

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП ХХХ-202Х (33200)
«Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила
проектирования фундаментов» (первая редакция)

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства, реконструкции и ремонтов мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопропускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее – труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП является установление требований к проектированию фундаментов мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт мостостроения и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проектированию фундаментов мостов и труб на дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть все современные наработки в области проектирования фундаментов мостов и труб и современную практику мостостроения.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

СН 1.02.01-2019 Инженерные изыскания для строительства;

СН 2.01.07-2020 Защита строительных конструкций от коррозии;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 2.03.01-2020 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов;

ТКП 45-5.01-67-2007 (02250) Фундаменты плитные. Правила проектирования;

ТКП 45-5.01-76-2007 (02250) Основания и фундаменты зданий и сооружений на пойменно-намывных территориях. Правила проектирования и устройства;

ТКП 45-1.02-233-2011 (02250) Инженерные изыскания для объектов дорожного строительства;

ТКП 45-5.01-237-2011 (02250) Основания и фундаменты зданий и сооружений. Подпорные стены и крепления котлованов. Правила проектирования и устройства;

ТКП 45-5.01-254-2012 (02250) Основания и фундаменты зданий и сооружений. Основные положения. Строительные нормы проектирования;

ТКП 45-5.01-256-2012 (02250) Основания и фундаменты зданий и сооружений. Сваи забивные. Правила проектирования и устройства;

СТБ 943-2007 Грунты. Классификация;

СТБ 1162-99 Сваи железобетонные для мостовых опор. Технические условия;

СТБ 1648-2006 Строительство. Основания и фундаменты. Термины и определения;

СТБ 1711-2007 Лесоматериалы круглые хвойных пород. Технические условия;

СТБ 2242-2011 Грунты. Методы полевых испытаний сваями;

ГОСТ 12248.1-2020 Грунты. Определение характеристик прочности методом одноплоскостного среза;

ГОСТ 12248.2-2020 Грунты. Определение характеристик прочности методом одноосного сжатия;

ГОСТ 12248.3-2020 Грунты. Определение характеристик прочности и деформируемости методом трехосного сжатия;

ГОСТ 19912-2012 Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием;

ГОСТ 20276.1-2020 Грунты. Метод испытания штампом;

ГОСТ 22609-77 Геофизические исследования в скважинах. Термины, определения и буквенные обозначения;

ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные. Мосты. Нагрузки и воздействия.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 3.03.05-2023 Фундаменты мостов и труб.

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылается на отзывы в следующие организации:

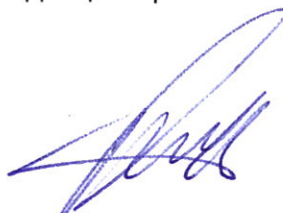
Наименование организации	Адрес
ГП «Белгипродор»	220004, г. Минск, ул. Сурганова
УКП «Брестдорпроект»	224023, г. Брест, ул. Московская, 273/2
Филиал «Витебскдорпроект»	210015, г. Витебск, ул. Гоголя, 14
КДПУП «Гроднодорпроект»	230026, г. Гродно, ул. Победы, 15А
Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект»	220094, г. Минск, ул. Рокоссовского, 49
Филиал КУП «Могилевоблдорстрой»- «Могилевдорпроект»	г. Могилев, ул. Карла Маркса, д.8
БНТУ	220013, г. Минск, пр. Независимости, 65
ООО «Экомост»	220140, г. Минск, ул. Тимошенко, 8

8 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – март 2026 г.

9 Дополнительные сведения – окончательное оформление таблиц, приведенных в ТКП (переносы таблиц) будет выполнено после представления замечаний и предложений во второй редакции проекта ТКП.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»




Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории

О.Г.Попелушко

Руководитель разработки, начальник
отдела промышленной апробации и
внедрения инновационных разработок
отраслевой мостовой лаборатории



Ю.И. Павуков