

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП
«Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды.
Правила проектирования»
(первая редакция)

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – ТКП) являются:

- договор Государственного предприятия «БелдорНИИ» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27.09.2024 № 8/24 «Разработка (пересмотр) и внесение изменений в ТНПА в области дорожного хозяйства», тема 09.787.2.2024;
- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024-2025 годы, утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, В.Е. Вереничем от 06.05.2024.

2 Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель – развитие и совершенствование технических нормативных правовых актов дорожного хозяйства в области проектирования автомобильных дорог общего пользования с нежесткими дорожными одеждами и реализация мероприятий по повышению долговечности дорожных одежд автомобильных дорог.

Задачей разработки является выбор оптимальных технических решений конструкций дорожных одежд на основе обобщения передового отечественного и зарубежного опыта по расчету и проектированию нежестких дорожных одежд при новом строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог, установление требований к правилам проектирования нежестких дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются технические требования к проектированию нежестких дорожных одежд для автомобильных дорог общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть результаты современных исследований в области проектирования нежестких дорожных одежд, принять в расчет современные подходы к приведению реального транспортного потока к расчетной нагрузке на одиночную ось, установить коэффициенты надежности и прочности, установить значения коэффициентов, учитывающих количество полос движения, уточнить расчетные значения прочностных и деформационных характеристик материалов конструктивных слоев дорожных одежд, применить и скорректировать современные методы расчета.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Требования технического кодекса установившейся практики должны быть увязаны со следующими техническими нормативными правовыми актами (ТНПА):

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 028-2017 (33200) Автомобильные дороги. Основания из материалов, укрепленных гидравлическими вяжущими. Правила устройства;

ТКП 059.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства»;

ТКП 140-2015 (33200) Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики;

ТКП 200-2018 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования;

ТКП 620-2018 (33200) Автомобильные дороги. Восстановление и усиление нежестких дорожных одежд с применением геосинтетических материалов и повторным использованием материалов конструктивных слоев;

ТКП 45-3.03-96-2008 (02250) Автомобильные дороги низших категорий. Правила проектирования;

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

СТБ 943-2007 Грунты. Классификация;

СТБ 1033-2016 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

СТБ 1104-98 Полотно иглопробивное геотекстильное для транспортного строительства. Технические условия;

СТБ 1415-2003 Бетоны на органогидравлических вяжущих. Технические условия;

СТБ 1220-2020 Битумы модифицированные дорожные. Технические условия;

СТБ 1521-2013 Материалы, укрепленные неорганическими вяжущими, для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 1698-2009 Смеси из неукрепленных зернистых минеральных материалов для покрытий и оснований автомобильных дорог. Методы лабораторного определения максимальной плотности и оптимального зернового состава;

СТБ 1705-2015 Асфальтогранулят для транспортного строительства. Технические условия;

СТБ 1878-2008 Транспорт дорожный. Массы, нагрузки на оси и габариты;

СТБ 1957-2009 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия;

СТБ 2318-2013 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;

СТБ 2398-2015 Материалы геосинтетические. Геосетки и георешетки плоские для армирования дорожных конструкций. Технические условия;

СТБ 2413-2015 Смеси эмульсионно-минеральные дорожные. Технические условия;

СТБ 2507-2017 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 2661-2024 Добавка модифицирующая гранулированная дорожная для асфальтобетонных смесей;

ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия;

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 8269.0-97 Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний;

ГОСТ 23735-2014 Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия;

ГОСТ 30491-97 Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия;

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования.

ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования

С введением в действие разрабатываемого технического кодекса будет отменено действие ТКП 45-3.03-112-2008 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

5. Источники информации

При разработке технического кодекса установившейся практики будут использованы следующие источники информации:

ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;

СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги»;

ГОСТ Р 71404-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;

Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования: ПНСТ 542-2021. М., 2021. 146 с;

Проектирование дорожных одежд нежесткого типа: СП РК 3.03-104-2014, Астана, 2014, 80 с;

Результаты исследований по теме 07.777.2.2023 «Разработка СТБ 2507 «Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия»»;

Результаты исследований по теме 07.736.3.2021 «Исследование и разработка составов щебеночно-гравийно-песчаных смесей с заполнителем из асфальтогранулята для устройства обочин, покрытий и оснований автомобильных дорог»; накопленный опыт применения смесей щебеночных оптимального состава на автомобильных дорогах республики;

Рекомендации по применению асфальто- и цементогранулята в дорожном строительстве: ДМД 02191.2.053-2012. Утвержден и введен в действие Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 18.01.2012 № 15; результаты испытаний оснований, устроенных с использованием вторичных материалов;

Рекомендации по использованию смесей щебеночных оптимального состава для устройства покрытий и оснований автомобильных дорог ДМД 02191.2.058-2012.

Утвержден Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказ от 28.04.2012 № 94;

Бабков В.Ф. Проектирование автомобильных дорог / В.Ф. Бабков, О.В. Андреев, М.С. Замахеев. - М.: Транспорт, 1979. - 376 с.

Усиление нежестких дорожных одежд. Под редакцией О.Т. Батракова, - М.: Транспорт, 1985, 143 с.;

Н.В.Горелышев. Асфальтобетон и другие битумоминеральные материалы. - М.: Можайск-Терра, 1995, 176 с.;

Гезенцев Л.Б., Горелышев А.М., Богуславский А.М., Королев И.В. Дорожный асфальтный бетон. Под ред. Л.Б.Гезенцева. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1985, 350 с.

Лапурко М.М., Моисеенко Т. С. // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы международной научно-технической конференции молодых ученых, Могилев, 22-23 октября 2015 г. / редкол.: И. С. Сазонов (гл. ред.) [и др.]. - Могилев: Белорусско-Российский университет, 2015. - С. 129.

Шеховцева С.Ю. Проектирование дорожных одежд. Часть 1. Нежесткие дорожные одежды. Учебно-методическое пособие. - Москва: Издательство МИСИ-МГСУ, 2022, 40 с.

Гладышева И.А., Еремин А.В., Гладышева О.В., Самодурова Т.В. Проектирование нежестких дорожных одежд. - ВГАСУ, 2010, 155 с.

ТНПА, перечень которых приведен в разделе 4.

6. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса

Проект технического кодекса будет разослан на отзыв в следующие организации:

ГП «Белгипродор», УКП «Брестдорпроект», Филиал КУП «Витебскоблдорстрой» - «Витебскдорпроект», КДПУП «Гроднодорпроект», Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект», Филиал КУП «Могилевоблдорстрой»- «Могилевдорпроект», Филиал ПКП «Гомельдорпроект», РУП «Белдорцентр».

Проект технического кодекса должен быть согласован с республиканским органом государственного управления – Главным управлением автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

7. Введение технического кодекса в действие

Предполагаемый срок введения ТКП в действие – март 2026 года.

8. Дополнительные сведения

Разработчик технического кодекса:

Государственное предприятие «БелдорНИИ», 220073, Республика Беларусь,
г. Минск, 4-й Загородный пер., 60, тел. 8 (017) 259 82 05, тел/факс 8 (017) 242 92 94,
E-mail: beldornii@beldornii.by.

Заместитель директора государственного
предприятия «БелдорНИИ»



Е.В.Рокало

Руководитель разработки (темы),
начальник ОДЛ государственного
предприятия «БелдорНИИ»



С.В.Кабак

Ответственный исполнитель,
заместитель начальника ОДЛ
государственного предприятия
«БелдорНИИ»



А.В.Климбасов