

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

**на проект технического кодекса установившейся практики ТКП «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования»**

| Элемент<br>технического<br>кодекса | Наименование<br>организации,<br>номер письма и дата                                                                                                                                                                                            | Замечание и предложение                                                                                                                                                               | Заключение разработчика         |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1                                  | 2                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                                                                                                                                     | 4                               |
|                                    | <p>РУП «Бреставтодор»,<br/>№11-10/950 от<br/>27.03.2025<br/>РУП<br/>«Гомельавтодор»,<br/>№18-29 от 30.04.2025<br/>РУП<br/>«Гродноавтодор»<br/>№03.40/812от<br/>12.03.2025<br/>КУП<br/>«Брестоблдорстрой»,<br/>№05-2/1488 от<br/>14.05.2025</p> | Без замечаний                                                                                                                                                                         |                                 |
| По тексту                          | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025                                                                                                                                                                                               | Заменить «задание на проектирование» на<br>«задание на разработку проектной<br>документации»                                                                                          | Принято                         |
| Содержание                         | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025                                                                                                                                                                                              | Нумерация страниц не соответствует                                                                                                                                                    | Принято, исправлено             |
| Р.2                                | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025                                                                                                                                                                                               | <p>Указан отмененный ТКП 479-2013 (с 01.01.2020<br/>действует ТКП 479-2019);<br/>Заменить СТБ 943-2007 «Грунты.<br/>Классификация» на СП 5.01.04-2025<br/>«Классификация грунтов»</p> | Принято, ссылки актуализированы |

|          |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                           | Исключить СТБ EN 206-2016, ссылка на который отсутствует;<br>Наименование ГОСТ 5632-2014 изложить «Нержавеющие стали и сплавы коррозионно-стойкие, жаростойкие и жаропрочные. Марки».                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |
| Раздел 3 | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | Название раздела «Термины и определения и обозначения» предлагаем изложить «Термины, определения и обозначения»                                                                                                                                                                                                                                           | Принято в редакции проекта ТКП, т.к. термины и обозначения – это терминологическая статья, т.е. единое понятие                              |
| П.3.1.5  | РУП «Минскавтодор-Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить «животных»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Принято                                                                                                                                     |
| П.3.1.5  | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025          | Изложить в редакции «мостовое сооружение: Инженерное сооружение, состоящее из опор и пролетных строений и предназначенное для пропуска через препятствия транспорта, пешеходов, животных, а также коммуникаций различного назначения.<br>Примечание – К мостовым сооружениям относятся мосты, путепроводы, виадуки, биопереходы (экодуки) мостового типа» | Принято, добавлено «биопереходы (экодуки) мостового типа»                                                                                   |
| П.3.1.8  | РУП «Минскавтодор-Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить «Схемы сооружений»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Принято к сведению.<br>В перечислении приведены эксплуатационные характеристики: грузоподъемность, длина, габариты.                         |
| П.3.1.9  | РУП «Минскавтодор-Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Перенести слово «отдельных» перед словом «элементов»                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Принято к сведению. Элемент может состоять из отдельных конструкций.                                                                        |
| П.3.1.9  | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | «повышение класса сооружения по грузоподъемности или изменение габарита по ширине при капитальном ремонте выполняется, если это предусмотрено заданием на проектирование», противоречит                                                                                                                                                                   | Принято к сведению.<br>В «Кодексе..» капитальный ремонт – это совокупность мероприятий по восстановлению утраченных в процессе эксплуатации |

