Табл.25	ГП «Белгипродор»	Конкретизировать запись: «при уплотнении машинами на базе тракторов для уплотнения	Принято, «катками»

	№7-18/1292 от 21.03.2025	насыпей» Коэффициент уплотнения грунта над трубами привести в соответствие с таблицей 21 СН 3.03.04-2019	Отклонено. Требования проекта ТКП, табл. 25: Коэффициент уплотнения грунта на высоту 2 м в зоне пониженного уплотнения при насыпях высотой 8 м и более – 0,85-0,90. Таблица 21 СН 3.03.04 относится к насыпи без упоминания труб – 0,95. Над трубой при засыпке возникает зона разуплотнения от деформации оснований труб при засыпке. Это объективный показатель, соответствует практике строительства труб, нормировался СНиП с 1991 г., аналогичен требованиям зарубежных норм
Табл. 26	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Показатель по размеру комьев мерзлого грунта для засыпки бетонных труб привести в соответствие с п.11.3.22 ТКП 313-2021. «Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила устройства»	Отклонено. Требования к устройству засыпки труб не могут быть такими же, как и для отсыпки насыпи, т.к. возле труб имеются пазухи, которые надо засыпать и уплотнять особенно тщательно. Кроме того, в ТКП закрепляется <i>установившаяся практика</i> , которая сложилась с 1991г. В проекте: 2/3 толщины укладываемого слоя при нормируемой толщине в зависимости от вида уплотнения -0,2-0,65 м. В ТКП 313 -2021 -30 см при уплотнении машинами и 20 см – катками.
Табл. 27	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	После слов «коэффициент фильтрации, Кф, см/с» дополнить «не менее»	Принято, дополнено «не менее»
Раздел 31	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Дополнить правилами выполнения укрепительных работ откосов и логов у водопропускных труб бетонными плитами, монолитным бетоном, габионами, каменной наброской, нетканым текстилем с засевом трав и др.	Принято к сведению. В ТКП приведены требования к выполнению работ (см.р.1), а не к технологии выполнения. В таблицах 25 и 26 эти требования приведены. Технология производства работ устанавливается проектом, приводится в ПОС И ППР. Кроме того, в замечании не содержится конкретных предложений: каких именно требований недостаточно в проекте ТКП.
	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	ТКП дополнить разделом по ремонту водопропускных труб, включая метод гильзования	Принято, р.16 дополнен.
П.32.1, абзац 2	РУП «Минскавтодор-Центр»,	Перед словом выравнивающего» добавить «армированного»	Принято, дополнено

	№12-20/1605 от 14.04.2025		
П.32.2	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Дополнить применение современных гидроизоляционных материалов, таких как праймер «Технониколь №04» на водной основе, что допускает его применение при влажности гидроизолируемой поверхности до 10%	Принято к сведению, см. ТКП 201
П.32	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Произвести описание всех возможных конструкций мостового полотна Внести главу о временных, сборно-разборных металлических конструкциях мостовых сооружений	Принято к сведению приведено в СТБ 2516-2024 «Мостовое полотно...»
П.32.23	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Необходимо уточнить достаточность слоя песка толщиной 5 мм для предотвращения повреждения защитно-сцепляющего слоя	Принято, описка исправлена
П.32.25	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Заменить 10‰ на 10%	Принято, описка исправлена
Раздел 33	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	С учетом отсутствия термина «демонтаж» предлагается применять термин «снос» и текст раздела излагать с учетом положений СН 1.03.03-2019 «Снос зданий и сооружений», который применяется для сооружений первого-четвертого класса сложности по СН 3.02.07, а также главы 1 пункта 1.71 статьи 1 и главы 19 ст.88 Кодекса РБ об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Раздел дополнить технологией тампонирования водопропускных труб (при экономической нецелесообразности демонтажа/сноса)	Принято в редакции: «33.1 Демонтаж (снос) мостов и труб...» Согласно «Толкового словаря русского языка» снос – это разрушение, а демонтаж – разборка. Снос применим в гражданском строительстве, в мостах происходит демонтаж. Демонтаж может быть, к примеру, только фасадной балки.
П.33.1, последнее предложение	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Изложить в редакции: «Проектную документацию на снос мостов и труб должны разрабатывать проектные организации, имеющие аттестат соответствия категории, соответствующей классу сложности объекта, полученный в установленном порядке»	Принято в редакции проекта ТКП: «Проектную документацию на демонтаж мостов и труб должны разрабатывать проектные организации, имеющие аттестат соответствия соответствующей категории»

