

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта технического кодекса установившейся практики
ТКП ХХХ-202Х (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего
пользования. Правила проектирования»

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки ТКП являются:

- План мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 февраля 2024 г.;

- договор от 27.09.2024 №8/24.

2. Цели и задачи разработки технического кодекса

Целью разработки ТКП является совершенствование базы технических нормативных правовых актов в области строительства, реконструкции и ремонтов мостовых сооружений (автомобильных и пешеходных мостов и путепроводов, далее - мостов) и труб (водопропускных для пропуска водного потока, тоннелей для пропуска транспорта, подземных пешеходных переходов, скотопрогонов, биопереходов, далее – труб) на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачей разработки ТКП являлось установление требований к проектированию мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, учитывающих современный накопленный опыт мостостроения и обеспечивающих требуемую техническим регламентом ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» безопасность мостов и труб и другие потребительские качества сооружений.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проектированию мостов и труб на дорогах общего пользования.

Разработка технического кодекса позволила учесть все современные наработки в области проектирования мостов и труб, детализировать требования к бетону конструкций, арматурным сталям, метизам и стальному прокату согласно современной практике мостостроения.

4 Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Проект ТКП взаимосвязан с действующими ТНПА в области мостостроения:

ТКП 479-2019 (33200) Правила определения грузоподъемности железобетонных и сталежелезобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов;

ТКП 525-2014 (02190) Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций;

ТКП 201-2023 (33200) Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции

СТБ 2516-2017 Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений.

Общие технические требования;

ГОСТ 33390-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия;

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы, нагружения;

ГОСТ 33391-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций;

СТБ 2056-2010 Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия;

ГОСТ 33384-2015 Дороги автомобильные общего пользования.

Проектирование мостовых сооружений. Общие требования.

5 Информация о требованиях технического кодекса, отличающихся от соответствующих требований международных стандартов, межгосударственных и других региональных стандартов.

Отличающихся требований нет.

6 Источники информации

Правила разработки технических кодексов установившейся практики. Утверждены постановлением Госстандарта РБ 07.07.2017 № 55;

Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы;

СП 3.03.02-2021 Устройство мостов и труб.

7 Сведения о рассылке на рассмотрение проекта технического кодекса

Проект технического кодекса рассылался на отзывы в организации согласно техническому заданию.

Полученные замечания и предложения оформлены в виде сводки отзывов. Несогласованных замечаний нет. Отдельные отклоненные предложения противоречат действующим ТНПА или сложившейся практике строительства и ремонтов, что отражено в сводке отзывов.

8 Заключение и предполагаемое решение по проекту технического кодекса

Предлагается направить проект технического кодекса на рассмотрение и утверждение.

9 Введение технического кодекса в действие

Планируемый срок введения технического кодекса в действие – февраль 2026г.

10 Дополнительные сведения – нет.

Заместитель директора
ГП «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Начальник отраслевой
мостовой лаборатории



О.Г.Попелушко

Руководитель разработки,
ведущий научный сотрудник,
канд. техн. наук



О.М.Вайтович