|                                                     |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                               | п.1.32 и п.1.63 Кодекса Республики Беларусь от 17.07.2023 №289-3 «Кодекс Республики Беларусь об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности»                                                                                                                                        | <b>технических, эксплуатационных и потребительских качеств сооружения.</b><br>Редакция не противоречит Кодексу Республики Беларусь об архитектурной, ...» в понимании приведенной терминологической статьи.                      |
| П.3.1.10                                            | КУП<br>«Витебскоблдорстрой»<br>№03/199 от 13.05.2025          | Внести изменение «труба – инженерное сооружение, расположенное в теле насыпи автомобильной или железной дороги, предназначенное для пропуска водного потока под дорогой и обеспечения беспрепятственного пересечения водной преграды транспортом, пешеходами и /или животными                        | Принято в редакции проекта ТКП с удалением слова «железной дорогой»:<br>«труба: Инженерное сооружение, расположенное в насыпи автомобильной дороги, предназначенное для пропуска водного потока, дороги, пешеходов или животных» |
| П.4.6                                               | КУП<br>«Витебскоблдорстрой»<br>№03/199 от 13.05.2025          | Внести изменения: «(для пропуска водного потока под дорогой, транспорта, пешеходов и животных)»                                                                                                                                                                                                      | Принято                                                                                                                                                                                                                          |
| П.4.6                                               | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Классификацию по материалу труб дополнить «полимеркомпозитные»                                                                                                                                                                                                                                       | Принято к сведению. Указано в перечислении «композитные». Термин «полимеркомпозитные» информационно излишний, т.к. все композитные материалы являются полимерными.                                                               |
| П.5.8.5,<br>второй абзац,<br>первое<br>перечисление | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Изложить «Для существующих больших и средних мостов – при соответствующем обосновании и обеспечении водоотвода другими конструктивными решениями (обеспечение поперечного уклона не менее 20‰ с установкой продольных водоотводных лотков на мостовом полотне и др.); в соответствии с СТБ 2516-2024 | Принято к сведению. Уже приведено в п.5.8.5                                                                                                                                                                                      |



|                          |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| П.5.8.6,<br>табл.3       | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Исключить ссылку «***Но не менее чем....» в<br>связи с отсутствием ее в таблице                                                                                                                                                                                                                | Принято, исправлено                                                                                                                                                                                                 |
| П.5.9.3,<br>первый абзац | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Изложить: «Размеры отверстий малых мостов<br>и труб определяются величиной <i>расчетных<br/>расходов дождевых и паводковых вод</i> ,<br>средними скоростями течения воды,<br>допустимыми для грунта русла (в том числе на<br>входе и выходе из сооружения) типом<br>укрепления русла и конусов | Принято, дополнено «величиной<br>расчетных расходов дождевых и<br>паводковых вод»                                                                                                                                   |
| П.5.9.7                  | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025      | Заменить принимать коэффициенты общего<br>размыва более 2» на «принимать<br>коэффициенты общего размыва не более 2»                                                                                                                                                                            | Отклонено, см. ГОСТ 33384, п.6.8                                                                                                                                                                                    |
| П.5.10                   | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить главу о применении полимерных и<br>композитных труб                                                                                                                                                                                                                                  | Принято, см. п.4.6                                                                                                                                                                                                  |
| П.5.9.10                 | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Заменить «дорожного полотна» на «земляного<br>полотна»                                                                                                                                                                                                                                         | Принято                                                                                                                                                                                                             |
| П.5.10                   | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | С целью определения необходимого отверстия<br>водопропускных труб для пропуска воды в<br>безнапорном режиме, раздел дополнить<br>данными максимального расчетного расхода<br>воды и соответствующего диаметра                                                                                  | Принято к сведению. ТКП – не<br>является справочником. Эти сведения<br>приведены в «Справочнике инженера-<br>дорожника», М., «Транспорт», 1964,<br>таблицы 355-358. Или можно<br>рассчитать по правилам математики. |

|                                           |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| П.5.10.2<br><br>П.5.10.2,<br>третий абзац | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025  | Изложить в редакции: «размер отверстия водопропускных труб следует назначать, м, не менее:<br>1,2 – при длине трубы свыше 30 м;<br>1,0 – при длине трубы до 30 м;<br>0,8 – при длине трубы до 20 м и уклоном в пределах трубы 6‰ и более;<br>0,5 – на съездах (на трубах отверстием 0,5 и 0,6 м уклон в пределах трубы должен составлять 10‰ и более с устройством ограждений на входе).<br>Предлагается выделить отдельным пунктом в редакции:» размеры отверстий (и высоту в свету) труб и малых мостов для использования в качестве переходных переходов, скотопрогонов, переходов для животных, а в случае технико-экономической целесообразности – для пропуска автомобильного транспорта (низких, узкозахватных сельскохозяйственных машин) следует назначать с обеспечением соответствующих габаритов» | Принято                                                                            |
| П.5.4.10                                  | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025  | Оставить в редакции СН 3.03.01-2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Очевидно, имелся ввиду п. 5.10.4<br>Принято, см. п.5.10.5                          |
| П.5.10.4                                  | РУП<br>«Могилевавтодор»,<br>№04/771 от 13.03.2025 | Изменить «трубы следует проектировать с входными и выходными оголовками или без них» Опыт эксплуатации показывает, что затраты на содержание безоголовочных труб значительно меньше.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Принято                                                                            |
| Раздел 6                                  | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025 | П.6.1.5, п.6.1.10, п.6.1.12, п.6.6.1.4, п.6.12.11, п.6.13.1 некорректно указана ссылка на разрабатываемый документ «ТКП                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Принято к сведению<br>Приведено рабочее название разрабатываемого документа. После |