Раздел 33	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Отсутствуют сведения: - о приемке выполненных работ по сносу сооружения в соответствии с данным разделом; - в соответствии с каким документом оформляется приемка выполненных работ по сносу объекта, в том числе со ссылкой на библиографию; - о том, кем принимаются данные работы (по аналогии с разделом 34) в том числе со ссылкой на библиографию.	Принято в редакции: дополнен п.33.9 последним абзацем: «Материалы и конструкции, полученные в результате демонтажа, передаются заказчику или утилизируются с оформлением соответствующих актов, предусмотренных законодательством».
п.33.3	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	С учетом того, что понятие «организационно-техническая документация» не применяется, а ПОС наравне с ППР входит в состав организационно-технологической документации, предлагается абзац первый изложить в следующей редакции: «33.3 В ПОС должны быть приведены необходимые технологические решения по сносу мостов и труб, обеспечивающие безопасность производства работ. Организационно-технологические решения и методы производства работ по демонтажу должны соответствовать современным эффективным технологиям с максимальной механизацией производства работ»	Принято в редакции проекта с исправлением описки в слове организационно-техническая» на «организационно-технологическая»
Раздел 34, п.4.16.7	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Добавить ссылку на постановление Совета Министров РБ от 6 июня 2011 г. №716 «Об утверждении положения о порядке приемки в эксплуатацию объектов строительства» с внесением НПА в Библиографию Следует добавить в раздел «Библиография» Кодекс РБ об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности и в необходимых положениях ссылаться на него 9(в том числе при приемке объектов в эксплуатацию, сносе объектов и т.д.)	Отклонено. Постановление №716 де-факто не применяется, оно удалено с официальных правовых порталов Республики Беларусь. Фактически применяется гл.25 Градостроительного Кодекса. В проекте ТКП приведены конкретные технические требования (см. раздел 1), обеспечивающие грузоподъемность (прочность, устойчивость), долговечность и безопасность. Эти технические требования не противоречат положениям Кодекса, который устанавливает организационный порядок приемки в эксплуатацию , а детализируют и конкретизируют требования приемки.

		С учетом того, что водопропускные трубы в насыпи а/д в соответствии с СН 3.02.07-2020 относятся к сооружениям четвертого класса сложности, рекомендуется внести в библиографию Указ президента РБ от 31 января 2025 г. №46 «Об особенностях строительства и приемки объектов в эксплуатацию» При приемке данных объектов в эксплуатацию учитывать требования Указа.	Детальные требования к приемке сооружений приведены в межгосударственном стандарте ГОСТ 32755. Именно им руководствуются в сложившейся практике строительства мостов и труб. См. также п 4.8.4.2 СТБ 1.5-2017.
П.34.1	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Слово «строительство» заменить на «возведение»	Отклонено, дополнен р.3 в соответствии с ТР ТС 014 Редакция согласована
П.34.6	РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/1605 от 14.04.2025	Второй абзац после слова «конструкции» вставить «специализированной организацией». Дополнить абзац «ответственность за сохранность возведенных конструкций и ремонтных работ и безопасность движения на них несет подрядная организация»	Принято к сведению. Это требование к передвижению построечного транспорта, а не транзитного. Редакция согласована.
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Для устройства БНС арматурные каркасы допускается изготавливать на специализированных линиях с функцией автоматической сварки и навивки арматуры (спирали). При этом изготовление арматурных каркасов допускается производить без установки колец жесткости с обязательным устройством в месте колец жесткости обмотки из арматуры (спирали) с нулевым шагом на всю ширину кольца.	Принято
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Исключить применение системы КОРСИС при устройстве водоотводной системы....	Принято к сведению, к документу не относится.
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Рассмотреть возможность проектировать и применять конструкции деформационных швов без устройства окаймления тротуарных плит, при которых образуется контруклон... Предлагаем применять конструкцию ДШ с поперечным уклоном на всю ширину мостового полотна...	Принято к сведению. Будет учтено в ТКП «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования..»
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Рассмотреть возможность отсчета гарантийного периода сооружения с момента	Принято в части дополнения к гарантийному сроку деформационных швов с момента

		подписания акта рабочей комиссии по пуску движения, а не по дате подписания акта ввода объекта в эксплуатацию	открытия транзитного движения также и остальным элементам мостового полотна.
	ОАО «Мостострой» Филиал МСУ №2, б\н	Рассмотреть применение высоко-износостойких, химически стойких (щелочей, солей, различных реагентов) лакокрасочных и грунующих материалов (латексных, резиновых) на открытых бетонных поверхностях, таких как монолитный бетонный подпорный бортик, бетонные фасадные блоки и бетонные блоки барьерного ограждения, для предотвращения образования высолов, шелушений и разрушений в процессе эксплуатации	Принято к сведению. Эти требования реализованы в действующих нормах проектирования мостовых сооружений и в СТБ 2516-2025 «Мостовое полотно автомобильных мостовых сооружений. Общие технические требования»
Приложение А	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	Исправить «(таблица Б.1)» на «(таблица А.1)»	Принято, описка исправлена
Библиография	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	ГОСТ 331938-2022 «Общие технические требования» исправить на «Общие технические условия»	Принято, описка исправлена
	ГП «Белгипродор» №7-18/1292 от 21.03.2025	При оформлении таблиц допущены нарушения требований п.4.5 СТБ 1.5-2017 в части их переноса на следующую страницу....	Принято к сведению, см. ПЗ к первой редакции проекта ТКП: в первой редакции это было сделано с учетом будущих замечаний и предложений, для минимизации трудозатрат на оформление переносов таблиц. В окончательной редакции все переносы оформлены в соответствии с СТБ 1.5.

Заместитель директора ГП «БелдорНИИ»

Е.В.Рокало

Начальник отраслевой мостовой лаборатории
ГП «БелдорНИИ»

О.Г.Попелушко

Ответственный исполнитель, вед. научн. сотрудник
ОМЛ ГП «БелдорНИИ», канд. техн. наук

О.М.Вайтович