

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического кодекса установившейся практики ТКП
«Автомобильные дороги общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные
одежды. Правила проектирования»
(первая редакция)

1. Основание для разработки технического кодекса

Основанием для разработки технического кодекса установившейся практики (далее – ТКП) являются:

- план мероприятий по переработке национальных стандартов и технических нормативных правовых актов в области дорожной деятельности, применение которых обеспечит соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог (ТР ТС 0,14/2011), утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь В.Е. Вереничем от 28.02.2024

- план работ по реализации мероприятия «Типовое проектирование» подпрограммы 1 «Республиканские автомобильные дороги» Государственной программы «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2024-2025 годы, утвержденный первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь В.Е. Вереничем от 06.05.2024

- договор Государственного предприятия «БелдорНИИ» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27.09.2024 № 8/24 «Разработка (пересмотр) и внесение изменений в ТНПА в области дорожного хозяйства», тема 09.787.2.2024.

2 Цели и задачи разработки технического кодекса

Цель – развитие и совершенствование технических нормативных правовых актов дорожного хозяйства в области проектирования автомобильных дорог общего пользования с жесткими и полужесткими дорожными одеждami и реализация мероприятий по повышению долговечности дорожных одежд автомобильных дорог.

Задачей разработки является выбор оптимальных технических решений конструкций дорожных одежд на основе обобщения передового отечественного и зарубежного опыта по расчету и проектированию жестких и полужестких дорожных одежд при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных

дорог, установление требований к правилам проектирования жестких и полужестких дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь.

3. Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются требования к проектированию жестких и полужестких дорожных одежд для автомобильных дорог общего пользования.

Разработка технического кодекса позволит учесть результаты современных исследований в области проектирования жестких и полужестких дорожных одежд, принять в расчет современные подходы при назначении вида покрытия и его минимально необходимой толщины, конструкции швов сжатия и расширения в покрытии, предельных расстояний между швами, требования при выборе материалов для устройства слоев основания и назначении их минимальной толщины, при выборе материалов для устройства дополнительных слоев основания.

4. Взаимосвязь проекта технического кодекса с другими техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации

Требования технического кодекса установившейся практики должны быть увязаны со следующими техническими нормативными правовыми актами (ТНПА):

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

ТКП 028-2017 (33200) Автомобильные дороги. Основания из материалов, укрепленных гидравлическими вяжущими. Правила устройства;

ТКП 059.1-2020 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства»;

ТКП 140-2015 (33200) Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики;

ТКП 200-2018 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования;

СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги»;

СП 3.03.01-2020 «Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа автомобильных дорог»;

СП 3.03.03-2020 Цементобетонные основания и покрытия автомобильных дорог;

СП 5.03.01-2020 Бетонные и железобетонные конструкции;

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;

СТБ 1033-2016 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия;

СТБ 1071-2007 Плиты бетонные и железобетонные для тротуаров и дорог. Технические условия;

СТБ 1092-2018 Мастика герметизирующая битумно-эластомерная. Технические условия;

СТБ 1245-2024 Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия

СТБ 1395-2018 Грунтовки для деформационных швов цементобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов. Общие технические условия;

СТБ 1566-2005 Дороги автомобильные. Методы испытаний;

СТБ 1704-2012 Арматура ненапрягаемая для железобетонных конструкций. Технические условия;

СТБ 1937-2015 Лента битумно-полимерная для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог. Технические условия;

СТБ 2221-2020 Бетоны конструкционные тяжелые для транспортного и гидротехнического строительства. Технические условия;

СТБ 2318-2013 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия;

СТБ 2398-2015 Материалы геосинтетические. Геосетки и георешетки плоские для армирования дорожных конструкций. Технические условия;

СТБ 2507-2017 Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия;

ГОСТ 23735-2014 Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия.

С введением в действие разрабатываемого технического кодекса будет отменено действие ТКП 45-3.03-112-2008 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

5. Источники информации

При разработке технического кодекса установившейся практики будут использованы следующие источники информации:

ГОСТ Р 59628-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Жесткие дорожные одежды. Типовые конструктивные решения»;

ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Жесткие дорожные одежды. Правила проектирования»

Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования: ПНСТ 542-2021. М., 2021. 146 с;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

Рекомендации по применению тонкослойных цементобетонных покрытий для автомобильных дорог общего пользования ДМД 33200.029-2023. Утверждены республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», приказ от 15.11.2023 № 311;

Рекомендации по применению цементобетона для восстановления прочности дорожных одежд с асфальтобетонными покрытиями ДМД 33200.2.085-2017. Утверждены республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», приказ от 29.05.2017 № 72;

Рекомендации по устройству деформационных швов при строительстве монолитных цементобетонных покрытий ДМД 33200.033-2024. Утверждены республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», приказ от 31.07.2024 № 114;

ТНПА, перечень которых приведен в разделе 4.

6. Сведения о рассылке на рассмотрение и согласовании проекта технического кодекса

Проект технического кодекса будет разослан на отзыв в следующие организации:

ГП «Белгипродор», УКП «Брестдорпроект», Филиал КУП «Витебскоблдорстрой» - «Витебскдорпроект», КДПУП «Гроднодорпроект», Филиал КУП «Минскоблдорстрой» - «Облдорпроект», Филиал КУП «Могилевоблдорстрой»- «Могилевдорпроект», Филиал ПКП «Гомельдорпроект», РУП «Белдорцентр».

Проект технического кодекса должен быть согласован с республиканским органом государственного управления – Главным управлением автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

7. Введение технического кодекса в действие

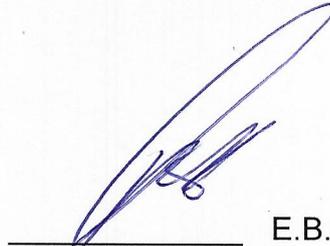
Предполагаемый срок введения ТКП в действие – март 2026 года.

8. Дополнительные сведения

Разработчик технического кодекса:

Государственное предприятие «БелдорНИИ», 220073, Республика Беларусь,
г. Минск, 4-й Загородный пер., 60, тел. 8 (017) 259 82 05, тел/факс 8 (017) 242 92 94,
E-mail: beldornii@beldornii.by.

Заместитель директора государственного
предприятия «БелдорНИИ»



_____ Е.В.Рокало

Руководитель разработки (темы),
начальник ОДЛ государственного
предприятия «БелдорНИИ»



_____ С.В.Кабак

Ответственный исполнитель,
заместитель начальника ОДЛ
государственного предприятия
«БелдорНИИ»



_____ А.В.Климбасов