|                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                              |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                     | «Автомобильные дороги общего пользования. Правила проектирования» (проект)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | утверждения ТКП название будет уточнено.                                                     |
| П.6.1.5, абзац второй | КУП «Минскоблдорстрой», №8-24/483 от 08.04.2025     | В части ширины полос безопасности при проектировании капитальных ремонтов «не менее 0,75 м – на дорогах других категорий», т.е. ниже III категории.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Принято, уточнено. Также дополнено требованиями для габаритов мостов на дорогах V категории. |
| П.6.1.5               | КПРСУП «Гроднооблдорстрой», №01/280 от 13.05.2025   | Согласно ГОСТ 33391-2015, таблица 1 на дорогах V категории и ниже категории ширина полосы безопасности 0,5 м и согласно СН 3.03.04 таблица 30 на дорогах V категории ширина полосы безопасности 0,5 м<br>В соответствии с требованиями данного пункта при проектировании капитальных ремонтов существующих мостов ширина полос безопасности для сооружений, расположенных на автодорогах ниже III категории (т.е. для V, VI), должна быть не менее 0,75 м, а применительно ГОСТ 33391 требуемая ширина полос безопасности для дорог V категории и ниже принимается 0,50 м<br>В разделе 6 и ГОСТ 33391 отсутствует информация с требованиями относительно наличия и размеров полос безопасности на мостовых сооружениях, расположенных на улицах населенных пунктов в зависимости от их категории | Принято к сведению. ТКП не распространяется на мосты в населенных пунктах                    |
| П.6.1.7               | РУП «Минскавтодор-Центр», №12-20/2103 от 16.05.2025 | Дополнить требованиями устройства:<br>- в подмостовой зоне, на откосах конусов, при высоте насыпи более 3 м, служебных лестниц и смотровых площадок;<br>- по устройству служебных (пешеходных) дорожек за пределы мостового сооружения (подходы) до конца запроектированных дорожных ограждений или в его разрыв                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Принято, см. п. 6.1.7 и п 6.12.2                                                             |



|                      |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                |
|----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                 | - по обязательному ограждению промежуточных опор путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах 1-3 категорий                                                                                                                                                           |                                                                                                                |
| П.6.1.7, абзац 4     | РУП «Могилевавтодор», №04/771 от 13.03.2025     | Изложить в редакции: «при отсутствии пешеходного движения, и высоте насыпи менее 3 м, служебные лестницы по откосам следует устраивать только по требованию заказчика, без площадок, с высотой ступеней до 0,20 м и односторонними перилами, с одной стороны каждого подхода» | Принято, также дополнено требованием по устройству служебных лестничных сходов на откосах конусов. См.п.6.12.2 |
| П.6.1.7, пятый абзац | ГП «Белгипродор», №7-23/2041 от 07.05.2025      | Последнее предложение изложить «Пандусы рекомендуется проектировать по [5] и [24], (приложение Г, п.4), где [24] – СН 3.02.12-2020 «Среда обитания для физически ослабленных лиц»                                                                                             | Принято                                                                                                        |
| П.6.1.7, абзац 6     | РУП «Могилевавтодор», №04/771 от 13.03.2025     | В предложенной редакции противоречит п.8.6.3 ГОСТ 33384-2015, предлагаем изложить в редакции «Тротуары или служебные проходы могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения»                                                                   | Принято в дополненной редакции.                                                                                |
| П.6.1.7              | ПКП «Гомельдорпроект», №08-05/207 от 12.03.2025 | Заменить «Ширину тротуаров на следует назначать» на «Ширину тротуаров следует назначать»                                                                                                                                                                                      | Принято, описка исправлена                                                                                     |
| П.6.1.9              | ГП «Белгипродор», №7-23/2041 от 07.05.2025      | Дополнить ссылкой на ДМД 02191.3.016-2008 «Рекомендации по снижению негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на объекты животного мира»                                                                                                                        | Принято, дополнено                                                                                             |
| П.6.1.11             | ПКП «Гомельдорпроект», №08-05/207 от 12.03.2025 | Третий абзац «ширину по формуле $2+l/6$ , где $l$ – длина скотопрогона» заменить на «ширину по формуле $2+\lambda/6$ , где $\lambda$ – длина скотопрогона»                                                                                                                    | Принято, описка исправлена                                                                                     |

|          |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| П.6.1.14 | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Дополнить «и проектом ТКП «Автомобильные<br>дороги общего пользования. Правила<br>проектирования»                                                                                                                                                                                                                                                                     | Принято, дополнено                                                                                         |
| П.6.1.16 | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025             | В последнем абзаце не завершена фраза<br>«Промывку следует...<br>После 6.1.16 ошибочно указан п.9.4                                                                                                                                                                                                                                                                   | Принято, исправлено в п. 6.11.5                                                                            |
| П.6.3.2  | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Уточнить необходимость принятия<br>минимального количества опор по технико-<br>экономическим обоснованиям                                                                                                                                                                                                                                                             | Принято к сведению. Указано в п.5.8.1                                                                      |
| П.6.4    | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Можно предусмотреть защитные<br>(предупреждающие) мероприятия на ребрах<br>крайних балок путепроводов от наезда на них<br>негабаритных транспортных средств                                                                                                                                                                                                           | Принято к сведению – см. СТБ 1300-<br>2024.                                                                |
| П.6.5.3  | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить, что на всех остальных мостах<br>руслевые опоры в переменном уровне должны<br>проектироваться с дополнительной защитой<br>бетонных поверхностей, защитные рубашки из<br>полимерных, бетонных, изоляционных или<br>других материалов                                                                                                                         | Принято к сведению. Приведено во<br>втором абзаце п.6.5.3 и п.6.5.8                                        |
| П.6.5    | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить требованием, что конструкции<br>ригелей и насадок не должны выступать за<br>проекцию фасадных элементов карнизов,<br>тротуаров и др.                                                                                                                                                                                                                        | Принято, дополнено п.6.5.12 (ригели)                                                                       |
| П.6.6    | КПРСУП<br>«Гроднооблдорстрой»,<br>№01/280 от 13.05.2025       | Дополнить раздел или внести изменения в СТБ<br>2516-2024 о возможности применения<br>асфальтобетонных смесей по СТБ 1033,<br>плотных горячих типов Г и Д, при устройстве<br>покрытий тротуаров на мостах не только вне<br>населенных пунктов, но и населенных пунктах<br>на автомобильных дорогах местного значения<br>с малой интенсивностью пешеходного<br>движения | Принято в части мостов на дорогах V<br>категории. На мосты в населенных<br>пунктах ТКП не распространяется |
| П.6.7    | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,                                 | Дополнить обязательным устройством в зоне<br>сопряжения моста с подходами водоотводных                                                                                                                                                                                                                                                                                | Принято к сведению. Устраивается в<br>случаях, предусмотренных ТКП                                         |



|          |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | №12-20/2103 от<br>16.05.2025                                  | колодцев со сбросом ливневых вод по трубам<br>встроенных в насыпи подходов к подошве<br>откосов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | «Автомобильные дороги. Правила<br>проектирования» (проект)                                                                                                                                                                                          |
| П.6.9.5  | ГП «Белгипродор»,<br>№7-23/2041 от<br>07.05.2025              | Предлагаем пересмотреть редакцию пункта,<br>устанавливающего требования к устройству<br>шумозащитных (акустических) экранов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Принято к сведению. Указано «при<br>необходимости»                                                                                                                                                                                                  |
| П.6.10   | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить необходимостью защиты<br>промежуточных опор надземных пешеходных<br>переходов дорожными ограждениями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Принято к сведению. Указано в<br>п.6.1.15                                                                                                                                                                                                           |
| П.6.11.1 | КПРСУП<br>«Гроднооблдорстрой»,<br>№01/280 от 13.05.2025       | Необходимо ли проведение обследования<br>специализированной организацией мостовых<br>сооружений (в соответствии с требованиями п.<br>6.11.1) для проектирования их текущих<br>ремонтов при наличии дефектных актов,<br>составленных комиссией с участием<br>представителей заказчика, эксплуатирующей<br>организации и технического надзора,<br>выполненных не позднее 6 мес. до начала<br>проектирования                                                                                                                                                                                      | ТКП не распространяется на текущие<br>ремонты, см. р.1.<br>Принято с целью уточнения,<br>добавлено «Проектирование текущих<br>ремонтов допускается осуществлять<br>на основе дефектных ведомостей<br>(актов)», см. п. 6.11.1.                       |
| П.6.11.1 | РУП<br>«Могилевавтодор»,<br>№04/771 от 13.03.2025             | Изложить в редакции: «проектирование<br>следует производить на основе результатов<br>детального предпроектного обследования<br>сооружения и инженерных изысканий, отчетов<br>по результатам обследования<br>специализированными организациями,<br>выполненных в соответствии с требованиями<br>нормативных документов».<br>Дополнительно предлагаем добавить<br>требование по обеспечению водоотвода с<br>покрытия в зоне деформационного шва (ДШ) с<br>помощью дополнительных конструктивных<br>решений.<br>Независимо от типа ДШ, при его устройстве на<br>сооружении имеющим обратный уклон | Принято, добавлено<br>«предпроектного».<br><br>Частично проблема решается<br>обеспечением продольного уклона<br>(см. СТБ 2516-2024), частично -<br>регулярной уборкой указанных<br>участков при эксплуатации. На<br>текущий момент в установившейся |

|          |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                    | <p>тротуара образуется пониженное место в зоне конструкции шва, где возникает застой воды, при условии герметичности конструкции ДШ. В противном случае вода фильтрует через конструкции ДШ и вызывает разрушение опоры.</p> <p>В идеальном случае вода должна уходить из зоны шва за счет продольного уклона покрытия мостового полотна, а также за счет устройства продольного уклона дренажа. Но в реальных условиях при производстве работ сложно обеспечить необходимый продольный уклон по линии стыка покрытия проезжей части и покрытия тротуара, укладываемого, как правило, вручную.</p> <p>Необходимо в проектной документации предусматривать конструктивные решения по отводу воды с покрытия в зоне ДШ, либо водоотвод должен обеспечиваться самой конструкцией ДШ.</p> | <p>практике отсутствуют решения, полностью исключающие проблему.</p>                                                                                                                                                                                                         |
| П.6.11.8 | <p>РУП «Минскавтодор-Центр»,<br/>№12-20/2103 от<br/>16.05.2025</p> | <p>Дополнить после слова «неразрезные» слова «температурно-неразрезные»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Отклонено.</p> <p>При проектировании строительства нельзя применять разрезные статические системы, т.к. при эксплуатации над участками температурной неразрезности в краевых зонах рвется гидроизоляция, далее при эксплуатации дефект развивается до оси сооружения.</p> |
| П.6.11.8 | <p>КПРСУП<br/>«Гроднооблдорстрой»,<br/>№01/280 от 13.05.2025</p>   | <p>О возможности устройства температурно-неразрезной плети при капитальном и текущем ремонте мостовых сооружений малых и средних мостов с плитными пролетными строениями с целью сохранения пролетных</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Принято к сведению, см. СТБ 2516-2024, п.5.7.13, а также п. 6.6</p>                                                                                                                                                                                                       |



|          |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                           | строений, находящихся в хорошем или удовлетворительном состоянии                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| П.6.11.8 | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | Изложить: «при необходимости повышения грузоподъемности мостов <b>следует</b> применять накладную монолитную плиту.....<br><b>Возможность усиления конструкций неметаллической (композитной) арматурой в виде внешнего армирования или другими техническими решениями должна быть экономически обоснована</b> » | Принятая редакция:<br>«При необходимости повышения грузоподъемности мостов <b>рекомендуется</b> применять накладную монолитную плиту...». Применение внешнего армирования определяется, как и любое проектное решение, в том числе на основе технико-экономического сравнения вариантов |
| П.6.12.2 | РУП «Минскавтодор-Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить словами «и служебные лестницы на откосах конусов по оси мостового сооружения»                                                                                                                                                                                                                         | Принято в редакции: «На откосах конусов мостов, расположенных на автомобильных дорогах Ia - II категорий, рекомендуется устраивать по оси сооружения служебные лестничные сходы или предусматривать возможность спуска-подъема по откосу конуса с применением ребристых плиток.»        |
| П.6.12.6 | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | «международных транспортных коридорах» следует заменить на «...дорогах общего пользования»                                                                                                                                                                                                                      | П.6.12.10 принято в редакции: «... на магистральных дорогах...»                                                                                                                                                                                                                         |
| П.6.13.9 | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | Необходимо указать при каком условии необходимо устраивать обогрев ступеней                                                                                                                                                                                                                                     | Принято, дополнено «(при наличии технических условий заказчика)»                                                                                                                                                                                                                        |
| П.6.14   | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025         | Название «Содержание мостов» предлагаем изложить в редакции «Проект по содержанию моста».<br>П. 6.14.5 из раздела «Содержание мостов» предлагаем переместить в раздел 6.12 «Эксплуатационные обустройства и коммуникации», совместив с п.6.12.15                                                                | Принято к сведению, название отражает сущность вопроса.<br><br>Принято, п.6.14.5 перемещен в раздел 6.12                                                                                                                                                                                |



|                                   |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| П.6.14.2                          | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить «и всех больших мостовых<br>сооружениях» а так же «всех<br>сталежелезобетонных»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Принято к сведению.<br>В п.6.12.2 указано – при пролетах 42 м<br>и более, т.е. все<br>сталежелезобетонные мосты.                                                 |
| П.6.14.5                          | РУП «Минскавтодор-<br>Центр»,<br>№12-20/2103 от<br>16.05.2025 | Дополнить «и на подрабатываемых<br>территориях»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Принято к сведению. На<br>подрабатываемых территориях лучше<br>применять не датчики контроля<br>напряженно-деформированного<br>состояния, а датчики перемещений. |
| П.7.1.4                           | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025      | Таблица 9 отсутствует пояснение к<br>обозначению **                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Принято                                                                                                                                                          |
| П.7.3.3                           | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025      | Перечисление 3) заменить на 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Принято, исправлено                                                                                                                                              |
| П.7.3.4.3                         | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025      | Наименование «Таблица 16» заменить на<br>«Таблица 13»<br>Пояснение к формулам (10)-(11) заменить « $\alpha_0$<br>- длина участка распределения нагрузки, м;<br>принимается равной 3 м для нагрузок НК-112 и<br>НК-80 при высоте засыпки не менее 1,0 м и<br>$\psi=186$ кН/м»; для нагрузки НГ-60 и высоте<br>засыпки не менее 1,5 м и $\psi=108$ кН/м на « $\alpha_0$ -<br>длина участка распределения нагрузки, м;<br>принимает по таблице 13» | Принято. исправлено                                                                                                                                              |
| П.7.3.5,<br>п.7.3.6,<br>п.7.3.7.1 | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025      | Изложить в соответствии с ГОСТ 33390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Принято                                                                                                                                                          |
| П.7.3.7.2                         | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,                                     | Исключить для нагрузки АК                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Принято к сведению. ГОСТу 33390 не<br>противоречит, а уточняет применение<br>класса нагрузки в расчетах - АК.                                                    |

|                                              |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | №08-05/207 от<br>12.03.2025                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                      |
| П.7.3.8.1,<br>перечисление<br>1) подпункт а) | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | Заменить «элементов мостов всех систем» на «для элементов стальных и сталежелезобетонных пролетных строений, а также элементов стальных опор»; «элементов главных ферм» на «для элементов главных ферм»                                                                           | Принято, добавлено слово «для»                                                                                                       |
| П.7.3.19                                     | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | Заменить нумерацию «7.3.19» на «7.3.9». Перечисления б), в). д) и е) заменить на а), б). в) и г) соответственно                                                                                                                                                                   | Принято, исправлено                                                                                                                  |
| П.8.4                                        | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | Изложить в редакции: «для нагрузки 12 во всех случаях сочетания с нагрузкой 7 коэффициент $\psi$ следует принимать равным 0,25 В случае действия нескольких временных нагрузок и отсутствия среди них нагрузки 7, для нагрузки 12 коэффициент $\psi$ следует принимать равным 0,5 | Принято, исправлено                                                                                                                  |
| П.10.1                                       | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025        | Предлагаем пересмотреть требования к составным по длине бетонным конструкциям в части их исключения в связи с отсутствием изготовления таких конструкций и их ненадежности в период эксплуатации                                                                                  | Принято к сведению. Составными могут быть не только балки, но и массивные опоры, из блоков.                                          |
| П.10.3.1                                     | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | «Настоящих строительных правил» заменить на «настоящего технического кодекса»                                                                                                                                                                                                     | Принято. исправлено                                                                                                                  |
| П.10.3.2                                     | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | «По деформациям (прогибам) пролетных строений в мостах всех назначений и углам перелома профиля проезда в автодорожных и городских мостах» заменить на «По деформациям (прогибам) пролетных строений и углам перелома профиля проезда»                                            | Принято в редакции проекта ТКП с исключением только слова «городских», т.к. мосты могут быть не только автодорожные, но и пешеходные |

|                                                                    |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| П.10.6.15.3                                                        | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | После слов «обеспечения эксплуатационной»<br>добавить «надежности гидрозащиты»                                                                                                                                                                                                | Принято. Описка устранена.                                                                                                                                                    |
| П.11.3.9,<br>П.11.3.12,<br>П.11.5.1,<br><br>П.11.5.2.1<br>П.11.5.6 | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | «таблица 52» заменить на «таблица 48»<br>«таблица 55» заменить на «таблица 51»<br>Заменить нумерацию подпунктов 11.5.1.7 –<br>11.5.1.9 на 11.5.1.5 – 11.5.1.7 соответственно<br>«таблица 58» заменить на «таблица 54»<br>Заменить нумерацию подпункта 10.5.6.3 на<br>11.5.6.3 | Принято, исправлено                                                                                                                                                           |
| П.11.5.10                                                          | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025        | «В случае невыполнения требований 5.11.9<br>концы пролетных строений должны быть<br>прикреплены к опорам анкерными болтами по<br>расчету» слово «опорам» заменить на<br>«опорным частям»                                                                                      | Отклонено. Для предотвращения<br>опрокидывания пролетные строения в<br>общем случае должны анкериться к<br>опорам, а не к опорным частям.<br>Опорная часть крепится к опорам. |
| П.12.1.5,<br>табл.59                                               | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | Обозначение в примечании «vkr-<br>виброползучесть бетона» исключить                                                                                                                                                                                                           | Принято                                                                                                                                                                       |
| П.12.1<br>П.14.2.12<br>Все<br>остальные<br>замечания               | ПКП<br>«Гомельдорпроект»,<br>№08-05/207 от<br>12.03.2025 | Заменить нумерацию «12.1.14» на «12.1.13»<br>Заменить «в соответствии с приложением С»<br>на «в соответствии с приложением Р».<br>Все остальные замечания, приведенные в<br>письме, предлагают исключить допущенные<br>описки                                                 | Принято, все описки исправлены                                                                                                                                                |
| Р.14                                                               | КИУП «Гордорстрой»,<br>09-05/786 от<br>26.04.2025        | некорректно указана ссылка на<br>разрабатываемый документ ТКП «Мосты и<br>трубы на автомобильных дорогах общего<br>пользования. Правила проектирования<br>фундаментов»                                                                                                        | Принято к сведению. Указано рабочее<br>название разрабатываемого<br>документа, приведенное в договоре с<br>Минтрансом РБ                                                      |

Заместитель директора ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало



Начальник отраслевой мостовой лаборатории  
ГП «БелдорНИИ»



О.Г.Попелушко

Ответственный исполнитель, вед. научн. сотрудник  
ОМЛ ГП «БелдорНИИ», канд. техн. наук



О.М.Вайтович